

Imog persberichten

augustus - september 2019



Afvalintercommunale Imog viert 50-jarig bestaan: werking met 18 jaar verlengd

Peter Lamsaers | 10 september 2019 | 11u26



© Henk Dieleu - De protocolaire ondertekening van de verlenging van de werking, met 18 jaar. Wie zien op de foto onder meer de Kortrijkse schepen Ruth Vandenberghne (contract).

KORTRIJK Imog vierde op maandag 9 september het 50-jarig bestaan in de stadsschouwburg in Kortrijk, waar tijdens een buitengewone algemene vergadering eerst de verlenging van de werking van de afvalintercommunale met 18 jaar goedgekeurd werd door de burgemeesters van de steden en gemeenten waar Imog actief is en door de 'stakeholders' van de vennoten.

Na die protocolaire ondertekening volgde een academisch gedeelte voor genodigden, ook in de stadsschouwburg. De intergemeentelijke maatschappij voor openbare gezondheid (Imog) heeft vestigingen in de Kortrijksesteenweg in Harelbeke en de Sint-Pietersbruglaan in Moen. Afvalverwerking, sortering en recyclage staan in grote lijnen centraal bij Imog. De intercommunale zorgt voor de geïntegreerde afvalverwerking van zo'n 240.000 mensen uit Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruisem, Kuurne, Splere-Helkijn, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem. Alle verdere info over de werking staat op de website www.imog.be.

Bron: Het Laatste Nieuws - 10 september 2019



Imog mag nog achttien jaar voortdoen

REGIO

Afvalintercommunale Imog vierde op maandag haar vijftigste verjaardag. Dat deden ze met een buitengewone algemene vergadering en een academische zitting in de Schouwburg in Kortrijk. Daar maakten ze ook bekend dat ze ook de komende achttien jaar het vertrouwen krijgen van hun aangesloten gemeenten. De verlenging werd maandagavond ondertekend door alle burgemeesters. (kvo)

Bron: Het Nieuwsblad - 14 september 2019

Gemeente Kuurne en Imog lanceren proefproject voor regio

Speciale PMD-bakken: "Sorteer in publieke ruimtes net zoals thuis"

KUURNE

Op publieke ruimtes, net zoals thuis, afval correct sorteren. Dat is wat de gemeente Kuurne en Imog willen bereiken door speciale PMD-vuilnisbakken te plaatsen. Het gaat om een proefproject voor de regio.

EVELIEN VANTOMME

Blikjes en plasticen flessen horen in een PMD-vuilniszak. Toch belandt al dat recycleerbaar materiaal nog veel te vaak bij het restafval. In veel publieke ruimtes loopt het fout. "Want er staat maar één vuilnisbak en dus gooien mensen er alles maar in", zegt Johan Bonnier van afvalintercommunale Imog. "Het gevolg is dat al die weggegooide blikken, flessen en dergelijke niet meer gerecupereerd worden en dat het restafval nog wordt vergroot. Enkel omdat mensen zo snel mogelijk af willen van een leeg blikje of flesje. Als het vol is, willen ze er wel ver mee sleuren."

Daarom lanceert Imog voor het eerst PMD-vuilnisbakken. Het gaat om een proefproject in samenwerking met de ge-



■ De speciale blauwe PMD-vuilnisbakken zijn goed voor de portemonnee en het milieu.

meente Kuurne. "Omdat we een nog nettere gemeente willen, zijn we gestart met een coachingtraject. Onze ambitie is minder zwerfvuil en sluikstorten", zegt bevoegd schepen Francis Watteeuw (S.P.A.). Dat willen de gemeente en Imog bereiken door nieuwe vuilnisbakken te plaatsen.

Op alle plaatsen op de site van het sportpark waar een groene vuilnisbak staat, staat er ook een blauwe bak voor

PMD. "Met dit initiatief willen we het restafval in onze gemeente drastisch laten dalen", zegt Watteeuw. "Nu bedraagt de fractie restafval 157 kilo per inwoner. Het doel is om dat te doen dalen naar 141 kilo. Daarvoor zullen we dus serieuze inspanningen moeten doen. Een eerste stap is beter sorteren. Door PMD-bakken te plaatsen, geloven we dat de hoeveelheid restafval zal dalen. We verplichten

de inwoners om thuis goed te sorteren en wij willen onze verantwoordelijkheid nemen voor de publieke ruimtes. Als de mensen doen zoals thuis, dan zal het restafvalcijfer dalen en kan er meer worden gerecycleerd, wat goed is voor de portemonnee én voor het milieu. Als het een succes blijkt, gaan we in al onze publieke sites PMD-bakken plaatsen."

Tot nu enige gemeente

"We hebben gekozen om te starten op de site van het sportpark omdat het onze drukste publieke ruimte is", vult schepen Jan Deprez (CD&V) aan. "Er staan nu 37 vuilnisbakken voor restafval en 37 speciaal voor PMD."

Het proefproject is een investering van zo'n 10.000 euro, wat volledig wordt betaald door Imog. "Het is een uniek project. Nog geen enkel gemeentebestuur had speciale PMD-bakken op publieke ruimtes. We kunnen alleen maar hopen dat de gemeenten in onze regio snel het voorbeeld van Kuurne volgen", besluit Bonnier.

PMD-vuilnisbakken: "Mensen willen zo snel mogelijk af van een leeg blikje of flesje"

26/07/2019 om 06:00 door Marianne Vandennuwer



KUURNE - Op publieke ruimtes, net zoals thuis, afval correct sorteren. Dat is wat de gemeente Kuurne en Imog willen bereiken door speciale PMD-vuilnisbakken te plaatsen. Het gaat om een proefproject voor de regio.

Blikjes en flesbeken flessen horen in een PMD-vuilniszak. Toch belandt al dat recyclebaar materiaal nog veel te vaak bij het restafval. In veel publieke ruimtes loopt het fout. "Want er staat maar één vuilnisbak en dus gooien mensen er alles maar in", zegt Johan Bonnier van afvalintercommunale Imog. "Het gevolg is dat al die weggegoode blikken, flessen en dergelijke niet meer gerecupereerd worden en dat het restafval nog wordt vergroot. Enkel omdat mensen zo snel mogelijk af willen van een leeg blikje of flesje. Als het vol is, willen ze er wel ver mee sleuren."

Daarom lanceert Imog voor het eerst PMD-vuilnisbakken. Het gaat om een proefproject in samenwerking met de gemeente Kuurne. "Omdat we een nog nettere gemeente willen, zijn we gestart met een coachingstraject. Onze ambitie is minder zworfvuil en slakstorten", zegt bevoegd schepen Francis Watteeuw (SP.A). Dat willen de gemeente en Imog bereiken door nieuwe vuilnisbakken te plaatsen.

Op alle plaatsen op de site van het sportpark waar een groene vuilnisbak staat, staat er nu ook een blauwe bak voor PMD. "Met dit initiatief willen we het restafval in onze gemeente drastisch laten dalen", zegt Watteeuw. "Nu bedraagt de fractie restafval 157 kilo per inwoner. Het doel is om dat te doen dalen naar 141 kilo. Daarvoor zullen we dus serieuze inspanningen moeten doen. Een eerste stap is beter sorteren. Door PMD-bakken te plaatsen, geloven we dat de hoeveelheid restafval zal dalen. We verplichten de inwoners om thuis goed te sorteren en wij willen onze verantwoordelijkheid nemen voor de publieke ruimtes. Als de mensen doen zoals thuis, dan zal het restafvalcijfer dalen en kan er meer worden gerecycleerd, wat goed is voor de portemonnee én voor het milieu. Als het een succes blijkt, gaan we in al onze publieke sites PMD-bakken plaatsen."

Tot nu enige gemeente

"We hebben gekozen om te starten op de site van het sportpark omdat het onze drukste publieke ruimte is", vult schepen Jan Deprez (CD&V) aan. "Er staan nu 37 vuilnisbakken voor restafval en 37 speciaal voor PMD."

Het proefproject is een investering van zo'n 10.000 euro, wat volledig wordt betaald door Imog. "Het is een uniek project. Nog geen enkel gemeentebestuur had speciale PMD-bakken op publieke ruimtes. We kunnen alleen maar hopen dat de gemeenten in onze regio snel het voorbeeld van Kuurne volgen", besluit Bonnier.

Bron: Het Nieuwsblad - 26 juli 2019

PMD-vuilbakken op Sportpark

Joyce Mesdag | 29 juli 2019 | 18u19



© Herik Debeu - Voortaan staan op het Sportpark in Kuurne ook PMD-vuilbakken. Het gaat om een pilootproject waarvoor de gemeente Kuurne samenwerkt met afvalintercommunale Imog.

KUURNE Voortaan staan op het Sportpark in Kuurne ook PMD-vuilbakken. Het gaat om een pilootproject waarvoor de gemeente Kuurne samenwerkt met afvalintercommunale Imog.

De 45 oude vuilnisbakken, waar enkel restafval in gegooid kon worden, worden vervangen door 37 vuilnisbakken voor restafval met daarnaast 37 vuilnisbakken voor PMD-afval. "Het restafvalcijfer in Kuurne bedraagt 157kg per inwoner", zegt schepen Francis Watteeuw (sp.a). "We streven ernaar om dat op 141 te krijgen. Een van de manieren om dat te doen, is nog beter te sorteren. We rekenen erop dat onze inwoners dat thuis al doen. Op publiek domein staan echter enkel vuilnisbakken voor restafval. Wat je daarin gooit, ook blikjes en plastic flessen bijvoorbeeld, wordt niet meer gerecupereerd. We willen daar graag verandering in brengen. Dankzij dit pilootproject op het Sportpark wordt PMD-afval daar alvast weggehaald uit het restafval. Als dat goed meevalt, zijn we van plan om ook elders in Kuurne PMD-vuilniszakken te voorzien naast restafvalvuilniszakken."

"Dit project is vrij uniek in de regio", zegt Johan Bonnier van Imog. "We hopen dat dit project een voorbeeld kan zijn voor de rest van de regio."

MEER OVER KUURNE MILIEU MILIEUVERVERUING AFVAL ECONOMIE, BUSINESS EN FINANCIËN SPORTPARK
IMOG ECONOMISCHE SECTOR

Bron: Het Laatste Nieuws - 20 juli 2019

PMD sorteren op Sportpark Kuurne



Een gezellige gemeente is een propere gemeente. Daarom is de gemeente Kuurne onder begeleiding van Moolmakers* en Imog gestart met een coachingtraject om het zwerfvuil- en sluiktortbeleid te verbeteren. Het doel van dit intensief coachingtraject is een vermindering van het zwerfvuil en sluiktort in onze gemeente. Dit jaar wordt er gewerkt aan een vuilnisbakkenplan voor de ganse gemeente. Momenteel geven we extra aandacht aan het Sportpark dat tijdens de zomer intensief bezocht wordt door vele verschillende gebruikers.

Een van de doelstellingen is om het restafvalcijfer van Kuurne (157 kg/inwoner) te doen dalen. Dit kan onder meer door beter te sorteren. Daarom wil Kuurne als eerste gemeente in de regio starten met sorteren op het openbaar domein. We verplichten de inwoners om thuis goed te sorteren, maar we moeten dit ook als gemeente in de publieke ruimte. Daarom wordt vanaf juli 2019 in het Sportpark bij elke groene straatvuilnisbak voor restafval een blauwe vuilnisbak bijgeplaatst voor PMD. Door het sorteren en gescheiden inzamelen van PMD zal het restafvalcijfer dalen en kan er meer gerecycled worden wat goed is voor de portemonnee en voor het milieu.

De meeste inwoners sorteren thuis al goed, vanaf nu kunnen ze dat ook doen in het Sportpark. Als dit proefproject goed slaagt, is het de bedoeling dat er nadien in de ganse gemeente gesorteerd kan worden in de publieke ruimte. Zo kunnen mensen als ze onderweg een belegd broodje eten met een blikje frisbank voortaan het leeg broodzakje in de straatvuilnisbak voor restafval gooien en het lege blikje in de PMD-straatvuilnisbak.

De gemeente nam samen met Imog het Sportpark onder de loep. Op het sportpark stonden 45 vuilnisbakken van 5 verschillende types vuilnisbakken. De vullingsgraad van de vuilnisbakken in het sportpark is meestal halfvol. Tijdens 73% van de metingen waren de vuilnisbakken halfvol. Slechts 1% van de metingen waren overvol. Tijdens 16% van de metingen waren de vuilnisbakken vol en 10% waren leeg. De plaatsingscriteria voor vuilnisbakken werden overlopen, als ook de gebruiksgegevens van de vuilnisbakken. Op basis daarvan werden enkele vuilnisbakken verwijderd en verplaatst en kwam er een vuilnisbak bij op een nieuwe locatie. Bij elke restafvalbak komt nu ook een blauwe PMD-bak.

- 37 vuilnisbakken voor restafval,
- 37 vuilnisbakken voor PMD,
- Alle vuilnisbakken krijgen een sticker met de sorteeregels,
- 10 spandoeken om alle bezoekers te vragen te sorteren op het Sportpark,
- Alle deelnemers aan de jeugd- en sportkampen deze zomer spelen het sorteerspel,
- Alle leden van de verenigingen actief op het Sportpark krijgen een flyer met informatie over de nieuwe vuilnisbakken situatie op het Sportpark,
- Er wordt een filmpje gemaakt met bezoekers van het Sportpark voor facebook en youtube,
- De hoeveelheid opgehaald afval zal gemeten worden, zowel voor als na de invoering van de PMD-vuilnisbakken,
- De toestand op de ganse site zal gemeten worden,
- Sportclubs moeten bij het verlaten van hun sportterrein alles netjes en gesorteerd achterlaten. Hierop zal na de zomer gecontroleerd en gehandhaafd worden.

Je zal vanaf nu dus overal de twee vuilnisbakken samen zien, zodat het makkelijk is om altijd te sorteren.

* Moolmakers gaat actief de strijd aan tegen zwerfvuil en sluiktorten in Vlaanderen. Door campagnes op te zetten, onderzoek te voeren, kennisuitwisseling te stimuleren en betrokken actoren proactief te ondersteunen. Het is een samenwerking tussen OVAM, Fost Plus en VVSG.

Meer info

- Gemeente Kuurne, milieudienst – Jean Marie Ongenaert – [056 73 71 46](mailto:jeanmarie.ongenaert@kuurne.be) – jeanmarie.ongenaert@kuurne.be
- Gemeente Kuurne, sportdienst – Sylvie Deloddere – [056 35 27 71](mailto:sylvie.deloddere@kuurne.be) – sportfunctionaris@kuurne.be
- Imog – Johan Boonier – [056 71 61 17](mailto:johan.boonier@imog.be) – johan.boonier@imog.be
- Schepen Francis Watteuw – francis.watteuw@kuurne.be

Anzegem maakt vuilnisbakkenplan op in strijd tegen zwerfvuil

Anzegem maakt een vuilnisbakkenplan op in de strijd tegen zwerfvuil. «In Anzegem staan er 195 vuilnisbakken, maar die worden niet overal even goed gebruikt», legt schepen Christophe Vandererven uit. «Daarom zullen we elke vuilnisbak monitoren en indien nodig gaan we vuilnisbakken bijplaatsen, verplaatsen of verwijderen. We willen op die manier de netheid van Anzegem vergroten.»

«Openbare vuilnisbakken zijn er zodat voorbijgangers die buiten iets eten of drinken, snel hun klein afval kwijt kunnen», legt Vandererven uit. «Dit wordt helaas niet altijd door iedereen gerespecteerd. Afval wordt op straat gegooid en sommigen nemen zelfs afval mee

van thuis om in een openbare vuilnisbak te gooien. Anzegem zet dan ook heel wat mensen en middelen in om vuilnisbakken te plaatsen, te ledigen en om zwerfvuil en sluikestort op te ruimen. Dit is een tijdrovende bezigheid die welkijks heel wat arbeidsuren kost.» Daarom is de gemeente onder begeleiding van Mooimakers en Imog gestart met een coachingstraject om het zwerfvuil- en sluikestortbeleid te verbeteren. «Een van de onderdelen van dit traject is het opmaken van een vuilnisbakkenplan. Met de juiste vuilnisbak op de juiste plaats willen we de gemeente nog netter maken»

Inventaris

De eerste stap van het plan is al gerealiseerd:

zo werd er een inventaris gemaakt van alle vuilnisbakken in Anzegem. «Er zijn 195 exemplaren, een hoog aantal voor Anzegem. Elke bak kreeg ook een uniek nummer zodat we alle gegevens kunnen koppelen aan de juiste vuilnisbak. De belangrijkste vragen die we ons nu zullen stellen is of de bestaande vuilnisbakken goed geplaatst staan. Zijn ze zichtbaar en bereikbaar? Zijn er voldoende vuilnisbakken? En welke vuilnisbakken worden er misbruikt?»

Metingen

Er werd intussen al een eerste meting uitgevoerd. «Onze mensen van de Technische Dienst moesten bij ieder vuilnisbakje onder meer noteren hoe vol de

vuilnisbak is, in de welke staat hij is en of er wordt gesluisstort.» Dit najaar worden nog extra metingen gedaan om een volledig beeld te krijgen, maar na die eerste metingen worden al enkele maatregelen uitgevoerd. Kapotte vuilnisbakken worden vervangen, lege of slecht geplaatste vuilnisbakken worden verwijderd.

Boodschappen

Zo worden boodschappen op de vuilnisbakken gehangen. «Bijvoorbeeld: 'Bedankt! Deze vuilnisbak wordt correct gebruikt!' of 'Dit is een vuilnisbak, geen huisvuilbak!'. Bij misbruik wordt de situatie na 4 weken geëvalueerd, indien het misbruik blijft aanhouden, wordt de vuilnisbak weggenomen. (JME)

Bron: Het Laatste Nieuws - 31 augustus 2019

Gemeente laat vuilbakken controleren op huisvuil: "Na volharding zullen we die vuilbak verwijderen"

ANZEGEM De gemeentediensten hebben de strijd met zwerfvuil aangeknoopt. De gemeente zal de 195 vuilnisbakken controleren op hun inhoud en al dan niet verplaatsen of verwijderen.

"In Anzegem hebben we 195 vuilbakken staan in 17 verschillende modellen. Vaak vinden we daar huisvuil in terug, dat hoort daar niet thuis. Dus hebben we in samenwerking met IMOG en Mooimakers een plan opgestart



(foto XC)

om aan bewustmaking te doen. Vuilbakken die weer geplaagd worden door huisvuil of zwerfafval, zullen een waarschuwingsbord krijgen. Na volharding zullen we de vuilbak moeten verwijderen", legt schepen van Afval en Recyclageparken Christophe Vandererven uit. In mei vond al een eerste doorlichting plaats, in september zal een tweede volgen. Vuilbakken zullen ook verplaatst worden naar een efficiëntere plaats. Bijvoorbeeld niet langs banken in functie van geurhinder. Op lange termijn is het ook de bedoeling om alle vuilbakken in Anzegem gelijk te maken, want nu zijn er dus 17 verschillende modellen. (XC)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 13 september 2019

Afvalintercommunale Imog breidt het project met verborgen camera's nog verder uit

WIELSBEKE Op haar website vermeldt de partij CD&V Wielsbeke dat afvalintercommunale Imog sluisstorters zal bestrijden met verborgen camera's.

Ook in onze gemeente zal dat het geval zijn. De meerderheidspartij stemde in met het gebruik ervan.

"Ook in Wielsbeke willen we hiermee de mensen die de omgeving vervuilen verder opsporen en bestraffen", zegt schepen van Milieu Magda Deprez



(foto NVR)

(CD&V).

"Dankzij de camera's van Imog werden sluisstorters effectief betrapt en beboet. Op locaties waar de camera meerdere malen opnieuw geplaatst werd, is het aantal sluisstorters verminderd."

"Op zwarte punten zullen nu drie extra verplaatsbare camera's ingezet worden om de daders effectief op te sporen." (NVR)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 30 augustus 2019

Eén gemeente op drie jaagt op peuken



Een laatste trekje aan uw sigaret en dan achteloos de peuk op straat gooien? De Vlaamse steden en gemeenten zijn het grondig beu. Kortrijk en Gent leggen al GAS-boetes op, en meer dan honderd andere gemeenten – één op de drie – treffen ook al maatregelen. “Vier jaar geleden was dat amper een handvol.”

ANTON GOEGBEUR EN TOM LE BACQ

Wie in Kortrijk nog een peuk op de stoep mikt en zich laat pakken, mag een GAS-boete verwachten tussen 25 en 55 euro. De stad leidde hiervoor ‘GAS-vaststellers’ op, die in burger patrouilleren.

Antwerpen, Leuven, Lier, Genk, om er enkele te noemen, hebben allemaal maatregelen getroffen tegen de honderdduizenden sigarettenfilters die verspreid liggen in winkelstraten, aan bushokjes en perrons. Ook in Gent geven ze GAS-boetes: daar zijn op twee jaar tijd 13 mensen en 17 horecazaken bestraft. Die

GAS-boetes, peukpalen, peuktegels – een raster waar het restje in gegooid moet worden – en zelfs ‘peukenetuis’ moeten het zwerfafval terugdringen.

15 jaar om af te breken

De omslag begon volgens afvalstoffenmaatschappij OVAM vier jaar geleden. Tijdens een grote telling raapten medewerkers 46.000 stuks zwerfvuul op in 40 gemeenten. Liefst 49 procent bestond uit restjes sigaret, in aantal, niet in gewicht.

In Vlaanderen worden volgens Mooimakers, een initiatief tegen zwerfvuul en sluike storten van OVAM, zo’n 100.000 peuken per dag per dag weggegooid. Onschuldig is dat allerminst. Een sigarettenfilter bestaat voor 95 procent uit cellulose acetaat, een plasticachtige stof, en heeft in de buitenlucht tussen 2 en 15 jaar nodig om af te breken.

OVAM wil de mentaliteit veranderen. “Vijf jaar geleden waren er amper een handvol gemeenten die al iets deden rond sigarettenpeuken”, zegt Jan Verheyen. “Nu zijn het er al 114. De meeste rokers associëren een peuk weggooid niet met zwerfvuul veroorzaken. Daar is nog veel werk.”

De EU wil tabaksproducenten binnen enkele jaren verplichten tot een terugnamebeleid. “Een goede zaak. Zij moeten *all the way* verantwoordelijk gesteld worden”, zegt Suzanne Gabriëls van Stichting Tegen Kanker. Vandaag zijn veel oplossingen te vrijblijvend. “Vaak betaalt de tabakindustrie een klein bedrag voor bijvoorbeeld peuktegels en kunnen ze daarmee proberen het beleid in hun voordeel te beïnvloeden.”

Of alle acties al hebben geleid tot minder weggegooidde peuken is afwachten. OVAM houdt momenteel een tweede telling: volgend jaar volgt het resultaat.

Bron: Het Nieuwsblad - 11 september 2019

FACTCHECK

‘Helpt zwerfvuul bestaat uit peuken’

KORTRIJKSE SCHEPEN VAN MILIEU RUTH VANDENBERGHE IN ‘DE STANDAARD’

- ☐ NIET WAAR
- ☐ EERDER NIET WAAR
- ☐ EERDER WEL WAAR
- ☒ WAAR

VAN ONZE REDACTRICE

MAXIE ECKERT

BRUSSEL | In Kortrijk zijn ze de peuken meer dan beu. ‘Peuk op de grond – boete betalen’, is het motto van een nieuwe campagne. Wie zijn peuken niet in een peuken-etui steekt (waarvan er al 12.000 zijn uitgedeeld) of in een peukenpaal of -tegel stopt (er komen er tientallen bij), riskeert een GAS-boete van 55 euro. Want, zegt schepen van Milieu Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester), ‘in een stad bestaat de helft van het zwerfvuul uit peuken’. (DS 4 september)

De helft? Zoveel? Bij Ovam, de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, hebben ze precieze cijfers. Hun medewerkers

hebben in 2014 en 2015 in veertig Vlaamse gemeenten 46.000 stuks zwerfvuul opgeraapt. Ze gingen na wat er zoal tussen zat. ‘49 procent van het aantal stukken zwerfvuul bleken peuken te zijn’, zegt woordvoerder Jan Verheyen. ‘Dat is natuurlijk een gemiddelde. Er zijn plaatsen waar het aandeel peuken heel hoog is, en plekken waar er minder liggen.’

‘Wat volume betreft, maken die kleine peuken natuurlijk minder dan de helft uit. Als je naar volume kijkt, vormen drankverpakkingen het grootste deel, met ongeveer 40 procent.’

Het meeste zwerfvuul (in aantal stuks) ligt in winkel-wandelstraten. Het aantal peuken ligt daar een stuk boven alle andere types zwerfvuul. Meer dan twee op de drie stuks zwerfvuul zijn weggegooid restjes sigaret. De tweede plaats in de winkel-wandelstraten gaat naar kauwgom (9,5 procent van alle stuks zwerfvuul), de derde plaats naar papier, karton en drukwerk (7,3 procent).

Twee derde op de grond

Dat rokers hun peuken achteloos op de grond gooien, is geen typisch Vlaams, Belgisch of Europees probleem. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) schreef in 2017 in een rapport over de milieu-impact van tabak dat peuken wereldwijd ‘veruit’ het belangrijkste type zwerfvuul vormen, in aantallen. Naar schatting wordt zelfs twee derde van alle opgerookte sigaretten op de grond gegooid. Met een gewicht van 3,4 gram per filter gaat het jaarlijks om meerdere honderden miljoenen kilo’s peuken die de wereld vervuilen. En dat terwijl producenten, verdelers noch rokers opdraaien voor de schoonmaak. ‘Dat moet veranderen’, stelde de WHO.

Een peuk op de grond is evenwel wereldwijd een van de meest geaccepteerde vorm van zwerfvuul, stelt het rapport. Volgens tellingen in het Verenigd Koninkrijk zou het probleem nog toegenomen zijn sinds binnen roken (op het werk, in restaurants en op café) aan banden

gelegd is. Rokers gaan nu buiten staan en als de sigaret op is, belandt de peuk op de grond. Iets wat ze vroeger op restaurant of op het werk niet (of minder vaak) deden.

Slecht voor het milieu

Ovam en de WHO wijzen erop dat het grote aantal weggegooidde peuken een probleem is voor het milieu. Een restje sigaret bevat zo’n 7.000 giftige stoffen, waaronder uiteraard ook de chemicaliën die het roken zelf dodelijk maken.

‘Die stoffen komen via de peuken op onze straten, in de goten en zo ook in ons water terecht’, staat in het WHO-rapport. ‘Onderzoek heeft aangetoond dat chemicaliën uit peuken, waaronder nicotine, arseen en zware metalen, giftig zijn voor waterorganismen.’

Conclusie: 49 procent van het zwerfvuul bestaat uit sigarettenpeuken – toch in aantallen. We beoordelen de stelling dus als waar.



© Getty Images/iStockphoto

Bron: De Standaard - 6 september 2019

Eerste dag en al twee mensen betrapt op weggooien peuken

Peuk op de grond gooien kan je voortaan tot 55 euro kosten in Guldensporenstad

KORTRIJK

Kortrijk gaat voor een peukenvrije stad. Vanaf nu riskeer je een GAS-boete voor het weggooien van je sigaret. Er zijn tien hotspots waar druk gecontroleerd zal worden.

KRIS VANHEE

"Dikke duim", zegt Lotte Rombaut (20) die MCT gaat studeren in de Kortrijkse hogeschool Howest. Ze vindt het beboeten van wie peuken weggooit een goed idee. "Ik rook niet, maar een peuk weggooien is gewoon sluikstorten en het moet aldus gesanctioneerd worden. Dus ik heb er geen problemen mee."

De stedelijke overheid ging ondertussen al langs bij 125 cafés in Kortrijk om uitleg te geven. Ook die cafébazen zijn hoofdzakelijk enthousiast. Dan moeten ze niet iedere dag die vervelende peuken opruimen.

RUTH VANDENBERGHE

SCHEPEN

"Er zijn nu geen excuses meer, maar een heksenjacht wordt het niet"

Dinsdag werden al twee GAS-vaststellingen gedaan. Dat is nog geen boete want die vaststelling gaat naar de GAS-ambtenaar. Daar wordt beslist welk gevolg er wordt aan gegeven. "Nog te veel



■ Schepen Ruth Vandenberghe geeft uitleg: "In een stad bestaat de helft van het zwerfvuil uit peuken." Ondertussen werden al 12.000 peukenetuis uitgedeeld.

mensen vinden het normaal dat een peuk zomaar op de grond wordt gegooit", zegt schepen van Milieu Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). "In een stad bestaat de helft van het zwerfvuil uit peuken. Hotspots zijn uitgaansbuurten, schoolomgevingen, sportcentra, de stationsbuurt en culturele centra. Er zijn geen excuses meer, maar een heksenjacht wordt het niet."

Peukenraapactie

Sinds de start van de campagne zijn 12.000 peukenetuis verdeeld. "Vijftig horecazaken

schreven zich in voor de groepsaankoop van diverse soorten asbakken, peukenpalen en peukentegels. We plaatsten 30 extra peukentegels naast de bestaande elf. Bij de stad zijn er vandaag negentien GAS-vaststellers die eventueel ondersteund worden door de politie. Negen anderen gaan in oktober de opleiding volgen. De boete varieert van 25 tot 55 euro, afhankelijk van de omstandigheden en het gedrag van de betrokkenen. Een alternatieve sanctie zoals een peukenraapactie is mogelijk."

73 procent van de Kortrijkzanen ging akkoord met de peukenactie



via De Grote Bevraging. Ook zij hebben liever een 'peuk in de pocket'. Er zijn al 12.000 dergelijke peukenetuis verdeeld. Voorafgaand was er de sensibiliseringscampagne Proper & Ko. Vanaf nu wordt het dus mensens.

Kortrijk maakt jacht op wie sigarettenpeuk weggooit

KORTRIJK

Kortrijk wil een peukenvrije stad worden. Vanaf nu riskeer je een GAS-boete voor het weggooien van je sigaret. Er zijn tien hotspots waar druk gecontroleerd zal worden.

"Dikke duim", zegt Lotte Rombaut (20) die MCT gaat studeren in de Kortrijkse hogeschool Howest. Ze vindt het beboeten van wie peuken weggooit een goed idee. "Ik rook niet, maar een peuk weggooien is gewoon sluikstorten en het moet aldus gesanctioneerd worden. Dus ik heb er geen problemen mee."

De stedelijke overheid ging ondertussen al langs bij 125 ca-

RUTH VANDENBERGHE

SCHEPEN VAN MILIEU

"Een heksenjacht wordt het niet"

fés in Kortrijk om uitleg te geven. Ook de cafébazen zijn hoofdzakelijk enthousiast. Dan moeten ze niet elke dag die vervelende peuken opruimen.

Dinsdag werden al twee GAS-vaststellingen gedaan. Dat is nog geen boete want die vaststelling gaat naar de GAS-ambtenaar. Daar wordt beslist welk gevolg eraan wordt gegeven. "Nog te veel mensen vinden het normaal dat een peuk zomaar op de grond wordt gegooit",



■ Er worden 12.000 peukenetuis uitgedeeld, zodat je afval kunt meenemen.

zegt schepen van Milieu Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). "In een stad bestaat de helft van het zwerfvuil uit peuken. Hotspots zijn uitgaansbuurten, schoolomgevingen, sportcentra, de stationsbuurt en culturele centra. Er

zijn geen excuses meer, maar een heksenjacht wordt het niet."

Peukenraapactie

Sinds de start van de campagne zijn 12.000 peukenetuis ver-

deeld. "Vijftig horecazaken schreven zich in voor de groepsaankoop van diverse soorten asbakken, peukenpalen en peukentegels. We plaatsten 30 extra peukentegels. Bij de stad zijn er vandaag negentien GAS-vaststellers die eventueel ondersteund worden door de politie. Negen anderen gaan in oktober de opleiding volgen. De boete varieert van 25 tot 55 euro, afhankelijk van de omstandigheden en het gedrag van de betrokkene. Een alternatieve sanctie zoals een peukenraapactie is mogelijk."

73 procent van de Kortrijkzanen ging akkoord met de peukenactie via De Grote Bevraging. Ook zij hebben liever een 'peuk in de pocket'. Er zijn al 12.000 peukenetuis verdeeld. Voorafgaand was er de sensibiliseringscampagne Proper & Ko. Vanaf nu wordt het dus mensens. (vkk)



Schepen Ruth Vandenbergh (Team Burgemeester) geeft uitleg: 'In een stad bestaat de helft van het zwerfvuil uit peuken.' © loh

Al op eerste dag twee mensen betrapt op weggooiën van peuken op straat

Peuk weggooiën kost in Kortrijk voortaan tot 55 euro

Kortrijk gaat voluit voor een peukenvrij stadsbeeld. Vanaf nu riskeert iemand die zijn sigaret op straat gooit een GAS-boete of andere straf. Er zijn tien hotspots waar druk zal worden gecontroleerd.

KRIS VANHEE

KORTRIJK | 'Dikke duim', zegt Lotte Rombaut (20) die MCT gaat studeren aan de Kortrijkse hogeschool Howest. Ze vindt het een goed idee om mensen die hun peuk op straat gooien te beboeten. 'Zelf rook ik niet, maar ik vind dat een peuk weggooiën gewoon neerkomt op sluikestorten en dus moet worden gesanctioneerd. Ik heb daar helemaal geen problemen mee.'

De stedelijke overheid ging ondertussen al bij 125 Kortrijkse cafés langs om uitleg te geven. Ook de meeste cafébazen tonen zich enthousiast. Hopelijk hoeven ze

in de toekomst niet elke dag meer peuken op te ruimen.

Geen heksenjacht

Gisteren werden al twee GAS-vaststellingen gedaan. Dat zijn dus nog niet meteen boetes, want een vaststelling moet eerst naar de GAS-ambtenaar. Die beslist dan welk gevolg aan de vaststelling wordt gegeven. 'Nog te veel mensen vinden het normaal dat een peuk zomaar op de grond landt', zegt schepen van Milieu Ruth Vandenbergh (Team Burgemeester). 'In een stad bestaat de helft van het zwerfvuil uit peuken. Hotspots zijn uitgaansbuurten, schoolomgevingen, sportcentra,

de stationsbuurt en culturele centra. Een heksenjacht wordt het niet, maar hiervoor zijn geen excuses meer te verzinnen.'

Zelf peuken oprapen

Sinds de start van de campagne zijn 12.000 peuken-etuis verdeeld. 'Vijftig horecazaken schreven zich in voor de groepsaankoop van diverse soorten asbakken, peukpalen en peukentegels. We plaatsen dertig extra peukentegels naast de elf die er al waren. Bij de stad zijn er vandaag 19 GAS-vaststellers die eventueel worden ondersteund door de politie. Negen anderen volgen de opleiding nog in oktober. De boete varieert van

73 procent van de Kortrijkzanen ging akkoord met de peukenactie via De Grote Bevraging

'De boete varieert afhankelijk van het gedrag van de betrokkene'

RUTH VANDENBERGHE
Schepen van Milieu



Hotspots zijn onder meer de stationsbuurt en sportcentra. © rr

25 tot 55 euro, afhankelijk van de omstandigheden en het gedrag van de betrokkenen. Een alternatieve sanctie zoals peuken oprapen is ook mogelijk.'

73 procent van de Kortrijkzanen ging akkoord met de peuken-

actie via De Grote Bevraging. Ool zij hebben liever een 'peuk in de pocket'. Er zijn al 12.000 van zulke peukenetuis verdeeld. Vooraf gaand was er de sensibiliserings campagne Proper & Ko. Vanaf nu wordt het dus menens.

Gras en plasticen bloemen moeten sluikstorters ontmoedigen

HARELBEKE

De stad Harelbeke en Imog maken van de containers in de Vrijheidsstraat een gezellige plek, met kunstgras- en bloemen. Die gezelligheid moet sluikstorters tegen gaan.

Tussen april 2018 en eind maart 2019 werden in de hele Imogzone 18 gasboetes opgelegd aan sluikstorters die betrappt werden via een camera die aan glasbollen en textielcontainers wordt geplaatst. Ze lieten zakken afval, kledij of ander materiaal achter rond de glasbollen. "Door dit plekje extra mooi en aantrekkelijk te maken, hopen we dat mensen het plekje meer respecteren", zegt Els Verhaest van Imog. "We weten uit onderzoek dat vuil bijkomend vuil aantrekt", zegt Koen

Delie, woordvoerder bij Imog. "We zetten deze site letterlijk in de bloemetjes en hopen dat gebruikers zo meer respect tonen voor deze plaats. Deze aanpak bewees in Nederland al zijn succes."

In België is Harelbeke na Arendonk de tweede stad die uitpakt met het project.

De site werd ook anders ingericht. "De glasbol kreeg onlangs een grondige schoonmaakbeurt en de inwerpopeningen werden aangekleed met een duidelijke sorteersticker. De hondenpoepvuilnisbak werd verwijderd en de textielcontainer staat nu naast de glasbol in plaats van erachter", zegt milieuschepen Tijs Naert (SP.A/Groen). Opvallend is wel dat een milieuschepen voor plasticen bloemen kiest. "We willen dat ze ook de winter overleven,



■ Frenchy Laevens van Stad Harelbeke, schepen Tijs Naert en Imog-medewerkers Koen Delie en Els Verhaest bij de 'gezellige' containers.

vandaar", zegt Naert.

Vanaf eind oktober zet Imog nog

meer camera's in om sluikstorters te betrappen. (kvo)

Bron: Het Nieuwsblad - 4 september 2019

HARELBEKE

Glascontainer in fleurige omgeving moet zwerfvuil weghouden



De glasbol-en textielcontainer in de Vrijheidsstraat lijken nu op een net graspleintje met bloemen te staan. Dat moet sluikstorters weghouden. Foto Tijs Naert

Imog en de stad Harelbeke hebben de glasbol- en textielcontainersite in de Vrijheidsstraat 'opgeleukt' in de hoop er op die manier zwerfvuil weg te houden. Dat kadert in een coachingtraject om het zwerfvuil- en sluikstortbeleid te verbeteren dat Mooimakers, stad Harelbeke en Imog samen voeren. «We weten uit onderzoek en uit ervaring dat vuil bijkomend vuil aan trekt», zegt Koen Delie van Imog. «Bovendien blijken glasbollen en textielcontainers soms trekpleisters te zijn voor sluikstorters. Daar willen we verandering in brengen. We gaan dit doen door de site van de glasbol en textielcontainer in de Vrijheidsstraat letterlijk in de bloemetjes te zetten. We hopen dat gebruikers op die manier meer respect tonen voor deze plaats en de site netjes blijven houden.» «In een leuke omgeving gaan mensen minder snel afval achterlaten, zo redeneren we», zegt schepen Tijs Naert (Groen). De aanpak bewees in Nederland al zijn succes, zegt Delie nog. In België is Harelbeke nog maar de tweede stad die kiest voor een fleurige verfraaiing van een afvaltrekpleister. (JME)

Bron: Het Laatste nieuws - 4 september 2019

Drie extra camera's speuren naar sluikstorters in de buurt van hotspots

ACHTER DE SCHERMEN BIJ IMOG: ZO KLIS JE EEN SLUIKSTORTER

AVELGEM/ANZEGEM/KORTRIJK/
WAREGEM/DEERLIJK/KUURNE/
ZWEVEGEM/SPIERE-HELKIJN/
HARELBEKE

Afvalintercommunale Imog koopt drie extra camera's om sluikstorters te pakken. Zowel aan glasbollen als in landweggetjes en bij openbare vuilnisbakken wordt gezocht naar overtreders. Het personeel zoekt vervolgens tussen de beelden naar overtreders.

KAREN VERHULST

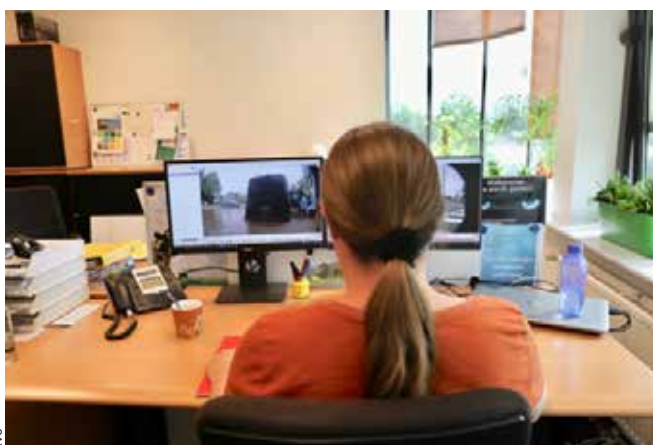
Een sluikstorter pakken, het lijkt gemakkelijker gezegd dan gedaan. Maar bij afvalintercommunale Imog lijken ze de manier gevonden te hebben. Sinds enkele jaren worden sluikstorters gefilmd door camera's. Die zijn niet zichtbaar voor wie er passeert, maar registreren wel alle bewegingen. Door te investeren in extra camera's, wordt de pakkans enorm vergroot. "We hebben met de raad van bestuur besloten om drie extra toestellen aan te kopen", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog. "We krijgen daarvoor subsidies, wat de kostprijs halveert."

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"De software selecteert beelden met beweging en wij gaan daarmee aan de slag"

De aankoop van de camera is nog maar de eerste stap. Daarna volgt een overleg met de milieudiensten van de aangesloten gemeenten. Er wordt een lijst van hotspots opgesteld, dat zijn plaatsen waar sluikstorten een plaag is. Langs landwegen, glasbollen en andere gevoelige plaatsen



■ 1. Drie medewerkers bij Imog kregen een GAS-opleiding, onder wie deze dame. Ze screent de beelden en krijgt een melding wanneer het systeem een beweging of extra element opmerkt.



■ 2. De Imog-medewerkster krijgt een melding van een beeld waarop te zien is hoe een man in Stasegem drie volle vuilniszakken dumpst bij een kledingcontainer. Hij doet niet de moeite om de zakken terug mee te nemen of om de hendel van de container naar beneden te doen.



■ 3. De medewerkster maakt een bestuurlijk verslag op met daarin alle screenshots die van belang zijn, van bij de aankomst tot het vertrek van de man. De bevoegde GAS-ambtenaar ontvangt het verslag en beslist over de boete.

worden camera's opgesteld.

De technische medewerkers van Imog staan in voor de plaatsing, daarna is het aan onze personeelsleden die hiervoor speciaal een GAS-opleiding kregen. Want de boetes die je voor sluikstorten krijgt, zijn GAS-boetes. Ze lopen op tot 350 euro voor recidivisten. De medewerker van Imog analyseert alle beelden met behulp van speciale software. Die selecteert de beelden waarop beweging te zien is. "Met die selectie gaan wij aan de slag", zegt Delie. "We kijken wat er gebeurt, maar ook wanneer personen toekomen of vertrekken."

Tijdrovend

Van die momenten neemt de medewerker een screenshot. Al die beelden krijgen een plek in een bestuurlijk verslag. Daarin is alles te zien, vanaf het moment van aankomst tot dat de sluikstorter vertrekt. Zo is te zien hoe iemand in Stasegem Dorp verschillende volle vuilniszakken met kleren achterlaat omdat hij ze niet in de kledingcontainer krijgt. De man is zich van geen kwaad bewust en rookt na het sluikstorten rustig een sigaretje. De GAS-ambtenaar die zich over het bestuurlijk verslag buigt, zal op basis daarvan beslissen of er een boete komt en hoe hoog die is.

Het opsporen van sluikstorters is een tijdrovend werk. "We vragen aan de gemeenten vijftien cent per inwoner om een parttime medewerker, de camera's en het onderhoud te betalen", zegt Delie. "De gemeenten betalen dat graag, omdat sluikstorten een zeer is waar we allemaal van af willen." De drie nieuwe camera's moeten tegen eind dit jaar operationeel zijn. Ze worden zo geïnstalleerd dat ze met het blote oog niet zichtbaar zijn.

Intercommunale Imog test uit of bestelwagens deel van ophaling huisvuil kunnen overnemen

Experiment loopt uit de hand: "Plots lag een stapel vuilniszakken voor de deur"

WAREGEM/KORTRIJK/ZWEVEGEM

De intercommunale Imog experimenteert met een nieuw systeem om huisvuil op te halen met kleinere bestelwagens. De test liep donderdagochtend wat uit de hand in de Nokerseweg in Waregem. Een man keek plots uit op een vuilnisbelt voor zijn deur.

KRIS VANHEE

Opstaan en een kleine vuilnisbelt voor je deur vinden. Je zou voor minder naar de gemeente bellen om uitleg. Erik Lefevre uit de Nokerseweg was stomverbaasd toen hij een stapel vuilniszakken voor zijn deur vond. "Vanmorgen (*gisteren, red.*) om 8.30 uur stopte hier een witte bestelwagen. Tot tweemaal toe werd een lading vuilniszakken gelost. Toen ik vroeg wat de bedoeling was, zeiden de mannen dat ze die zakken straks met een grotere vuilniswagen zouden ophalen", vertelt Lefevre.

Stinkende hoop

Hij nam contact op met het stadsbestuur van Waregem. Blijkt dat de ophaler een nieuw systeem test. Hij haalt eerst vuilniszakken op en verzamelt die op een centraal punt om ze nadien op te halen. "Maar wat ze er nu van gemaakt hebben, is niet oké. We hebben hier al last van een rattenplaag. En de stank was na enkele uren niet te harden", zegt Lefevre.

De intercommunale Imog is verantwoordelijk voor het verwer-

ken van het huisvuil, maar werkt samen met ophalers. Directeur Koen Delie bevestigt het experiment. "De grote vuilniswagens kunnen niet overal even goed passeren en daarom proberen we nu of het gemakkelijker kan met kleinere bestelwagens."

Geen perssysteem

Die hebben geen perssysteem, waardoor de vuilniszakken verzameld worden op een centrale plaats. Daar wringt het schoentje. "Het was geen goed idee om het afval op die plaats te verzamelen, voor een nieuwbouwwoning. Ik had al contact met de ophaler en die wenst zich te verontschuldigen. Dit zal niet meer voorvallen."

KOEN DELIE

DIRECTEUR IMOG

"Wij experimenteren met kleine bestelwagens in smallere straten"

Het experiment gaat wel door, ook in onder meer in Kortrijk en Zwevegem. "Wij willen dit doen in kleine of doodlopende straten", zegt Delie. "Door de vakantieperiode was een andere ophaler aan het werk en die plaatste veel te veel zakken samen en niet zoals het hoort." Het huisvuil werd donderdagmiddag rond halfveel opgehaald.



LOH



LOH

■ Erik Lefevre zag plots hoe mannen een stapel vuilniszakken voor zijn voordeur uitlaadden. "We komen ze straks weer oppikken", zeiden ze.

Textielcontainer aan station verdwenen wegens bergen sluikstort

Schepen is gedrag in zijn stad beu: "Geef sluikstorters aan bij politie"

HARELBEKE

"Neem je burgerplicht op en geef sluikstorters aan bij de politie." Dat vraagt Harelbeekse schepen Tijs Naert (Groen). Hij is de sluikstorters in zijn stad beu. Het stadsbestuur haalt intussen opnieuw de grote middelen boven om diegenen die afval achterlaten te stoppen.

KAREN VERHULST

De textielcontainer aan het station in Harelbeke is verdwenen. De reden? Er werd te veel afval naast gedropt. "We zijn volop bezig met sensibilisering, maar ik wil de Harelbeekse mensen ook oproepen om hun burgerplicht op te nemen. Als je iemand ziet sluikstorten, kom dan aangifte doen. Die wordt niet geseponeerd, maar met veel zorg behandeld. Ik doe ook een oproep om een oogje in het zeil te houden in je straat of wijk. Of spreek de sluikstorters aan."

ALAIN TOP

BURGEMEESTER

"Deze week hangt de camera bij de glasbol aan CC Het Spoor"

Dat er in Harelbeke niet snel wordt geseponeerd, blijkt uit cijfers van de politie en afvalintercommunale Imog. In de proefperiode van april 2018 tot eind maart werden in



■ Gemeenteraadslid Filip Lainez (SPA) op de plek waar de glas- en textielcontainer vroeger stonden.



■ Dezelfde plek op 7 juli, toen de kledingcontainer er wel nog stond. "Het sluikstorten liep de spuigaten uit", zegt Lainez.

de Imogzone achttien GAS-boetes uitgedeeld aan sluikstorters die betrapt werden via een camera aan glasbollen en textielcontainers. "Zeven daarvan vonden plaats in Harelbeke en er is nog een zaak in behandeling. Twee sluikstorten werden geseponeerd, een omdat de glasbol niet op openbaar domein staat en een omdat de dader niet herkend kan worden", zegt burgemeester Alain Top (SPA). "De camera werd in onze stad twaalf keer geplaatst. Vanaf deze week kan je opnieuw gezien worden, de camera hangt bij de container aan CC Het

Spoor."

De problematiek werd maandagavond besproken in de gemeenteraad, waar gemeenteraadslid Filip Lainez (SPA) een oproep deed naar actie.

Respect voor Mooimakers

"De container is terecht weggenomen. Het sluikstorten liep de spuigaten uit. Vaak gaat het om afval dat in de container hoort, terwijl die vol zit. Misschien kunnen we extra containers plaatsen met een permanente camera op?", vroeg Lainez

zich luidop af.

Burgemeester Top en schepen Naert willen het idee meenemen om meerdere containers naast elkaar te plaatsen, zoals dat in onder meer Poperinge het geval is. "Daarnaast heeft Imog extra batterijen gekocht zodat de camera een paar dagen langer kan blijven staan", zegt Top.

Schepen Naert roept ondertussen op tot respect. "Er zijn zo veel mensen die zich inzetten om onze straten proper te houden. Blijven sluikstorten is lachen in het gezicht van die vele Mooimakers en vrijwilligers", zegt Naert.

Zet niet zomaar een camera op een sluikstort

Vanaf de zomer van 2017 onderzocht Vlaanderen Mooi anderhalf jaar lang het effect van cameratoezicht bij sluikstorten. Slim gebruik doet het aantal sluikstorten wel dalen, maar gemeenten denken beter goed na voordat ze een camera plaatsen. Camera's brengen veel werk mee voor relatief weinig betrappingen waarvan slechts één op de drie effectief tot een boete leidt.

Vlaanderen Mooi is het samenwerkingsverband van de OVAM, Fost Plus en de VVSG dat onder andere lokale besturen ondersteunt in de professionalisering van hun zwerfvuil- en sluikstortbeleid. Aangezien steeds meer gemeenten sluikstorten met cameratoezicht willen bestrijden, besloot Vlaanderen Mooi de effectiviteit ervan na te trekken. Onderzoeksbureau Tempera voerde het onderzoek uit. Zes gemeenten en vier afvalintercommunaales namen eraan deel.

Begin niet zonder een plan

Het gebruik van camera's vergt veel tijd en personeel. De plaatsing van een camera neemt al snel enkele uren in beslag en ook het bekijken van de beelden is tijdsintensief. De kosten zijn navenant. Een basiswerking cameratoezicht vereist ongeveer 20.000 euro op jaarbasis. Je kunt dus maar beter goed nadenken en plannen – vooral wie wat doet – voordat je een camera aankoopt.

Denk ook na over de technische vereisten van de camera. Investeer in camera's die niet alleen overdag maar ook 's nachts en bij regenweer herkenbare beelden opleveren. Heeft je camera maar een beperkte autonomie, dan slurpt hij nog meer arbeidstijd op, investeer dus in een camera met voldoende batterijcapaciteit of mogelijkheid tot aansluiting op het elektriciteitsnet.

DANIEL DEERGAERTS





Een basiswerking cameratoezicht kost ongeveer 20.000 euro op jaarbasis. Je kunt dus maar beter goed nadenken en plannen – vooral wie wat doet – voordat je een camera aankoopt.

Samenwerking tussen gemeente en politie

Cameratoezicht vereist duidelijke afspraken tussen gemeente en politie. Het is immers zonde dat de gemeente in cameratoezicht investeert, als de politie de werklust van de identificatie niet aankan. Die werkafspraken kun je eventueel formaliseren in een samenwerkingsprotocol, waarbij zowel de gemeente als de politie een vaste contactpersoon aanduidt voor de opvolging van de afspraken.

Hoogste rendement bij glas- en textielcontainers

Bij de onderzochte projecten waren er beduidend meer betrappingen per week op afvalverzamelplaatsen zoals glas- en textielcontainers dan op andere locaties waar

camera's werden ingezet. Ook het percentage mogelijke identificaties is bij betrapting aan afvalverzamelplaatsen groter dan op andere locaties. Om het rendement te verhogen is het dus aan te raden camera's vooral in te zetten op locaties waar de pak-kans het grootst is.

Vergeet niet te communiceren

De communicatie over het gebruik van camera's in de gemeente is minstens even belangrijk als het gebruik van de camera zelf, zo blijkt uit de onderzochte projecten. Communiceren over de aanwezigheid van camera's levert op het volledige grondgebied van de gemeente vanzelf al minder sluikstort op. En dat is uiteindelijk de bedoeling.

Gerichte communicatie, bijvoorbeeld op of in de buurt van een glas- en textielcontainer, kun je combineren met algemene communicatie over uitgeschreven boetes. Dat laatste is van het grootste belang, want je moet als lokaal bestuur ook tonen dat je effectief sanctioneert.

Geen garantie op boetes

In het geheel van onderzochte projecten krijgt maar 34% van de met een camera betrapte sluikstorters effectief een boete. Dat ligt aan verschillende factoren in het handhavingproces. Slechts 72% van de betrapte personen is identificeerbaar. Immers, de beeldkwaliteit is niet altijd optimaal of het gezicht van de dader is soms gewoon niet zichtbaar. Maar ook de identificeerbare betrappingen leiden niet noodzakelijk tot effectieve identificatie. Dat heeft onder andere te maken met de tijd die je kunt of wilt steken in identificatie. Een effectieve inzet van camera's heeft daarom alle belang bij goede afspraken en samenwerking. ■

PIET COOPMAN IS VVSG-STAFMEDEWERKER AFVALBELEID

Voor de volledige onderzoeksresultaten: www.mooimakers.be.

Oproep tot 15 september

Coachingtrajecten voor efficiënt zwerfvuil- en sluikstortbeleid

Vlaanderen Mooi doet een nieuwe oproep voor gemeenten of intercommunales die willen deelnemen aan een van de twintig coachingstrajecten om met een zwerfvuil- en sluikstortbeleid te beginnen. Het coachingtraject duurt drie jaar duurt en introduceert enkele beproefde maatregelen rond zwerfvuil en sluikstorten, zoals een vuilnisbakkenplan.

Vlaanderen Mooi voorziet in de nodige financiële middelen om nieuwe projecten, extra inspanningen en een deel van de bijkomende personeelskosten op te vangen.

Daarnaast kan het lokaal bestuur ook eigen thema's naar voren schuiven die deel uitmaken van het coachingtraject. Let wel, er moet ook hiervoor in voldoende personeelscapaciteit worden voorzien.

mooimakers.be/coachingtrajecten



Mensen die vuilnis achterlaten in de berm of naast containers. Het probleem is niet nieuw, maar steekt geregeld de kop op, ondanks sensibiliseringsacties van steden en afvalintercommunes. Ook Imog steekt nu een tandje bij in de strijd tegen sluikstort.

Vuilnis achterlaten in de berm of naast containers. Iedereen zegt, dat doe ik niet. Maar beelden van bewakingscamera's in de IMOG-zone – tussen Mene en Waregem – tonen duidelijk dat sluikstorters niet altijd randfiguren zijn. Onlangs nog was er ook een hardnekkig geval aan het station in Harelbeke. Afvalintercommune Imog gaat nu strenger optreden en heeft 3 extra camera's gekocht om overtreders te betrappen en te beboeten. Enkel zo kan de zaak keren.

INVESTERING VAN 30.000 EURO

De camerabeelden van IMOG liegen er niet om. Mensen dumpen afval pal naast de container, het komt vaker voor dan je zou denken. De afvalintercommune zet deze camera al 2 jaar in en investeert nu een kleine 30.000 euro in nog drie extra camera's. Die kunnen ook 's nachts nummerplaten en gezichten herkennen. De camera's zullen ingezet worden op vraag van de steden en gemeenten.



BESTEL REPORTAGE

EMBED VIDEO

OOK VOOR STAD HARELBEKE IS DE MAAT VOL

De camera's zullen ingezet worden op vraag van de steden en gemeenten. Goeie zaak vinden ze ook in Harelbeke. De stad kampt de laatste tijd met hardnekkige gevallen van sluikstorten. Aan het station, maar ook in Stasegemdorp bijvoorbeeld staat vuilnis naast de container. De bevoegde schepen Tijs Naert is de situatie beu en roept onder meer zijn inwoners op om sluikstorters te melden. Boetes voor sluikstorten kunnen oplopen tot 350 euro. Al hopen de stad Harelbeke en Imog vooraf om de mentaliteit te veranderen door te sensibiliseren en te tonen dat het anders kan.

Imog-investering in CNG-installatie rendeert: «304.097 kilogram getankt in 2018»



Fluvia-zonecommandant Frank Maertens en Imog-algemeen directeur Johan Bonnier bij de CNG-tankinstallatie.
Foto Imog

HARELBEKE

De ombouw naar alternatieve brandstoffen bij de openbare vloot van steden en gemeenten kent een hoge vlucht, ook wat CNG betreft. Dat blijkt uit cijfers van de afvalintercommunale Imog. «Er werd in 2018 in totaal 304.097 kilogram getankt bij onze CNG-tankinstallatie», zegt algemeen directeur Johan Bonnier.

Imog investeerde in 2016 in een huis-aan-huisinzameling van afval met voertuigen op

CNG. De afvalintercommunale bouwde bovendien een eigen CNG-tankinstallatie aan de Kortrijksesteenweg in Harelbeke. Ze stelde die voor particulieren open.

Voortrekkersrol

Daarin speelde ze een voortrekkersrol. «Omdat lokale besturen ook in een CNG-wagenpark investeerden en onze tankinstallatie open staat voor inwoners, werd de zware investering terugverdiend», vertelt Johan Bonnier. Enkele cijfers: de gemeente Deerlijk tankte vorig jaar 2.137 kilogram, de stad Harelbeke 2.687

kilogram, de gemeente Kuurne 739 kilogram, de stad Waregem 323 kilogram, het OCMW van Kortrijk 6.991 kilogram en de hulpverleningszone Fluvia 3.050 kilogram. CNG is een fossiele brandstof, maar een CNG-voertuig stoot in vergelijking met een diesel- of benzinewagen tot wel 90 procent minder fijnstof uit, 70 procent minder stikstofdioxide en 50 procent minder CO₂. En het motorgeluid is de helft minder dan bij een dieselveertuig. Compressed natural gas (CNG) wordt als aardgas onder druk voornamelijk als brandstof voor voertuigen gebruikt. (LPS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 1 augustus 2019



EV

Beweging.net zamelt in West-Vlaanderen kurken in

DEERLIJK

Om te voorkomen dat kurken nog in de vuilnisbak worden gegooit, organiseert Beweging.net Deerlijk samen met tal van andere West-Vlaamse afdelingen een grootschalige kurkinzameling. Beweging.net West-Vlaanderen wil iedereen sensibiliseren en daarom werden er over heel de provincie 350 inzameltonnen geplaatst. Onder de slogan 'Mag ik deze kurk van jou?' wil beweging.net West-Vlaanderen samen met De West-Vlaamse Milieufederatie en Provincie West-Vlaanderen jaarlijks 1 miljoen kurken ophalen. De kurken zullen gerecycleerd worden tot duurzaam isolatiemateriaal. In Deerlijk staan de inzameltonnen aan OC d'Iefte, buurthuis De Statie, buurthuis Sint-Lodewijk en Buurthuis De Wieke. (eva)

Bron: Het Nieuwsblad - 28 juli 2019



Imog overhandigt CO2-certificaten aan haar gemeenten en vennoten

HARELBEKE Intercommunale Imog overhandigde certificaten om duurzame keuzes van steden, gemeenten, burgers én tuiniers tastbaar te maken. Het gebruik van compost maakt een wezenlijk verschil voor het milieu. Compostgebruik draagt bij aan een goed bodembeleid, het sluiten van kringlopen én aan het realiseren van klimaatdoelstellingen. Met het Burgemeestersconvenant 2020 engageerden de Imog-steden en -gemeenten zich om de CO2-uitstoot te verminderen. Algemeen doel: de uitstoot op het grondgebied met minstens 20 procent terugdringen tegen 2020. Het convenant is een initiatief van de Europese Commissie en heeft ook daarom een belangrijke Europese uitstraling. Het is een mooie manier om het lokale energiebeleid te schetsen en erover te communiceren. En dat engagement is groot bij onze steden en gemeenten. Het aandeel duurzame bodemverbetersaars dat gemeenten inzetten in de groenvoorziening is echter nog beperkt. Vorig jaar werd 10.766 ton compost afgezet. En dat levert het klimaat heel wat op. Een gemeente die voor haar groenvoorziening bijvoorbeeld 30 ton groencompost gebruikt, zorgt zo voor een verminderde voetafdruk van circa 17 ton CO2-equivalenten. Dit komt overeen met de uitstoot voor een afstand van ruim 38 miljoen kilometer, afgelegd met een gemiddelde personenwagen of de uitstoot van 12.172 vliegtuigreizen – heen en terug – tussen Brussel en Barcelona. (PVH/LOO)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 9 augustus 2019

Gemeenten die compost gebruiken worden beloond

ZUID-WEST-VLAANDEREN Afvalintercommunale Imog heeft de gemeenten die compost gebruiken beloond. Vorig jaar werd 10.766 ton compost afgezet. Dat levert het klimaat heel wat op. Een gemeente die voor haar groenvoorziening bijvoorbeeld dertig ton groencompost gebruikt, zorgt zo namelijk voor een voetafdrukvermindering van circa zeventien ton CO2-equivalenten. (levo)



Bron: Het Nieuwsblad - 28 juli 2019

AVELGEM

Gemeente verwerkt per jaar bijna 500.000 kilogram compost

Avelgem scoort uitstekend voor thuiscomposteren. De Scheldegemeente kreeg van de Vlaamse Compostorganisatie (Vlaco) en de afvalintercommunale Imog

een Groencompost Award. Er werd in Avelgem 474.250 kilogram groencompost verwerkt in 2018. Avelgem verkleinde vorig jaar

zijn ecologische voetafdruk met een equivalent van 268.106,23 kilogram CO₂ door te composteren. Dat valt te vergelijken met het wegnemen van de uitstoot van 536,21 vliegtuigreizen heen en terug tussen Brussel en Barcelona.



Avelgem geeft het goede voorbeeld op het vlak van thuiscomposteren. Foto Thinkstock

Wezenlijk verschil

Door te composteren maak je een wezenlijk verschil voor het milieu. Want zo'n 40 procent van het afval van een gezin bestaat uit keuken- en tuinafval. Wie zelf composteert, vermindert de afvalberg met de helft. Wat ook betekent dat de helft minder verbrand of gestort moet worden. Met als gevolg ook dat je minder moet betalen voor afvoer en verwerking. Wat dus ook voor je eigen portemonnee goed is. Alle info staat op www.avelgem.be/thuiscomposteren. (LPS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 1 augustus 2019

Kringwinkels verkochten 35.440 ton goederen in 2018

belga Belga - 12 Sep. 2019

Pagina 0

Belga

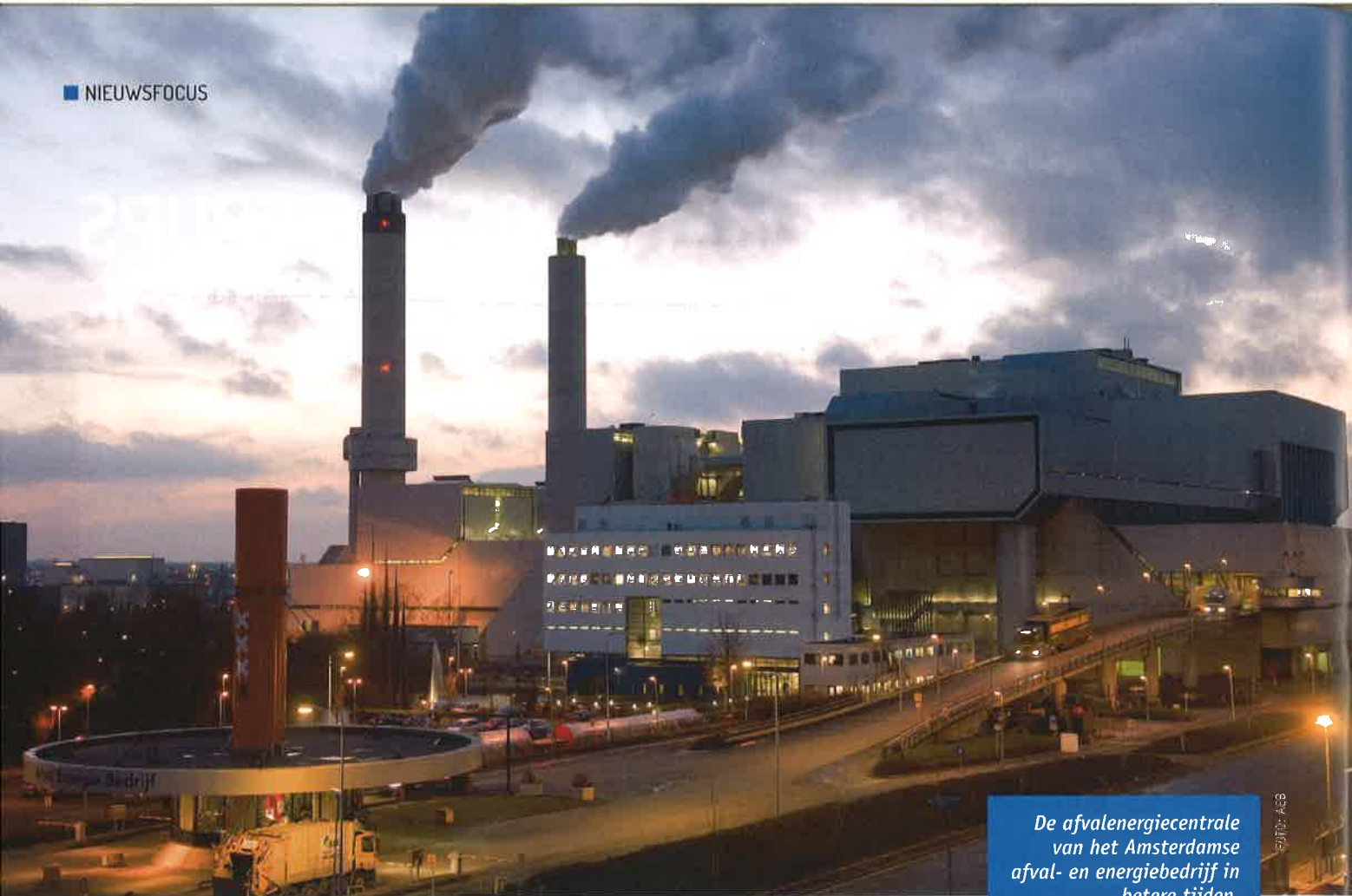
(BELGA) = In 2018 heeft via 145 verkooppunten van De Kringwinkel 35.440 ton goederen een tweede leven gekregen. Dat is 2 procent meer dan in 2017. Ruim zes miljoen klanten kochten er elk gemiddeld 5,4 kilogram spullen. Dat leverde De Kringwinkels een recordomzet op van 55,5 miljoen euro (+2 procent). Vooral kleding en huisraad gingen vlot over de toonbank. 2018 was voor het vijftiende jaar op rij een recordjaar, zo maakte de organisatie donderdag bekend.

Vorig jaar zamelden de 145 verkooppunten 83.338 ton goederen (+6,11 procent) in waarvan bijna de helft (35.440 ton of 43 procent) een tweede leven kreeg door verkoop in De Kringwinkels. Dat is 76 procent meer in vergelijking met tien jaar geleden, luidt het.

De meest verkochte goederen (volgens omzet) waren textiel (35,6 procent), huisraad (19,8 procent), meubelen (18,6 procent), boeken, muziek, multimedia (7,9 procent) en vrije tijd (7,8 procent).

Door 35.440 ton goederen van de afvalberg te behoeden, bespaarden de Vlamingen 34.582 ton CO₂ of het equivalent van de jaarlijkse CO₂-opname van 1,8 miljoen bomen. "Door bij De Kringwinkel te kopen, help je meebouwen aan een meer duurzame samenleving", aldus Eva Verraes, woordvoerder van De Kringwinkel. De winkels bieden een job, opleiding en toekomstperspectief aan meer dan 5.400 mensen in de sociale economie.

De goedkopere prijs is voor 81 procent van de kopers de belangrijkste drijfveer om voor 'gebruikte' spullen te kiezen. Bijna 40 procent vindt het gewoon leuk om te snuisteren naar tweedehandsproducten en 34,1 procent kocht gebruikte spullen omdat hergebruik duurzamer is, aldus een online bevraging vorig najaar.



De afvalenergiecentrale van het Amsterdamse afval- en energiebedrijf in betere tijden.

DONKERE WOLKEN PAKKEN ZICH SAMEN BOVEN AFVALVERBRANDERS

Afval dat niet wordt opgehaald, vervuild slib dat in een kanaal verdwijnt en afvalbedrijven die waarschuwen voor een nationale afvalcrisis. Door ernstige technische problemen bij AEB ontstaan in Nederland haast Italiaanse toestanden. De infrastructuur voor afvalverwerking blijkt kwetsbaarder dan gedacht. En dan kondigde de regering ook nog eens een importheffing voor buitenlands afval én een CO₂-heffing aan.

Het was deze zomer alle hens aan dek voor de afvalsector. Dat begon toen het Amsterdamse afval- en energiebedrijf AEB begin juli aankondigde vier van zijn zes verbrandingslijnen uit bedrijf te moeten halen. Voor ten minste zes maanden draait de afvalenergiecentrale van het bedrijf op 30

procent capaciteit. AEB kan niet anders. De afvalwerker stond al sinds begin 2018 onder verscherpt toezicht van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, maar boekte sindsdien te weinig progressie in het oplossen van veiligheidsproblemen en achterstallig onderhoud. Daarom werd gekozen voor dras-

tische maatregelen: het geheel sluiten van de hoogrendementscentrale uit 2007 en het sluiten van twee van de vier verbrandingslijnen in de AEC uit 1993. Zo moest ruimte ontstaan om een intensief verbeterprogramma uit te voeren.

Andere Nederlandse afvalbedrijven schoten AEB direct te hulp. Zij waren bereid de import van afval sterk te reduceren. De vrijgekomen capaciteit kon dan gebruikt worden om afval van AEB over te nemen. AEB verbrandde in 2017 nog 1,5 Mton afval. Hoewel het bedrijf sindsdien de import van afval uit het buitenland afbouwde, zou er naar schatting nog voor ongeveer 1 Mton een oplossing moeten worden gevonden. De Vereniging Afvalbedrijven (VA) toonde zich hier aanvankelijk optimistisch over.

Afvalbedrijven zouden onder afspraken met buitenlandse exporteurs uit kunnen. Natuurlijk kostte dit geld, maar AEB had aangegeven zich verantwoordelijk te voelen voor die kosten, liet VA-directeur Robbert Loos weten.

Al snel ontstonden er echter grote zorgen over of AEB wel de financiële consequenties kon dragen van het uit bedrijf nemen van de verbrandingslijnen. Financiële garanties konden niet gegeven worden, omdat gesprekken hierover met aandeelhouder gemeente Amsterdam en banken aanvankelijk niets opleverden. De VA vroeg de gemeente snel duidelijkheid te geven, omdat anders niet alleen de verwerking van afval in gevaar zou komen, maar ook de inzameling van huishoudelijk afval.

Nationale afvalcrisis

Overleg tussen AEB, de gemeente Amsterdam en een consortium van banken leidde er twee weken na het uit bedrijf nemen van de verbrandingslijnen toe dat er 16 miljoen euro beschikbaar kwam om het afval- en energiebedrijf op korte termijn uit de financiële problemen te halen. Op zich goed nieuws, maar enkele dagen daarna waarschuwde de VA desalniettemin voor een 'nationale afvalcrisis'. Het geld bood soelaas om problemen met huishoudelijk afval en de warmtelevering het hoofd te bieden, maar niet voor een groeiende berg bedrijfsafval. Als er niet snel maatregelen zouden worden genomen, kon er binnen enkele dagen op veel plaatsen geen afval meer worden opgehaald, waarschuwde de vereniging. Verantwoordelijk staatssecretaris Stientje van Veldhoven werd gevraagd op korte termijn met maatregelen te komen. Alle afvalbuffers en opslagplaatsen in Nederland zouden vol liggen. Daar zat weinig bluf bij. De inzameling van grofvuil in de binnenstad van Amsterdam en in het stadsdeel Watergraafsmeer stokte al, omdat het afval nergens heen kon. Eerder al belandde er vervuild slib in het Noordzeekanaal door de problemen bij AEB. De robuuste Nederlandse verwerkingsinfrastructuur voor afval bleek ineens zo robuust niet meer.

De VA vroeg Van Veldhoven om op korte termijn in overleg met de sector maatregelen te nemen om een nationale afvalcrisis af te wenden. De vereniging dacht zelf aan het tijdelijk activeren van het importplafond

voor buitenlands afval, een instrument dat voormalig milieuminister Jacqueline Cramer introduceerde met als idee dat de invoer van buitenlands afval nooit mag leiden tot meer storten van Nederlands afval. Die maatregel was destijds overigens tegen de zin van

Voor ten minste zes maanden draait de afvalenergiecentrale van AEB op 30 procent capaciteit. Het afval- en energiebedrijf kan niet anders.

de VA in, die vreesde dat zo'n plafond de import zou belemmeren. Anno 2019 luidde de officiële lezing van de vereniging dat het activeren van het importplafond een gelijk speelveld moet borgen voor afvalbedrijven. Overheidsingrijpen zou importerende afvalbedrijven echter ook de mogelijkheid geven om onder afspraken met buitenlandse exporteurs uit te komen, zonder te hoeven vrezen voor een schadeclaim, klinkt het in de markt. Omdat exportcontracten doorgaans een 'change of law' of 'force majeure' clause bevatten, kunnen deze ontbonden worden bij de instelling van een importplafond. Dat gebeurde bijvoorbeeld ook met recyclingcontracten toen China de import van afval aan banden legde. Staatssecretaris Van Veldhoven voerde na wat wikken en wegen een importplafond in, maar niet voor lopende contracten. Juridisch is dat simpelweg niet mogelijk volgens de staatssecretaris. De VA noemde het een goed besluit voor de middellange termijn, maar waarschuwde wel dat het plafond op deze manier op de korte termijn nog niets oplost. Pas over enkele maanden zou er namelijk pas een eerste importvergunning aflopen bij een afvalbedrijf. Tot die tijd zorgt het importplafond niet voor minder afval. Om te voor-



De inzameling van grofvuil stokte even in delen van Amsterdam, omdat het afval nergens heen kon.

komen dat de verwerking van Amsterdams bedrijfsafval zou vastlopen, werd iets eerder al besloten dat er tijdelijk extra afval gestort mag worden in Noord-Holland en Flevoland. Ook wordt er gewerkt aan het creëren van meer buffercapaciteit in het land. Dat geeft

de afvalsector bij het schrijven van dit stuk iets meer lucht, maar de VA waarschuwt dat de mogelijke nationale afvalcrisis er nog niet mee is afgewend.

Hoe de toekomst van AEB eruitziet, blijft voorlopig koffiedik kijken. Het bedrijf kan mogelijk in de huidige vorm doorgaan, in zijn geheel of in delen worden verkocht of gecontroleerd failliet gaan. Zeker is dat verschillende commissarissen het veld moeten ruimen, waaronder voorzitter Yvonne Timmerman-Buck, voorheen voorzitter van de Eerste Kamer. De gemeente Amsterdam heeft inmiddels het vermaarde adviesbureau Alvarez & Marsal aangetrokken om AEB te herstructureren. Dit Zwitserse bureau vergaarde in 2009 bekendheid als begeleider van het faillissement van zakenbank Lehman Brothers.

Importheffing

Waar de problemen bij AEB voor insiders niet bepaald uit de lucht kwamen vallen, gold dat wel degelijk voor de plannen van het kabinet om een importheffing van 32 euro per ton in te voeren op buitenlands afval dat in Nederlandse AEC's wordt verwerkt. De maatregel is onderdeel van een pakket om op korte termijn een extra CO₂-reductie te realiseren van 4 Mton. Het kabinet reageerde daarmee op de uitspraak van het Gerechtshof in de rechtszaak tussen stichting Urgenda en de Nederlandse Staat van vorig jaar. Daaruit volgde dat het kabinet eraan gehouden is om in 2020 de nationale uitstoot van broeikasgassen met 25 procent te reduceren ten opzichte van 1990.

De VA was onaangenaam verrast door de maatregel die verder uitgewerkt moet worden in het Belastingplan 2020. De vereniging was niet geconsulteerd over de invoering van een importheffing, noch geïnformeerd. Een kwalijke zaak, vooral omdat

Ook Brits, Iers en Duits afval wordt in Amsterdam verwerkt

Nederland probeert afvalcrisis af te wenden

De grootste Amsterdamse afvalverwerkingsoven kan slechts op zeventig procent van zijn capaciteit draaien. Bijkomend probleem: het bedrijf heeft buitenlandse contracten waar het moeilijk onderuit kan.

VAN ONZE REDACTEUR

KOEN VIDAL

BRUSSEL | De moeilijkheden bij het Afval Energie Bedrijf Amsterdam (AEB) slepen al bijna twee jaar aan. Omdat de veiligheidscontroles te wensen overlieten, brak er in 2017 vijf keer brand uit. De veiligheidsinspectie besloot daarop om verstrengd toezicht te houden en omdat de situatie problematisch bleef, werden begin juli vier van de zes lijnen stilgelegd.

Daardoor kwam de grootste af-

valoven van Nederland voor zeventig procent tot stilstand. Niet alleen de verwerking van het bedrijfsafval van Amsterdam, maar ook van naburige regio's is in gevaar. Het AEB is goed voor 16 procent van de landelijke capaciteit. Van de zeshonderd vrachtwagens die zich dagelijks aan de poorten aanbieden, moeten er vierhonderd nu elders lossen.

Er is momenteel geen duurzame oplossing voor de verwerking van restafval van kantoren, restaurants en winkels. Ook de behandeling van rioolslib uit de waterzuivering verloopt penibel. Vandaar dat de Vereniging Afvalbedrijven de alarmbel luidt en over een 'nationale afvalcrisis' spreekt.

Geen belastingen

Een bijkomend probleem is dat

het AEB winstgevendende contracten afsloot met afvalleveranciers uit Groot-Brittannië, Ierland en Duitsland. Nederland is een interessante afvalbestemming omdat buitenlands afval er is vrijgesteld van belastingen.

Voor de publieke opinie is het duidelijk dat die internationale contracten moeten worden opgeschoort. Maar volgens het AEB is dat contractueel niet eenvoudig, waardoor een situatie dreigt te ontstaan dat eerst het buitenlandse afval moet worden verwerkt en dat pas daarna het afval van de Nederlanders aan bod kan komen.

Toch wil zowel de Vereniging Afvalbedrijven als de overheid op termijn af van de internationale contracten waardoor Nederlandse steden beter kunnen worden bediend. De Nederlandse overheid vindt de internationale im-

port problematisch omdat die 1,5 miljoen ton extra CO₂-uitstoot oplevert. In tijden waarin de Nederlandse staat door de Klimaatzaak-uitspraak gedwongen wordt om tegen 2020 die CO₂-uitstoot met 9 miljoen ton naar beneden te halen, is het buitenlandse afval minder welkom dan voorheen.

Op korte termijn werd een tijdelijke oplossing gezocht in putten waar het afval voorlopig opgeslagen kan worden. Maar die putten in Amersfoort, Flevoland en Noord-Holland raken snel gevuld. Er is nog slechts ruimte voor enkele weken.

Bovendien beschikt het noodlijdende AEB over onvoldoende geld om die noodoplossingen te betalen. Noodgedwongen zal de gemeente Amsterdam met tientallen miljoenen over de brug moeten komen.

Van de zeshonderd vrachtwagens die zich dagelijks aan de poorten van het AEB aanbieden, moeten er nu vierhonderd hun lading elders lossen



Buitenlands afval wordt met boten aangevoerd voor verwerking in Amsterdam. © Michel de Groot/hh

HARELBEKE

Rioolputjes krijgen slogan: «Hier begint de zee. Niets ingooien aub»

Bij vijf rioolputjes in de stad Harelbeke werd de slogan 'Hier begint de zee, niets ingooien aub', aangebracht. Het is de bedoeling dat er nog meer slogans volgen op andere locaties.

«We willen hiermee duidelijk maken dat afval niet thuishoort in de riole-ring», zegt schepen Tijs Naert (Groen). «Want al het water -en dus ook het afval in het water- in de riolen komt in de zee terecht. Daarom is het belangrijk dat je afval steeds in de voorziene vuilnisbakken gooit. Het water in die rioolputjes gaat rechtstreeks naar beken, grachten en vijvers. Door het afval dat steeds vaker in rioolputjes terecht komt, zoals bouwafval, frituurolie, verfresten, hondenpoepzakjes, plastic, sigarettenpeuken..., worden deze putjes vervuild. Deze vervuiling belandt uiteindelijk in de zee, verstoort het ecosysteem en bedreigt vissen en andere dieren. Bij hevige regenval kunnen verstopte rioolputjes ook leiden tot overstromingen met ondergelopen straten en kelders als gevolg.» (JME)



Aan dit rioolputje aan de achterkant van het stadhuis werd een slogan aangebracht. Foto Ellen Vandeputte

Bron: Het Laatste Nieuws - 26 juli 2019

HULSTE

Landbouwer strooit asbest uit over landbouwveld

Een landbouwer uit Oostrozebeke heeft op zijn veld in Hulste afval met asbest uitgestrooid. Dat werd ons gemeld door buurtbewoners. Schepen Tijs Naert (Groen) bevestigt het nieuws. «Het gaat om de resten van kippenstallen die eerder waren afgebrand», zegt Naert. «Daartussen zaten golfplaten met asbest.»

«Van buurtbewoners kregen we

te horen dat de landbouwer die resten verspreid had over het hele perceel, wellicht met de bedoeling om alles daarna om te ploegen en 'ervan af te zijn', vertelt de schepen. «We zijn meteen ter plaatse geweest om de situatie te bekijken, en inderdaad; er lag overal asbest op het veld. Asbest is enorm kankerverwekkend, en vormt dus een gevaar voor de volksgezondheid. We hebben de eigenaar meteen opgedragen al-

les te laten opruimen door een gespecialiseerde firma. Op burgemeestersbevel werd de straat afgezet, en het veld afgespannen. Er werd ook een pv opgesteld. Zelfs vind ik het ronduit frappant dat iemand in deze tijd, wanneer iedereen maar al te goed weet hoe ongezond asbest is, dit nog doet.» De asbest moest opgeruimd zijn tegen deze week. «Maandag gaan we langs om te controleren of dat daadwerkelijk gebeurd is.» (JME)

Bron: Het Laatste Nieuws - 12 juli 2019

CHRISTOF DELATTER (INTERAFVAL) OVER VLAAMSE TRANSITIE NAAR CIRCULAIRE ECONOMIE:

‘VEEL LIPPENDIENST, WEINIG VERANDERING’

Gaat het in België over afval- of milieubeleid, dan bepalen de gewesten. Al bijna twintig jaar is Christof Delatter actief in het Vlaamse gewest. “Het is ondenkbaar dat er op huishoudelijk afvalbeleid op Vlaams niveau iets wordt besproken of beslist zonder dat wij mee aan tafel zitten.” Het is dus duidelijk: wie wat van de Vlaamse ervaringen wil weten, moet Delatter spreken.

Twintig jaar geleden was Delatter in zijn eentje Interafval, het samenwerkingsverband van afvalintercommunales in de schoot van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSg). Tegenwoordig bestaat Interafval uit een team van zeven mensen die werk verrichten vergelijkbaar met de NVRD in Nederland. Hun belangrijkste taak is de belangenbehartiging van de Vlaamse leden: drie gemeenten en 25 intercommunales, gemeentelijke samenwerkingsverbanden rond afval.

Waarom ligt de organisatie van het Vlaamse huishoudelijk afval zo sterk bij intercommunales?

De intercommunales zijn opgericht in de jaren 60/70. Gemeenten waren toen veelal afhankelijk van een kleine gemeentelijke stortplaats die niet meer te beheersen was. Men moest dus andere oplossingen zoeken die de draagkracht van de individuele gemeenten oversteeg. Tegelijkertijd wilde men lokaal politieke sturing houden op het



afvalbeheer en zo zorgen voor maatwerk. Vanuit die insteek zijn intercommunales ontstaan. Er zijn intercommunales van twee gemeenten, maar ook van 45.

Bij die van 45 gemeenten lijkt direct politieke sturing moeilijk.

Absoluut. Vroeger was het zo dat elke gemeente minstens één afgevaardigde had in de Raad van Bestuur van een intercom-

munale. Bij een intercommunale van vijftien gemeenten is dat behapbaar en voel je dat de band met de gemeenten heel nauw is. Maar een Raad van Bestuur met 45 mensen: dat is een klein parlement. Dat werkt zeer moeizaam. De wetgever heeft daarom vorig jaar besloten dat een intercommunale maximaal vijftien bestuurders mag hebben. Dus zijn er sinds kort gemeenten die geen bestuurder in de intercommunale meer heb-

ben en die hebben het gevoel dat de band verwatert. En dan kijk ik naar Nederland waar publieke nv's zijn waarbij ik zo het gevoel heb – vanaf afstand bekeken – dat de gemeente daar helemaal niet meer bij betrokken is.

Hebben intercommunales allemaal voldoende schaal op de afvalmarkt?

Ik heb geen enkel signaal ontvangen dat men moeite heeft met de afzet van bepaalde



materialen, met de organisatie van markten, of met het beheren van installaties. Ik zie ook geen tekenen van inefficiëntie. En als wij bijvoorbeeld de kosten in Vlaanderen vergelijken met de afvalstoffenheffing in Nederland, dan zitten wij daar nog altijd een stukje onder. Ook de begrotingen van de meeste intercommunales zijn de afgelopen vijf tot tien jaar nauwelijks gestegen, ondanks de inflatie.

En naar de toekomst toe? In Nederland stijgen de kosten, waardoor de afvalstoffenheffing stijgt.

Wij merken ook dat de kosten zijn gestegen, en intercommunales zijn er absoluut voor om die tarieven te verhogen. Ook omdat dat een extra prikkel geeft om minder restafval te produceren. De restafvaldoelstellingen hier zijn vrij scherp, en nogal wat gemeenten zitten er nog boven. Eén van de instrumenten is dan diftar. Maar politiek ligt het verhogen van de tarieven op dit moment zeer moeilijk.

Er is hier veel voorgeschreven. Hoeveel vrijheid heeft een afvalintercommunale voor maatwerk binnen de eigen regio?

Dat is inderdaad een groot verschil met Nederland. Vanuit het Vlaams gewest wordt veel sterker bindend naar gemeenten opgelegd hoe zaken bereikt moeten worden, bijvoorbeeld reductie van het restafval, het voorschrijven van een minimale inzamelfrequentie of de samenwerking met een kringloopcentrum voor de inzameling van herbruikbare goederen. Maar binnen dat kader houden gemeenten en afvalintercommunales wel ruimte over in de praktische organisatie en bijvoorbeeld de tarifiering.

In de wet is er veel ruimte tussen het minimum- en maximumtarief dat gemeenten kunnen opleggen.

Is dat een groot voordeel ten opzichte van hoe we dat in Nederland doen?

Als ik spreek met mijn Nederlandse collega's van de NVRD dan vinden zij van wel. Zij zouden het soms ook wel fijn vinden dat de overheid een iets sterker keurslijf oplegt van wat er minimaal moet gebeuren. Internationaal zie ik dat wanneer landen hele knappe prestaties voorleggen, dat dat vaak te maken heeft met een sterke en heldere visie op nationaal en op regionaal niveau.

Maar hier gaat het om meer dan alleen de visie, ook het systeem lijkt behoorlijk vastgelegd.

Nou, bij ons is gft inzamelen bijvoorbeeld niet verplicht. Dat is een bewuste keuze geweest om alle kans te geven aan thuiscomposteren. Volgens Vlaco [de Vlaamse compostorganisatie, red.], composteert in Vlaanderen tussen de 40 en 50 procent van

de mensen thuis. We hebben een uitgebreid netwerk van compostmeesters, die tegenwoordig kringloopkrachten heten. Dat zijn meer dan tweeduizend vrijwilligers die mensen thuis helpen wanneer ze problemen hebben met thuiscomposteren. Dat was nooit gebeurd als wij de gft-inzameling verplicht hadden gesteld.

Een ontwikkeling als nascheiding, zoals in Nederland, is in Vlaanderen daardoor niet mogelijk.

Dat klopt. In Vlaanderen is resoluut gekozen voor bronscheiding, met de gedachte dat bij het maken van grondstoffen uit afvalstoffen er twee dingen belangrijk zijn: kwantiteit en kwaliteit. En daar hebben we misschien een beetje nadeel van de remmende voorsprong gehad. Toch denk ik niet dat dat een foute keuze is geweest.

Krijgt nascheiding nog voet aan de grond in Vlaanderen?

Niet als alternatief voor bronscheiding. Maar ik kan mij inbeelden dat er een kans is

“Men moet stoppen met rotzooi op de markt te brengen. Zo eenvoudig is het wat mij betreft.”

voor nascheiding als vanuit economisch en milieu-invalshoek het zinvol wordt om uit de restfractie nog extra materialen te halen. Ook gedwongen door de doelstellingen. Wij moeten 90 procent van alle plastic flessen inzamelen voor recycling. Ik weet niet of we dat ooit halen met alleen bronscheiding.

Wat was voor u de grootste uitdaging van de afgelopen tijd?

De nieuwe erkenning van Fost Plus [de Belgische uitvoeringsorganisatie voor producentenverantwoordelijkheid voor huishoudelijke verpakkingen, red.]. Eind december hebben alle drie de gewesten een nieuwe erkenning gegeven aan Fost Plus. En daarin staat een hele reeks verplichtingen die er waarschijnlijk niet in was gekomen als wij er niet waren geweest.

Kunt u wat voorbeelden noemen?

Fost Plus moet gemeenten nu eindelijk ook vergoeden voor het gebruik van de milieustraten en niet alleen de huis-aan-huisinzameling financieren. En bijvoorbeeld de uit-

breiding van de pmd naar de p+md, waarbij nu echt alle verpakkingen in de zak moeten en niet alleen de plastic flessen. Omdat wij het na twintig jaar nog altijd niet uitgelegd krijgen aan de burger waarom een plastic fles wel, en een botervlootje niet in de pmd-zak mag. Ik vind het belangrijk dat alles terug komt bij de producenten en ze niet alleen maar de recyclebare verpakkingen, maar ook met de rest worden geconfronteerd. Ik hoop dat dat bij hen leidt tot een reflex om meer recyclebare verpakkingen op de markt te brengen.

Mag de chipszak ook in de p+md-zak?

Ja. En ik kan u zeggen dat Fost Plus daar niet gelukkig mee is. Die wilde de chipszak er niet in, en de Pringles-doos ook niet. Maar wat ik zo onvoorstelbaar vind, is dat er producenten zijn die rotzooi op de markt brengen en wij mogen dat aan het einde van de rit altijd maar weer oplossen en uitleggen aan de burger, die het niet snapt. Dat moet gedaan zijn. Men moet stoppen met rotzooi op de markt te brengen. Zo eenvoudig is het wat mij betreft.

Is statiegeld in Vlaanderen net als in Nederland een stok achter de deur voor als het bedrijfsleven de inzameldoelstelling van 90 procent niet haalt?

Ik heb meer de indruk dat statiegeld in Nederland een soort elastiek is, dan een stok achter de deur. Op dit ogenblik zijn er gesprekken gaande over de vorming van een nieuwe Vlaamse regering. Ik zou helemaal niet verbaasd zijn als statiegeld daar op de een of andere manier weer op de proppen komt.

Is die 90 procent haalbaar, denkt u?

Dat hangt af van de berekeningsmethode. Want ondanks alle mooie cijfers van Fost Plus [87,7 procent recycling van op de markt gebrachte verpakkingen, red.] is dat in de

FOTO: JORIS LUYTEN



gaat om wel 5 tot 6 procent. Mijn punt is dus dat als Fost Plus mag blijven meten zoals vandaag de dag, en ze vegen nog wat vuil van de straten en van evenementen, dan gaan ze misschien wel aan de 90 procent komen. Maar dan zijn we onszelf wat aan het wijsmaken. In aantallen is zo'n doelstelling zonder statiegeld niet realistisch.

In Nederland is de VNG voorstander van statiegeld. Heeft de VVSG een officieel standpunt hierin?

Nee. De Raad van Bestuur van de VVSG heeft gezegd dat statiegeld een instrument is. Het doel is 100 procent producentenverantwoordelijkheid en dat de straten netjes zijn.

Wat is die zwerfafvaldoelstelling?

Men verwacht een verbetering van het netheidsbeeld in Vlaanderen op basis van de netheidsindicatoren die men daarvoor gebruikt. En tegelijkertijd wil men een daling van de hoeveelheid zwerfvuil. We hebben niet de indruk dat er wat betreft die netheidsindicatoren veel verbeterd is. En over

stellen daar geen harde conclusies aan te kunnen verbinden.

Fost Plus heeft de regie op verpakkingsafval. Zouden Vlaamse gemeenten of intercommunes niet meer een stem willen hebben in wat er gebeurt met het verpakkingsafval?

Ja, bij sommige intercommunes leeft dat. Maar kiezen zij voor een vorm van recycling die een negatief gevolg heeft voor het financiële plaatje, dan willen producenten dat die intercommunes daar ook de financiële consequenties van dragen. En ik kan de producenten daar niet geheel ongelijk in geven. Meestal loopt het daarop dan spaak.

Wat zou je met de kennis van nu anders hebben willen zien in dat verpakkingsbeleid?

De invoering van die p+md is iets waar wij al twintig jaar voor pleiten, dat had veel eerder gekund. En ik vind het nog altijd gek dat de producentenverantwoordelijkheid financieel beperkt is tot het halen van de recyclingdoelstellingen. In Oostenrijk betalen producenten een *fee* die rechtstreeks afhankelijk is van hoeveel verpakkingen er nog in het restafval zitten. Dat zou hier ook zo moeten zijn.

Hoe leeft de transitie naar een circulaire economie in Vlaanderen?

Bij de bevolking leeft dat volgens mij weinig of niet. Een aantal jaar geleden is een onderzoek gepubliceerd over waar men op let bij de aanschaf van een nieuwe auto. Mensen zeiden: 'CO₂-uitstoot en verkeersveiligheid'. Dezelfde vraag werd gesteld aan mensen die net een nieuwe auto hadden gekocht. Zij kochten een auto omdat hij mooi was, groot genoeg, en ideaal om de kinderen mee naar de volleybal te brengen. Dus ik heb het gevoel dat daar veel lippen-dienst aan wordt bewezen, maar ik zie in de feiten weinig veranderen.

Dat klinkt serieus.

Ja. Maar ga morgen maar eens naar een groot warenhuis, of welk ander verkooppunt en stel uzelf de vraag: 'Waar staat hier het rek met de circulaire producten?' Ik vrees dat er heel weinig in uw winkelkarretje terecht zal komen.

Hoe lossen we dat op?

In het afvalbeheer gebruiken wij altijd een

"Als je wacht tot er draagvlak is, dan staan we in Nederland en Vlaanderen tot aan onze knieën in het water voor er iets zal gaan gebeuren."

realiteit 50 procent. Want tussen het verpakkingsafval zit ook vocht en vuil. Daarnaast rijden er veel mensen de grens over om boodschappen te doen. Die verpakkingen worden hier ingeleverd en meegeteld. Dat

de hoeveelheden krijgen we natuurlijk een eindeloze discussie van: 'Hoeveel ligt er nu eigenlijk? Hoe meet je dat? En is de meting van vroeger wel accuraat?' Gevolg zal zijn dat de Vlaamse overheid in 2021 zal vast-

mix van sociale, fiscale en regulerende instrumenten. Als de circulaire economie echt een doel wordt, dan moet er worden gekeken hoe die drie instrumenten ingezet kunnen worden om de stappen in de juiste richting te zetten.

Zou daar op dit moment draagvlak bij de bevolking voor zijn?

Ik denk het niet. Maar had je twintig jaar geleden aan de Vlaming gevraagd wat hij ervan dacht om het roken op café te verbieden, dan had beslist een grote meerderheid gezegd: 'Ben je gek?' En als je het vandaag zou vragen dan denk ik dat niemand dat nog zou willen terugdraaien. Dus als je wacht tot er draagvlak is, dan staan we in Nederland en Vlaanderen tot aan onze knieën in het water voor er iets zal gaan gebeuren.

Wat voor samenwerkingskansen liggen er om die transitie een impuls te geven?

Op Europees niveau zullen er gemeenschappelijke afspraken moeten worden gemaakt, anders blijft het dweilen met de kraan open. Hebt u bijvoorbeeld de tekst gelezen over productnormering en afval in het laatste ontwerp van het Vrijhandelsverdrag tussen Noord-Amerika en Europa? Daar stond niets over circulaire economie in. Wat er wel in stond waren woorden in de strekking van: 'U mag geen van mijn producten tegenhouden omwille van milieuredenen.' Met andere woorden: het eerste het beste wegwerpproduct moet binnen kunnen komen. Hoe kan er zo in vredesnaam een circulaire economie op Europees niveau worden bewerkstelligd? Er kan volgens mij geen discussie worden gevoerd over de circulaire economie zonder het ook te hebben over de reguliere economie en hoe die vandaag de dag functioneert.

Hoe ziet u de rol van afvalverbranding in de toekomst in Vlaanderen?

Zolang er geen betere technologie is, is afvalverbranding een bewezen, robuuste techniek om restafval maximaal om te zetten in elektriciteit en warmte.

Blijft afvalverbranding ook in een circulaire economie een rol spelen?

Er zijn mensen die zeggen dat een circulaire economie ook sterk gebaat is bij ontgifting en dat daarvoor altijd een eindverwerkingstechniek nodig is. Ellen McArthur zet afvalverbranding buiten de circulaire eco-

nomie, alsof het er niet bij hoort. Ik denk dat er voor beide iets te zeggen valt. In Vlaanderen, en daarin wijken we sterk af van de Nederlandse visie, willen we wel heel duidelijk zelfvoorzienend zijn, maar absoluut niet meer capaciteit hebben dan er restafval in Vlaanderen wordt geproduceerd. Omdat we het gevoel hebben dat overcapaciteit de

recycling in problemen kan brengen. Waarom zouden mensen nog gaan scheiden als er verbrandingstarieven van 40 euro per ton zijn?

Heeft die houding nooit tot problemen geleid?

Ja, bijvoorbeeld het afgelopen jaar. Toen was er plots meer afval dan verbrandingscapaciteit, en het was vooral industrieel afval. Bedrijven werden toen gedwongen tot export. Dat zal financieel wel pijn hebben gedaan, maar misschien geeft dat ook weer een prikkel tot beter scheiden. Maar door het afstemmen van de capaciteit op het aanbod denk ik dat de tarieven hier vrij stabiel zijn gebleven. Ik heb met interesse gevolgd hoe die verbrandingstarieven in Nederland zijn geëvolueerd. Die zijn op een bepaald moment tot heel diep onder de kostprijs gegaan. Dan weet je op voorhand dat dat niet houdbaar is op langere termijn. Ik zou trouwens helemaal niet verrast zijn als in Nederland de tarieven binnen nu en tien maanden weer een forse duik nemen.

Waarom denkt u dat?

Nu is er voldoende afval en er is een zekere rust op de verbrandingsmarkt [op het moment van het interview zijn de problemen bij AEB nog niet bekend, red.]. Maar ik ben er niet van overtuigd dat dat zo blijft nu Boris Johnson de nieuwe leider van de conservatieven is geworden. Die is voor een harde brexit. Als er van de ene op de andere dag een douaneverplichting van toepassing wordt op Engels afval dat naar Europa komt, zou het wel eens zo kunnen zijn dat er in Nederland en Duitsland weer een grote overcapaciteit ontstaat. En een afvalverbrandingsinstallatie

sluiten, dat doet men niet, dan maar liever verbranden tegen marginale kosten.

Wat is het grootste succes van het Vlaamse afvalbeleid?

Wat mij betreft is het globale resultaat het grootste succes. We zitten nu al bijna acht jaar op een bronscheidingsniveau van 70

"Ik vind het belangrijk dat alles terugkomt bij de producenten."

procent. Dat is zeer hoog. Dat vind ik knap omdat maatschappelijke tendensen in de andere richting duwen: er is meer consumptie en grotere dualiteit in de maatschappij. Arme mensen liggen echt niet wakker van afvalsortering: die hebben andere problemen. Maar ook rijke mensen liggen niet wakker van afvalsortering: die duwen het in een container en betalen de rekening wel. Die twee groepen worden alleen maar groter. De diversiteit neemt toe, met andere culturen en andere gewoonten. Mensen gaan steeds kleiner wonen, dat maakt afvalsortering lastiger. Minder mensen hebben een auto, waardoor één op de twee nooit op een milieustraat komt. De selectieve inzameling zou dus moeten verslechteren, maar wij slagen erin om het op hetzelfde niveau te houden. Ik vind dat een hele prestatie. ■

Friso Noordhoek en Senta in 't Veld



FOTO: JORIS LUYTEN

En toch zal statiegeld er komen

Volgens Rob Buurman is het onvermijdelijk: vroeg of laat zal Vlaanderen statiegeld invoeren. De politieke partijen moeten het op de onderhandelingstafel leggen.



ROB BUURMAN

Directeur Recycling
Netwerk Benelux

Hoewel in een jaar tijd ruim 850 Vlaamse en Nederlandse bedrijven, gemeenten en organisaties zich aansloten bij de Statiegeldalliantie, stelde de Vlaamse regering statiegeld op plastic flessen en blikjes in juli vorig jaar nog uit. Maar nieuwe Europese regelgeving dwingt de volgende regering om opnieuw naar de invoering ervan te kijken.

De afgelopen maanden nam statiegeld in Europa grote vaart. Op 10 juli kondigde de Franse staatssecretaris Brune Poirson de beslissing aan om statiegeld op plastic flessen en blikjes in te voeren, gesteund door de Franse supermarkten en drankenproducenten.

In dezelfde maand kondigde de Britse regering aan dat ze in 2023 een volledig werkend statiegeldsysteem wil hebben. Enkele maanden daarvoor had Schotland al besloten om statiegeld op plastic flessen, glazen flessen en blikjes in te voeren.

In Nederland staat de uitbreiding van statiegeld van grote plastic flessen naar grote én kleine plastic flessen gepland voor 2021. In januari 2019 besliste ook Turkije dat er over vier jaar statiegeld op alle drankcontainers komt. In Istanbul kunnen metroreizigers met een ingenieus systeem nu al hun reispas opwaarderen door lege plastic flessen in te leveren. Met 80 miljoen inwoners wordt Turkije na Duitsland het grootste statiegeldland ter wereld. Wie over de grens kijkt, ziet dat een statiegeldrevolutie zich voltrekt.

Geen plastic rietjes

De revolutie heeft deels te maken met de zogenaamde Single Use Plastics Directive (SUPD). Die nieuwe Europese richtlijn verbiedt plastic wattenstaafjes, rietjes en enkele andere overbodige plastic wegwerpproducten. Het Europees Parlement keurde de tekst goed met een ruime meerderheid van 90 procent. Over twee jaar moet elk Europees land de richtlijn implementeren in nationale wetgeving.

De SUPD bevat twee artikelen die een impact hebben op de inzameling van plastic flessen. In artikel 9 wordt vastgesteld dat we tegen 2029 90 procent van de plastic flessen gescheiden moeten inzamelen. Statiegeld is het enige inzamelingsysteem dat bewijst die 90 procent te halen. Dat zeggen niet alleen milieuorganisaties, maar dus ook Franse supermarkten en drankenproducenten.

De Europese richtlijn bepaalt daarnaast dat producenten van plastic flessen vanaf 5 januari 2023 de kosten moeten betalen van de opruiming en verwerking van plastic flessen in het zwerfvuil en de openbare vuilnisbakken. Ovam schat de zwerfvuilkosten in Vlaanderen alleen al op 134,6 miljoen euro, ieder jaar opnieuw. Op dit moment worden die kosten bijna uitsluitend met belastinggeld betaald.

Specialisten in de Europese afvalwetgeving weten dat op 19 juni 2020 strengere rekenregels voor recycling van kracht worden. Het is inmiddels bekend dat de jaarlijkse recyclingcijfers van Fost Plus in Vlaanderen sterk overschat zijn. Uit studiewerk in opdracht van Recover, een samenwerkingsverband van elf afvalintercommunales en de stad Antwerpen, blijkt dat in Vlaanderen slechts de helft van de plastic flessen gerecycleerd wordt.

Met de nieuwe Europese rekenregels, mogen sorteer-onnauwkeurigheden, vocht en vuil niet meer worden meegerekend. Het recyclagepercentage voor plastic flessen, volgens de overschattingen van Fost Plus nu 82,9 procent, zal sowieso dalen. Wie stelt dat we in 2029 de wettelijk verplichte 90 procent inzameling zonder statiegeld zullen halen, is ofwel naïef ofwel van kwade wil.

van de reductie-doelstellingen voor zwerfvuil tegen 2022 absoluut niet is gegarandeerd'. Vrij vertaald: zonder statiegeld lukt het niet.

Uitbreiding blauwe zak

Na Schotland, Turkije, Frankrijk en Nederland, beginnen de geesten ook in België te rijpen. Enkele weken geleden kondigde de nieuwe Brusselse regering aan dat zij statiegeld op plastic flessen en blikjes zal invoeren in Brussel (*DS 18 juli*) (https://www.standaard.be/cnt/dmf20190718_04516122). Linksom of rechtsom, statiegeld komt er in België.

De Vlaamse overheid hield het tot nu toe bij een uitbreiding van de blauwe zak naar andere plastic verpakkingen. Dat doet niets tegen het zwerfvuil, maar leidt wel tot extra investeringen van het bedrijfsleven.

Het is aan de nieuwe Vlaamse regering om de discussie over statiegeld opnieuw te voeren. De SP.A, Groen en CD&V hebben gezegd dat ze statiegeld op de tafel van de Vlaamse regeringsonderhandelingen zullen leggen. De nieuwe regering kan voorkomen dat Vlaamse bedrijven nu nodeloos investeren in oplossingen die nooit de doelstellingen zullen halen.

Bron: De Standaard - 7 augustus 2019

Wie stelt dat we in 2029 90 procent inzameling zullen halen zonder statiegeld, is naïef of van kwade wil

Zwerfafval daalt niet

Lees De Standaard voor maar € 1! De vorige Vlaamse regering maakte aan het begin van de legislatuur een [^ Meer info](#)

De Belg en zijn elektronisch afval

Elektrisch en elektronisch afval (kg opgehaald per inwoner in 2016)

Zweden	16,5
VK	14,8
Denemarken	12,4
België	11,3
Frankrijk	10,8
Nederland	9,1
EU-gemid.	8,9
Cyprus	3,5
Letland	2,5
Roemenië	1,6

Wat doet u met uw koelkast als die de geest geeft? Wellicht - en hopelijk - niet ergens dumpen, maar bijvoorbeeld via de winkel waar u een nieuwe koopt recycleren, of netjes afzetten in het containerpark. Een koelkast hoeven we gelukkig niet elk jaar te vervangen. Maar onze honger naar elektrische en elektronische toestellen creëert een groeiende berg elektroafval. De gemiddelde Belg dankte er in 2008 8,1 kg van af, in 2016 was dat al 11,3 kg. België bekleedt de vierde plaats in Europa wat betreft ingezamelde 'e-waste' per inwoner. Over de hele EU is in 2016 8,9 kg per inwoner ingezameld.

Die stijging is niet noodzakelijk slecht nieuws. De inwoners van een

rijk land als België kunnen zich meer toestellen veroorloven dan de pakweg minder gefortuneerde Roemenen (1,6 kg per inwoner). Maar een goed draaiende inzameling van afgedankte toestellen maakt de ingezamelde afvalberg ook groter. Ons land dook in 2016 evenwel net onder de Europese norm van in te zamelen e-waste.

Veruit de grootste groep van elektroafval in de EU zijn huishoudtoestellen. Meer dan de helft van de totale e-waste zijn grote toestellen als koelkasten (55,6%). Kleine toestellen als microgolfovens tellen mee voor 9 procent. IT- en telecommunicatietoestellen (14,8%), consumenten-elektronica en zonnepanelen (13,5%) en een restcategorie van onder meer speelgoed en sportmateriaal vervolledigen de afvalberg. **AF**

Bron: De Tijd - 4 september 2019

Ondergrondse glasbollen moeten stad netjes houden

MENEN De stad Mene zet haar ambities voor een nette stad kracht bij met de installatie van een ondergrondse glasbol.



Schepen Renaat Vandenbulcke, burgemeester Eddy Lust en schepen Patrick Roose bij de nieuwe ondergrondse glasbol. (gf)

Schepen van Publieke Ruimte Patrick Roose (SP.A) was maar wat trots om de ondergrondse glasbol voor te stellen. Volgens het stadsbestuur geven die ondergrondse glascontainers minder aanleiding tot sluikestorten in de nabije omgeving. En net dat sluikestorten is in veel steden en gemeenten een hardnekkig probleem. In Harelbeke bijvoorbeeld werd vorige maand nog een glascontainer weggenomen na herhaaldelijke klachten van sluikestort en zwerfafval.

“Met het stadsbestuur hebben we beslist om verder te investeren in het ondergronds brengen van de glasbollen”, duidt schepen Roose. “De stationsomgeving verdient in het bijzonder onze aandacht, daarom hebben we hier eerst ingegrepen.” Afvalintercommunale Mirom Mene installeerde de glasbol, de investering bedraagt zo’n 11.000 euro. “Daarnaast verwelkomen we ook twee nieuwe, mooiere glasbollen aan de Sint-Niklaaskerk in Rekkem”, besluit schepen Roose. (OV)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 9 augustus 2019

RONSE

Stad wil wekelijkse afvalophaling in warme periodes

Ronse bekijkt of het de afvalophaling in warme zomerperiodes wekelijks kan laten verlopen in plaats van tweewekelijks. Oppositie-raadslid Lech Schelfout (Groen) signaleerde op de gemeenteraad dat tijdens de hittegolven in sommige appartementen en kleine woningen het afval is beginnen stinken en vreest dat de stap om te sluikestorten zo kleiner wordt. «Een wekelijkse vuilnisophaling in de zomer of ondergrondse containers met een badgesysteem in de wijken zouden een oplossing kunnen zijn», zegt Schelfout. Schepen Jan Foulon (CD&V) is zo’n wekelijkse ophaling in uitzonderlijke gevallen wel genegen. «VL.A heeft op onze vraag een studie gemaakt, maar een wekelijkse ophaling is te duur. We zijn wel van plan om er nog eens op aan te dringen. Anderszids zal de weegbrug in het recyclingpark van de stad in 2020 operationeel zijn. Bepaalde fracties, zoals groenafval, kunnen dan gratis binnengebracht worden.» (LDO)

Bron: Het Laatste Nieuws - 4 september 2019