

augustus - september 2020



De vervuiler betaalt, voortaan ook in Zwevegem: 'Hopelijk niet langer koppositie bij de restafvalcijfers per inwoner'

Joyce Merdag · 18 juli 2020 · 18:58



© Photo News - Zwevegem stapt mee in het systeem 'de vervuiler betaalt'.

Zwevegem Zwevegem stapt met haar recyclageparken vanaf september ook mee in het DIFTAR-systeem, beter gekend als het systeem waarbij 'de vervuiler betaalt'.

Tot op vandaag werkt Zwevegem nog met een zogenaamde '2 euro-zone', waarbij je je auto kan volstoppen met rommel en die rommel voor een forfaitair bedrag van 2 euro kan achterlaten. Zwevegem is al jaren koploper bij de restafvalcijfers, en dat is onder meer omdat het een van de laatste gemeenten is die nog met die 2 euro forfait werkt. In de meeste andere gemeenten in de IMOG-zone wordt immers nu al gewerkt met een weegbrug, waarbij je betaalt in functie van het afvalgewicht dat je achterlaat.

Zwevegem strandde vorige jaar nog op 175,1 kg afval per inwoner, dat is meer dan 20 kg meer dan het gemiddelde; 151,4 kg per inwoner. De beste gemeente is de enige Oost-Vlaamse gemeente in de Imog-regio: Kruisem, met 136,1 kg. Daarna komt Harelbeke met 139,9 kg, Deerlijk met 148,0 en Kortrijk met 148,2kg. Anzegem heeft er 153,7 kg, Avelgem 166kg, Kuurne 152kg, Spiere-Helkijn 169,8 kg, Waregem 152,5kg, Wielsbeke 151kg.

"We hopen dat we met deze aanpassing niet langer koploper zullen zijn bij de restafvalcijfers", zegt burgemeester Marc Doitreluingne. "Onze inwoners zullen wellicht iets minutieuzer sorteren als het hen op deze manier geld uitspaart. Een ander voordeel van het feit dat we in de intergemeentelijke samenwerking stappen: je kan nu ook in de recyclageparken terecht van de andere gemeenten in de Imog-zone."

Bron : Het Laatste Nieuws - 16 juli 2020

Recyclagepark Zingem heropent met lagere containers voor groenafval: "Geluisterd naar de inwoners"

18/07/2020 om 06:00 door Paul Darrages



■ Schepen van Cultuur Kristof Callens, milieuambtenaar Wim Van Huelst, Koen Delfe van Imog en burgemeester Joop Verzele bij één van de lagere containers voor groenafval op het recyclagepark in Zingem.

(FOTO: POW)



ZINGEM / KRUISSHOUTEM - Het recyclagepark in de Bekestraat in Zingem start op woensdag 29 juli opnieuw op en dat zal onder andere met lagere containers voor groenafval zijn. "We hebben de vraag van de inwoners ter harte genomen", aldus schepen van Milieu Kristof Callens (CD&V).

De fusiegemeente Kruisem, het samengaan van Kruishoutem en Zingem, maakte dit jaar de overstap van de afvalintercommunale Iria naar die van Imog. De recyclageparken van Kruishoutem en Zingem bleven behouden. "Dat had onder andere een herschikking van de afvalstromen tot gevolg", vertelt schepen van Milieu Kristof Callens. "Maar vooral kunnen de Kruisemnaren genieten van een uitgebreider aanbod bij de afvalophaling aan huis en van een ruimer gratis aanbod op onze twee recyclageparken. Het afvalbeleid in onze gemeente zit intussen op kruissnelheid met de huis-aan-huisinzameling via de diftarbakken, de uitgebreidere PMD- en foliezak en met de vernieuwde recyclageparken."

Zonder trapje

"Periodiek houden we een evaluatie van de werking en luisteren we naar vragen of suggesties van de inwoners", gaat schepen Callens verder. "We hebben hierbij de vraag naar lagere containers voor groenafval ter harte genomen, zowel in Kruishoutem als in Zingem. De containers voor groenafval bevonden zich vroeger in de grond, wat het disponeren van het afval heel gemakkelijk maakte. Maar door een herschikking kon dat meer en stonden deze containers op de begane grond. Er was wel een trapje, maar die containers waren te hoog om vanop de grond het groenafval kwijt te kunnen. Dat had veel ongenoege tot gevolg. Vandaar de beslissing om lagere containers te voorzien. Het groenafval kan nu zelfs zonder trapje opnieuw vanaf de begane grond in de container gegooid worden."

Positief verhaal

"De eerste evaluatie van de recyclageparkwerking in Kruisem is positief te noemen", vult Koen Delfe van Imog aan. "Alle betalende fracties worden objectief gewogen op het recyclagepark in Kruishoutem. Op het park in Zingem kan je met de gratis fracties terecht. In de Imog-regio wordt gebruik gemaakt van het systeem met containers en trappen voor de inzameling van alle fracties. Dit biedt voordelen op het vlak van vullingsgraad, flexibiliteit en netheid. Toch kregen we van de burgers inderdaad vragen inzake ergonomie. Met de lagere containers komen we tegemoet aan die vragen en we hopen hiermee een positief signaal te geven en verder te schrijven aan een goed verhaal. Zowel in het park in Kruishoutem als in Zingem wordt nog een inzamelingspunt voor kringloopartikelen voorzien."

Het recyclagepark in Zingem heropent op 29 juli, na twee weken sluiting wegens verskantie van personeel. In het park in de Melkerijstraat in Kruishoutem, dat niet sluit, zijn de verlaagde containers sinds deze week in gebruik.

Bron : Het Nieuwsblad - 18 juli 2020

“Het meeste afval wordt goedkoper. Wie sorteert, betaalt minder”

ANZEGEM Vanaf 1 september verandert het afvalbeleid in Groot-Anzegem. Vanuit de Vlaamse overheid worden lokale besturen uitgedaagd om het restafvalcijfer verder te doen dalen. Imog (Intergemeentelijke maatschappij voor openbare gezondheid) schiep hiervoor het kader waarbij het de bedoeling is dat de burger beter nadenkt over wat nog hergebruikt kan worden. Afvalsoorten die een grotere impact op het milieu hebben, zullen meer kosten.

DOOR **GERDA VERBEKE**

“Na de zomervakantie zal je op het recyclagepark drie verschillende prijzen zien”, stelt een tegenwoordiger van Imog. “Die komen overeen met drie afvalgroepen met elk hun kleur. De rode groep is te vermijden en we moedigen de groene groep aan. Wie sorteert, betaalt minder. We werken nog aan bijkomende afvalsoorten (fracties) die je apart kan inzamelen, meer hierover in de Afvalkrant van augustus.” Het afval uit de groene groep is altijd gratis. Nieuwe fracties hierin zijn papier & karton, hard groenafval en onbehandeld hout. Zacht groenafval, zoals gras en

haagscheersel in de oranje groep worden bijna de helft goedkoper en elk gezin krijgt hiervoor jaarlijks een quotum van 500 kg gratis.” We merken dat de gemiddelde inwoner vorig jaar 90 kg groenafval aanbracht (hard + zacht), verduidelijkt Imog. Een gemiddeld gezin zal dus nooit aan het quotum geraken.”

ROOD IS BETALEN

“De rode groep is afval dat de grootste impact heeft op het milieu en daarom betaal je vanaf de eerste kilo 0,20 euro per kg. Asbestcement is hierop een uitzondering, elk gezin krijgt een quotum van 200 kg gratis. Alles uit de oranje en rode groep zal via de



Vanaf 1 september zal je in Vichte enkel nog gratis afval kunnen brengen terwijl je in Anzegem terecht zal kunnen voor gratis afval en alles dat via de betalende weegbrug moet passeren. (foto GV)

weegbrug moeten passeren.”

“Er zal een lichte prijsstijging voor de restafvalzakken zijn in het kader van restafvalvermindering. In de hele Imog-regio zal je voor een kleine zak van 40 liter 1 euro betalen en voor een grote van 60 liter 1,70 euro. De kleur van de zakken van gerecycleerde plastic zal grijs zijn en de inhoud gaat van 80 naar 60 liter. Dit verschil van 20 kilo zal ook de rug van de afvalophalers ten goede komen. De inhoud van de kleine

zak wijzigt niet. Ook door de uitbreiding van wat in de PMD-zak kan en in de foliezak, zal het volume in de restafvalzak verkleinen. De huidige restafvalzakken kan je nog gebruiken tot 30 november.”

TWEE WEKEN GESLOTEN

“Er zal geen onderscheid meer gemaakt worden tussen een lichte vracht of een auto”, verduidelijkt schepen van Afval- en Recyclageparken Christophe Vande-

rreren (SAMENéén). “Het meeste afval zal goedkoper worden. Wat betreft het aantal gratis kilo's per jaar, zal de registratie gebeuren op basis van de identiteitskaart. In Vichte zal je enkel gratis afval kunnen brengen en in Anzegem gratis afval en alles dat via de betalende weegbrug moet passeren. De boodschap is om zo efficiënt mogelijk te werk te gaan en enkel naar het containerpark te komen met een volle koffer. Het is een must om PMD-zakken en papier & karton tweewekelijks aan je eigen deur te zetten. Onnodige verplaatsingen en aanschuiven worden op die manier vermeden. Om het park opnieuw in te richten, zal het containerpark in Anzegem de twee laatste weken van augustus gesloten zijn.”

“Wat betreft het aantal kilo zwerfvuil op Anzegems grondgebied, gaat het de goede richting uit. Terwijl vzw De Waak in 2018 nog 755 kilo zwerfvuil en sluikstortafval ophaalde, was dit in 2019 slechts 695 kilo. We gaan verder met het inzetten van mobiele camera's en het beboeten van overtreders om ook dit cijfer verder te zien dalen.”

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 7 augustus 2020

Vanaf nu ook welkom in recyclageparken van buurtgemeenten

WAREGEM De tarieven op de recyclageparken worden vanaf 1 september eenvoudiger en er zullen meer fracties gratis zijn. Sommige betaalde fracties worden goedkoper en de Waregemnaar kan naast de parken in Waregem, Deerlijk en Wielsbeke ook terecht in die van Harelbeke, Kruisem, Kortrijk en Zwevegem. Voor papier, karton, onbehandeld hout en hard groenafval moet je niet betalen en ook zacht groenafval wordt gratis tot 500 kg per gezin per jaar. De overige tarieven worden onderverdeeld in drie groepen. De groene is gratis, voor de oranje betaal je 0,04 euro en voor de rode 0,20 euro per kilogram. (PPW)

Alle info: www.imog.be en www.waregem.be

Bron :

Krant van West-Vlaanderen - 28 augustus 2020

NIEUWE PRIJZEN AFVALZAKKEN EN RECYCLAGEPARKEN SINDS 1 SEPTEMBER

Nieuwe afvalzakken

Sinds 1 september zijn er nieuwe grijze afvalzakken voor restafval te koop.

Prijzen afvalzakken:

- 1 pak (10 stuks) grote grijze afvalzakken: 17 euro
- 1 pak (10 stuks) kleine grijze afvalzakken: 10 euro
- 1 pak (20 stuks) paarse P+MD-zakken: 3 euro
- 1 pak (10 stuks) foliezakken: 1,5 euro

De oude witte zakken kan je nog gebruiken tot en met maandag 30 november. Vanaf dinsdag 1 december neemt de ophaler geen witte zakken meer mee.

Als je nog witte zakken over hebt, kan je die nog tot en met 31 december omruilen in de stadswinkel, deelgemeentehuizen of recyclageparken (in het recyclagepark enkel volle pakken), mits opleg van het verschil in kostprijs.

Nieuwe tarieven recyclagepark

Bijkomende gratis fracties (groene groep)

- papier en karton, onbehandeld hout of hard groenafval.

Oranje tariefgroep – 0,04 euro per kg

- boomstronken, gips, niet-recycleerbaar hout, recycleerbaar bouw- en sloofafval
- zacht groenafval: 500 kg/gezin/jaar gratis

Rode tariefgroep – 0,20 euro per kg

- grof vuil en niet-recycleerbaar bouw- en sloofafval
- asbestcement: 200 kg/gezin/jaar gratis

Je kan als Waregemse burger sinds 1 september ook terecht op de recyclageparken in Harelbeke, Kortrijk, Kruisem en Zwevegem. Uiteraard kan je ook nog steeds naar Deerlijk en Wielsbeke.

Raadpleeg www.waregem.be/recyclageparken voor meer info en openingsuren.

① Dienst milieu | 056 62 12 80 | milieuzorg@waregem.be

Bron :

Het Gouden Blad - 9 september 2020

Ruimere openingsuren en extra ingangen in vernieuwd recyclagepark

Iedereen mag naar Harelbeeks containerpark

HARELBEKE/KORTRIJK

Vanaf september mogen Kortrijkzanen ook het recyclagepark in Harelbeke gebruiken. Om dat mogelijk te maken, wordt het de komende maanden vernieuwd.

KAREN VERHULST

In september sluit het containerpark in het centrum van Kortrijk. Ter compensatie wordt het recyclagepark in Harelbeke een regionaal park, dat door iedereen uit de Imog-regio mag worden gebruikt. "Je kiest welk park het dichtst bij je woning ligt of welke openingsuren je het best passen", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog.

Harelbeke wordt zo de uitvalsbasis voor onder meer heel wat Kortrijkzanen. Om de toename aan bezoekers aan te kunnen, wordt het park in Harelbeke aangepast. Zo vind je de ingang naar het recyclagepark nu waar die van Imog ligt, enkele tientallen meters verderop. "Dat is nodig om geen verkeersopstoppingen te hebben in de Kortrijksesteenweg", zegt Delie. "Want het aantal bezoekers zal de hoogte ingaan. Geen zorgen, ons park is groot genoeg. Ook in tijden van corona kan je hier zonder afspraak terecht en heb je voldoende plaats." Deze zomer wordt de nieuwe ingang permanent aangelegd. Door de werken is er tijdelijk wat hinder.

Koen Delie, Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) en Tijs Naert (SP.A/Groen) bij de nieuwe ingang van het park in Harelbeke.



der. Extra parkwachters wijzen de weg.

Duurder voor Kortrijkzaan

Voor de Kortrijkzaan zal de verhuizing financieel voelen. Terwijl afval achterlaten op de containerparken in Kortrijk nu nog volledig gratis is, kan dat vanaf 1 september niet meer. Zo betaalde je vroeger in Kortrijk niet voor grof vuil en nu wel. "Het achterlaten van hard groenafval wordt dan weer gratis voor iedereen",

zegt Harelbeeks schepen Tijs Naert (SP.A/Groen). Openbare Afvalstoffenmaatschappij OVAM wees Imog erop dat je behalve in Kortrijk nergens in Vlaanderen nog gratis afval kan achterlaten.

In Kortrijk sluit het containerpark in de Graaf Karel de Goedelaan. Het bestuur van Howest heeft die gronden gekocht en zou er een parking willen inrichten. "Het park in de Maandagweg zal sluiten wanneer het park in Heule uitgebreid mag worden", zegt Kortrijks schepen Ruth Vanden-

berghe (Team Burgemeester). "Een bezwaar houdt die uitbreiding voorlopig tegen. Het park in Rollegem is al aangepast aan de nieuwe normen en blijft open."

Langer open

Om het aantal bezoekers aan te kunnen, worden de openingsuren van het interregionale recyclagepark in Harelbeke uitgebreid. In de toekomst is het recyclagepark op weekdagen en op zaterdag open van 8 tot 19 uur.

Nieuwe grijze afvalzak komt er op 1 september aan

KORTRIJK

Vanaf 1 september wordt de restafvalzak duurder en kleiner. Oude zakken mag je nog even gebruiken.

Grijs, dat wordt de kleur van de nieuwe restafvalzak in de Imog-regio. Grijs, omdat hij uit gerecycleerd materiaal bestaat. Dat die zak kleiner en duurder wordt, is voor de bewoners niet leuk, maar wel nodig. Er zit nog te veel in de zak die er niet thuis hoort, zoals 5,5 kilo papier en karton per inwoner per jaar. De prijs van de grote

restafvalzak stijgt van 1,60 naar 1,70 euro per zak. Voor Kortrijkzanen ligt de huidige prijs op 1,50 euro. Die stijgt eveneens naar 1,70 euro. Bovendien wordt de grote zak kleiner: van 80 naar 60 liter. De prijs van de kleine zak stijgt van 0,85 euro naar 1 euro per zak. De inhoud van 40 liter blijft.

Vanaf 1 september mag je de nieuwe zakken gebruiken. De huidige kan je nog gebruiken tot 30 november 2020. Volle pakken restafvalzakken kan je, als je een extraatje betaalt, inruilen in een recyclagepark. Losse zakken moet

je opgebruiken of doorgeven aan vrienden of familie.

Imog hoopt op deze manier haar gebruikers aan te moedigen om beter te sorteren, onder de noemer 'De gebruiker betaalt'. Delen van het recyclagepark, zoals 200 kilo asbestcement en 500 kilo zacht groen per gezin per jaar, worden gratis. Het gebruik van de P+MD- en foliezakken wordt toegejuicht. "Ook voor onze ophalers is dit interessant. De huidige zakken van 80 liter zijn zeer zwaar. Zij zullen blij zijn met de kleinere, lichtere zakken." (ova)



■ Een medewerkster van Imog toont de nieuwe afvalzak.

Kortrijkzanen mogen straks naar Harelbeeks containerpark

HARELBEKE/KORTRIJK Vanaf september mogen Kortrijkzanen ook het recyclagepark in Harelbeke gebruiken. Om dat mogelijk te maken, wordt dat park de volgende maanden vernieuwd.

In september sluit het containerpark in het centrum van Kortrijk. Ter compensatie wordt het recyclagepark in Harelbeke een regionaal park, dat door iedereen uit de Imog-regio mag worden gebruikt. 'Je kiest welk park het dichtst bij je woning ligt of welke openingsuren je het best passen', zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog.

Harelbeke wordt zo de uitvalsbasis voor onder meer heel wat Kortrijkzanen. Om de toename

aan bezoekers aan te kunnen, wordt het park in Harelbeke aangepast. Zo vind je de ingang naar het recyclagepark nu waar die van Imog ligt, enkele tientallen meters verderop.

'Dat is nodig om geen verkeersfiles te veroorzaken in de Kortrijksesteenweg', zegt Delie. 'Het aantal bezoekers zal immers de hoogte ingaan. Geen zorgen, ons park is groot genoeg. Ook in tijden van corona kan je hier zonder afspraak terecht en heb je voldoende plaats.'

Deze zomer wordt de nieuwe ingang permanent aangelegd. Door de werkzaamheden is er tijdelijk wat hinder. Extra parkwachters wijzen de weg.

Duurder voor Kortrijkzaan

Vooral de Kortrijknaar zal de verhuizing financieel voelen. Terwijl afval achterlaten op de containerparken in Kortrijk nu nog volledig gratis is, kan dat vanaf 1 september niet meer. Zo betaalde je vroeger in Kortrijk niet voor grof vuil en nu wel. 'Het achterlaten van hard groenafval wordt dan weer gratis voor iedereen', zegt Harelbeeks schepen Tijs Naert (SP.A/Groen). Openbare Afvalstoffenmaatschappij Ovam wees Imog erop dat je behalve in Kortrijk nergens in Vlaanderen nog gratis afval kan achterlaten.

In Kortrijk sluit het containerpark in de Graaf Karel de Goedelaan. Het bestuur van Howest heeft

die gronden gekocht en zou er een parking willen inrichten. 'Het park in de Maandagweg sluit zodra het park in Heule uitgebreid mag worden', zegt Kortrijks schepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). 'Een bezwaar houdt die uitbreiding voorlopig tegen. Het park in Rollegem is al aangepast aan de nieuwe normen en blijft open.'

Langer open

Om het aantal bezoekers aan te kunnen, worden de openingsuren van het interregionale recyclagepark in Harelbeke uitgebreid. In de toekomst is het recyclagepark op weekdagen en op zaterdag open van 8 tot 19 uur.

Karen Verhulst



Koen Delie (Imog), Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) en Tijs Naert (SP.A/Groen) bij de nieuwe ingang van het park in Harelbeke. © kvo

Bron : De Standaard - 23 juli 2020

RESTAFVALZAK DUURDER, MAAR MEER GRATIS FRACTIES BIJ IMOG

NIEUWS | 03/09/2020



De afvalzakken in de elf gemeenten in de regio Kortrijk-Waregem die bediend worden door IMOG, worden kleiner en duurder.

De zakken kunnen 60 liter in plaats van 80 liter bevatten en ze kosten 1,70 euro. Kleiner en duurder, maar met een goede reden. 'We moeten stappen zetten naar duurzaamheid. De regelgeving van OVAM zegt dat we minder restafval moeten hebben. Uit die analyse hebben we gezien dat er nog heel wat materialen in die zakken zitten', zegt Koen Delie. 'Zoals voedsel, dat perfect gecomposteerd kan worden, of PMD, dat in een andere zak thuishoort die veel goedkoper is.'

MEER GRATIS FRACTIES OP RECYCLAGEPARKEN

Anderzijds is er ook goed nieuws, want in de 16 recyclageparken van IMOG kunnen meer gratis fracties achtergelaten worden. Bovendien kun je nu overal in de elf gemeenten in elk recyclagepark terecht, en kun je restafvalzakken kopen en buitenzetten. Zo wil de intercommunale de afvalberg verminderen en alles meer gestroomlijnd maken. Het is voor het eerst dat verschillende gemeenten zo hun afvalbeleid op elkaar afstemmen.

Bron : Focus - WTV - 3 september 2020

WAREGEM

N-VA/Open Vld hekelt prijsstijging vuilniszakken

Vanaf 1 september betaal je voor een grote en een kleine restafvalzak respectievelijk 10 en 15 eurocent meer. Beide afvalzakken worden ook kleiner dan nu. Onaanvaardbaar, vindt oppositiefractie N-VA/Open Vld, die de stad en Imog een gebrek aan transparantie verwijt.

«In de recentste Sprong en afvalkrant heeft men het over een stijging van slechts 10 eurocent voor een grote zak. Alleen vergeet men er wel bij te zeggen dat er in de nieuwe grote zakken minder afval kan», schetst fractieleider Michiel Vandewalle de bezorgdheid. Dat zit zo: de grote restafvalzakken gaan van 80 naar 60 liter en de kleine restafvalzakken krimpen van 60 naar 40 liter.

Bij de aankondiging van de nieuwe tarieven, enkele maanden geleden, had afvalintercommunale Imog al weerlegd dat het om een platte prijsverhoging gaat. «Restafvalzakken worden iets duurder en de inzameling op recyclageparken goedkoper», reageerde Koen Delie van Imog toen. «Wie goed sorteert, zal niet méér betalen om zijn afval kwijt te raken» (PNW)

Bron : Het Laatste Nieuws - 4 juli 2020

Opvallend prijsverschil in nieuwe afvalzakken: "Ja, de kleine zak is goedkoper"

Gisteren om 16:39 door Karen Verhulst



■ Het nieuwe afvalbeleid op maat van wie sorteert bekekt onder andere de invoering van nieuwe restafvalzakken. (FOTO: LOH)

WAREGEM / HARELBEKE / KORTRIJK / WIELSBEKE / ZINGEM / KRUISHOUTEM - Sinds vorige week zijn nieuwe vuilniszakken in gebruik in het gebied van intercommunale Imog. Wie goed rekt, kan er op een makkelijke manier voordeel mee doen.

Wie zijn huishoudelijke uitgaven goed in de gaten houdt, heeft het misschien al gemerkt. De kleine vuilniszakken van veertig liter, die sinds 1 september gebruikt worden in de Imog-regio, zijn goedkoper dan de grote vuilniszakken van zestig liter. Per grote zak betaal je 1,70 euro, per kleine zak 1 euro. Dat betekent dat je per liter afval die je in de kleine zak stopt 2,5 cent betaalt tegenover 2,8 cent per liter afval in de grote zak.

Aanzegs politicus Rik Colman (CD&V) kaartte het prijsverschil aan op Facebook, waar hij mensen aanraadt om "twee keer na te denken over hun aankopen".

"Qua inhoud zijn twee grote zakken even groot als drie kleine zakken, terwijl twee grote wel 3,4 euro kosten en drie kleine slechts 3 euro", aldus Colman op Facebook.



■ Een Imog-medewerkster met de nieuwe zakken. (FOTO: KVO)

Er is echter geen sprake van een foutje, het prijsverschil is bewust gekozen. "We hebben hier bewust voor gekozen", zegt Imogwoordvoerder Koen Delie.

Afvalgedrag sturen

Imog wil met dit prijsverschil het afvalgedrag van haar bewoners sturen. "De kleine zak geniet de voorkeur", geeft Delie toe. "Niet alleen voor de ergonomie van de ophaler, maar ook omdat mensen bewuster om zouden gaan met wat ze in de zak gooien. De burgers hebben de vrije keuze om te bepalen welke zak ze gebruiken."

Delie is blij dat er over het prijsverschil gepraat wordt. "Het is goed dat mensen bewust omgaan met de kostprijs van de restafvalzak. De sturing van het afvalgedrag is onze voornaamste doelstelling van deze prijsstelling."

De prijsbepaling is er gekomen in overleg met de beleidsverantwoordelijken van alle aangesloten steden en gemeenten van Imog. Het is voor het eerst dat de prijs van de afvalzakken door de hele regio wordt gedragen. Bij de vorige prijswijziging koos Kortrijk nog voor een eigen zak en prijs.

De extra inkomsten worden gebruikt om het sorteren goedkoper te maken, aldus Imog. Dat is merkbaar op het recyclagepark. "Sinds 1 september kunnen bewoners er

gratis groenafval, recyclebaar houtafval en papier & karton achterlaten."

Nog tot 30 november gebruiken

De oude zakken kan je nog tot 30 november gebruiken, daarna niet meer. "Heb je dan nog volle pakken witte zakken over, dan mag je die nog omruilen tot eind december 2020", besluit Delie.

Bron : Het Nieuwsblad - 11 september 2020

GEMEENTEN STEMMEN VOOR HET EERST AFVALBELEID OP ELKAAR AF

Duurdere afvalzakken moeten sorteren stimuleren

HARELBEKE De afvalzakken in de elf gemeenten in de regio Kortrijk-Waregem die bediend worden door Imog, worden kleiner en duurder. De zakken kunnen 60 liter in plaats van 80 liter bevatten en ze kosten 1,70 euro.

DOOR **PETER VAN HERZEELE**

Op 1 september kreeg het regionale afvalbeleid een verjongingskuur: nieuwe restafvalzakken, vereenvoudigde tarieven op de recyclageparken, nieuwe in te zamelen afvalfracties, meer intergemeentelijke samenwerking op de recyclageparken. "Een nieuw afvalbeleid op maat van wie sorteert. De regelgeving van OVAM zegt dat we minder restafval moeten hebben. We zien dat er nog heel wat materialen in die zakken zitten, zoals voedsel dat perfect gecomposteerd kan worden, of PMD dat in een andere zak thuisheert die veel goedkoper is", opent Koen Delie

Anderzijds is er ook goed nieuws, want in de 16 recyclageparken van Imog kunnen meer gratis fracties achtergelaten worden. "Zo wordt hard groenafval, recyclebaar houtafval en papier en



We zien schepenen Annick Verschuere van Avelgem, schepenen Magda Devos en burgemeester Jan Stevens van Wielsbeke, burgemeester Marc Doutreluigne van Zwevegem, Rik Soens, voorzitter van Imog en schepenen Maria Polfliet van Waregem. Achteraan herkennen we Johan Bonnier, directeur van Imog en schepenen Conny Seynaeve van Spiere. (foto LOO)

karton voor onze inwoners gratis. Er geldt ook een gratis quotum van 500 kg gratis zacht groenafval en 200 kg asbestcement per gezin per jaar. Bovendien kun je nu overal in de elf gemeenten in elk recyclagepark terecht, en kun je ook restafvalzakken kopen en buitenzetten. Zo wil de intercommunale de afvalberg verminderen en alles meer stroomlijnen."

UNIFORM

Een primeur is het draagvlak bij al de gemeenten, waar vanaf nu dezelfde zak en dezelfde principes van werking op de recyclageparken gelden. "De besluiten van de werkgroepen met diverse beleidsverantwoordelijken uit de regio hebben geleid tot een uniform afvalbeleid binnen onze regio", al-

dus Koen Delie. "Na de beslissingstrajecten in de gemeenteraden, de aankoop van de nieuwe restafvalzakken, de update van de software op de recyclageparken, de samenwerkingsakkoorden op de intergemeentelijke recyclageparken, de aanschaf van recipiënten en signalisatie voor de nieuw in te zamelen afvalfracties, het herplaatsen van containers enzovoort, is het nu tijd om het officiële startschot te geven."

Het is een nieuw beleid dat het restafval duurder en het sorteren goedkoper maakt. "De nieuwe kostprijs van de restafvalzakken werden deels vertaald in een kleiner volume van de grote zak. De kleine zak bleef qua inhoud gelijk. Zo denken we ook aan de ergonomie van de ophaler. De zakken

zijn gemaakt van gerecycleerde plastic, een stap voorwaarts naar duurzaamheid."

De mogelijke meerinkomsten uit de duurdere restafvalzak worden volledig gebruikt om het sorteren goedkoper te maken. "In samenwerking met het kringloopcentrum kan je nu ook met herbruikbaar klein gerief, sport en speelgoed in het milieustraatje terecht. Daarnaast zijn er nieuwe recipiënten voor kaarsvet, cellenbeton – de zogenaamde ytong-blokken – en ook gips."

De samenwerking tussen Deerlijk, Waregem en Wielsbeke werd op 1 september uitgebreid met Harelbeke, Kortrijk, Kruisem en Zwevegem. Binnen afzienbare tijd volgen ook Avelgem en Spiere-Helkijn.

“De boten op het water, anderen langs de oever”

Ze was al bijzonder actief binnen Kortrijk Kraaknet, maar eens op het water komt de Mooimaker in Kortrijkzane Elke Blancke pas écht naar boven. “Het is jammer dat het nog altijd nodig is, maar de drive binnen onze club is prachtig om te zien.”

In het kader van de Operatie Proper van Mooimakers kreeg de Koninklijke Kortrijkse Yacht & Kano Club (KKYKC) een cheque ter waarde van 225 euro van afvalintercommunale Imog. Een beloning voor hun harde werk het voorbije jaar. Een drietal jaar geleden werd Elke Blancke (41) lid van de Kayak Club aan de Visserskaai. “Ik kende het principe van de Mooimakers toen al, omdat ik me al engageerde binnen Kortrijk Kraak-

verschillende sportstages en zomerkampen is het Mooimaken nooit ver weg. “Normaal hadden we in maart een hele grote opruimactie maar die werd viel door storm Ciara in het water”, pikt Jeroen, Elkes zoon in. Hij is net als zijn moeder een fanatieke opruimer. “Je hoeft eigenlijk maar even rond je te kijken om te zien dat zwerfvuil nog altijd een groot probleem is.” “Dat klopt”, zegt Elke. “Het is doodjammer dat de acties van de Mooimakers nog altijd nodig zijn. Al is het wel prachtig om te zien hoe groot de drive en het enthousiasme binnen de club is. Meestal gaat een groep op het water en ruimen anderen de oevers mee op. Dat je het bijna niet moet vragen aan de rest geeft ons als trekkers wel een goed gevoel. Het Mooimaken is bij onze kajakclub al bijzonder goed ingeburgerd.”

De cheque van Imog wordt integraal ter beschikking gesteld van de KKYKC. “Wat we ermee willen doen? Verder investeren in duurzaamheid. Het geld zal zeker goed besteed kunnen worden”, besluit Elke. (OV)

“Het Mooimaken is in onze club al ingeburgerd”

net. Toen ik zag dat je je ook als sportclub kon engageren, twijfelde ik niet. Meteen sprongen ook tal van andere ouders en clubleden mee op de kar.” Elke maand gaan de kajakers en kanovaarders wel op pad en ook tijdens de

Help mee aan de zomerchallenge
DE PROPERSTE PROVINCIE
Registreer je via
<https://mooimakers.be/actiekaart#kw>.
Vergeet niet de checkbox van KW aan te vinken. De eerste 500 krijgen een duoticket voor Bellewaerde Aquapark.



Elke Blancke en zoon Jeroen namen de cheque van Mooimakers in ontvangst. (foto OV)



MARC CALLENS WAS DE ALLEREERSTE MOOIMAKER IN ONZE STAD

“De jongste jaren zijn mensen milieubewuster”

WAREGEM De jongste weken zetten steeds meer Waregemnaren zich in als Mooimaker. Een 70-tal inwoners stak de handen uit de mouwen om de stad netter te maken, ongeveer het dubbele van de mensen die dat voor de coronacrisis al deden. Wij spraken met Marc Callens (72), de allereerste Mooimaker uit Waregem, over wat het werk allemaal inhoudt.

DOOR ARNAUD VOET

In 2007 startte Marc Callens als de eerste Mooimaker uit de stad Waregem. Vandaag de dag zijn er zo'n 36 Mooimakers in de stad en tijdens de coronacrisis waren er zelfs 70 mensen die zich inspannen om de straten netjes te houden. Een aanzienlijk deel daarvan, ongeveer een op drie, zal zich ook in de toekomst blijven inzetten als Mooimaker.

Wanneer en waarom bent u precies begonnen als Mooimaker?

“Ik ben dertien jaar geleden, in 2007, begonnen als Mooimaker, toen ik met pensioen ging. Ik kreeg de vraag van iemand die bij het IMOG (*intergemeentelijke maatschappij voor openbare gezondheid red.*) werkte of ik zin had om glasbolpeter te worden. Ik was toen al milieubewust en stemde in met het voorstel. Zo werd ik verantwoordelijk voor de glasbol in de Tapuitstraat.”

Waaruit bestaat uw taak als Mooimaker?

“Mooimakers zijn verantwoordelijk voor het opruimen van de rommel op straat. Ikzelf hou me dan weer bezig met het opruimen van twee glasbollen hier in Waregem: eentje in de Tapuitstraat en een andere in de Stationsstraat, vlakbij het College van Waregem. Ik ben niet verantwoordelijk voor de inhoud van de glasbol zelf, dat is een taak voor anderen. Ik ruim vooral alles op wat de mensen eraanast gooien en dat is soms heel wat. Heel af en toe help ik ook eens mee om de straat op te ruimen, maar dat is dan vooral wanneer er acties op het getouw worden gezet. In het begin ontfermde ik me maar over één glasbol, maar al snel kwam daar dus nog die tweede bij.”



Marc Callens ontfermt zich over twee glasbollen: “Sommige mensen gooien er zelfs frituurvet in of naast, maar ook glazen voorwerpen die eigenlijk te groot zijn.” (foto HDV)

“Vandaag is Waregem properder dan enkele jaren geleden”

U was de eerste Waregemnaar die fungeerde als Mooimaker, kreeg u al vlug de steun van de andere inwoners?

“Dat heeft toch nog een tijdje geduurd vooraleer andere inwoners zich ook gingen inzetten als Mooimaker. De afgelopen jaren zijn er vooral veel mensen bijgekomen die de straten opruimen.

Momenteel tellen we toch al meer dan dertig Mooimakers die de stad proberen netjes te houden. Ook ken ik ook veel Waregemnaars die niet officieel zijn ingeschreven als Mooimaker, maar die toch meehelpten om de straten op te ruimen.”

Hoeveel tijd kruipt er eigenlijk in dat initiatief?

“Dat varieert van dag tot dag en natuurlijk moet ik niet elke keer evenveel rommel opruimen. Soms kan ik een uur bezig zijn om al de vuiligheid naast een glasbol op te ruimen, maar dat kan natuurlijk ook minder of meer zijn. Elke maandagvoormiddag staat het alvast op mijn planning om al de rommel bij de twee glasbollen waar ik bevoegdheid over heb, op te ruimen.”

Welke zaken moet u dan het meeste opruimen?

“Vooral glasscherven, maar ook lege flesjes of blikjes. Naast de glasbollen staan of liggen er ook heel wat voorwerpen die niet eens van glas zijn. Zo gooien sommige mensen zelfs frituurvet in of naast de glasbol, maar ook glazen voorwerpen die eigenlijk te groot zijn, gooien ze er toch nog bij. Sommige mensen doen zelfs niet eens de moeite om de flessen in de glasbol te gooien en zetten ze er zonder pardon naast. En ik ben ervan overtuigd dat er ook in de glasbollen zelf veel voorwerpen zitten die er eigenlijk niet thuishoren. Zo lagen er enkele weken geleden zowaar kussens naast de glasbol. Die konden natuurlijk niet in de zak en dus heb ik er mijn auto mee moeten vulladen.”

Marc Callens

PRIVÉ

Marc Callens (72) is getrouwd met Mariette Pattyn (72). Ze wonen in de Tapuitstraat in Waregem. Samen hebben ze drie kinderen: Alain (49), Filip (48) en Cédric (37). Ook zijn er nog zes kleinkinderen.

LOOPBAAN

Marc is sinds 2007 gepensioneerd en fungeert sinds dan als een van de 36 Mooimakers in Waregem. Hij ruimt elke week steevast alle troep naast de twee glasbollen in de Tapuitstraat en de Stationsstraat op.

Wat zijn de vuilste plekken van Waregem?

“Zelf ben ik daar niet echt van op de hoogte. Van mijn collega's die de straten netjes houden, hoor ik wel eens dat het in de buurt van het station nogal vuil kan zijn. Ik denk zelfs dat de stad Waregem daar werknemers inzet om alles op te ruimen.”

Hoe verloopt de wisselwerking met uw collega's?

“We hebben een goede verstandhouding, maar we weten ook dat we elkaars werk niet moeten afnemen. (*lacht*) Zo woont er iemand in deze straat die zich bezighoudt met het vuil oprapen op en langs de weg. Hij weet dat ik verantwoordelijk ben voor de glasbol in deze straat en bijgevolg lopen we elkaar niet voor de voeten.”

Merkt u dat de stad netter is nu de Mooimakers hun steentje bijdragen?

“Het is alleszins ferm verbeterd, ja. De stad is nu toch wel netter dan enkele jaren geleden. Dat is vooral te danken aan de vele acties die het IMOG organiseert. Dan schenken de mensen daar wat meer aandacht aan. Al zal er altijd vuiligheid in de straten blijven liggen, vooral kleinere dingen, zoals lege blikken, pakjes sigaretten of flesjes.”

Denkt u dat er in de toekomst nog meer inwoners zich zullen inzetten als Mooimaker?

“Ik merk toch dat de mensen de laatste jaren wat milieubewuster geworden zijn. De acties die worden georganiseerd, lokken heel wat volk en ik hoop uiteraard dat er in de toekomst nog veel Mooimakers zullen bijkomen.”

Mobiele camera's tegen sluikstorters

WIELSBEKE Sinds enkele weken worden de Wielsbeekse Facebookpagina's overspoeld door foto's van zwerfvuil. Dat is ook oppositiepartij U. niet ontgaan. De partij wil dat de gemeente camera's inzet tegen sluikstorters. Acht leden van U. sloten zich recent aan bij de Mooimakers. Zij gaan vrijwillig de straten opruimen. "Wij steunen de Mooimakers, maar we willen verder gaan. Zwerfvuil is een van de grootste ergernissen. We kunnen blijven opruimen tot in de eeuwigheid, maar er moet een serieuze pakans zijn voor de sluikstorter. Wij willen dat de gemeente vijf nieuwe camera's aanschaft en die om de drie maanden op een andere plaats hangt. Imog heeft slechts een camera van 8.000 euro voor elf gemeenten. Een cameraatje van 200 euro kan al genoeg zijn", zegt Jan De Potter van U. Schepen Magda Deprez (CD&V) weerlegt de bewering van U. "Imog heeft meerdere camera's aangekocht. Die worden met een beurtrol over de elf gemeenten

van Imog verdeeld. Wij hebben dit jaar nog zes beurten om twee weken ergens een camera te plaatsen. Daarnaast zijn we bezig met de aanschaf van gemeentelijke camera's: niet alleen om sluikstorters op te sporen, maar ook om vandalisme in kaart te brengen. Een extra moeilijkheid is dat er vaak gesluikstort wordt op privéterrein. Daar mogen wij geen camera plaatsen."

ZWERFVUILAPP

U. wil ook de zwarte punten in kaart brengen. "Die zijn nu nog niet bekend. Ons voorstel om de zwerfvuilapp WePlog in voege te brengen in de gemeente werd afgewezen door het gemeentebestuur. Wij gaan er toch mee door en zullen alle Mooimakers en helpers verenigen op de app. We hebben een proefversie voor zes maanden bekomen. Zo kunnen we efficiënt opruimen: wie is waar al geweest? En ook rapporteren om de hoeveel weken een straat opgeruimd moet worden", aldus Jan De Potter. (NVR)



ZWEVEGEM

Opnieuw sluikstort in Zwevegem: 35 kilo dierenmest gedumpt

Zwevegem werd twee keer slachtoffer van zware sluikstorters. Langs het jaagpad aan het kanaal Bossuit-Kortrijk werd 35 kilo dierlijke mest achtergelaten, vermoedelijk uitwerpselen van geiten of schapen. En aan de glasbol in de Twee Molensstraat dumpte een onbekende 40 kilo bouw- en sloofafval. Om alles te laten opruimen en verwerken, moest de gemeente 170 euro neertellen. Om die kosten te recupereren en de sluikstorters te beboeten, zoekt het gemeentebestuur getuigen. (kvd)

Bron : Het Nieuwsblad - 7 augustus 2020

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 17 juli 2020

Ons gedacht

Ben je een Mooimaker?

Steeds meer Waregemnaren steken de jongste tijd de handen uit de mouwen om de stad netter te maken. Hoeveel procent mooimaker schuilt er in jou?

EEN NIEUWE VRAAG VOOR ONS PANEL

"Speelpleintje mooi houden als peter"

SAMMY DECLERCK (49)
BEVEREN-LEIE, VOORZITTER VACBL



"Ik denk wel dat er een Mooimaker in mij schuilt. Als looper verkies ik meestal de natuur om te lopen. Als ik dan zie dat er aan sluikstorten wordt gedaan, dan maakt mij dat boos. Zelf zorg ik ervoor dat het

speelpleintje in de wijk Interlin in Beveren-Leie mooi blijft. Als peter van het speelplein raap ik regelmatig de flesjes en papiertjes op. Ik ken enkele echte Mooimakers die dat op vaste tijdstippen doen. Langs deze weg wil ik ze hartelijk bedanken."

"Nette stad is veel aangenamer"

MARGOT VANHOUTTE (25)
WAREGEM, BASKET ION WAREGEM



"Ik vind het altijd jammer te zien dat er zaken naast vuilnisbakken liggen of afval op de grond ligt. Gewoon in de vuilnisbak deponeren of meenemen naar huis is volgens mij geen al te grote moeite. Thuis

sorteren we ook alles. Daar kijkt mijn mama streng op toe. Ik vind een nette stad ook veel aangenamer om in rond te lopen. Ik zal ook wel vaak een papiertje of blikje dat op de grond ligt, meenemen en in de dichtstbijzijnde vuilnisbak stoppen."

"Jammer dat het zo ver is moeten komen"

GERY WAEGBAERT (55)
WAREGEM, BESTUURSLID AZW



"Het initiatief van de Mooimakers is mooi en we moeten respect hebben voor de mensen die hun vrije tijd opofferen om de straten van onze stad proper te maken. Het is echter jammer dat het zo ver is moeten

komen. Een inspanning van iedereen zou dit overbodig maken. Het is toch niet zo moeilijk om je afval mee te nemen naar huis? Ik ben dus officieel geen Mooimaker, maar voel me wel een beetje een doordat ik niet aan sluikstorten doe."

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 14 augustus 2020

Sluikstorten bij glasbollen voorkomen

Glasbollen zijn geliefde trekpleisters voor sluikstorters en een traditionele doorn in het oog van elke gemeente die netheid hoog in het vaandel draagt. Daarom zoeken twaalf gemeenten samen met intercommunale IOK Afvalbeheer sinds 2018 naar een oplossing door in hun streek verschillende opstellingen uit te testen.

‘Rond glasbollen liggen dikwijls glasherven, doppen en deksels, huisvuil, grof vuil, hol en vlak glas,’ zegt Nele Kerkhofs, projectcoördinator van IOK Afvalbeheer, de intercommunale van de Kempen, die ook de glasbollen op haar werkgebied beheert. Toen twaalf gemeenten het sluikstorten beter wilden voorkomen, startte IOK Afvalbeheer een project samen met Fost Plus en Mooimakers. De gemeenten selecteerden een aantal glasbolsites om er telkens een andere opstelling uit te testen. Het ging om verschillende types sites, zowel afgelegen glasbollen met veel sluikstort als glasbollen in het dorpscentrum, maar evengoed een glasbol bij het gemeentehuis waar systematisch lege dozen door gebruikers werden achtergelaten.

Nette glasbollen door sociale controle

Sluikstorten kun je voorkomen door ervoor te zorgen dat de glasbol er zo netjes mogelijk bij staat en steeds op tijd leeggemaakt wordt. Al voor dit project werkte IOK Afvalbeheer samen met het maatwerkbedrijf De Sprong dat, boven op de ledigingsronde van een externe firma, wekelijks de glasbollen schoonmaakt en er de glasherven opruimt. ‘Ze spelen ook een belangrijke rol in het bijhouden en doorgeven van informatie op de glasbolsites,’ zegt Nele Kerkhofs. ‘Hierbij

gebruiken zij de app “Mobile Inspector”, ontwikkeld door Fost Plus. Zo monitoren wij het project.’

De plexi inspecteur

Op verschillende locaties werden verschillende opstellingen uitgetest. ‘Hiervoor vonden we inspiratie bij projecten van andere intercommunes. Met twee opstellingen wilden we alleen het gevoel van sociale controle verhogen. We hebben er levensgrote plexi inspecteurs geplaatst om een oogje in het zeil te houden. Net als bij de proefopstellingen waar we extra communicatie verschaften, waren er op korte termijn veel minder sluikstorten,’ zegt Nele Kerkhofs die op lange termijn wel een terugval merkte. ‘Op afgelegen plaatsen stond er al snel veel afval achter de borden en twee inspecteurs werden zelfs gestolen. Alleen communicatie plaatsen leidt dus niet tot duurzame gedragsverandering. Echte sociale controle op de glasbolsite creëren, heeft een langduriger effect.’

Peters en meters voor de glasbol

Het idee om vrijwilligers in te schakelen om te helpen bij het nethouden van de glasbol en er mee een oogje in het zeil te houden, kwam van IMOG, de afvalintercommunale voor Kortrijk en omgeving. Met een postkaart en een bericht in de afvalkrant en gemeen-

tebladen lanceerde IOK Afvalbeheer een oproep voor peters en meters voor de glasbol in hun buurt. Er reageerden zo’n vijftien vrijwilligers die een standaardpakket aan opruimmateriaal kregen om de glasbol mee proper te helpen houden. Zij meldten ook meteen wanneer er sluikstort bij de glasbol staat of wanneer de glasbol vol zit. ‘Op die manier kunnen wij heel kort op de bal spelen en zorgen we steeds voor een nette omgeving van de glasbol,’ zegt Nele Kerkhofs. ‘Ook geven de vrijwilligers een sterk signaal aan de omliggende bewoners, mét effect. Zo is er in Geel een zeer actieve glasbolmeter. Door dikwijls te gaan kijken en het afval meteen op te ruimen, overtuigt ze de anderen om geen afval meer achter te laten. We herhalen regelmatig de oproep tot meters en peters en er komen steeds vrijwilligers bij die zich opgeven om de glasbol in hun buurt proper te houden. Pas nog hebben een moeder en een dochter zich gemeld om de glasbol in hun buurt proper houden. De buurtbewoners weten dat zij zich hiervoor engageren en zo wordt het al snel een buurtverhaal.’

Glasboltuintjes

In een andere opstelling werd het effect getest van een frissere omgeving met grasmatten rond de glasbol, elders



Schepen van Milieu van Mol Frederik Loy:

‘Wie bij de hond slaapt, krijgt zijn vlooiën. Dat geldt ook voor sluikstorters. Vanuit het idee dat propere plekken minder sluikstort aantrekken, werden de glasbollen grondig schoongemaakt en fleurig aangekleed. Met succes! Het sluikstorten verminderde zienderogen. Wie toch betrapt werd, kreeg een gepaste boete. De positieve aanpak werkt dus.’



Nele Kerkhofs:
 'Voor een geslaagde glasbolaanpak heb je meer nodig dan enkel communicatie. Testopstellingen waar we communicatie combineren met sociale of cameracontrole, gaven een meer duurzame afname van sluikstorten als resultaat.'



Burgemeester van Arendonk Kristof Hendrickx:
 'Sluikstorten rond de glasbollen is een doorn in het oog van veel inwoners. Met kleine beetjes sensibiliseren, hopen we op een groot resultaat.'

al een beproefde ingreep. IOK Afvalbeheer maakte de grasmatten zelf en liet ze een half jaar bij de glasbol liggen. Daarna moesten ze weg, omdat ze na een tijd vuil werden. 'Ook hier zien we mensen na een tijd terugvallen in hun slechte gewoonte. De eerste twee tot drie maanden leveren de communicatieacties positieve resultaten op, maar daarna zijn er weer meer sluikstorten. We halen ze dan weg en gebruiken ze later daar of ergens anders opnieuw.'

Glasbollen opfleuren met stickers

'Bloemenstickers op de bollen plakken is iets dat we zelf hebben ontwikkeld.' Nele Kerkhofs is trots op deze aantrekkelijke en opvallende actie. 'We kregen veel positieve reacties van de burgers, ze vinden dat de grauwe bollen op die manier met een leuker uitzicht krijgen. De stickers zijn ook bestand tegen vandalisme.'

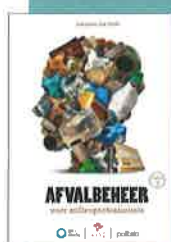
Communicatie in combinatie met camera's

Alleen communicatie bij glasbollen plaatsen leidt niet tot een langdurige

afname van sluikstorten. Zeker bij glasbolsites op afgelegen plaatsen met weinig sociale controle heeft communicatie maar een beperkt en kortstondig effect. Bij sommige glasbollen kan IOK Afvalbeheer samen met de gemeente of politie camera's plaatsen en hierover communiceren. 'Dit is een werkwijze waarvan het effect langer aanhoudt, zeker op de afgelegen glasbolsites. De koppeling van communicatie met handhaving geeft een heel goed resultaat,' zegt Nele Kerkhofs. 'Dan hebben mensen het gevoel dat sluikstorten en zwerfvuil worden bestreden, dan neemt het gevoel van straffeloosheid af.' ■

EMILIE VAN DE LOOVERBOSCH IS VVSG- PROJECTMEDEWERKER
 OPENBARE NETHEID EN COACH LOKALE BESTUREN VAN
 MOOIMAKERS

Op zoek naar goede praktijken voor het aanpakken van zwerfvuil en sluikstort in je gemeente? Laat je inspireren door de kenniswijzer van Mooimakers. <https://mooimakers.be/kenniswijzer>



Afvalbeheer voor milieuprofessionals - ed.3

Het beheer van afval betekent een belangrijke kostenpost voor elke organisatie. Daarnaast is het beheer van afval ook onderworpen aan allerlei wet- en regelgeving op Europees, federaal en Vlaams niveau. In deze pocket krijg je een duidelijk overzicht van alle relevante regels, uitgelegd in een begrijpelijke taal. Naast de wetgeving lichten we ook toe hoe het afvalbeheer efficiënt kan gebeuren, inclusief voorbeelden en praktische cases uit bedrijven. Met een bijdrage van go4circle vzw, de bedrijfsfederatie van de circulaire economie.

Bestellen kan via www.politeia.be

Kraanbestuurder stoot op gedumpte wagen in kanaal

Gisteren om 17:40 door Geoffrey Sabbe



■ De gestolen wagen lag al twee jaar in het water (FOTO: GSD)

ZWEVEGEM / MOEN - Aan de laad- en loskade van Imog in Moen werd donderdagmorgen een auto uit het kanaal gehaald. Een kraanbestuurder stootte op het wrak toen hij slib aan het opruimen was.

Een schipper had donderdagmorgen een lading slib gelost op de kade van Imog langs de Sint-Pietersbruglaan. Toen de kraanbestuurder de resterende smurrie opruimde, stootte hij op een merkwaardige vondst in het kanaal Bossuit-Kortrijk. In het water bleek behalve slib ook een wagen te liggen. Het wrak, dat onder de mosselen zat, werd op het droge gehesen. Imog lichtte de politie in, die het voertuig liet takelen voor verder onderzoek.



■ De bestuurder van de groene kraan vond het wrak in het kanaal (FOTO: GSD)

Al snel werd duidelijk dat het ging om een Ford Edge die in 2018 werd gestolen in Moeskroen. Het parket van Doornik handelt de zaak verder af. Rond 11.30 uur werd ook de brandweerpost van Avelgem nog opgeroepen naar de loskaai, om de olie die uit het wrak was gelopen op te ruimen.

Bron : Het Nieuwsblad - 14 augustus 2020

Een nieuw afvalbeleid, op maat van wie sorteert

Op 1 september treedt er een nieuw afvalbeleid in werking, met oog voor de toekomst. Minder restafval produceren en meer en beter sorteren, daar moeten we naartoe! Minder restafval betekent minder verbranding en dus minder CO2. Het restafval dat je uitspaart door beter te sorteren, kan je inzetten als grondstof voor nieuwe producten. Een win-winsituatie. Om dat te kunnen realiseren hebben we jouw hulp nodig.

Wat verandert er en wat betekent dat voor jou?

Een nieuwe restafvalzak

Restafval wordt verbrand of gestort en dat heeft een veel grotere impact op het milieu dan het hergebruiken of recyclen van afval. Omdat we willen dat je niet zomaar alles bij het restafval gooit, maken we restafval duurder en sorteren goedkoper. Dit noemen we het principe van 'de vervuiler betaalt'.

	Kostprijs
Grote restafvalzak	1,7 euro/zak van 60 l
Kleine restafvalzak	1 euro/zak van 40 l
P(+)/MD-zak	0,15 euro/zak van 60 l
Foliezak	0,15 euro/zak van 60 l



Daarnaast verandert de restafvalzak van kleur en krimpt hij. De kleurverandering van wit naar grijs is een gevolg van het gerecycleerde plastic waaruit de nieuwe afvalzak bestaat. Het verschil in formaat komt er omdat wie goed sorteert, een stuk minder restafval produceert. De grote zakken van weleer zijn dan niet meer nodig. Ook houden we met de kleinere restafvalzak rekening met de rug van de afvalophaler die dagelijks honderden restafvalzakken in de vuilniswagen tilt. Ook recente initiatieven, zoals de uitbreiding van wat er in de PMD-zakken en foliezak mag, bepaalden deze beslissing mee.

Hamsteren niet nodig

De huidige zakken kan je nog gebruiken tot 30 november 2020. Koop dus niet meer zakken dan nodig. Hamsteren heeft geen zin! We werken nog aan een inwisselprogramma voor volledige pakken.

3 afvalgroepen op het recyclagepark

Ook op het recyclagepark passen we het principe van 'de vervuiler betaalt' toe. Vanaf

1 september zal je op het recyclagepark 3 verschillende prijzen zien. Die prijzen komen overeen met 3 afvalgroepen: de rode, de oranje en de groene groep. Elke groep heeft zijn eigen prijs. Logischerwijs is de rode groep te vermijden en moedigen we de groene groep aan. Wie sorteert, betaalt minder. Kom niet met kleine hoeveelheden naar het park. Op het betalend deel geldt een minimumtarief van 2 euro.

Intergemeentelijke recyclageparken (IGRP)

Om de dienstverlening op de recyclageparken nog te vereenvoudigen, worden naast de recyclageparken van Deerlijk, Waregem en Wielsbeke op 1 september ook de recyclageparken van Harelbeke, Kortrijk, Kruisem en Zwevegem IGRP-parken. Dat wil zeggen dat de aanvoermogelijkheden en de tarieven op deze parken dezelfde zijn en dat je als inwoner van één deze gemeenten op alle parken terecht kan met je materiaal. Zo kan je kiezen voor het meest nabije park of de openingsuren die jou het best passen.

GROENE GROEP Altijd gratis gratis	ORANJE GROEP 0,04 euro/kg	RODE GROEP Altijd betalend 0,20 euro vanaf de 1e kg
> AEEA > KGA > Milieustraatje > Papier & karton NIEUW > Recycleerbaar houtafval NIEUW > Hard groenafval NIEUW > P+MD > Textiel > Glazen flessen en flacons > Metalen	> Zacht groen > Recycleerbaar bouw- en sloopafval > Niet-recycleerbaar houtafval > Brandbaar restafval	> Recycleerbaar grof vuil (multistroom) > Niet-recycleerbaar grof vuil > Niet-recycleerbaar Bouw- en sloopafval > Asbestcement

DOSSIER

AFVAL IN ZWEVEGEM

**VANAF
1 SEPTEMBER:
NIEUW
RECYCLAGEPARK
ÉN NIEUWE
AFVALZAKKEN**

ER ZIJN SEDERT 1 SEPTEMBER INGRIJPENDE VERANDERINGEN IN HET ZWEVEGEMSE AFVAL-BEHEER. ZWEVEGEM STAPT MEE IN EEN REGIONAAL NETWERK VAN RECYCLAGE-PARKEN EN AFVALZAKKEN EN WERKT NOG NAUWER SAMEN MET DE AFVALINTER-COMMUNALE IMOG. ER ZIJN VANAF 1 SEPTEMBER NIEUWE AFVALZAKKEN. OP HET RECYCLAGEPARK ZAL JE VOOR SOMMIGE AFVAL-SOORTEN MOETEN BETALEN, ANDERE ZIJN GRATIS.

IMOG: “AFVAL IS EEN KOST, ZOALS WATER EN ELEKTRICITEIT”

9 september 1969. De Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen (Imog) wordt opgericht om een oplossing te bieden voor de steeds groeiende afvalberg. Vijftig jaar later is Imog uitgegroeid tot een professionele afvalverwerker voor elf gemeenten of voor 235.000 mensen. Afval is nu niet langer een hygiëne-probleem, maar een bron van grondstof en energie. Algemeen directeur van Imog Johan Bonnier maakte die groei mee. “Vlaanderen en Europa leggen de lokale besturen steeds strengere doelstellingen op. We moeten dus blijven inzetten op meer sorteren en minder restafval produceren.”

Imog heeft een site in Harelbeke en een site in Moen. Het afval dat huis-aan-huis wordt opgehaald komt terecht in Harelbeke. Daar worden pmd, folies en papier & karton soort per soort gesorteerd. Het restafval belandt in de verbrandingsinstallatie in Harelbeke die voorzien is van de modernste rookgaszuivering. De energie die vrijkomt tijdens het verbrandingsproces zet Imog in om elektriciteit en warmte te produceren. Jaarlijks verbrandt Imog 65 miljoen kg restafval, ruim 30 miljoen kilowattuur. Niet-gevaarlijk afval dat niet meer kan worden voorkomen, hergebruikt, gerecycleerd of verbrand, wordt op de Imog site in Moen volgens strenge normen gestort. Daarnaast verwerkt Imog Moen jaarlijks zo’n 25.000 ton groenafval uit de regio en zet dit om tot 10.000 ton Vlaco-compost. Het afvalverhaal van Imog is dus ruimer dan wat je op het eerste gezicht zou denken.

De doelstelling van Vlaanderen en Europa is minder afval, slagen we daar een beetje in?

Johan Bonnier: Als we het hebben over minder afval, dan wordt het restafvalcijfer bedoeld. Restafval wordt immers verbrand of gestort en heeft dus een grotere milieu-impact dan afvalstoffen

die selectief ingezameld worden en dus gerecycleerd kunnen worden. Als we kijken naar het restafvalcijfer in Imog, dan zien we dat we al een hele weg hebben afgelegd. 20 jaar geleden, zaten we nog met een Imog-gemiddelde van 207 kg restafval per inwoner per jaar. Vandaag de dag is dat cijfer al gedaald tot 151 kg per inwoner per jaar. Maar dit moet nog beter. De doelstelling die OVAM ons oplegt tegen 2022 is 147 kg restafval per inwoner per jaar. De doelstelling voor Imog kan je zien als een gemiddelde van de doelstellingen van de 11 gemeenten in de Imog-regio. Sommige gemeenten uit de Imog-regio zullen een serieuze inspanning moeten leveren om hun doelstelling te behalen. Ook Zwevegem.

“ER IS NOG WAT WERK AAN DE WINKEL VOOR DE INWONERS VAN ZWEVEGEM”

Vertel?

Johan Bonnier: Elke gemeente in Vlaanderen heeft zijn eigen restafvaldoelstelling tegen 2022. Inwoners van Zwevegem mogen tegen 2022 jaarlijks 152 kg restafval produceren. In 2019 was het restafvalcijfer echter nog 175,1 kg per inwoner. Er is dus nog wat werk aan de winkel voor de inwoners van Zwevegem, want 23,1 kg is niet niets.

Is het principe ‘de vervuiler betaalt’ een manier om het restafvalcijfer te laten dalen?

Johan Bonnier: Volgens Imog is dit de eerlijkste manier. Vroeger verliepen de kosten voor afval enkel via gemeentebelastingen. Als milieubewust gezin betaalde je mee voor wie meer afval produceerde. Daarom openden we in 1999 het eerste DIFTAR-recyclagepark in Kortrijk met geDIFferentieerde TARieven waarbij we werken met het principe van ‘de vervuiler betaalt’. Hoe meer afval een gezin aanbiedt, hoe meer ze betaalt, wat logisch is. Want afval verwerken kost handenvol geld, denk maar aan de vele vrachtwagens, de lonen van chauffeurs en ophalers, de investeringen

> DOSSIER

in machines en installaties, de reinigingsmethodes om bodem, lucht en water niet te belasten, enz. Met het principe 'de vervuiler betaalt' kan het afvalgedrag beter gestuurd worden en heeft iedereen zijn afvalfactuur zelf in de hand. Een voorbeeld: als je een plastic waterfles in je restafvalzak zou gooien, kost je dat €1,70 per zak, gooi je de fles in je blauwe pmd-zak kost het je slechts €0,15 per zak. Mocht je geopteerd hebben voor glazen flessen met statiegeld, dan kon je ze gratis terugbrengen en drinkwater uit de kraan is nog goedkoper. Ook in de tuin zijn er heel wat mogelijkheden om je afvalfactuur in de hand te houden: thuiscomposteren, mulchmaaien, gras vervangen door een bloemenweide... De mogelijkheden zijn eindeloos.

“HOE MEER AFVAL EEN GEZIN AANBIEDT, HOE MEER ZE BETAALT, DAT IS LOGISCH.”

Toch hoor je mensen wel eens zeggen dat afval wel duur is.

Johan Bonnier: Dat wil ik graag weerleggen. Iedereen wil natuurlijk zo snel mogelijk van afval af. Voor andere diensten zoals telecommunicatie, internet, leidingwater of elektriciteit vinden we het vanzelfsprekend om te betalen. En veel te betalen zelfs! Maar dat we moeten betalen voor iets waar we van af willen, stuit soms op onbegrip. Nochtans bedraagt de kost voor afval in België gemiddeld slechts €275 per gezin per jaar. Dat komt neer op 0,7% van het gemiddeld jaarlijks huishoudbudget van een gezin. De tarieven voor zakken en de recyclageparken zijn de laatste 6 jaar niet meer verhoogd. Al spreekt het voor zich dat we afval nog altijd beter vermijden.



“WE ZOEKEN NAAR DE BEST MOGELIJKE OPLOSSING, DIE NIET ALLEEN HET REST-AFVALCIJFER DOET DALEN, MAAR OOK EEN VOORDEEL BIEDT VOOR ONZE INWONERS.”

Welke tips kan je meegeven om afval te vermijden en onze factuur zo laag mogelijk te houden?

Johan Bonnier: We hebben vorig jaar in Imog een restafvalanalyse gehouden. Daaruit blijkt dat elke inwoner jaarlijks heel wat afval in de restafvalzak gooit dat daar niet hoort. Zo vonden we 5,5 kg papier en karton bij het restafval terwijl papier & karton gratis aan huis worden opgehaald. Ook de 13 kg aan kunststoffen horen niet bij het restafval. Harde plastic verpakkingen horen bij het pmd en zachte plastic verpakkingen in de foliezak. Daarnaast zijn er in het milieustraatje op het recyclagepark ook mogelijkheden om kunststoffen gratis kwijt te geraken. De restafvalanalyse leerde ons ook dat er heel wat mensen glas, geneesmiddelen, hout, AEEA en KGA bij het restafval gooien, samen goed voor 2,5 kg van het totaal. Ook gescheurd textiel belandt foutief bij het restafval terwijl dat gratis in de textielcontainer mag. Naast draagbare kledij, mogen er namelijk ook stukken stof of kapotte kledingstukken in de textielcontainer. Wat ons echter nog het meest verbaasde was dat 47 kg van het restafval uit voedselafval bestond, waarvan 28 kg echt voedselverspilling was. Elke inwoner gooit jaarlijks 7 kg brood bij het restafval, 5 kg fruit en zelfs 2 kg aan ongeopende voedselverpakkingen! Dit vermijden kan dus door voedselrestjes te verwerken in nieuwe gerechten of slim te winkelen en niet te veel te kopen zodat het niet kan bederven. Ook kippen houden of thuis composteren in een compostvat of -bak kan helpen. De belangrijkste tip komt eigenlijk neer op goed sorteren. Dat is het beste voor het milieu én voor je portemonnee. Imog probeert haar inwoners dan ook zoveel mogelijk te sensibiliseren via de website, de facebookpagina, de afvalkrant of via campagnes en proefprojecten. Imog is steeds op zoek naar de best mogelijke oplossing, die niet alleen het restafvalcijfer doet dalen, maar ook een voordeel biedt voor onze inwoners.

**HOE GOED
SORTEER JIJ?**

**EEN KLEINE
TEST.**



WAAR OF NIET WAAR?

W - NW

1. KEUKENPAPIER MAG IN JE COMPOSTVAT.
2. MOSSELSCHEPEN MOGEN IN JE COMPOSTVAT.
3. EEN LEGE TUBE TANDPASTA MAG IN DE PMD-ZAK.
4. EEN LEGE PLASTIC FLES WASMIDDEL MAG IN DE PMD-ZAK.
5. EEN KAPOTTE PLASTIC EMMER MAG IN DE RESTAFVALZAK.
6. EEN GLAZEN OVENSCHOTEL MAG IN DE GLASCONTAINER.
7. ONKRUID MAG IN JE COMPOSTVAT.
8. EEN SLAZAKJE MAG IN DE RESTAFVALZAK.
9. BEHANGPAPIER MAG BIJ HET PAPIER & KARTON.
10. BIODEGRADEERBARE EN COMPOSTEERBARE ZAKJES
MOGEN IN DE FOLIEZAK.

☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐
☐	☐

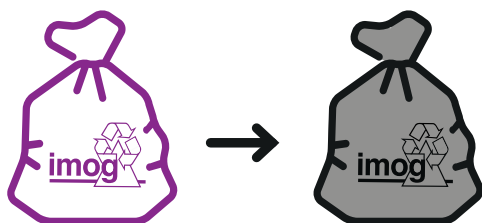
Oplossingen: 1. Waar (Keukenpapier is gemaakt van houtvezels.) – 2. Niet waar (Mosselschep- en composteren niet.) – 3. Waar (Een tube tandpasta is een plastic verpakking.) – 4. Waar (Een fles wasmiddel is een plastic verpakking en heeft geen schadelijke inhoud.) – 5. Niet waar (Een kapotte plastic emmer mag gratis naar het milieustraatje.) – 6. Niet waar (Een glazen ovenschotel hoort bij niet-recupereerbaar grof vuil.) – 7. Niet waar (Onkruidzaden worden niet gedood in een compostvat.) – 8. Niet waar (Een slazakje is een plastic folie en mag in de foliezak.) – 9. Niet waar (Behangpapier is vaak gemaakt van een soort schuimrubber of is te vervuild.) – 10. Niet waar (Zo'n zakjes zijn vaak niet gemaakt van plastic, maar van vb. mais.)

> DOSSIER

AFVAL SORTEREN = MINDER BETALEN

NIEUWE AFVALZAKKEN

Vanaf 1 september worden de witte zakken vervangen door grijze exemplaren die grotendeels vervaardigd zijn uit gerecycleerd plastic. De restafvalzakken worden iets duurder.



KOSTPRIJS

De prijs die je betaalt voor de afvalzakken dient om de verwerking van het restafval te bekostigen. Hierachter schuilt het principe dat "de vervuiler betaalt". Op die manier worden inwoners gesensibiliseerd om goed te sorteren en afval te beperken. De meerkost voor de inwoners

wordt gecompenseerd door het invoeren van de goedkopere folie- en P+MD-zakken. Daarin kan je folies en zachte plastics (P+) kwijt.

Een kleine afvalzak heeft een volume van 40 liter en kost 1 euro per stuk. De grote afvalzak heeft een volume van 60 liter en kost 1,7 euro per stuk. De prijs van de folie- en P+MD- zak blijft 0,15 euro per zak.

BESPAREN

Als je de goedkope P+MD en foliezak correct gebruikt, kan je heel wat afval uit de restafvalzak houden. Wil je nog meer besparen? Composteer dan je groente- en tuinafval. Als je composteert en goed sorteert, hou je 40% van je afval uit de restafvalzak.

OVERGANGSPERIODE

De invoering van de nieuwe restafvalzak is gepland op 1 september, met een overgangsperiode van 3 maanden tot 30 november. Bij de intergemeentelijke recyclageparken zal het mo-

gelijk zijn om tot 31 december 2020 de oude restafvalzakken in te wisselen voor nieuwe zakken. Daarna kan je enkel bij het intergemeentelijk recyclagepark in Harelbeke terecht voor de inwisseling. De meerprijs voor de nieuwe zakken betaal je dan ter plaatse.

REGIONAAL RECYCLAGEPARK

Alle inwoners van Zwevegem kunnen vanaf 1 september terecht op de recyclageparken van de omliggende gemeenten: Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Waregem, Wielsbeke, Kruisem en vanaf 2021 in Avelgem. Je kan zo kiezen voor het meest nabije park en volgens de openingsuren die jou passen. Imog beheert de recyclageparken en staat ook in voor de recyclageparkwachters.

Volgens de Vlaamse regelgeving mogen recyclageparken niet langer volledig gratis zijn. Daarom worden de recyclageparken vanaf 1 september ingericht volgens het Diftar principe: verschillende tarieven voor verschillende fracties (geDIFferentieerde TARieven). Die betaal je per aangeboden hoeveelheid.

NIEUWE TARIEVEN

Wie vandaag met een personenwagen naar het Zwevegems recyclagepark komt, kan voor het betalend gedeelte geen gebruik meer maken van de 2-euro zone. Alles verloopt voor het betalend gedeelte via de weegbrug.

DRIE TARIEVEN

In het Diftar-systeem wordt de kostprijs voor de verwerking van het afval deels doorgerekend aan wie het afval aanbiedt. Het principe "de vervuiler betaalt" zet ertoe aan om minder afval te verzamelen en zo de afvalberg te verkleinen. De tarieven voor het recyclagepark in Zwevegem zijn dezelfde als de regionale Imog-tarieven.

GROENE GROEP

Gratis*

> AEEA (elektrisch materiaal) > Glazen flessen en bokaal > **NIEUW** Hard groenafval > KGA > Matrassen > Metalen > Milieustraatje > **NIEUW** Papier & karton > PMD > **NIEUW** Recycleerbaar hout > Tapijten > Vlak glas

(*voor particulieren)

ORANJE GROEP

€0,04 per kg

> Boomstronken > Gips > Niet-recycleerbaar hout > Recycleerbaar bouw- en sloopafval > Zacht groenafval **GRATIS** 500 kg/gezin/jaar

RODE GROEP

€0,20

> Asbestcement **GRATIS** 200 kg/gezin/jaar > Brandbaar grofvuil > Niet-recycleerbaar bouw- en sloopafval > Recycleerbaar grofvuil > Te storten grofvuil

Voor sommige fracties betaal je niets, voor andere 0,04 euro/kg en voor nog andere 0,2 euro/kg.

Heel wat recycleerbaar afval kan je nog altijd gratis wegbrengen naar het gratis gedeelte. Voor zacht groenafval zoals grasmaaisel is er een vrijstelling van 500 kg/gezin/jaar en voor asbestcement een vrijstelling van 200 kg/gezin/jaar.

Vanaf 1 september
is er voor een
bezoek aan het
recyclagepark

GEEN
AFSPRAAK
meer nodig.

OPENINGSUREN REGIONAAL RECYCLAGEPARK

Di., woe., do., vr.: van 14 u. tot 19 u. (zomerperiode : 1 maart tot 1 november)

Di., woe., do., vr.: van 13 u. tot 18 u. (winterperiode : 1 november tot 1 maart)

Za.: van 9 u. tot 16 u.

Aanvoer van afval wordt toegelaten tot 15 minuten voor het sluitingsuur.
De openingsuren vind je ook terug op de website of de afvalkalender.



Als vanouds staat de recyclageparkwachter de bezoekers met raad en daad bij. We polsen bij Bruno wat deze verandering vanaf 1 september precies inhoudt.

Kan je kort uitleggen hoe een diftar-recyclagepark werkt?

Diftar staat voor verschillende of gedifferentieerde tarieven per soort afval. Het is dus niet van belang wie je bent, maar wel wat en hoeveel afval je meebrengt. Zo is afval dat verbrand of gestort wordt voor de bezoeker duurder per kilogram dan afval dat gerecycleerd of gecomposteerd kan worden. Heb je als particulier afval mee uit een betalende tariefgroep, dan moet je het recyclagepark binnenrijden via de weegbrug en duid je op de zuil de oranje of de rode groep aan, afhankelijk van het afval dat je wilt afvoeren. De weegbrug is enkel toegankelijk met een ID-kaart of voor de zelfstandigen met een smart card. Die je kan aanvragen bij Imog. Na het uitladen van je afval kom je opnieuw langs de weegbrug. Zo worden het gewicht en de prijs bepaald. Aan het einde van je bezoek betaal je de totale kostprijs met een bankkaart of met munten. In Zwevegem geldt nog steeds een minimumtarief van €2. Daarom kom je best niet met kleine hoeveelheden naar het recyclagepark. Als je enkel afval uit de gratis fracties meehebt, dan hoeft je uiteraard niet te betalen.

Begrijpen de mensen de sorteerregels of is het echt nodig dat jullie helpen?

De kennis van de sorteerregels valt goed mee. Laat ons zeggen dat 95% van de mensen sorteert zoals het hoort. Maar er is altijd een kleine minderheid die bewust of onbewust een verkeerd tarief aanduidt op de zuil aan de weegbrug. Na een tijdje beginnen we de bezoekers wel te kennen en weten we bij wie we een extra oogje in het zeil moeten houden.

“WE ZIJN ER OM DE MENSEN TE HELPEN....”

Wat zijn de voordelen van intergemeentelijk samen te werken?

Het grootste voordeel voor de inwoners is dat ze kunnen kiezen naar welk IGRP = intergemeentelijk recyclagepark ze gaan. Woon je als Zwevegenaar bijvoorbeeld dicht bij het recyclagepark van Deerlijk, dan kan je daar zonder problemen je afval wegbrengen. Ook op basis van de openingsuren kan je kiezen naar welk IGRP-park je gaat. Voor de parkwachter zelf zorgt de samenwerking ook voor minder verwarring. De prijzen, de aanvoervoorwaarden of de vrijstellingen zijn in alle IGRP-parken dezelfde. We hoeven dus niet telkens die knop om te draaien.

“JE AFVAL THUIS SORTEREN HELPT VOOR EEN VLOT BEZOEK AAN HET RECYCLAGEPARK”



Heb je tips voor mensen die naar het recyclagepark komen?

Weet je niet in welke container je afval hoort? Vraag het dan aan een parkwachter. Een andere tip is sorteer je afval op voorhand al. Wie met ongesorteerd afval op het recyclagepark komt, verliest er heel wat tijd en het veroorzaakt ook wegversperringen voor andere bezoekers.

We wensen dat het recyclageparkbezoek aangenaam is voor iedereen.

Restafval



Zwevegem

175,1 kg/inw/jaar



153 kg/inw/jaar

Imog-gemeenten

153 kg/inw/jaar



147 kg/inw/jaar

Inzameling huis aan huis (kg)

Huisvuil: 3.362.500 kg

PMD: 470.190 kg

Folie: 23.530 kg

Papier en karton: 1.507.380 kg



Totaal: 617.846 kg



Totaal: 2.854.761 kg

Recyclagepark



Asbest:
46.880 kg



Grof
vuil:
427.470 kg



Multi-
stroom:
226.851 kg



Groen-
afval:
540.480 kg



Hout-
afval:
530.670 kg



Bouw- en
sloopafval:
777.120 kg



Papier en
karton:
86.540 kg



Brandbaar
afval:
218.750 kg



DOET GEWICHTSDIFTAR DE BURGER BETER SORTEREN?

Het idee achter het systeem met gedifferentieerde tarieven (diftar) is duidelijk: de vervuiler betaalt. Vandaag gebruiken 97 Vlaamse gemeenten een gewichtsdiftarsysteem voor restafval, 116 gemeenten passen het toe voor gft. Welke impact heeft dat op de afvalcijfers?

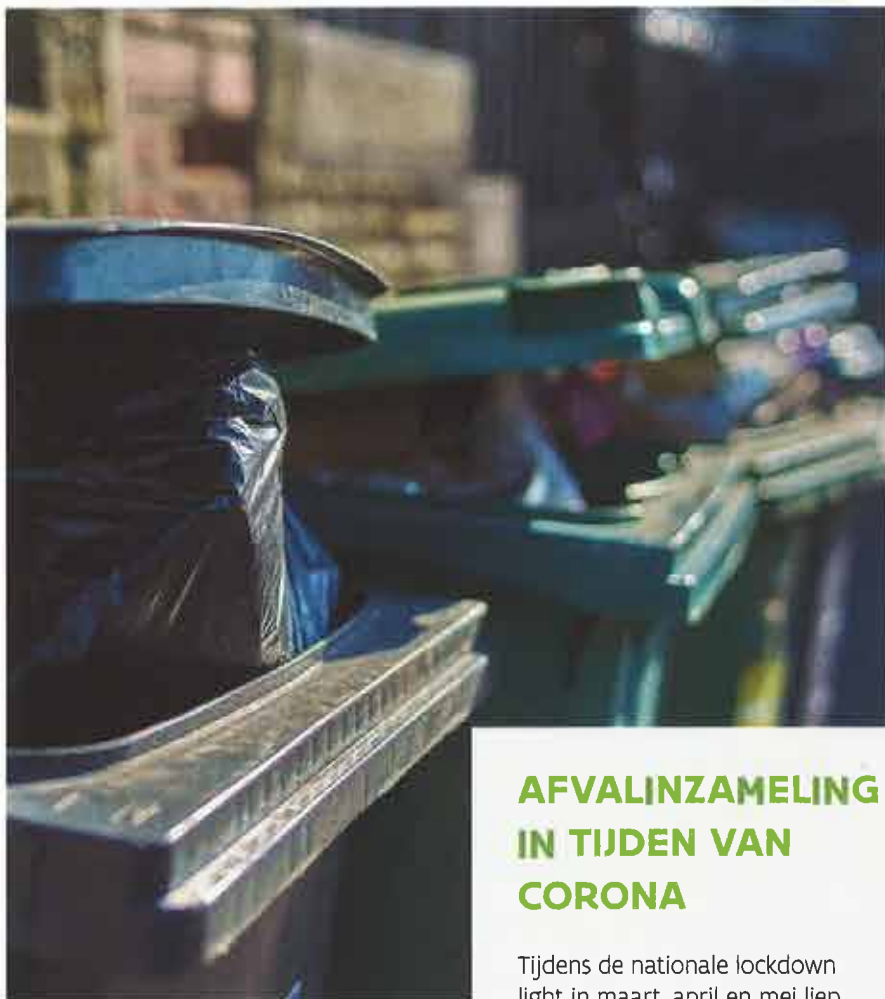


Het uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval definieert hoeveel kilogram restafval per inwoner elke Vlaamse gemeente tegen 2022 nog mag genereren. Dat gewicht is afhankelijk van de Belfiuscluster waartoe de gemeente behoort. Die cluster groepeersteden en gemeenten op basis van socio-economische factoren. **Annemie Andries**, beleidsmedewerker bij de afdeling Afval- en Materialenbeheer bij de OVAM: "Om lokale besturen te ondersteunen om dat doel te bereiken, organiseren we visitaties waarbij we hun afvalcijfers vergelijken met die van andere gemeenten in dezelfde cluster. Gemeenten die minder goed scoren, krijgen inzage in het afvalbeleid en succesvolle maatregelen waarmee andere gemeenten hun afvalcijfers reduceren."

In de meeste gevallen blijkt de sleutel tot minder restafval een doordacht tarievenbeleid in combinatie met een aangepaste dienstverlening te zijn. "Dat betekent dat de steden en gemeenten een voldoende hoog tarief voor restafval combineren met heel wat sorteer mogelijkheden voor de burger. Gewichtsdiftar is het accuraatste en het eerlijkste systeem om huisvuil in te zamelen, en ook het meest vernuftige. De burger krijgt dankzij een online platform en een aanslagbiljet zelf een inzicht in hoeveel restafval hij produceert. Dat cijfer kan hij vaak ook vergelijken met dat van andere inwoners in zijn gemeente of op het grondgebied van de intercommunale. Zo wordt hij aangemoedigd om het beter te doen. Hoe minder afval hij genereert, hoe minder hij betaalt."

Grote investering, sterke resultaten

Het lokale bestuur beslist of het gewichtsdiftarsysteem al dan niet wordt toegepast in de stad of gemeente. De concretisering ligt



meestal in handen van de afvalintercommunales. Annemie Andries: "Bij de uitrol van een gewichtsdiftarsysteem worden de ophaalwagens uitgerust met een weeg- en identificatie-installatie, wordt er een facturatiesysteem ontwikkeld en krijgen containers elektronische chips. Daarvoor ontvangen afvalintercommunales 50 procent subsidies van de Vlaamse overheid. Een gewichtsdiftarsysteem vergt ook extra personeelsinzet en een al dan niet uitgebreide communicatiecampagne om de inwoners goed te informeren."

Die investering betaalt zichzelf terug, want de milieuprestaties van de

AFVALINZAMELING IN TIJDEN VAN CORONA

Tijdens de nationale lockdown licht in maart, april en mei liep de afvalinzameling in Vlaanderen gewoon verder. De recyclageparken werden voor een korte tijd gesloten maar gingen weer open op 7 april. Burgers konden daardoor rekenen op een vlotte dienstverlening. Ook de Kringwinkels hebben hun activiteiten ondertussen hervat.

De OVAM wil alle afvalinzamelaars, intercommunales, lokale besturen en hun medewerkers bedanken voor hun inzet tijdens de crisis. Terwijl heel wat mensen veilig 'in hun kot' bleven, kwamen de afvalophalers op straat om onze omgeving netjes en onze huizen aangenaam te houden.



► gemeenten gaan er aanzienlijk mee vooruit. Dat blijkt ook uit de cijfers die afvalintercommunale MIWA (Midden-Waasland) begin dit jaar voorlegde (zie kader). "De goede resultaten zijn vooral het gevolg van betere sorteerinspanningen van de burger. Ze worden ondersteund door uitgebreide sorteermogelijkheden. Zo kwamen er nieuwe sorteerregels voor gft (sinds 1 januari 2019, red.). Vanaf 1 april 2021 mag er in alle Vlaamse gemeenten ook meer in de pmd-zak, wat het restafvalcijfer met nog eens gemiddeld 8 kilogram per inwoner per jaar kan doen dalen."

Uitgebreider sorteren

Sommige gemeenten vrezen dat een gewichtsdiftarsysteem inwoners ertoe

zal aanzetten om hun afval te dumpen als sluikstort of zwerfvuil, maar ervaring heeft uitgewezen dat die vrees onterecht is.

Hetzelfde geldt voor de variant op het gewichtsdiftarsysteem: de weegbruggen in het recyclagepark die afvalstromen zoals grofvuil wegen en aanrekenen per gewichtseenheid. Annemie Andries: "Zo was de gemeente Tesselro bang voor de gevolgen van de invoer van een weegbrug voor grofvuil uitgebaat door Limburg.net. Achteraf bleek dat nergens voor nodig: sinds de opening van het nieuwe recyclagepark daalde het grofvuilcijfer van 68 naar 42 kilogram per inwoner. Het sluikstorten nam niet toe. Dat hield de gemeente rond de opening extra in de gaten." In 189 Vlaamse gemeenten kun-

nen de inwoners ondertussen terecht in een recyclagepark uitgerust met zo'n weegbrug.

Momenteel werken heel wat steden en gemeenten een aangepast tarievenbeleid uit. Sommige lokale besturen maken de overstap naar het gewichtsdiftarsysteem, maar ook binnen een volumediftarsysteem (waarbij afval aangerekend wordt per volume) kan een doordacht tarievenbeleid vruchten afwerpen als het restafval duurdurder is. "De uiteindelijke impact van onze inspanningen en visitaties zullen we pas over enkele jaren zien", zegt Annemie Andries. "Het vraagt heel wat tijd en middelen om een gewichtsdiftar en andere acties die leiden tot minder restafval, te implementeren. De voorlopige cijfers zijn alvast hoopvol."





“ONZE INWONERS PRODUCEREN GEMIDDELD 40 PROCENT MINDER RESTAFVAL”

De afvalcijfers in Midden-Waasland waren tot ruim een jaar geleden niet bijster goed: in Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene, Temse en Waasmunster produceerden de inwoners jaarlijks gemiddeld 160 kilogram restafval. Tot de gewichtsdiftar werd ingevoerd. “Vandaag zien we gemiddeld 40 procent minder restafval”, zegt Sven Peeters, algemeen directeur van afvalintercommunale MIWA.

Toen MIWA in 2016 aan haar vennoten voorstelde om het diftarsysteem te implementeren, sprongen vier van de vijf gemeenten meteen op de kar. **Sven Peeters:** “Gewichtsdiftar spreekt mensen aan op hun individueel sorteergedrag. Het is een heel eerlijk systeem, anders dan een vast tarief voor huisvuilzakken waarbij iedereen evenveel betaalt voor een zak van 60 liter ongeacht de hoeveelheid afval die hij of zij produceert.”

Verschillende tarieven

Sinds 1 juli 2019 is het gewichtsdiftarsysteem in Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, Stekene en Waasmunster van kracht. Temse volgde een half jaar later. MIWA hanteert geen generiek tarief per kilogram per inwoner. Tot 100 kilogram kost het aanbieden van een kilogram restafval 18 eurocent, voor elke kilogram daarboven kost het 25 cent.

“Zo geven we onze inwoners een extra duwtje in de rug om onder die 100 kilogram te blijven. En dat werkt. We



AFVAL RECYCLEREN

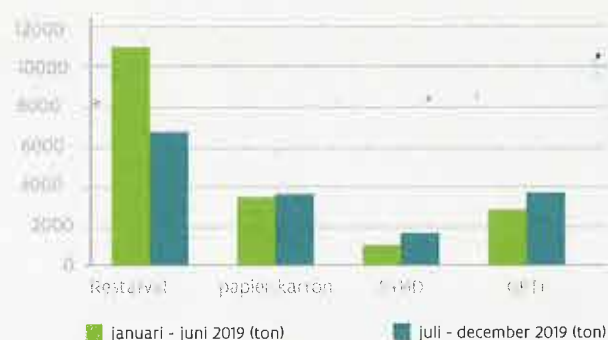
rekenen vandaag maar weinig kilo's tegen 25 cent aan. Onze inwoners produceren vandaag gemiddeld 40 procent minder restafval. Ook Temse, waar het systeem een half jaar later in voege ging, zet vandaag al dezelfde resultaten neer”, zegt Sven Peeters. Indien nodig past MIWA ook sociale correcties toe door bijvoorbeeld korting te geven op het aanslagbiljet. Dat kan bijvoorbeeld om medische redenen.

Sorteerlandschap verandert

Volgens de MIWA-directeur is de sterke daling in afvalcijfers niet alleen het gevolg van de slechte startpositie die de gemeenten vóór de invoer van het systeem optekenden, maar ook van het sorteerlandschap dat langzaam uitbreidt. “Sinds 1 januari 2019 zijn de sorteerregels voor gft verruimd en in onze gemeenten mag er ook meer afval de pmd-zak in. Pmd heeft weinig impact op het gewicht, daarbij gaat het vooral om volumes. De nieuwe sorteerregels voor gft hebben een veel groter effect op ons restafval. Uit onze analyses bleek immers dat nog heel wat restafval van organisch-biologische oorsprong was en dat woog letterlijk door. Vandaag mogen onze inwoners bijvoorbeeld ook bereide voedingsmiddelen bij het gft gooien.”

“Het gewichtsdiftarsysteem is een van de maatregelen binnen het veranderende sorteerlandschap die onze afvalproductie moet doen dalen”, stelt Sven Peeters. “Je voert het diftarsysteem niet in omdat je wilt besparen, maar omdat je in de eerste plaats streeft naar betere milieuprestaties. En dat heeft heel wat positieve effecten op lange termijn.”

Huis-aan-huis-inzameling



De tonnages aan huis-aan-huis ingezamelde afvalstromen over het hele werkingsgebied van MIWA een half jaar vóór en een half jaar na de invoer van het gewichtsdiftarsysteem. De tonnages aan restafval die huis-aan-huis werden opgehaald daalden aanzienlijk ten gunste van de andere afvalstromen.



STAD KORTRIJK LAAT EIGEN VERVUILLENDE WAGENS RECYCLEREN



In Kortrijk komen vervuilende en afgedankte voertuigen uit het wagenpark van de stad niet meer op de tweedehandsmarkt terecht. De stad brengt ze naar een erkend verwerkingscentrum in de buurt. "Zo vermijden we dat onze wagens nog verder het milieu vervuilen en houden we zoveel mogelijk materialen in de kringloop", zegt Kelly Detavernier, schepen van Modern en Nieuw Bestuur bij Stad Kortrijk.

Oude, vervuilende voertuigen bevatten een schat aan materialen en grondstoffen. Toch worden ze nog vaak verkocht op de tweedehandsmarkt en blijven ze zo het milieu vervuilen. Daarom roept Febelauto, het Belgische beheersorgaan voor afgedankte wagens, lokale besturen op om hun oude voertuigen niet meer te verkopen maar naar erkende verwerkingscentra te brengen. Stad Kortrijk was het eerste lokale bestuur dat op de kar sprong. **Kelly Detavernier**: "De oproep van Febelauto kwam op een uitgelezen moment. Heel wat voertuigen in ons wagenpark waren aan vervanging toe en we hadden net de Green Deal Circulair Aankopen ondertekend. Dit is de ideale manier om te werken aan onze missie om een klimaatvriendelijke stad te zijn."

Lokale verwerking

Naast de algemene staat van een voertuig bepaalt voor Stad Kortrijk de euronorm of wagens al dan niet een tweede leven krijgen op de tweedehandsmarkt. "Een dieselwagen met euronorm 4 of lager vervuilt te sterk en mag de lage-emissiezone in andere steden niet meer in. Ook de meeste benzine wagens zullen de komende jaren aan strengere normen moeten voldoen. Te sterk vervuilende wagens sturen we dan ook meteen naar een verwerkingscentrum." Dat zegt **Tom Vergote**, medewerker aankoop en bedrijfsmobiliteit en verantwoordelijke voor het wagenbeheer bij de stad en OCMW Kortrijk. Hij volgt

het project van nabij op. "Ook relatief jonge voertuigen die niet meer veilig zijn, brengen we naar een sloopbedrijf."

Dat sloopbedrijf is het erkende verwerkingscentrum Galloo in Menen, een buurgemeente van de stad. "Op advies van Febelauto laten we de auto's lokaal recycleren. Zo beperken we de transportlast tot een minimum. Bovendien werken er professionals die onze wagens secuur ontmantelen en zoveel mogelijk materialen op een veilige manier recupereren", legt Vergote uit.

Afhankelijk van het gewicht van het metaal krijgt de stad voor elk ingeleverd voertuig een klein bedrag ter compensatie. Die opbrengst is kleiner dan de verkoop op de tweedehandsmarkt zou opleveren, maar daar is het volgens Kelly Detavernier dan ook niet om te doen: "Door te streven naar milieuvriendelijke end-of-life-oplossingen voor ons eigen wagenpark sluiten we de kringloop en dragen we ons steentje bij aan de circulaire economie. Dat is veel meer waard dan de luttele euro's van de verkoop van die wagens."

Stadspersoneel op de fiets

Sinds de start van het project in 2018 verving en recycleerde de stad 25 voertuigen, en dit jaar zal Kortrijk nog eens zes wagens naar een erkend verwerkingscentrum sturen. In de plaats komen milieuvriendelijke vervoersmiddelen. Daarvoor hanteerde de stad een ►



Oude, vervuillende voertuigen bevatten een schat aan materialen en grondstoffen.

► doordacht aankoopbeleid. Tom Vergote: "De aandrijving hangt af van de functie van het voertuig. Ons wagenpark telt ondertussen 8 elektrische, 5 plug-inhybride, 5 hybride en 41 cng-wagens, maar soms moeten we een dieselveertuig aankopen omdat er nu eenmaal geen andere optie is. Voor logistieke voertuigen proberen we wel te evalueren of we geen lichtere variant kunnen kiezen, met minder uitstoot en minder materialen."

Waar mogelijk investeert Stad Kortrijk ook in fietsen voor het stadspersoneel. "We willen onze mensen stimuleren om zich zoveel mogelijk op een duurzame manier te verplaatsen", zegt Kelly Detavernier. "Daarom kopen we voor

dienstverplaatsingen binnen de stad ook elektrische poelfietsen aan. Die zijn bovendien geschikt voor wat langere afstanden."

Concrete klimaatwinst

Na Kortrijk besliste ook het gemeentebestuur van Zwevegem om op de oproep van Febelauto in te gaan. Andere steden en gemeenten kloppen ondertussen met hun vragen bij Kortrijk aan, waar ze met plezier worden geholpen. Tom Vergote: "Als we onze planeet leefbaar willen houden, is de transitie naar een circulaire economie enorm belangrijk. Om dat te bereiken, moeten we materialen in de kringloop houden.

Uiteindelijk ligt de keuze bij het lokale bestuur. Het proces vraagt een financiële inspanning, maar als stad kiezen we voor de klimaatwinst die maatregeler als deze op lange termijn opleveren."

Volgens Kelly Detavernier is een goede communicatie van organisaties als Febelauto en Vlaanderen Circulair noodzakelijk om die klimaatwinst duidelijk te maken. "Febelauto stelt afgedankte wagens concreet voor als een bron van materialen die we in de kringloop moeten houden. Lokale bestuurders weten zo meteen en heel precies wat hun inspanningen kunnen opleveren."



Faillissementen afvalbedrijven **kosten samenleving miljoenen**

Afvalbedrijven die failliet gaan, vormen een fikse kostenpost voor de samenleving. De afgelopen vijf jaar waren lokale overheden en instanties als de Belastingdienst enkele tientallen miljoenen euro's kwijt door achterblijvende schulden en opruim- en schoonmaakkosten na faillissementen bij afvalbedrijven.

Dit blijkt uit onderzoek van het Platform Investico, in samenwerking met De Groene Amsterdammer, 'EenVandaag' en De Limburger. Sinds 2015 gingen tenminste 22 afvalbedrijven failliet. Hiervan lieten veertien bedrijven een kostenpost achter. Gemeenten en provincies waren 15,9 miljoen euro kwijt, de Belastingdienst en het UWV bleven achter met een strop van ten minste 4,3 miljoen euro.

Vooraf in Limburg deed een bankroet van vier afvalbedrijven pijn. Totale kosten: 9,7 miljoen euro. Meest in het oog springt het faillissement van het bedrijf BAG uit het Zuid-Limburgse Stein in 2018. BAG verwerkte vervuilde grond tot funderingsmateriaal. De gemeente en provincie draaiden op voor het opruimen van bergen onverwerkte vervuilde grond met een kostprijs van 5,5 miljoen euro.

De uitgaven vallen naar alle waarschijnlijkheid hoger uit, aangezien er nog voor miljoenen euro's aan dwangsommen openstaan. Ook zijn enkele onderzochte faillissementen nog niet afgerond en brengen die mogelijk extra kosten met zich mee.

Zo worden de opruimkosten van het failliete afvalrecyclingbedrijf Rutgers Milieu in Doetinchem vooralsnog geschat op 150 duizend euro tot een miljoen. In Groningen vreest de provincie de kosten van het faillissement van Schipper Recycling, naar schatting 'ettelijke miljoenen'. Die probeert de provincie eerst te verhalen op de verhuurder van het terrein.

Verzekeraars hebben de sector inmiddels opgegeven, onder meer vanwege de grote brandrisico's bij deze bedrijven, concluderen de onderzoekers van Platform Investico. Nog maar één verzekeraar (nicheverzekeraar OOM) sluit nieuwe polissen af voor bedrijven in de afvalbranche, meldt het Verbond van Verzekeraars.

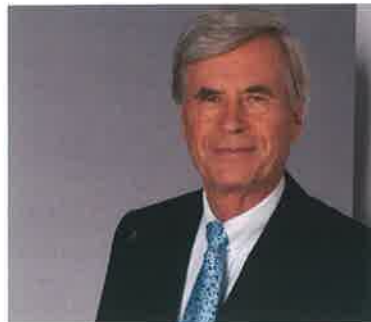
Cijfers over onverzekerde afvalbedrijven ontbreken, mede omdat een verzekering geen criterium is voor een vergunning in de afvalbranche. Het Verbond voor Verzekeraars zegt dat het niet anders kan dat het aantal onverzekerde bedrijven toeneemt. Dat is een risico: hierdoor stijgt de kans dat schadeposten na een faillissement worden afgewenteld op de samenleving.

Tot 2009 konden afvalbedrijven worden verplicht om reserves aan te houden voor het geval ze milieuschade zouden veroorzaken. Die mogelijkheid werd echter afgeschaft. Nieuwe wetgeving moet deze financiële zekerheid opnieuw borgen, maar dat is door herhaaldelijk uitstel van de wet nog niet gebeurd.

'Lidl-eigenaar wil Europese afvaltak Suez kopen'

De Duitse miljardair Dieter Schwarz heeft zijn oog laten vallen op de Europese afvalverwerkingsactiviteiten van het Franse waterzuivering- en afvalverwerkingsbedrijf Suez. De eigenaar van winkelketens Lidl en Kaufland zou nadenken om een bod uit te brengen, meldt persbureau Bloomberg op basis van ingewijden.

De activiteiten die Suez wil verkopen betreffen afvalverwerking in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. De waarde van het onderdeel wordt geschat op zo'n 3 miljard euro. Eind juni lekte uit dat het Franse bedrijf met adviseurs werkt aan een mogelijke verkoop, maar het is onduidelijk op wat voor manier dat gebeurt.



Dieter Schwarz.