

Imog persberichten

september - oktober 2020



Afvalbeleid in Imog-regio vernieuwd



REGIO ■ Sinds 1 september is het afvalbeleid in de regio die afvalintercommunale Imog uit Harelbeke bedient, vernieuwd. Zo zijn er nieuwe zakken voor restafval. Die kleuren nu grijs in plaats van het vroegere wit. Op de diverse recyclageparken werden vereenvoudigde tarieven ingevoerd en kan er ook

papier & karton worden gedeponeerd in de containers. Daarnaast wordt er strikter samengewerkt onder de elf partnergemeenten op het vlak van inzamelen via de containerparken. Het afvalbeleid is nu volledig afgestemd op maat van wie sorteert. Wie meer wil weten over de nieuwe aanpak en de verruimde service, die surft het best naar de website van Imog, www.imog.be. (JADE/ foto JADE)

Bron : Gouden Blad - 16 september 2020

Kleine nieuwe afvalzak Imog blijkt per liter het goedkoopste formaat

WIELSBEKE

Sinds vorige week zijn nieuwe vuilniszakken in gebruik in het gebied van intercommunale Imog. Wie goed rekt, kan er op een makkelijk voordeel mee doen. Per liter afval zijn de kleine zakken namelijk goedkoper.

Wie zijn huishoudelijke uitgaven goed in de gaten houdt, heeft het

misschien al gemerkt. De kleine vuilniszakken van veertig liter, die sinds 1 september gebruikt worden in de Imog-regio, zijn goedkoper dan de grote vuilniszakken van zestig liter. Per grote zak betaal je 1,70 euro, per kleine zak 1 euro. Dat betekent dat je per liter afval die je in de kleine zak stopt 2,5 cent betaalt tegenover 2,8 cent per liter afval in de grote zak.

Anzegems politicus Rik Colman (CD&V) kaartte het prijsverschil aan op Facebook, waar hij mensen aanraadt om "twee keer na te denken over hun aankopen".

"Qua inhoud zijn twee grote zakken even groot als drie kleine zakken, terwijl twee grote wel 3,4 euro kosten en drie kleine slechts 3 euro", aldus Colman op Facebook. "We hebben hier bewust voor ge-

kozen", zegt Imogwoordvoerder Koen Delie.

Imog wil met dit prijsverschil het afvalgedrag van haar bewoners sturen. "Niet alleen voor de ergonomie van de ophaler, maar ook omdat mensen bewuster om zouden gaan met wat ze in de zak gooien. De burgers hebben de vrije keuze om te bepalen welke zak ze gebruiken." (kvo)

Bron : Het Nieuwsblad - 11 september 2020

KORTRIJK

Mobiel recyclagepark en groenkar komen naar je toe



Het mobiel recyclagepunt verscheen al op de Graanmarkt. Foto Peter Lanssens

Goed nieuws voor Kortrijkzanen die geen auto hebben of geen zin hebben om in de file te staan aan het recyclagepark in Harelbeke. Voortaan komen een mobiel recyclagepunt en de groenkar naar je toe.

Nu het recyclagepark in de Graaf Karel de Goedelaan in het centrum van Kortrijk dicht is, rijden Kortrijkzanen in principe best naar buurstad Harelbeke, waar het recyclagepark aan de N43 fors uitgebreid is. Maar veel mensen ergeren er zich momenteel aan de lange wachttijden. Om het de Kortrijkzanen makkelijker te maken, rijdt er voortaan een mobiel recyclagepunt door Groot-Kortrijk rond. «Het mobiele recyclagepunt is een extra service voor wie bijvoorbeeld niet groot behuist is of geen auto heeft», zegt schepen van Nette Stad Ruth Vandenberghen (Team Burgemeester). «Het principi-

pe is eenvoudig, het afval dat je er kwijt kan, moet in een grote boodschappentas passen.» Het mobiel recyclagepark doet elke weekdag een andere locatie aan. Het staat op maandag op de Graanmarkt van 8 tot 13 uur (enkel daar zonder groenkar bij) en in Bissegem (de ene week in de Tientjesstraat, de andere week op de parking Rietput). Op dinsdag is dat de ene week in de Sint-Katharinastraat in Sente en de andere week op parking Stade. Op woensdag is dat altijd op parking Mimosa. Op donderdag is dat de ene week op het Olympiadeplein en de andere week in de Spinnersstraat in Marke. En op vrijdag is dat de ene week op Kooigemplaats en de andere week in de Nachtegaalstraat in Aalbeke. Het mobiele recyclagepunt en groenkar zijn, met uitzondering van de Graanmarkt, open van 15 tot 19.30 uur. Meer info: www.kortrijk.be/afval. (LPS)

Bron : Het Laatste Nieuws - 22 september 2020

Nieuw afvalbeleid zorgt voor onrust op sociale media

KORTRIJK 1 september bracht heel wat veranderingen op het gebied van afvalbeleid met zich mee in Kortrijk. Sinds dinsdag heb je niet alleen nieuwe, grijze afvalzakken nodig. Wie naar het recyclagepark moet neemt vanaf nu best zijn of haar portefeuille mee. Alleen kan dat niet meer in de Graaf Karel de Goedelaan, dat park ging definitief dicht.

Op sociale media heerst heel wat onrust over het nieuwe afvalbeleid in Kortrijk. De stad werkt sinds kort nauwer samen met de afvalintercommunale Imog en stapte zo mee in een regionaal netwerk van recyclageparken en afvalzakken. Dat vereist een inhaalbeweging. Afvalzakken waren hier immers tot nu toe opvallend goedkoop in vergelijking met andere steden. Ook de gratis containerparken zijn niet echt meer van deze tijd. Sommige buurgemeenten vragen al jaren geld voor het droppen van afval in het containerpark. Dat het nieuwe beleid u wat gaat kosten is dus een feit, maar de stad hanteert vooral het principe 'de vervuiler betaalt'. Zo worden de duurdere afvalzakken gecompenseerd door het invoeren van de goedkopere folie en PMD+ zakken. "Dus hoe meer je sorteert, hoe minder je nog in je gewone huisvuilzak moet steken", aldus schepen van Nette Stad Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). "Op die manier wordt het voor mensen die hun best doen net goedkoper."

De bekende witte afvalzakken worden sinds 1 september niet meer verkocht. Ze zijn vervangen door grijze zakken. Een kleine afvalzak heeft een volume van 40 liter en kost 1 euro per stuk. De grote afvalzak heeft een volume van 60 liter en kost 1,70 euro per stuk. De witte zakken worden opgehaald tot en met november. "Wie er daarna nog over heeft kan die inruilen in een van onze wijkcentra", aldus de schepen. "Je legt dan gewoon de meerkost op."

Naar het recyclagepark gaan kan niet meer in de Graaf Karel de Goedelaan, dat park is definitief dicht. Het park in de Maandagweg blijft voorlopig nog even open, maar je kan er enkel terecht met gratis fracties zoals papier en karton met snoei-afval. Hetzelfde geldt voor het park in Heule. Dat gaat pas dit najaar dicht voor verbouwingen. In het voorjaar van 2021 moet het weer toegankelijk zijn. Wie van betalende fracties zoals steenpuin en brandbaar afval af wil, moet naar Rollegem of Harelbeke. Dat moet behalve in Harelbeke, nog steeds op afspraak. (AN)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 4 september 2020

KORTRIJK START MET MOBIEL RECYCLAGEPUNT

NIEUWS | 21/09/2020



Er verdwijnt nog te veel afval in de restafvalzakken dat daar niet thuishoort. Met een Mobiel Recyclagepunt wil Kortrijk de drempel om te sorteren verlagen. Het zal elke werkdag op een andere locatie staan.

Heel wat afval dat niet in de vuilniszak thuishoort, komt toch nog met alle restafval in de huisvuilzakken terecht, gemiddeld per jaar zo'n 26,5 kilogram per inwoner. Kortrijk wil met de campagne "Proper en Ko" mensen aanzetten om meer en beter te sorteren.

Vanaf vandaag staat het mobiel recyclagepunt elke maandag in het centrum op de Graanmarkt. Maar het trekt rond in Kortrijk en deelgemeenten om de drempel te verlagen. Inwoners kunnen zo op negen plaatsen, dicht bij huis het afval dat ze niet in een vuilniszak kwijt kunnen, sorteren. Het gaat dan bijvoorbeeld om kleine hoeveelheden glas, plastic of piepschuim. Kortrijk is dan wel een goede leerling als het op sorteren aankomt, zo blijkt, maar het kan nog veel beter. Schepen Ruth Vandenberghe: "Soms is het een klein beetje gemakzucht. Maar soms zijn er ook zaken waar mensen niet goed weten waar ze er terecht mee kunnen, zoals een DVD-schijfje, een klein elektronisch apparaat. Als we zien hoeveel kilo van dat afval in de restafvalzak terecht komt, dan kan dat cijfer nog fel naar beneden gedrukt worden."

Bron : Focus-WTV - 21 september 2020

Mobiel recyclagepark komt voortaan naar je toe

KORTRIJK Er verdwijnt nog te veel afval in de vuilniszakken dat daar niet thuishoort. Met het mobiel recyclagepunt wil de stad Kortrijk de drempel om te sorteren verlagen. Het Mobiel Recyclagepunt staat elke week-, dag op een andere locatie.

In het jaar 2019 stak elke Kortrijkaan gemiddeld 148,2 kilogram afval in de restafvalzak. Dat was een daling van ongeveer twee kilogram opzichte van 2018. Een goed resultaat, maar er verdwijnt tegelijk nog altijd 26,5 kilogram te recycleren afval per inwoner per jaar in de vuilniszak. Dat is niet de bedoeling. Daarom pakt Kortrijk uit met een mobiel recyclagepark. Jekan er terecht met stukken hard



Het mobiel recyclagepunt op de Graanmarkt. Schepen Ruth Vandenberghe (rechts) gaf er maandag uitleg.

plastic zoals speelgoed of huishoudmateriaal, elektrisch materiaal zoals scheermachines of tablets, metalen voorwerpen zoals keukengerei en bakvormen, vlak glas uit fotokadertjes of spiegels, isomo, cd's en dvd's, kurken en houten voorwerpen. Let wel, het gaat telkens om kleine stukken

en kleine hoeveelheden. Alles moet in een grote boodschappentas passen.

Het mobiel recyclagepark staat in Kortrijk (elke week op de Graanmarkt centrum en aan voormalig zwembad Mimosa), in Bissegem (afwisselend de ene week in de Tientjesstraat en de

andere op de Rietput), in Marke (afwisselend de ene week op het Olympiadeplein en de andere in de Spinnersstraat), en in Kooigem, Aalbeke, Sente, parking Stade in Kortrijk. Een afspraak maken is niet nodig. (NVIH/LOSH)

MEER INFO: WWW.KORTRIJK.BE

Recyclagepark in Heule zou volgend jaar uitbreiden, maar bewoner diende bezwaar in

Mobiel containerpark op negen locaties moet afval recycleren makkelijker maken

KORTRIJK

De stad Kortrijk start met een mobiel containerpark, dat negen locaties in de stad aandoet. Het park moet soelaas bieden nadat twee recyclageparken dichtgingen. Op termijn blijven alleen Rollegem en Heule over. Die laatste zou in het voorjaar van 2021 opschalen, maar dat is nog onzeker omdat een buurtbewoner de uitbreiding aanvecht.

KRIS VANHEE

Het Mobiel Recyclagepunt moet sorteren makkelijker maken. Het is een van de doelstellingen van de stads-campagne Proper en Ko. Daarbij worden de Kortrijkzanen aangespoord om nog beter te sorteren. Er verdwijnt nog altijd te veel afval in de afvalzakken en dat hoort daar niet thuis.

In 2019 verzamelden de Kortrijkzanen 148,2 kilogram afval per inwoner. Het streefdoel voor Kortrijk, opgelegd door de Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, is 159 kilogram. Goed dus, maar het kan nog beter. In de gemeenten van de intercommunale Imog verdwijnt gemiddeld 26,5 kg te veel recycleerbaar afval in de huisvuilzak.

Elke werkdag op andere plek

"Het Mobiel Recyclagepunt zal elke werkdag op een andere plek staan", zegt Kortrijkschepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). "In totaal worden negen locaties



■ Op de maandagmarkt kregen de bezoekers uitleg over het mobiel containerpark van schepen Ruth Vandenberghe (r.).

aangedaan. Let wel, het gaat telkens om kleine stukken en kleine hoeveelheden die je daar kan brengen."

Kortrijkzanen kunnen ook hun groenafval kwijt bij het Mobiel Recyclagepunt, op alle locaties behalve op de Graanmarkt. En sinds kort mogen ze met hun afval ook naar het recyclagepark van Imog Harelbeke. Maar daar is kritiek op: veel mensen vinden het niet goed geregeld en het zou omslachtig zijn. Volgens de schepen en volgens de intercommunale Imog is het wennen. Koen Delie, directeur van Imog Harelbeke: "Het systeem is niet anders dan in de andere Imog-ge-

meenten. Wij hanteren het principe dat de vervuiler betaalt. Dan moet je wel enkele keren de weegbrug gebruiken. Maar we gaan kijken of we kunnen bijsturen."

Protest tegen uitbreiding

En dan is er het probleem Heule. In principe zou het containerpark daar uitgebreid moeten worden, maar een buur steekt daar een stokje voor. Heulenaar Vincent Canaert vecht de uitbreiding van het containerpark aan en gaat naar eigen zeggen door tot de finish. "Het containerpark bevindt zich op een leuke plek, waar

de Tortelbeek en de Heulebeek samenvloeien. En de stad wil het containerpark net daar uitbreiden. Het wordt ook een echt verkeersknooppunt. Ik ga procederen tot de laatste slag."

Vandenberghe kan er nog weinig over zeggen: "Op 22 oktober verwachten we een uitspraak van de rechter. Tot dan is het raadzaam niet te reageren."

Als alles goed gaat, komt de uitbreiding van Heule er in het voorjaar 2021. Tot zolang blijft het containerpark in de Maandagweg in Kortrijk open. Na 2021 heb je voor de Kortrijkzanen enkel nog Rollegem, Heule en Harelbeke.

Mobiel recyclagepark en groenkar komen naar je toe in Kortrijk: "Niet iedereen heeft een auto"

Peter Lammens 21 september 2020 11:11



© Peter Lammens - Beeldbepaal Toke Deconinck had een jaar na, maandagochtend 19 september de voorstelling van het mobiel recyclagepunt op de Graanmarkt.

Goed nieuws voor Kortrijkzannen die geen auto hebben of geen zin hebben om in de file te staan aan het recyclagepark in Harelbeke. Voortaan komen een mobiel recyclagepunt en de groenkar naar je toe. "Inwoners sorteren zo dicht bij huis hun afval", zegt schepen Ruth Vandenbergh.

Nu het recyclagepark in de Graaf Karel de Goedelaan in het centrum van Kortrijk dicht is, rijden Kortrijkzannen in principe best naar buurstad Harelbeke, waar het recyclagepark aan de N43 fors uitgebreid is. Maar veel mensen ergeren er zich momenteel aan de lange wachttijden. Om het de Kortrijkzannen makkelijker te maken, rijdt er voortaan een mobiel recyclagepunt door Groot-Kortrijk rond, elke werkdag op een andere locatie.

"We evalueren het mobiel recyclagepunt continu. Zo bekijken we of de locaties goed zijn en welke spullen er vooral gedeponeerd worden."

Schepen Ruth Vandenbergh



© Peter Lammens - Je bent niet hier voor sporten in het mobiel recyclagepunt terecht.

Extra service

"Er verdwijnt nog te veel in restafvalzakken dat daar niet thuishoort, zoals verwerkte bloemen. We lossen dat mee op met het mobiel recyclagepunt", zegt schepen van Hefte Stad Ruth Vandenbergh (Team Burgemeester). "Het is een extra service voor wie bijvoorbeeld niet groot behoud is of geen auto heeft. We evalueren het mobiel recyclagepunt continu. Zo bekijken we of de locaties goed zijn en welke spullen er vooral gedeponeerd worden."

De volgende spullen zijn welkom in het mobiel recyclagepunt: kleine stukken hard plastic zoals speelgoed of huishoudmateriaal, klein elektrisch materiaal zoals een scheermachine of fabel, kleine metalen voorwerpen zoals keukengerel en balvormen, kleine stukken vlak glas zoals een spiegel of glas uit een fotokaderje, piepschuim, cd's en dvd's, karkas en kleine houten voorwerpen zoals een kratje of fotokaderje. "Het principe is eenvoudig, het moet in een grote boodschappentas passen", zegt Ruth Vandenbergh. In de groenkar zijn grasmaaisel, onkruid, bladeren, takken, snoei van struiken en bomen en plantenresten welkom, maar compost niet. "We bekijken om een extra compostcentrum in het hart van de stad aan te bieden", zegt de schepen.

"We zouden graag hebben dat er in het vast recyclagepark in Harelbeke met online reserveren wordt gewerkt. In Kortrijk liep dat namelijk prima. Al is het wel niet evident. Want dan heb je een hele 'back office' nodig ook."

Schepen Ruth Vandenbergh



© Peter Lammens - Schepen Ruth Vandenbergh, samen met een team, bij het mobiel recyclagepunt.

Klachten

Allesmaal prima zo'n mobiel recyclagepark, maar onderlussen regent het wel klachten voor wie toch naar het intergemeentelijk recyclagepark in Harelbeke moet, waar je niet online moet reserveren vooraf. Er is ook nog geen camera langs de N43 nabij de ring rond Kortrijk (R8) geïnstalleerd zodat mensen online eerst de drukte kunnen bekijken op de weg naar het recyclagepark, vooraleer te vertrekken. Dat is voor binnenkort. Mensen stellen zich ook vragen over de werking in het recyclagepark, die efficiënter zou kunnen.

"We zijn op de hoogte van die klachten, we willen ook van de afvalintercommunale (mog) weten hoe de vork precies aan de steel zit", vertelt Ruth Vandenbergh. "De mensen moeten het wel tijd geven, ze moeten nog aan de nieuwe situatie in Harelbeke wennen. We zouden verder graag hebben dat er ook in Harelbeke met online reserveren wordt gewerkt. In Kortrijk liep dat namelijk prima. Al is het wel niet evident. Want dan heb je een hele 'back office' nodig ook."

Het mobiel recyclagepark doet elke werkdag een andere locatie aan. Het staat op maandag op de Graanmarkt van 8 tot 13 uur (enkel daar zonder groenkar bij) en in Bissegen (de ene week in de Tientjesstraat, de andere week op de parking Rietput). Op dinsdag is dat de ene week in de Sint-Katharinastraat in Sente en de andere week op parking Stade. Op woensdag is dat altijd op parking Minosa. Op donderdag is dat de ene week op het Olympiadeplein en de andere week in de Spinnerstraat in Marke. En op vrijdag is dat de ene week op Kooigomplaats en de andere week in de Nachtegaalstraat in Aalbeke. Het mobiele recyclagepunt en groenkar zijn, met uitzondering van de Graanmarkt, open van 15 tot 19.30 uur. Meer info: www.kortrijk.be/afval.



© Peter Lammens - Het mobiel recyclagepunt rijdt voortdurend door de stad.

Recyclagepark Heule

Nog even herhalen dat in Kortrijk zelf ook het vast recyclagepark in de Rollegomweg in Rollegem op afspraak open is. Dat is ook zo voor de recyclageparken in de Maandagweg in Kortrijk en Lage Dreef in Heule, maar daar enkel voor gratis fracties. Het recyclagepark in de Maandagweg blijft open tot het recyclagepark in Heule uitgebreid is, wat voorlopig niet zeker is, na bezwaar van een omwonende die inkijk en hinder vreest. "We verwachten in de week van 22 oktober een beslissing van het provinciebestuur, over de vergoeding voor die uitbreiding", zegt schepen Ruth Vandenbergh.

Meer info over de vaste recyclageparken in Kortrijk: www.kortrijk.be/recyclageparken.

MOOIMAKER VAN DE WEEK

“Wegwerpflesjes zijn nu zelfs taboe bij ons”

Triatlon, dat is de ultieme combinatie tussen fietsen, lopen en zwemmen. Bij de Zwevegense club ‘No Limit’ komt daar nog een vierde discipline bij: zwerfvuil opruimen. “Als we het goede voorbeeld geven, wordt dat een automatisme”, zegt de voorzitter.

Een betere toekomst en een leefbare planeet? Het zit hem vaak in de kleine details. “Onze club telt een 400-tal leden”, vertelt voorzitter Johan Van Wonterghem (61). “Toen de oproep kwam om sportclubs bij het concept van de mooimakers aan te sluiten, een 3-tal jaren geleden, twijfelden we geen moment. Het werd het begin van een mentaliteitswijziging voor iedereen. Vanaf dat moment werd er enkel nog gebruik gemaakt van herbruikbare flessen en werden wegwerpflesjes, zoals die van sportdranken, taboe. Iedereen werd vanaf dat moment ook extra hard gemotiveerd om, tijdens de verplaatsingen tussen de trainingszones en ons clubhuis, het vuil op hun weg op te ruimen.” “Maar het blijft natuurlijk niet bij het proper houden van ons eigen veld alleen. Als onze leden gaan fietsen, verwachten we dat ze terugkeren met alles wat ze bij het begin al mee hadden. Papiertjes of kleine verpakkingen en zelfs bananenschillen, die voorheen al eens op de grond werden geworpen, keren nu terug. Eén keer per jaar nemen we dan ook gezamenlijk de volledige regio onder handen want samen zorgen we voor een nette stad.”

“Als we verder willen trainen in open water, dragen we maar beter zorg voor onze planeet”

Volgens Johan was deze mentaliteitswijziging noodzakelijk voor het voortbestaan van de sport. “Onze zwemmers trainen vaak in open water, dus in de vrije natuur. Als we in de toekomst willen blijven trainen in datzelfde water, dan dragen we maar beter zorg voor onze planeet.”

Help mee aan de zomerchallenge De Properste Provincie. Registreer je via <https://mooimakers.be/actiekaart#kw>. Vergeet niet de checkbox van KW aan te vinken. De eerste 500 krijgen een duoticket voor Bellewaerde Aquapark.



Johan Van Wonterghem werd in de bloemetjes gezet. (foto CLL)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 11 september 2020

Zaterdag op World Cleanup Day: "Ollemolle toope voor de properste provincie"

16:09:22 en 10:38 Bijgewerkt op 10:30



Lieven Mathys
Community KW

De properste provincie van het land! Wat zeg ik, van de wereld! Dat is de uitdaging die we de voorbije zomer de wereld in stuurden. Komende zaterdag is het zover. Op World Cleanup Day gaan we 'ollemolle toope' de straat op om zwerfvuul te rapen. We zijn trouwens niet alleen, wij ruilen hier in West-Vlaanderen op en 20 miljoen anderen doen dat in 190 landen.

15
Nieuwsgierig



De voorbije zomer kon je in De Krant van West-Vlaanderen getuigenissen lezen van Mooimakers: West-Vlaamingen zoals jij en ik, die vrijwillig zwerfvuul rapen. Waarom? Omdat zij net als jij en ik liever in een propere buurt vertoeven. Dat zij als Mooimakers het leven voor iedereen aangenamer maken, verdient een bloemetje vonden we bij KW. Dus trokken we een zomer lang doorheen de provincie met een bos ruikers voor de weldoeners.

”

De wandelingen op doktersadvies werden kleine zwerfvuulacties

Je hebt ze in alle soorten en gewichten, die Mooimakers. Jong of oud, arbeider, landbouwer of bediende, alleen op stap of met familie, of zelfs opruimend met de vereniging. Je vindt ze in de stad, op het platteland, langs de kustlijn of aan de oevers in het hinterland. Want overal zie je ze rondslingeren: blikjes, pet-flesjes en sinds enkele jaren ook de vele peuken. Om nog maar van de wegwerpmaskers te zwijgen die de jongste maanden het select clubje van zwerfvuul vervoegen.

1.917 mooimakers

West-Vlaanderen telt intussen 1.917 Mooimakers. Ook de voorbije zomermaanden meldten enthousiastelingen zich aan om hun steentje bij te dragen in een propere provincie. "Wij hebben ons als gezin opgegeven als Mooimakers omdat we het heel frustrerend vinden om overal afval te vinden op onze mooie landelijke wandelpaden", vertelt Ine Derweduwen uit Rollegem. "Het opruimen geeft voldoening. We merken ook heel veel appreciatie van de mensen die ons bezig zien. We worden heel veel aangesproken of we krijgen een dikke duim. We moeten mensen er nog meer bewust van maken dat blikjes, flesjes en sigarettenpeuken echt niet vanzelf verteren in de natuur en zelfs schadelijk zijn. Vooral kinderen moeten dit van in het begin meekrijgen van hun ouders. Helaas zijn het veelal de ouders die het slechte voorbeeld geven."



Ine ruimt zwerfvuul op samen met haar kinderen. © KW

Eenzelfde gevoel van frustratie horen we bij Marnix Braeckevelt uit Oostkamp: "Wat begon als het blokje omgaan op doktersadvies, groeide al snel uit tot *mens-erger-u-niet-stappen*. In plaats van verder aanstoot te nemen aan het vele zwerfvuul, koppelde ik het nuttige aan het aangename en het gezonde. De wandelingen werden kleine zwerfvuulacties, geïnspireerd door de bezielers van Oostkamp *Zwerfvuul Vrijmaken*."

Eenzelfde gevoel van frustratie horen we bij Marnix Braeckevelt uit Oostkamp: "Wat begon als het blokje omgaan op doktersadvies, groeide al snel uit tot *mens-erger-u-niet-stappen*. In plaats van verder aanstoot te nemen aan het vele zwerfvuul, koppelde ik het nuttige aan het aangename en het gezonde. De wandelingen werden kleine zwerfvuulacties, geïnspireerd door de bezielers van Oostkamp *Zwerfvuul Vrijmaken*."



Marnix en zijn kompanen houden Oostkamp proper. © kw

Bart Schepens uit Torhout is een fervent loper. "Als ik langs de landelijke wegen loop, zie ik veel afval liggen en dat stoort mij. Vorig jaar heb ik meegedaan aan de plogging in Torhout en dat is in de smaak gevallen." En zo ging Bart aan de slag met vuilniszak en gripper in de buurt waar hij woont.



Bart Schepens. © kw

"Het mooiste strand is een proper strand", meent Marie Remmerie uit Heist-aan-Zee. "Wij zijn als Mooimakers gestart omdat wij bij onze vele strandwandelingen altijd veel afval tegenkomen en daar iets wilden aan doen. Ook onze zoon van zes raapt intussen al spontaan aangespoeld plastic op." En het mooi maken werkt aanstekelijk. "We hebben al enkele vrienden op de hoogte gebracht van ons initiatief en zij zijn ondertussen ook al actief met hun gezin."



Marie Remmerie en haar zoontje. © kw

Veel kans dat je op het strand van Oostende ook Kevin Pierloot tegen het lijf loopt. "Opruimen is een dagdagelijkse bezigheid. Op weg naar het werk, tijdens een wandeling op het strand en in mijn middagpauze. Ik heb opruimmateriaal bij die ik gratis heb verkregen toen ik me registreerde als Mooimaker."



Kevin Pierloot © kw

Handen uit de mouwen

Komende zaterdag komen wereldwijd 20 miljoen mensen uit hun kot om zwerfafval op te ruimen op de World Cleanup Day. Bij ons in West-Vlaanderen kan je jouw actie - hoe klein ook - registreren bij de Mooimakers, de River Cleanup of de Eneco Clean Beach Cup. Deze laatste en de lenteschoonmaak van Mooimakers vinden normaal in de lente plaats maar corona stak daar een stokje voor. Om alles nu coronaproof te laten verlopen, ontwikkelde Eneco Clean Beach Cup de app *Weplog* om digitaal aan de slag te kunnen in je eigen bubbel. Bij Mooimakers vind je [tips en tricks om \(corona\)veilig zwerfvuil op te ruimen](#).

Wil je ook je steentje bijdragen maar heb je je nog niet geregistreerd? Geen probleem, alle beetjes helpen. Zie je iets rondslingeren, raap het op en gooi het in de vuilnisbak. Als 1,2 miljoen West-Vlamingen dit zouden doen, dan zijn we al goed op weg om ons tot properste provincie van het land te kronen.

Mag het iets meer zijn? Trek dan zaterdag de boer op met een vuilniszak, handschoenen en eventueel een grijpertje. Respecteer daarbij wel de coronamaatregelen. Weet je al wat je zaterdag wil doen? Registreer je actie dan op www.mooimakers.be/worldcleanupday2020.

Maar toon vooral je individuele opruimactie of hoe je in je bubbel ten strijde trekt tegen zwerfvuil. Deel je foto's op de sociale media en tag ons zodat we je verhaal kunnen oppikken en verder delen. Op instastories kan je ons taggen met @kw.be. Gebruik ook de hashtags #ollemolletoepe #kw #mooimakers op sociale media.

Succes! ●

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 16 september 2020

AFVALVERBRANDING SPEELT OOK IN CIRCULAIRE ECONOMIE CRUCIALE ROL



Door voldoende druk op de afvalverbrandingscapaciteit te houden, wil men verhinderen dat er nog recycleerbare stromen verbrand worden

In een ideale circulaire economie is er geen restafval meer en kan elk materiaal eendeloos nieuwe levens krijgen. Maar zover zijn we vandaag nog niet. We kunnen nog niet alles op een rendabele manier recyclen. De komende jaren zal er dus nog voldoende capaciteit moeten zijn voor eindverwerking, hetzij via verbranding, hetzij via sorteren. Een gesprek met Karl Vrancken, senior expert op circular economy bij VIT over de plaats van afvalverbranding in onze huidige maatschappij.

Tekst Valérie Coupez | Beeld iStock

"We zullen de komende jaren onze verbrandingscapaciteit voor restafval nog broodnodig hebben", opent Vrancken overtuigd. "Ook wanneer je een goed circulair beleid op de rails krijgt, heb je nog steeds veilige afvoerkanalen nodig voor de restfractie. Dat is wat overblijft nadat we onze best gedaan hebben om zo goed mogelijk te hergebruiken en te recyclen. Er zijn nu eenmaal materialen die te vervuild of te gevaarlijk zijn om een tweede leven te geven. Terwijl we die grenzen technisch proberen te verleggen, kunnen we het bestaande restafval wel een nuttige toepassing geven door

te kiezen voor verbranding met energierecuperatie. Het sorteren van brandbaar afval is al langer verboden. De warmte die vrijkomt bij de verbranding wordt typisch omgezet naar elektriciteit, maar nu komen er ook meer en meer toepassingen om in de buurt warmte te leveren, dat kan ook in de vorm van stoom." Hebben onze verbrandingsovens voldoende capaciteit ter beschikking? Voor Vrancken is het antwoord op die vraag volmondig ja. "Vlaanderen voert inderdaad een beleid om die capaciteit te beperken en in de toekomst zoveel mogelijk af te bouwen, om zo een stimulans voor meer recycla-

ge te vormen. Maar het is een beleid dat vijf à tien jaar vooruit kijkt, zodat er geen tekorten ontstaan. In bepaalde regio's is er een overcapaciteit door te grootschalige installaties. Die moeten dan gevoerd worden met afval uit andere landen."

Naar een andere aanpak van restafval

Momenteel gaat Vlaanderen uit van het zelfvoorzieningsprincipe. De afvalverbrandingsinstallatie moeten het eigen afval kunnen verwerken. Niet meer, niet minder. Door voldoende druk op dez



capaciteit te houden, wil men verhinderen dat er nog recycleerbare stromen verbrand worden. Dat wil echter niet zeggen dat de rol van restafval niet aan het veranderen is. En we dus ook het systeem moeten tegen het licht houden. "Onze inspanningen om afval in te zamelen en te recyclen zijn op steeds toenemende volumes gericht. Hoe hoger het percentage aan verpakkingen dat we ophalen, hoe beter we scoren. Meer is beter. Maar is dat wel zo?", vraagt Vrancken zich af. "In een circulaire wereld gaan we onze manier van denken volledig moeten omdraaien. Als ik een product wil maken, kan ik bijvoorbeeld aangeven welk gerecycleerd materiaal ik daarvoor nodig heb, aan welke specificaties het moet voldoen. En dan kan ook het inzamelsysteem erop afgestemd worden. Wanneer we dat op een doorgedreven manier in de praktijk brengen en dus meer zuivere recyclagestromen produceren, zullen we tegelijk ook meer restresidu produceren. En zullen we misschien ook tevreden moeten zijn met tijdelijk laagwaardige toepassingen voor het restafval. Zo blijft afvalverbranding een belangrijk deel uitmaken van het volledige plaatje."

Hoe verbrandingsovens beoordelen?

Wanneer verbrandingsovens de komende jaren aan het einde van hun levensduur of hun vergunning komen zullen er misschien wel nieuwe criteria gebruikt moeten worden om ze op hun waarde te toetsen. Vrancken schuift er enkele naar voren. "Welke mogelijkheden zijn er in de buurt om warmte af te zetten? Hoe bereikbaar is de installatie? Staat hij centraal in het gebied dat bediend wordt? Kan het transport over water gebeuren? De eerste en de laatste kilometer vormen hier meestal het probleem, aangezien daar een overslagactiviteit aan verbonden is. Maar als je vlotte verbindingen en de nabijheid van de industrie kan combineren, dan ben je al een heel eind op weg. Ten derde moeten we ook evalueren hoe groot de installatie moet zijn om efficiënt en rendabel te zijn." Vrancken benadrukt dat hij geen bepaalde verbrandingsoven wil viseren. "Elke situatie is specifiek en moet vanuit zijn eigen context bekeken worden. Maar deze elementen kunnen mensen helpen om ook de meerwaarde van een verbrandingsoven te beseffen. Want ze spelen een nuttige rol in het hele verwerkingssysteem." ■

'Als je vlotte verbindingen en de nabijheid van de industrie kan combineren, dan ben je al een heel eind op weg'



De nabijheid van industrie betekent meestal veel mogelijkheden voor warmtelevering.

Kringwinkels komen 2.000 handen te kort

De Vlaamse kringwinkels draaien vorig jaar een recordomzet. Ook 2020 wordt goed. Met dank aan corona. 'Bij de heropening van de scholen gingen onze tweedehands boekentassen en kledij heel vlot de deur uit.'

MARC DE ROO

'Cijfers voor 2020 hebben we nog niet, maar ook dit jaar zit onze verkoop goed', zegt directeur Eva Verraes van de koepelvereniging Herwin, die de Vlaamse kringwinkels vertegenwoordigt. 'Verwonderlijk is dat niet. Met onze lage prijzen zitten we in hetzelfde segment als de Actions en de Primarks van de wereld. Die doen het goed. Door de coronacrisis hebben meer mensen het budgettair moeilijk. Bij het begin van het schooljaar gingen de tweedehands boekentassen, schoolgerief en kinderklédij massaal de deur uit.'

Maar het succes van de kringwinkels heeft nog een reden. 'We zien een groeiende groep jonge mensen die kiezen voor duurzaamheid, die sociaal en ecologisch denken en daarom tweedehands spullen kopen. Dat onze winkels nu professioneler werken, helpt daarbij.'

De 162 kringwinkels kregen na de lockdown in mei een stroom van goederen binnen. Veel mensen hadden van de lockdown gebruikgemaakt om hun zolder leeg te maken of gingen met de grove borstel door hun kleerkast. De eerste vier dagen kregen de kringwinkels 920 ton goederen binnen.

'Mensen stonden aan de schuiven om hun spullen in te leveren', zegt Verraes. 'In Antwerpen werd op een bepaald moment gevraagd geen oude spullen meer binnen te brengen. Die instroom is intussen genormaliseerd. We zien nu dat de mensen minder langskomen, maar wel meer kopen. Vooral huisraad en decoratiespullen zijn in. Door de lockdown hebben mensen minder schroom om naar de kringwinkel te gaan.'

Door de massale toevloed van



De 162 kringwinkels kregen na de lockdown in mei een stroom van goederen binnen. © BENOÎT DE FREINE/ID

tweedehands spullen kampten de kringwinkels op een bepaald moment met een tekort aan opslagruimte. Het tekort aan personeel om spullen te verwerken en te herstellen blijft een probleem. 'We hebben handen te kort', zegt Verraes. 'We kunnen gerust 2.000 mensen extra gebruiken om alles te bolwerken.' Aanwervingen voor de kringwinkels hangen af van de Vlaamse overheid. Het gaat om gesubsidieerde jobs voor hoofdzakelijk laaggeschoolde mensen die om een of andere reden buiten het

Velen gebruikten de lockdown om hun zolder leeg te maken. De eerste vier dagen erna kregen we 920 ton goederen binnen.

EVA VERRAES
DIRECTEUR
KRINGWINKELKOEPEL HERWIN

reguliere arbeidscircuit vallen. Vandaag werken bij de kringwinkels meer dan 5.800 mensen, onder wie zowat 900 mensen die de shops runnen en de mensen begeleiden.

Volgens Verraes hebben de kringwinkels nog een enorm groeipotentieel. 'Veel vragen van onder meer intercommunales en gemeentes die inzetten op hergebruik, kunnen we door personeelsgebrek vaak niet invullen. We zien ook dat bedrijven de weg naar de kringwinkel hebben gevonden nu duurzaamheid en de

circulaire economie belangrijk worden. Voor een bank haalden we onlangs alle spullen op in de kantoren die werden gesloten en textielbedrijven brengen ons overstocks in plaats van ze te vernietigen.'

Ook in de event- en de beurzensector, die nu platligt, de bouw- en de textielsector liggen volgens Verraes nog mogelijkheden. In Vilvoorde heeft de kringwinkelketen een herstelplaats voor elektrotostellen, in Gent focust men op fietsherstel. Uit een nieuwe studie van het

6,5 MILJOEN KLANTEN

Kringwinkelen wordt elk jaar populairder. Vorig jaar werden in de 162 Vlaamse kringwinkels net geen 36.500 ton goederen verkocht. Dat is een stijging van 54 procent in vergelijking met tien jaar geleden. Er kwamen 6,5 miljoen klanten over de vloer, een record. Ze kochten elk gemiddeld 5,5 kilogram spullen, goed voor een recordomzet van 61 miljoen euro (+9,7%). De meest verkochte goederen (in omzet) waren textiel (37%), huisraad (20%), boeken, muziek en multimedia (8%), vrije tijd (8%), elektrische en elektronische apparaten (5%), witgoed (2%) en fietsen (2%).

Steunpunt Circulaire Economie blijkt dat de Vlaming via formele (kringwinkels) en informele kanalen (het doneren van spullen aan vrienden en familie) jaarlijks 33,8 kilogram spullen hergebruikt.

Uit een onderzoek van De Kringwinkel vorig jaar, samen met Troc.com, 2dehands en Cash Converters, blijkt dat vooral jongeren vaak tweedehands kopen. 45,2 procent van de min 34-jarigen schafte zich vorig jaar iets tweedehands aan. Voor de 55-plussers lag dat percentage op 31,6 procent. Voor 77 procent van de kopers is het economische aspect de belangrijkste reden om tweedehands te kopen. Bijna vier op de tien mensen kopen tweedehands omdat het goed is voor het milieu.

Zaterdag 17 oktober vindt naar jaarlijkse gewoonte de Dag van de Kringwinkel plaats. 'Door corona kunnen we geen grootse evenementen organiseren', zegt Verraes. 'Maar omdat veel mensen hier binnenwandelen omdat ze het financieel niet makkelijk hebben, laten we onze 'nationale feestdag' toch doorgaan.'

Bron : De Tijd - 14 oktober 2020

Bijna 6,5 miljoen klanten voor Kringwinkels in recordjaar 2019

belga Belga - 13 Okt. 2020
NEWS AGENCY Pagina 0
Belga

(BELGA) = Nooit eerder kregen de Kringwinkels zoveel volk over de vloer als vorig jaar. Maar liefst 6,466 miljoen klanten kochten elk gemiddeld 5,5 kg aan spullen, waardoor heel wat goederen van de afvalberg werden gered. Dat blijkt dinsdag uit cijfers van de Kringwinkels, naar aanleiding van "De Dag van de Kringwinkel", die zaterdag plaatsvindt.

Kringwinkelen blijft aan populariteit winnen in ons land. Vorig jaar kregen ruim 36.436 ton goederen een tweede leven via verkoop in de Vlaamse Kringwinkels. In vergelijking met tien jaar geleden betekent dit zelfs een stijging van maar liefst 54 procent. In totaal draaiden de 162 Kringwinkels in 2019 een recordomzet van 61 miljoen euro (+9,7 procent). Vooral kleding en huisraad gingen vlot over de toonbank. De Kringwinkels organiseren zaterdag 17 oktober daarom opnieuw "De Dag van de Kringwinkel". "Het voelt misschien ongepast om die in coronatijden te organiseren, maar we hebben er toch voor geopteerd om hiermee door te gaan", klinkt het bij Eva Verraes, directeur van HERWIN, de koepel van de Kringwinkels. "De Kringwinkel heeft immers ook een belangrijke maatschappelijke taak. We zorgen er niet alleen voor dat zoveel mogelijk goederen een tweede leven krijgen. Tegelijk verschaffen we zinvol werk aan 5.828 mensen en bieden we betaalbare goederen aan diegenen die het budgettair moeilijk hebben."

KRINGLOOPWINKELS VERWERKEN MEER SPULLEN DAN OOIT

De Branchevereniging Kringloopbedrijven Nederland (BKN) zag de inzameling van gebruikte spullen bij de 214 aangesloten kringloopwinkels afgelopen jaar groeien tot meer dan 150 miljoen kilo. Het aantal betalende bezoekers bij de kringloopwinkels bedroeg 14 miljoen, ongeveer net zoveel als in 2018, maar de klanten van de kringloopwinkels gaven wel 8 procent meer uit, blijkt uit het jaarlijkse ledenonderzoek van BKN. Daar stond echter



Kringloopwinkels verzetten afgelopen jaar meer werk met minder mensen.

tegenover dat de kosten voor het afvoeren van recyclebare spullen, die niet verkocht kunnen worden, toenamen. Ook was er minder werkgelegenheid: het aantal medewerkers nam met 6 procent af tot iets minder dan 11.000. "Dat het aantal arbeidsplaatsen afneemt is wel zorgelijk" zegt Leonie Reinders, directeur van BKN. "Het bieden van werkplekken voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt zit in het DNA van de kringlooporganisaties."

Bron : Vakblad Afval - september 2020

'PROBLEMEN IN AFVALBRANCHE KOSTEN OVERHEID MILJOENEN'

Faillissementen in de afvalbranche kostten de samenleving de afgelopen jaren tientallen miljoenen euro's. Sinds 2015 lieten failliete afvalbedrijven gezamenlijk minstens 15,9 miljoen euro aan kosten achter voor provincies en gemeenten, voor onder meer het opruimen van puin en saneren van grond. Daar komen nog miljoenen bij aan openstaande dwangsommen en oninbare belastingschulden. Dat blijkt uit een inventarisatie van het platform voor grondig en structureel journalistiek Investico, voor publicaties bij De Groene Amsterdammer en EenVandaag en in samenwerking met De Limburger. Verzekeraars blijken huiverig om nieuwe polissen af te sluiten in de branche. Serieuze problemen, maar laten we niet alle afvalbedrijven over één kam scheren, zeggen brancheverenigingen. De Vereniging Afvalbedrijven (VA) laat weten de misstanden die worden geschetst niet te herkennen. Tenminste, niet in de eigen achterban. Het zouden 'de cowboys' in de sector zijn die het voor de goed georganiseerde bedrijven verpesten. De vereniging erkent wel dat er te veel branden ontstaan. BRBS Recycling sluit zich groten-deels bij de woorden van de VA aan. Het voorkomen van branden en de verzekeraarbaarheid van bedrijven staat hoog op de agenda, maar afvalbedrijven worden nu onterecht over één kam geschoren.



Afvalbedrijven worden geteisterd door afvalbranden, wat ze steeds moeilijker verzekeraarbaar maakt.

FOTO: ERIC GEVAERT | 123RF

Bron : Vakblad Afval - september 2020

Sluikstorten bij glasbollen voorkomen

Glasbollen zijn geliefde trekpleisters voor sluikstorters en een traditionele doorn in het oog van elke gemeente die netheid hoog in het vaandel draagt. Daarom zoeken twaalf gemeenten samen met intercommunale IOK Afvalbeheer sinds 2018 naar een oplossing door in hun streek verschillende opstellingen uit te testen.

‘Rond glasbollen liggen dikwijls glasscherven, doppen en deksels, huisvuil, grof vuil, hol en vlak glas,’ zegt Nele Kerkhofs, projectcoördinator van IOK Afvalbeheer, de intercommunale van de Kempen, die ook de glasbollen op haar werkgebied beheert. Toen twaalf gemeenten het sluikstorten beter wilden voorkomen, startte IOK Afvalbeheer een project samen met Fost Plus en Mooimakers. De gemeenten selecteerden een aantal glasbolsites om er telkens een andere opstelling uit te testen. Het ging om verschillende types sites, zowel afgelegen glasbollen met veel sluikstort als glasbollen in het dorpscentrum, maar evengoed een glasbol bij het gemeentehuis waar systematisch lege dozen door gebruikers werden achtergelaten.

Nette glasbollen door sociale controle

Sluikstorten kun je voorkomen door ervoor te zorgen dat de glasbol er zo netjes mogelijk bij staat en steeds op tijd leeggemaakt wordt. Al voor dit project werkte IOK Afvalbeheer samen met het maatwerkbedrijf De Sprong dat, boven op de ledigingsronde van een externe firma, wekelijks de glasbollen schoonmaakt en er de glasscherven opruimt. ‘Ze spelen ook een belangrijke rol in het bijhouden en doorgeven van informatie op de glasbolsites,’ zegt Nele Kerkhofs. ‘Hierbij

gebruiken zij de app “Mobile Inspector”, ontwikkeld door Fost Plus. Zo monitoren wij het project.’

De plexi inspecteur

Op verschillende locaties werden verschillende opstellingen uitgetest. ‘Hiervoor vonden we inspiratie bij projecten van andere intercommunes. Met twee opstellingen wilden we alleen het gevoel van sociale controle verhogen. We hebben er levensgrote plexi inspecteurs geplaatst om een oogje in het zeil te houden. Net als bij de proefopstellingen waar we extra communicatie verschaften, waren er op korte termijn veel minder sluikstorten,’ zegt Nele Kerkhofs die op lange termijn wel een terugval merkte. ‘Op afgelegen plaatsen stond er al snel veel afval achter de borden en twee inspecteurs werden zelfs gestolen. Alleen communicatie plaatsen leidt dus niet tot duurzame gedragsverandering. Echte sociale controle op de glasbolsite creëren, heeft een langduriger effect.’

Peters en meters voor de glasbol

Het idee om vrijwilligers in te schakelen om te helpen bij het nethouden van de glasbol en er mee een oogje in het zeil te houden, kwam van IMOG, de afvalintercommunale voor Kortrijk en omgeving. Met een postkaart en een bericht in de afvalkrant en gemeen-

tebladen lanceerde IOK Afvalbeheer een oproep voor peters en meters voor de glasbol in hun buurt. Er reageerden zo’n vijftien vrijwilligers die een standaardpakket aan opruimmateriaal kregen om de glasbol mee proper te helpen houden. Zij melden ook meteen wanneer er sluikstort bij de glasbol staat of wanneer de glasbol vol zit. ‘Op die manier kunnen wij heel kort op de bal spelen en zorgen we steeds voor een nette omgeving van de glasbol,’ zegt Nele Kerkhofs. ‘Ook geven de vrijwilligers een sterk signaal aan de omliggende bewoners, mét effect. Zo is er in Geel een zeer actieve glasbolmeter. Door dikwijls te gaan kijken en het afval meteen op te ruimen, overtuigt ze de anderen om geen afval meer achter te laten. We herhalen regelmatig de oproep tot meters en peters en er komen steeds vrijwilligers bij die zich opgeven om de glasbol in hun buurt proper te houden. Pas nog hebben een moeder en een dochter zich gemeld om de glasbol in hun buurt proper houden. De buurtbewoners weten dat zij zich hiervoor engageren en zo wordt het al snel een buurtverhaal.’

Glasboltuintjes

In een andere opstelling werd het effect getest van een frissere omgeving met grasmatten rond de glasbol, elders



Schepen van Milieu van Mol Frederik Loy:

‘Wie bij de hond slaapt, krijgt zijn vlooiën. Dat geldt ook voor sluikstorters. Vanuit het idee dat propere plekken minder sluikstort aantrekken, werden de glasbollen grondig schoongemaakt en fleurig aangekleed. Met succes! Het sluikstorten verminderde zienderogen. Wie toch betrapt werd, kreeg een gepaste boete. De positieve aanpak werkt dus.’



Nele Kerkhofs:
 'Voor een geslaagde glasbolaanpak heb je meer nodig dan enkel communicatie. Testopstellingen waar we communicatie combineerden met sociale of cameracontrole, gaven een meer duurzame afname van sluikstorten als resultaat.'



Burgemeester van Arendonk Kristof Hendrickx:
 'Sluikstorten rond de glasbollen is een doorn in het oog van veel inwoners. Met kleine beetjes sensibiliseren, hopen we op een groot resultaat.'

al een beproefde ingreep. IOK Afvalbeheer maakte de grasmatten zelf en liet ze een half jaar bij de glasbol liggen. Daarna moesten ze weg, omdat ze na een tijd vuil werden. 'Ook hier zien we mensen na een tijd terugvallen in hun slechte gewoonte. De eerste twee tot drie maanden leveren de communicatieacties positieve resultaten op, maar daarna zijn er weer meer sluikstorten. We halen ze dan weg en gebruiken ze later daar of ergens anders opnieuw.'

Glasbollen opfleuren met stickers

'Bloemenstickers op de bollen plakken is iets dat we zelf hebben ontwikkeld.' Nele Kerkhofs is trots op deze aantrekkelijke en opvallende actie. 'We kregen veel positieve reacties van de burgers, ze vinden dat de grauwe bollen op die manier meteen een leuker uitzicht krijgen. De stickers zijn ook bestand tegen vandalisme.'

Communicatie in combinatie met camera's

Alleen communicatie bij glasbollen plaatsen leidt niet tot een langdurige

afname van sluikstorten. Zeker bij glasbolsites op afgelegen plaatsen met weinig sociale controle heeft communicatie maar een beperkt en kortstondig effect. Bij sommige glasbollen kan IOK Afvalbeheer samen met de gemeente of politie camera's plaatsen en hierover communiceren. 'Dit is een werkwijze waarvan het effect langer aanhoudt, zeker op de afgelegen glasbolsites. De koppeling van communicatie met handhaving geeft een heel goed resultaat,' zegt Nele Kerkhofs. 'Dan hebben mensen het gevoel dat sluikstorten en zwerfvuil worden bestreden, dan neemt het gevoel van straffeloosheid af.' ■

EMILIE VAN DE LOOVERBOSCH IS VVSG-PROJECTMEDEWERKER
 OPENBARE NETHEID EN COACH LOKALE BESTUREN VAN
 MOOIMAKERS

Op zoek naar goede praktijken voor het aanpakken van zwerfvuil en sluikstort in je gemeente? Laat je inspireren door de kenniswijzer van Mooimakers. <https://mooimakers.be/kenniswijzer>

NERVA

Hard werken, duurzaamheid én genieten

8 jaar na een managementbuy-out steunt het Harelbeekse Nerva op 3 pijlers: voorgespannen betongewelven, voorgespannen balken en voorgespannen predallen. Toen de Echo Groep in 2012 door financiële problemen overkop dreigde te gaan, beslisten 3 managers om het onderdeel Nerva Floor Solutions over te nemen en hun eigen weg te gaan.

"We hebben die beslissing genomen bij een goede trappist in café De Vrede in Westvleteren", vertelt verkoopdirecteur en bestuurder Erik Geerts lachend. "We wisten wat we wilden: investeren, hard werken, maar dat mag ook samengaan met genieten. Ik vind psychologie erg belangrijk, de mensen op een positieve manier benaderen. Dat zorgt voor een goede sfeer in ons bedrijf. Dat hoort bij onze bedrijfscultuur."

Sinds die MBO gaat het Nerva weer voor de wind. In 2015 werd een extra terrein aangekocht voor stockage, 2 jaar later kreeg het personeel nieuwe kantoren in Harelbeke en in 2018 werd gestart met de forse uitbreiding van de productiecapaciteit. Nerva produceert op maat gemaakte voorgespannen gewelven voor grote overspanningen met wisselende belasting, bijvoorbeeld voor grote bouwprojecten zoals ziekenhuizen, scholen, theaters, rusthuizen.

13 productielijnen

Voor 2018 had Nerva de beschikking tot 8 productielijnen. Dat zijn er door de uitbreiding 13 geworden. Daardoor verhoogde de capaciteit tot 350.000 m². Die uitbreiding was vooral bedoeld om nog meer terrein te winnen op de Franse markt. Nerva heeft een partnership met de Franse groep Rector Lesage. Met de Kortrijkse Rector-dochter Koraton is er een samenwerkingsverband voor de productie van voorgespannen balken, en Nerva verdeelt ook de voorgespannen predallen die door de Franse groep worden geproduceerd. Maar de focus voor groei ligt zeker niet alleen op Frankrijk. "Vanuit Harelbeke werken wij in een straal van grofweg 100 kilometer", verduidelijkt Geerts, "en daar hoort Oost-Vlaan-



"Vanuit Harelbeke werken wij in een straal van grofweg 100 kilometer. Erg veel verder gaan we niet, vanwege het zware transport van de voorgespannen stukken."

— Erik Geerts

deren uiteraard bij. Maar erg veel verder gaan we niet, vanwege het zware transport van de voorgespannen stukken. Maar in de regio Gent zijn we zeer actief, en op dit moment bouwen we ook mee aan een rusthuis in de buurt van Sint-Niklaas." Geerts is zelf een Oost-Vlaming die nu al jarenlang in West-Vlaanderen werkt, en dat bevalt hem prima. "Ik voel me thuis in beide provincies. En er zullen hier en daar wel wat verschillen zijn in mentaliteit, maar professioneel merk je dat haast niet. Wij werken voor grote aannemers, en die zitten zo'n beetje overal."

Investeren in een goede bedrijfssfeer, luisteren naar de medewerkers en hen

positief stimuleren, dat vindt Geerts erg belangrijk. Dat keert ook terug in de globale aanpak van het bedrijf, waarbij veel aandacht is voor duurzaamheid. Nerva is gelegen naast de verbrandingsoven van IMOG en sloot met die afvalintercommunale een akkoord om gebruik te maken van de restwarmte van de verbrandingsoven om de productielijnen te verwarmen. "Vroeger gebeurde dit met stookolie, nu met restwarmte, en wat we verder nodig hebben aan energie proberen we aan te vullen met zonnepanelen", aldus Geerts. (DV - Foto DD)

WWW.NERVA.BE

Zakenman achter Electrawinds zet nu afval om in energie



Hannes Hosten

Afval omzetten in energie en grondstoffen zonder enig restafval. Aan deze onmogelijke opdracht begon het nieuwe Oostendse bedrijf Renasci. Vorige vrijdag startte een unieke productielijn die plastic folies omzet in hydrocarbons, die op hun beurt kunnen dienen om EN590-diesel en nieuwe plastics te maken. Het is de eerste van een reeks revolutionaire technologieën waarmee Renasci de afvalberg wil te lijf gaan.



COO Kristof Beuren: "Wij gaan uit van 120.000 ton afval per jaar in de startfase, 20 ton afval per uur." © Renasci

Initiatiefnemer van Renasci is Luc Desender, destijds de man achter het vroeger Oostendse groenestroombedrijf Electrawinds. Het bedrijf was eerst erg succesvol, maar groeide te snel en kwam in financiële problemen. De verschillende projecten werden verkocht en draaien nog steeds succesvol. Maar sinds 2014 werkt Desender aan een geheel nieuw project. Dat werd Renasci, een bedrijf dat afval omzet in nieuwe grondstoffen en energie.

Luc Desender is intussen een van de vier aandeelhouders, maar begon heel alleen aan de uitbouw van het concept. Daar was hij een jaar mee bezig. Daarna volgden twee jaar om de vergunningen binnen te halen en een jaar om de financiering rond te krijgen. De bouw van de bedrijfssite op de industriezone Plassendale startte eind 2018. Er werden medewerkers aangeworven, onder wie Kristof Beuren, tot dan algemeen directeur van de stad Oostende. Sinds 1 juni is hij coo van Renasci.

Het bedrijf is nu volop in opstartfase en op vrijdag 18 september werd een eerste productielijn op gang gezet. "Daarbij zetten we plastic folies, zoals plastic zakjes, om in agglomeraten", legt hij uit. "Daarvan maken we hydrocarbons. Die kunnen gebruikt worden voor twee zaken: enerzijds om een soort diesel van te maken, te vergelijken met EN590-diesel. Anderzijds als nafta, koolwaterstoffen, om nieuwe plastics van te maken."

Zonder restafval

"Dit procédé is volledig circulair, zonder enig restafval. Deze manier om plastics en diesel te maken is veel properder dan op basis van olie. Onze methode bestaat uit een aantal bewerkingen waar wij het patent op hebben en is uniek in de wereld."

"Maar nog unieker is dat wij verschillende afvalverwerkingstechnologieën zullen combineren", vervolgt Kristof. "Wij doen aan mechanische en aan chemische recuperatie. Via sorteerinstallaties wordt het afval meer en meer uit elkaar gehaald en verijnd tot aparte stromen. Om al die nieuwe procédés te ontwikkelen, werken wij nauw samen met verschillende universiteiten."

Nog maar het begin

"Met deze innovatieve en volledig circulaire combinatie van technologieën bieden wij een antwoord aan de groeiende afvalberg, één van de belangrijkste uitdagingen van de 21e eeuw. Vandaag de dag wordt de wereldwijde productie van huishoudelijk afval geschat op 2 miljard ton per jaar. Daarbovenop komt nog het industrieel afval, dat jaarlijks kan oplopen tot 10 miljard ton. Een aanzienlijke hoeveelheid van dit afval wordt nog steeds gedumpt of verbrand."

Het afval dat bij Renasci wordt verwerkt, komt niet rechtstreeks uit uw en mijn pmd-zak. "Wij werken niet met afval dat rechtstreeks van bij de mensen thuis komt", aldus Kristof. "Onze leveranciers zijn bedrijven waar het afval eerst een voorbehandeling ondergaat. Het gaat dus voornamelijk om al voorbehandeld bedrijfsafval."

De eerste productielijn die vrijdag werd opgestart, is nog maar het begin van een hele reeks lijnen. "Op termijn willen we naast hydrocarbons ook hydrochars en regrinds maken en willen we papier en karton recyclen. Hydrochars zijn samengeperste stukjes uit organisch materiaal, die gebruikt worden om ovens te doen draaien en heel veel energie opleveren. Regrinds zijn dan weer de basis voor het maken van harde plastics, waarvan bijvoorbeeld stoeltjes in een voetbalstadion gemaakt kunnen worden."

150.000 ton per jaar

"Bedoeling is om tegen eind dit jaar of begin volgend jaar volledig operationeel te zijn. Wij gaan uit van 120.000 ton afval per jaar in de startfase, 20 ton afval per uur. Maar later kan dat tot 150.000 ton per jaar. Op dit moment werken we met 35 tot 40 mensen, maar het is de bedoeling om op termijn te groeien. We willen zeven dagen op zeven draaien, 24 uur op 24. In totaal rekenen we uiteindelijk op een 70-tal mensen."

Kristof Beuren zelf is sinds 1 juni bij Renasci aan de slag. Na een loopbaan van tien jaar aan het hoofd van de Oostendse stadsadministratie kwam hij er in een totaal andere omgeving terecht. "Ik heb mijn werk bij de stad tien jaar lang ongelooflijk graag gedaan", zegt hij. "Maar de kans om hier, samen met een hele ploeg, iets totaal nieuws uit de grond te stampen, wou ik niet laten liggen. Het is natuurlijk iets totaal anders. Ik heb mij enorm moeten inwerken en leerde al heel veel bij. En nog altijd. Maar dat maakt het juist leuk. Het is een uitdaging om u tegen te zeggen." door hannes hosten

Sorteercentrum Val'Up in Bergen operationeel in 2021

 **Belga** - 05 Okt. 2020
Pagina 0
Belga

(BELGA) = Val'Up, het nieuwe sorteercentrum voor uitgebreid pmd-afval in Bergen, zal in de zomer van 2021 operationeel zijn. De eerste steen werd gelegd in augustus en de officiële presentatie vond maandag plaats, in aanwezigheid van de Waalse minister-president Elio Di Rupo en de Waalse minister van Milieu Céline Tellier.

Val'Up volgt de fabriek van Valodec op. Dat sorteercentrum werd meer dan 15 jaar geleden in gebruik genomen en is intussen toe aan een grondige vernieuwing. De site zorgde voor de ophaling van pmd voor meer dan 600.000 inwoners. De capaciteit van het nieuwe complex zal het mogelijk maken om het afval van meer dan twee miljoen inwoners van verschillende intercommunes te scheiden.

De nieuwe site heeft een verwerkingscapaciteit van zowat 5.000 blauwe zakken per uur of 50.000 ton uitgebreid pmd-afval dat elk jaar wordt gesorteerd, met de mogelijkheid dat die capaciteit nog evolueert en wordt uitgebreid. Ze creëert bovendien 68 banen vanaf eind 2021 en een honderdtal in 2022.

Val'Up is het resultaat van een publiek-private samenwerking tussen de intercommunes Idea (Coeur du Hainaut) en Ipalle (Picardisch Wallonië en Zuid-Henegouwen) en Suez en Vanheede, twee privéspelers die in milieuactiviteiten zijn gespecialiseerd. Ze is goed voor een investering van meer dan 30 miljoen euro.

"Dit innoverende industriële project is bedoeld om de bestaande activiteiten van Valodec door een verdere ontwikkeling te bestendigen. Het is een geüpdatet en geüpgraded project en verklaart ook meteen de nieuwe naam Val'Up", verklaart Laurent Dupont, de voorzitter van het directiecomité van Ipalle.

DAMME

Afvalintercommunale en stad testen betaling per opgehaald gewicht

Afvalintercommunale IVBO en stad Damme starten vandaag een proefproject met gft-ophaling en een betaling per opgehaald gewicht. Zo wordt het huisvuil er voortaan opgehaald in containers. De ervaring zal in een latere fase worden gebruikt in de andere gemeenten waar IVBO actief is.

In Damme werd in 2018 per inwoner 184 kilogram restafval geproduceerd. Om de doelstellingen van OVAM te halen, moet dit naar 152 kilogram per inwoner tegen 2022. Daarom besloot het stadsbestuur samen met IVBO om de afvalophaling te vernieuwen. Voortaan haalt IVBO de ene week groente-, fruit- en tuinafval (gft) en de andere week restafval op. De inwoners moeten daarvoor containers gebruiken. Ze betalen hoofdzakelijk per gewicht. «Hiermee ligt de klemtoon nog meer op het principe van de vervuiler betaalt», zegt schepen voor Milieu Bart Desutter. «Wie goed sorteert en composteert, zal het minst betalen.» De voorbije weken kregen alle Damse huishoudens een grijze container. De groene gft-container is niet verplicht. Wie zelf composteert, heeft die niet nodig. Er zijn verscheidene formaten mogelijk. De eerste ophaling met containers vindt vandaag plaats. Het

gaat om gft-afval dat na het ophalen door IVBO zal worden afgevoerd naar een vergistingsinstallatie. De Dammenaars die hun gft aanbieden, zullen hiervoor 10 cent per kilogram betalen. De totale ophalings- en verwerkingskost bedraagt 27 cent. De weging gebeurt met een chip die in elke container werd geplaatst.

Ook andere gemeenten?

Het restafval in grijze containers zal een week later worden opgehaald. De Dammenaar zal jaarlijks zijn eerste 50 kilogram aan 15 cent kunnen aanbieden. Wie meer restafval produceert, zal daarvoor 25 cent per kilogram betalen. Ook hier bedraagt de totale ophalings- en verwerkingskost 27 cent per kilogram. De stad blijft dus een groot deel van de kosten op zich nemen.

IVBO zal de ervaring binnen het proefproject aanwenden in het afvalbeleid van de andere gemeenten in haar werkgebied. Dat zijn naast Damme ook Beernem, Blankenberge, Brugge, De Haan, Jabbeke, Oostkamp, Zedelgem en Zuienkerke.

«We trekken de volgende weken naar alle gemeenten om hen kennis te laten maken met de afzonderlijke ophaling van groente-, fruit- en tuinafval», zegt voorzitter Minou Esquenet van IVBO. (MMB)