

Imog persberichten

september - oktober 2019



SORTEREN IS EEN MUST OP OPEN BEDRIJVENDAG BIJ IMOG HARELBEKE

VERSLAG | 07/10/2019



Gisteren vond de 29ste editie van Open Bedrijvendag plaats, een dag waarop tal van bedrijven hun deuren openen voor het grote publiek. Wij namen een kijkje bij Imog in Harelbeke.

AFVAL ... BRON VAN GRONDSTOF EN ENERGIE

Imog zamelt huishoudelijk en bedrijfsafval in om het nadien te verwerken tot grondstoffen en energie. Een proces dat tijd vraagt en wij ontdekten wat er allemaal voor nodig is. Wist je dat er dagelijks zo'n 200.000 kilogram restafval uit 11 gemeenten binnenkomt bij hen? Het afval komt eerst terecht in twee grote ovens die tot 5 000 kg/uur kunnen verbranden met een temperatuur van maar liefst 950° Celcius. Via een elektrofilter, een natte wassing en katalytische mouwenfilters, wat allemaal heel technisch klinkt, ontstaat er energie. Er is ook restwarmte die wordt getransporteerd naar bedrijven, woonwijken en openbare gebouwen in de buurt.

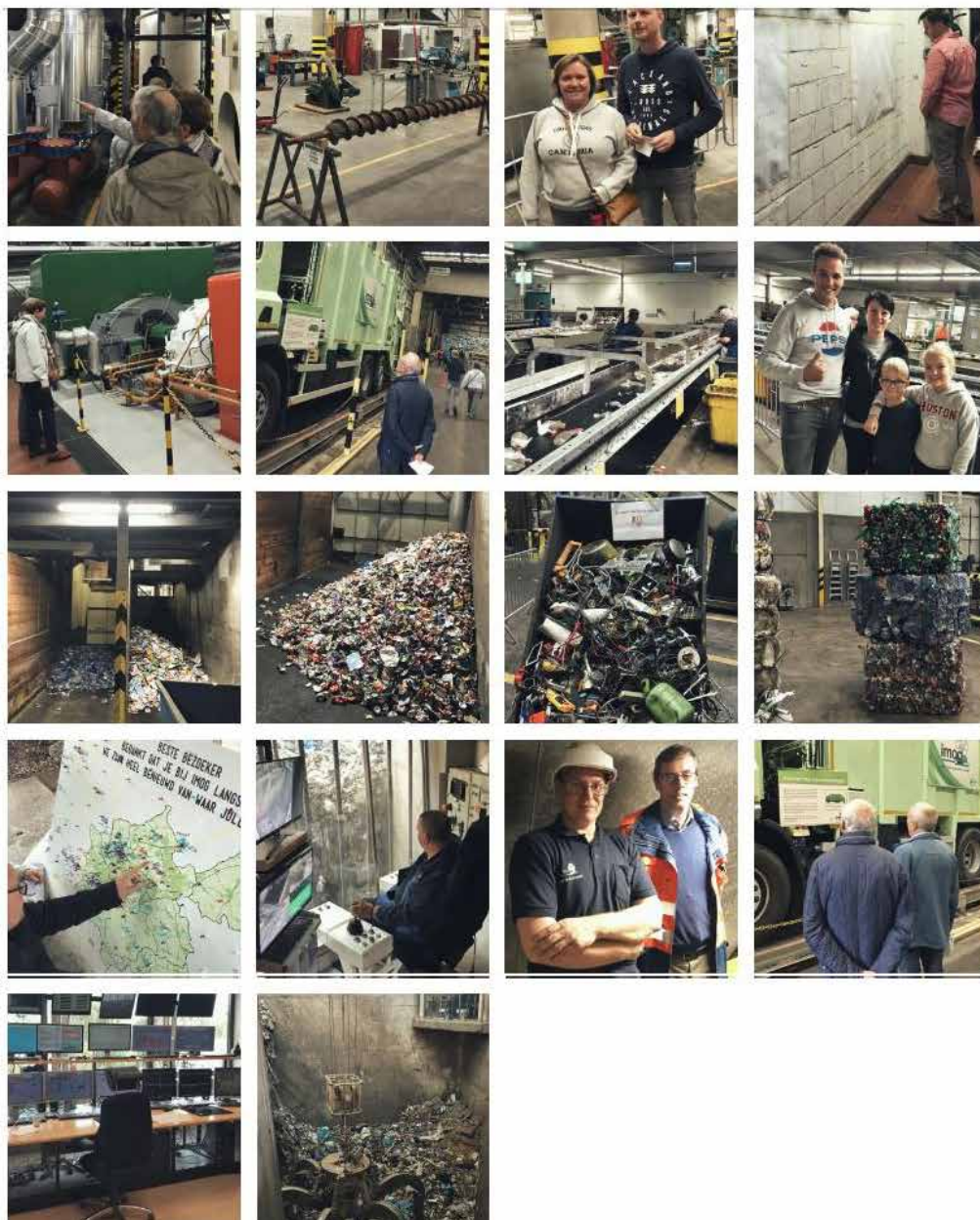
SORTEREN KAN JE LEREN

Een duo-ophaalwagen van Imog kan papier en karton en PMD tegelijk ophalen. Het is immens belangrijk om goed te sorteren en dat begint bij ons! Gisteren was er een interactief spel, een beetje zoals het gezelschapsspel Dokter Bibber maar dan in het groot, waarbij je leerde wat het verschil is tussen PMD en restafval. Veel te veel mensen kennen het verschil niet en dat wordt duidelijk in de sorteerhal waar de sorteerders een controle uitvoeren. Pas dan zie je dat er dagelijks dingen in ons afval terechtkomen die er helemaal niet horen! Als laatste wordt alle afval per soort geperst in balen om nadien te transporteren. Elke soort afval gaat naar een aparte fabriek die een eigen manier heeft om afval te verwerken.

IMOG MOOIMAKERS

De Imog mooimakers zijn een groep vrijwilligers die de strijd aangaan tegen zwerfvuil. Ze zetten verschillende acties op poten om onze natuur proper te houden en iedereen te sensibiliseren om hetzelfde te doen. Hoe draag jij jouw steentje bij?

FOTOGALERIJ



Wat gebeurt er met je afval nadat je dit hebt buiten gezet?



Harelbeke/Moen - Volgende zondag zetten Imog Harelbeke en Moen de deuren open tijdens Open Bedrijvendag. Imog verzorgt de huisvuilverwerking van ruim 235.000 inwoners uit elf verschillende gemeentes. Vijftig jaar na de oprichting van Imog is afval niet langer een probleem, maar een opportuniteit. Imog produceert nu jaarlijks 75 miljoen kilogram grondstoffen en evenveel miljoen kilowattuur (kWh). De slogan luidt daarom 'afval... bron van grondstof en energie'.

In twee van de elf gemeentes waar Imog actief is, kun je de werking van Imog van dichtbij bekijken. De verbrandingsinstallatie in Harelbeke verbrandt jaarlijks zo'n 65 miljoen kilogram restafval - dat is huishoudelijk afval dat niet wordt hergebruikt, gerecycled of gecomposteerd - en is voorzien van de modernste rookgaszuivering. "Uit het verbrandingsproces wordt energie gerecupereerd door middel van elektriciteitsproductie. Omgekeerd zorgt 2 kg afval dus voor 1kWh elektriciteit, goed voor het jaarlijks verbruik van zo'n 30.000 mensen", klinkt het bij Imog.

Netwerk van 15 kilometer buizen
"De restwarmte uit de verbrandingsinstallatie wordt ingezet voor het warmtenet dat de gemeenten Harelbeke en Kuurne verbindt met de verbrandingsinstallatie van Imog. Via een netwerk van 15 kilometer buizen kan zo energie worden gebracht naar 700 woningen, een 10-tal appartementsgebouwen en meerdere stadsgebouwen langs het traject." Daarnaast volgen het ingezamelde PMD en papier en karton hun eigen weg via een afzonderlijke sorteerlijn in Harelbeke. "Via een zakken scheurder en een zeef komt het PMD op de sorteerband terecht. In de pmd-sorteer-

installatie worden de verschillende fracties van elkaar gescheiden en worden onzuiverheden verwijderd. Zo worden drankkartons, aluminium, metalen verpakkingen en alle plastic fracties deels automatisch, deels manueel uitgesorteerd."

Energie voor 1.350 gezinnen

In Moen is de huidige site ruim 27 hectare groot. "De deponie met natuurlijke waterzuivering staat aan de basis van de site. Niet-gevaarlijk afval dat niet meer kan worden voorkomen, hergebruikt, gerecycled of verbrand, wordt hier volgens strenge normen gestort. Binnenin de stortplaats ontstaat een zuurstofarme omgeving waar dit organisch materiaal omgezet kan worden tot biogas: een energierijk mengsel van methaangas, waterdamp en CO₂. De stortplaats wordt zo een bioreactor. Dit biogas wordt omgezet tot hernieuwbare warmte en groene elektriciteit, goed voor de energievoorziening van zo'n 1.350 gezinnen per jaar. Afgewerkte delen van de

deponie doen enerzijds dienst als behandelingscentrum voor onderwaterbodem dat gebaggerd wordt uit bevaarbare rivieren en anderzijds als zone voor ruim 1,5 hectare fotovoltaïsche cellen." Daarnaast verwerkt Imog zo'n 25.000 ton groenafval uit de regio, goed voor zo'n 10.000 ton Vlacocompost dat in handige zakken van veertig liter wordt verkocht, of via containers aan huis wordt geleverd. Wie interesse heeft in één van de vacatures kan terecht op de jobhappening vrijdag, zaterdag en zondag. Praktisch: Imog Harelbeke in de Kortrijksesteenweg 264 en Imog Moen in de Sint-Pietersbruglaan 1 zijn op 6 oktober tussen 10 en 17 uur open voor het publiek. Wie honger of dorst heeft, kan terecht in de dranktent en frietmobiel.



PRAKTISCH



Imog
Kortrijksesteenweg 264, 8530 Harelbeke
Sint-Pietersbruglaan 1, 8552 Moen
Tel.: 0800 99 827
www.imog.be



• Koen Delie bij de pmd-zakken. Tijdens Open Bedrijvendag kom je te weten wat er wordt gedaan met de inhoud van die zakken.

Altijd al willen weten wat er met je pmd gebeurt?

NARELBEKE

Waar gaan al die vuilniszakken naartoe? Bij Imog in Harelbeke vind je een antwoord in de pmd-sorteerinstallatie en de hoogtechnologische verbrandingsinstallatie met recuperatie van elektriciteit.

De intercommunale Imog vat haar missie samen in drie kernwoorden: recyclage, grondstof en energie. Burgers moeten zich bewust zijn van het belang van sorteren, klinkt het. Daarom doet Imog mee aan Open Bedrijvendag. De intercommunale verzamelt en verwerkt huishoudelijk en bedrijfsafval tot grondstof en energie. De recuperatie is belangrijk, want 27 petflessen geven je warmte in een fleecetrui en 19.000 blikjes zijn voldoende om een auto te produceren.

"Er worden nog altijd enorme hoeveelheden huishoudelijk afval geproduceerd", zegt Koen Delie van Imog. "Om die afvalsoorten selectief in te zamelen, moeten nog meer burgers sorteren volgens de juiste regels. Elke verpakking die correct wordt gesorteerd, kan worden gerecycleerd en krijgt dus

een nieuwe bestemming. Zo besparen we basisgrondstoffen."

Containerparken zamelen veertig afvalsoorten in. Per jaar betekent dit in de Imog-regio 75 miljoen kilogram grondstoffen of 318 kilogram per inwoner. Zeventig procent van ons afval wordt opnieuw grondstof. De verbrandingsoven ten slotte levert elektriciteit.

KOEN DELIE

IMOG

"Elke verpakking die correct wordt gesorteerd, wordt gerecycleerd en krijgt een nieuwe bestemming"

Tijdens Open Bedrijvendag houdt Imog ook een jobhappening. Van daag vrijdag van 14 tot 17 uur, morgen zaterdag van 10 tot 12 uur en zondag tijdens Open Bedrijvendag kan je terecht in de vestigingen in Harelbeke en Moen. Zondag zijn beide sites ook open voor een rondleiding.

Imog vind je in de Kortrijksesteenweg 264 in Harelbeke. (v/k)

advertorial

Eerste Klimaatfestival in Zwevegem

De gemeente Zwevegem organiseert, in samenwerking met de partners Imog, Leiedal en de provincie West-Vlaanderen, de eerste editie van het regionaal Klimaatfestival. Dit gratis en meerdaags evenement overstijgt de regio. Van 4 tot 6 oktober vormt de oude energiecentrale Transfo het decor voor sessies over klimaatvriendelijk wonen, werken, reizen en leven. Wij selecteerden vijf niet te missen activiteiten.

DOOR NIKITA VINDEVOGEL

LEZING DOOR EUROPEES KLIMAATDESKUNDIGE JOS DELBEKE

Het festival wordt vrijdag om 18.30 uur geopend door Jos Delbeke, afkomstig uit Heesteren van 2010 tot 2018 directeur-generaal voor het klimaat bij de Europese Commissie. Delbeke was de drijvende kracht achter een sterk Europees klimaatbeleid en ook in de twintig jaar daarvoor zocht hij als econoom naar de meest kostenefficiënte weg om stappen vooruit te zetten voor het klimaat. Na zijn lezing start er een politiek debat met nationale tenoren. De avond wordt afgesloten met een ecoreceptie. Gratis toegang.

FRANK DEBOOSERE BRENGT 'MOOI WEER IN 2030'

Onder de titel 'Mooi weer in 2030' wil VRI-weerman Frank Deboosere stilstaan bij de broekbaarheid van de aarde. "De aarde kan best tegen een stootje, maar tropisch te veel", zegt hij. "Er zijn nog altijd mensen die denken dat het niet zo'n vaart zal lopen, maar we zetten de aarde onder druk. Er wordt heel veel verwacht van onze politiek en van de industrie, maar zij alleen kunnen de klimaatwijzigingen niet ongedaan maken. Het is aan ons, de burgers, om het

goede voorbeeld te geven." Afspreek zaterdag om 18.30 uur, de lezing wordt gevolgd door een eco walking dinner. Tickets (25 euro, inclusief lezing, dinner en meet&greet) zijn verkrijgbaar aan de infobalie van het Gemeentepark of via communicatie@zwevegem.be.

ECOLOGISCHE FUF

Ook de jongeren dragen hun steentje bij voor het klimaat. In de fuifzaal van Transfo organiseren de jeugd-raad, jeugdhuis De Harp en KSA 't Vlinderke zaterdagavond een ambitieus ecologisch feestje. Het water wordt er gevent en met stroop worden frisdrankjes gemaakt. Er worden ook lokale drankjes en hapjes geserveerd, zoals Lokales uit Aveigem en hamburgers van Hoevelagerij Willem uit Sint-Denis. Verder werken de jongeren met herbruikbare blikken en gerecycleerd toilet papier en worden de toegangsbandjes van Festival Dranouter opnieuw gebruikt. Naast de headliner Party Grammy's kiezen de jongeren voor dj-talent uit eigen streek, die zo minder grote verplaatsingen moeten doen en daardoor ook minder uitstoot creëren. Klimaatvriendelijk fuiven? Check!

INFOBEURS EN BELEVINGSMARKT OP TRANSFO

Op drie locaties verspreid over het



De organisatoren van het eerste klimaatfestival in Zwevegem. (foto Geert Vanhesoche)

festivalterrein, de machinezaal, pompzaal en buitenterrein van de Transfo, vinden zowel zaterdag als zondag de infobeurs en belevingsmarkt plaats. The place to be voor iedereen die op zoek is naar inspiratie en informatie op het vlak van klimaat.

Met 'start to smk', autodelen, groene ideën voor in de tuin, tips om energie te besparen en nog zo veel meer.

ZONDAG = FAMILIE- EN BELEVINGSDAG!

Op zondag valt er voor de gezinnen van alles te beleven in en rond Transfo: zo zijn er de klimaatwandeltocht met zoektocht (doorlopend) en een klimaatfietsocht (start om 10 en 14 uur). De kinderen kunnen zich dan weer wagen aan avontuurlijke spelletjes. 's Middags geeft Nic Balthazar zijn keynote-speech. Er is een doordopende

foodstreet en er zijn op zondag ook muzikale optredens. Het klimaatfestival is een samenwerking tussen de gemeente Zwevegem, Leiedal, de provincie West-Vlaanderen, Imog en Transfo en is tevens ondersteund door verschillende private partners.

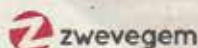
• Meer info en activiteiten:
www.klimaatfestivalzwevegem.be

in samenwerking met gemeente Zwevegem

KLIMAATFESTIVAL ZWEVEGEM

4, 5 en 6 oktober 2019
Transfo Zwevegem

www.klimaatfestivalzwevegem.be
@klimaatfestivalzwevegem



ZWEVEGEM STELT OMSTREDEN KLIMAATPLAN VOOR

NIEUWS | 26/09/2019



Zwevegem pakt uit met meerdaags klimaatfestival

Joyce Mesdag | 03 oktober 2019 | 10u52

f DEEL t REAGEER



© Joyce Mesdag - De gemeente Zwevegem pakt dit weekend uit met het eerste meerdaagse klimaatfestival in Vlaanderen, samen met Leledal, Imog en de provincie West-Vlaanderen.

ZWEVEGEM De gemeente Zwevegem pakt dit weekend uit met het eerste meerdaagse klimaatfestival in Vlaanderen. Met het festival wil het de burgers aanmoedigen om meer inspanningen te doen om ons klimaat te sparen.

"Met het klimaatfestival willen we werken aan een positieve bewustwording van onze inwoners, en hen helpen hun gedrag aan te passen in functie van klimaatdoelstellingen", zegt burgemeester Marc Dautrelingne. "We willen aantonen dat initiatieven, hoe klein ook, samen tot een globaal resultaat kunnen leiden."

Zwevegem organiseert dit lokaal klimaatfestival samen met Leledal, Imog en de provincie West-Vlaanderen, met de steun van verschillende private partners. Het evenement vindt plaats op de Transfosite.

Klimaatexpert Jos Delbeke opent het klimaatfestival op vrijdag, zaterdag zijn er talrijke workshops met een infobeur. 's Avonds is er een voordracht door Frank Deboosere. Daarna kan je voor 25 euro genieten van een 'ecodinner'. De jeugdclub Ecobeatz sluit de zaterdag af.

Zondag wordt een familiedag, met onder meer een natuurwandeling en een fietstocht. Nic Balthazar probeert in zijn Klimaatbetoog uit te leggen waarom hij zich al zo vele jaren zorgen maakt, wat het ware gevaar is van de klimaatverandering en waarom oplossingen veel hoopvoller, aangenamer en haalbaarder zijn dan vaak wordt voorgesteld. Moen en Teddy Picker zorgen voor muziek na afloop.

Meer info vind je op www.klimaatfestivalzwevegem.be

Bron: Het Laatste Nieuws - 3 oktober 2019



Jonathan Bruneel en Jeanne Vanneste winnen klimaatwedstrijd Waste Art

ZWEVEGEM Naar aanleiding van het Klimaatfestival werden ook twee wedstrijden georganiseerd door de afvalintercommunale IMOG. Het was de bedoeling om afval om te toveren tot echte kunstwerken, dit onder het motto 'uit de kunst met afval en win een elektrische fiets'. Zeventien volwassenen namen deel. Hun kunstwerken waren op het festival te bewonderen. Een jury koos de winnaar aan. Dit werd Jonathan Bruneel uit Heestert die met oude fietsbanden een mooie zetel wist te maken. Jonathan won een elektrische fiets. De winnaar bij de kinderen werd per lottrekking bepaald. Hier werd Jeanne Vanneste uit Zwevegem de gelukkige. Zij kon maandag aan haar vriendjes van het tweede leerjaar C van de Vrije Centrumschool het heuglijke nieuws melden dat de hele klas een dag op uitstap mag naar De Gavers. De andere deelnemende kinderen kregen van IMOG een set koelkast-magneten. (GJZ-foto GJZ)

Bron: Het wekelijks nieuws - 11 oktober 2019

Betreft middelgrote windmolens (2) op de IMOG-site in Zwevegem-Moen

Hierbij wens ik formeel tegen te spreken dat op de IMOG-site 2 windmolens zouden voorzien zijn met een hoogte van meer dan 100 m.

Dit is zuivere desinformatie.

De realiteit is dat IMOG aldaar effectief 2 middelgrote windmolens gepland heeft van 30 m hoog, en rekening houdende met reliëf op de IMOG-site zelf, een totale hoogte van 35 m hoogte boven het maaiveld.

Deze situatie is volledig verschillend van het verder gelegen en betwist project van Windlandschap Moen-Sint-Denijs waarvoor niet minder dan 6 windmolens voorzien zijn van elk 200 m hoog, wieken inbegrepen.

De windmolens die voorzien zijn op de IMOG-site hebben dus een beperkte hoogte en worden geplaatst op een site die reeds landschappelijk aangetast is, zodat het zogenaamde bundelingsprincipe volledig gerespecteerd wordt en de inplanting derhalve ook volledig in overeenstemming is met de beleidsvisie van het gemeentebestuur.

De 2 voorziene windmolens passen ook volledig in het beheersplan van de site.

De 2 windmolens passen tevens in het desbetreffend subsidiedossier van de Vlaamse regering en die subsidieaanvraag werd goedgekeurd (investeringssubsidie in kleine en middelgrote windturbines) in het voorjaar 2019 ten belope van 236.780 € per windmolen.

Ondertussen werd de aanvraag voor de omgevingsvergunning ingediend en is het openbaar onderzoek lopende.

Alhoewel dit wettelijk niet noodzakelijk is, heeft IMOG een infomoment gepland in O.C. Den Tap in Moen op 21 oktober om 19 u.

De financiering van dit windmolenproject gebeurt met burgerparticipatie zodat de eigenlijke financiering ten belope van 51 % gebeurt door IMOG zelf met eigen middelen en 49 % via burgerparticipatie.

Het is nog niet bekend wie de organisatie van deze burgerparticipatie op zich zal nemen, maar op heden is de beslissing daaromtrent nog voorbarig.

Vlaskracht heeft terzake reeds zijn medewerking wel aangeboden maar dit was nog niet aan de orde vermits er nog geen vergunning bestaat en er ook nog geen procedure van aankoop is gelanceerd (dat Vlaskracht daarentegen wel al een samenwerking heeft met Engie/Eneco voor het project Windlandschap Moen-Sint-Denijs heeft wellicht alles te maken met de bedoeling gebruik te maken van de zogenaamde burgerparticipatie om het project zelf te helpen promoten...)

Het IMOG-project is het bewijs dat windenergie in Zwevegem wel degelijk welkom is maar op de juiste plaats en in de juiste omstandigheden, zijnde dus met respect voor de omgeving en voor het landschap.

Het gemeentebestuur betreurt de miscommunicatie en/of de desinformatie die terzake enkele dagen geleden plaatsvond en vond het nodig deze omstandig recht te zetten.

De start van de effectieve realisatie van de 2 IMOG windmolens is in principe voorzien na het verlof 2020.

Zwevegem, 2 oktober 2019

Marc Doutreluingne
Burgemeester

GEEN GROTE WINDMOLENS OP IMOG-SITE IN MOEN

NIEUWS | 02/10/2019



Er komen geen grote windmolens van 200 meter op de IMOG-site in Zwevegem-Moen. De intercommunale plant er wel twee middelgrote turbines van 30 meter.

Burgemeester Marc Doutreluingne: "Deze situatie is volledig verschillend van het verder gelegen en betwist project van Windlandschap Moen-Sint-Denijs waarvoor niet minder dan 6 windmolens voorzien zijn van elk 200 m hoog, wieken inbegrepen. De windmolens die voorzien zijn op de IMOG-site hebben dus een beperkte hoogte en worden geplaatst op een site die reeds landschappelijk aangetast is, zodat het zogenaamde bundelingsprincipe volledig gerespecteerd wordt en de inplanting derhalve ook volledig in overeenstemming is met de beleidsvisie van het gemeentebestuur."

VERKEERDE COMMUNICATIE

De twee voorziene windmolens passen ook volledig in het beheersplan van de site. "Het gemeentebestuur betreurt de miscommunicatie en/of de desinformatie die enkele dagen geleden plaatsvond en vond het nodig deze omstandig recht te zetten."

De start van de effectieve realisatie van de twee IMOG-windmolens is in principe voorzien na het verlof 2020. IMOG heeft een infomoment gepland in O.C. Den Tap in Moen op 21 oktober om 19 uur.

Gemeentebestuur zal Vlaamse overheid negatief adviseren

Actiecomité dient 826 bezwaren in tegen komst grootste windmolens van de regio

ZWEVEGEM/SINT-DENIJS/MOEN

Met meer dan achthonderd bezwaarschriften willen de inwoners van Sint-Denijs en Moen voorkomen dat er windturbines verrijzen in de open ruimte op de grens van de twee deelgemeenten. "Er is absoluut geen draagvlak", zegt Carl Messiaen van het actiecomité.

EVELIEN VANTOMME

Het openbaar onderzoek voor het windmolenpark op de grens van Sint-Denijs met Moen is afgesloten. Engie Electrabel en Eneco Wind België konden enkele particulieren overtuigen om hun landbouwgrond ter beschikking te stellen. Maar in de twee deelgemeenten is het protest massaal. De voorbije maand was een actiecomité druk in de weer met het verzamelen van bezwaarschriften om in te dienen bij burgemeester Marc Doutreluingne (LB).

CARL MESSIAEN
WOORDVOERDER ACTIECOMITÉ

"De Vlaamse overheid kan meteen bewijzen dat ze het meent dat open ruimtes zullen worden beschermd"

"Het zijn er 826 geworden. Het mag dus duidelijk zijn dat er geen draagvlak is", zegt Carl Messiaen van het actiecomité. "We namen twee advocatenbureaus in de arm zodat we juridisch heel sterk staan. Er zijn heel veel elementen om dit project niet te vergunnen."

Naast deze via het actiecomité werden er de voorbije maand ook bezwaarschriften ingediend door onder meer Natuurpunt.

Nu moet de Vlaamse overheid besluiten of ze goed-



Een delegatie van het actiecomité, met links Carl Messiaen, overhandigde de achthonderden bezwaren aan de Zwevegense burgemeester.

keuring geeft voor de zes windtribunes. Met 150 meter hoog en tot 200 met rechtopstaande wieken zouden het de grootste windmolens van de regio worden.

Eind dit jaar

Het Zwevegense gemeentebestuur besluit pas volgende week in het college over welk advies het zal geven aan de Vlaamse overheid, maar de burgemeester laat er geen twijfel over bestaan. "We zijn vanaf het begin tegen dit windmolenpark. We willen onze schaarse open ruimte beschermen en dit project zou ook een enorme impact hebben op de inwoners. Het is begrijpelijk dat er zoveel protest is. Nog nooit eerder werden er zoveel bezwaren ingediend tegen een project. Het kan niet anders dan dit effect zal hebben bij de Vlaamse overheid", zegt de burgemeester.

Ook het actiecomité gelooft dat de kans groot is dat het windmolenpark er niet

GEMEENTE WIL WEL WINDMOLENS OP IMOG-SITE: "BEWIJS DAT WE NIET TEGEN WINDENERGIE ZIJN"

Afvalintercommunale Imog wil op haar site in Moen windmolens plaatsen om zo de kosten van het afbouwen van de stortplaats te dekken. Het gemeentebestuur steunt dit project wel.

"Het zijn twee totaal andere situaties", zegt burgemeester Marc Doutreluingne (LB). "Bij Imog gaat het om twee middelgrote windmolens van dertig meter hoog,

dat is een groot verschil met tweehonderd meter. Bovendien zullen ze in het midden van de site staan waardoor ze geen overlast zullen veroorzaken."

"Het Imog-project is het bewijs dat we in Zwevegem absoluut niet tegen windenergie zijn", gaat de burgemeester verder. "Maar we willen de windturbines wel op de juiste plaats en met respect voor de omgeving en het land-

schap. Deze molens komen op een terrein dat al landenschappelijk is aangetaast en dus wordt het bundelingsprincipe volledig gerespecteerd. Dat strookt wel met onze beleidsvisie." Tegen eind volgend jaar moeten de windmolens op de site Imog er staan. De afvalintercommunale organiseert op 21 oktober om 19 uur een infomoment in OC Den Tap in Moen. (eva)

zal komen. "Het kan bijna niet anders dan dat de Vlaamse overheid er tegen zal zijn. De nieuwe regeringsverklaring is bijna een kopie van onze bezwaren. De overheid wil ook zo veel mogelijk open ruimtes behouden en we hopen dat ze dat ook in de praktijk zal

toepassen. De beleidsmakers kunnen nu bewijzen dat ze het menen dat ze de open ruimtes zullen beschermen", besluit actievoerder Messiaen.

Er wordt verwacht dat de Vlaamse overheid tegen eind dit jaar een besluit zal nemen.

IMOG WIL TWEE WINDMOLENS NEERPOTEN OP SITE IN MOEN

«Ze zullen géén overlast veroorzaken»

ZWEVEGEM

Afvalintercommunale Imog plant twee middelgrote windmolens op de site in Moen, waar nu een stortplaats ligt. De gemeente Zwevegem sprak zich eerder uit tegen de komst van 6 grote windmolens in de streek, maar dit project steunt Zwevegems burgemeester Marc Doutreluingne wél. «Ze komen op een site van 27 hectare en worden slechts 30 meter hoog. De overlast zal zeer beperkt zijn», zegt de burgemeester.

JOYCE MESDAG

Een voormalige kleiontginingsput in Moen doet sinds de Tweede Wereldoorlog dienst als stortplaats. De exploitatievergunning van die stortplaats loopt af in 2031. «Ook al is dat pas binnen ruim tien jaar, toch is de tijd nu al rijp om een beheersplan op te maken», zegt Johan Bonnier, algemeen directeur bij Imog. «Het zou de bedoeling zijn om die stortplaats niet meer te gebruiken.»

Stortgas

Een stortplaats sluiten, doe je niet zomaar. «Van zodra je een stortplaats niet langer gebruikt, start een verplichte periode van 30 jaar 'nazorg'. We moeten de site blijven monitoren, onder meer om te zien of er geen stortgas ontstaat. Dat kost veel geld, dus zijn we op zoek gegaan naar een goeie

manier om dat te financieren.» Imog denkt daarom aan twee middelgrote windmolens op de site. De opbrengst zou het kostenplaatje van die nazorg kunnen drukken. »Hoeveel energie de windmolens gaan opwekken en hoeveel de investeringskost ongeveer bedraagt, kunnen we nog niet goed inschatten», zegt Bonnier. »Veel hangt af van wat mogelijk is. Op een stortondergrond zet je niet om het even welke windmolens. Een gespecialiseerd bedrijf zal daar duidelijkheid overscheppen, maar voor we dat bedrijf kunnen aanduiden, hebben we eerst een vergunning nodig.»

Tegen eind 2020

Maar sowieso gaat het om middelgrote windmolens, van ongeveer 30 meter hoog. «We



De twee windmolens zullen niet hoger dan 30 meter zijn, net zoals deze turbines. Foto Imog

plaatsen ze ook in het midden van onze site met een oppervlakte van 27 hectare, waardoor de overlast - denk maar aan geluid en slagschaduw - zeer beperkt zal zijn.» De windmolens zouden normaal tegen eind 2020 in gebruik genomen worden. Qua investering rekent Imog op 400.000 tot 800.000 euro per windmolen. Het gemeentebestuur is alvast gewonnen voor de plannen van Imog. «Het doet de ronde dat Imog windmolens wil plaatsen die meer dan 100 meter hoog zijn», zegt burgemeester Doutreluingne (Open Vld). «Dat klopt dus niet. Er is een groot verschil met het project van Windlandschap Moen-Sint-Denijs, waar niet minder dan 6 windmolens voorzien zijn van elk 200 meter

Het Imog-project is het bewijs dat windmolens in Zwevegem wel welkom zijn, maar met respect voor de omgeving

MARC DOUTRELUINGNE
BURGEMEESTER

hoog, wieken inbegrepen, en waar wij als gemeentebestuur absoluut tegen zijn. Het Imog-project is het bewijs dat windmolens in Zwevegem wel welkom is, maar op de juiste plaats, met respect dus voor de omge-



Marc Doutreluingne. Foto MPM

ving en voor het landschap.» Imog heeft een infomoment gepland in O.C. Den Tap in Moen op 21 oktober om 19 uur.

NIEUWE REGELS EN TARIEVEN AFVALINZAMELING OP EEN RIJTJE

Betere service? Oordeel zelf

KRUISEM

De geplande reorganisatie van het containerpark van Zingem heeft de voorbije weken al zo veel commotie veroorzaakt, dat niemand nog echt weet hoe het na Nieuwjaar zit met de afvalinzameling en -verwerking in Kruisem. Wij leggen het uit.

RONNY DE COSTER

Volgens IMOG krijgen de inwoners een betere service met het nieuwe plan. Meest spraakmakend item in het Kruisemse afvaldossier was de voorbije weken de reorganisatie van de containerparken. Zingem krimpt in, maar hoe zit dat precies?

Zowel in Zingem als in Kruishoutem is er een zogenaamd **milieustraatje** waar je gratis matrassen, tapijten, metaal, textiel, glas, KGA, plastics, hard groenafval (snoeihout en takken), papier en karton kwijt kan. Beide recyclageparken aanvaarden ook zacht groenafval. In Kruishoutem betaal je daarvoor 0,04 euro per kilogram. In Zingem, waar geen weegschaal staat, is het tarief 0,7 euro per begonnen 50 liter of 14 euro per kubieke meter. Het recyclagepark in Zingem is nog uitsluitend bedoeld voor **gezinnen** en dus niet meer voor bedrijven en verenigingen.

Alléén in Kruishoutem

Je kan in Zingem ook niet meer terecht



In het containerpark van Kruishoutem kan je nog boomwortels kwijt. Foto Ronny De Coster

en moet dus naar Kruishoutem met zuiver **steenpuin, hout, gips, boomwortels** (aan 0,04 euro per kilogram) en met **grof vuil, niet-recupereerbaar bouwafval en asbestcement** (aan 0,20 euro per kilogram). Voor de eerste 200 kilogram asbestcement en eerste 500 kilogram zacht groenafval hoeft een gezin evenwel niet te betalen.

Geen huisvuilzakken meer

Inwoners van Kruishoutem kunnen hun huisvuil nog tot de jaarwisseling in vuilniszakken op de stoep zetten. Daarna gebeurt de inzameling met **containers**, zoals dat nu ook al het geval is in

Zingem. Ieder gezin betaalt sowieso een vaste maandelijkse kost van 2 euro, ook als er géén container wordt aangeboden. Per keer dat de afvalbak wordt buitengezet, is er een zogenaamde aanbiedingskost: 0,15 euro voor een bak van 40 liter, 0,30 euro voor een van 120 liter en 0,60 euro voor een container van 240 liter. En wat je erin kiepert, kost 0,25 euro per kilogram. IMOG haalt de containers om de twee weken op en stuurt één keer per jaar de afrekening. Wie bij de overschakeling naar containers nog pakken vuilniszakken heeft, kan ze tot eind januari inleveren. Tot eind december zijn vuilniszakken te koop per stuk.

Alle inwoners krijgen in de week van 4 november een brief waarmee ze kunnen laten weten welke afvalcontainer ze wensen. De levering van de afvalbakken gebeurt in de week van 16 december.

Inzameling aan huis

Er komt enkele keren per jaar een gratis afhaling van **snoeiafval** aan huis. Wanneer dat gebeurt, staat in de afvalkalender. Buiten die tijdstippen gebeurt het tegen betaling. IMOG en de gemeente plannen de komende weken nog een uitgebreide informatiecampagne.

Na de commotie: dit is wat er precies verandert aan de huisvuilinzameling in Kruisem én wat het zal kosten

"Nieuwe afvalinzameling en -verwerking zal inwoners Kruisem nog betere service bieden"

Ronny De Coster | 10 oktober 2019 | 18u32



© Foto Ronny De Coster - In het containerpark van Kruishoutem kan je nog boomwortels kwijt.

KRUISSEM De geplande reorganisatie van het containerpark van Zingem heeft de voorbije weken al zo veel commotie veroorzaakt, dat niemand nog echt weet hoe het na Nieuwjaar zit met de afvalinzameling en -verwerking in Kruisem. "Dat komt doordat de oppositie veel onjuiste informatie de wereld heeft ingestuurd", zegt burgemeester Joop Verzele (CD&V). "Eigenlijk krijgen de inwoners van Kruisem vanaf 1 januari op vlak van afvalinzameling en -verwerking een grotere dienstverlening", bedenkt Koen Delie van afvalintercommunale IMOG. Wel, waar kan je nog met welke fractie terecht en wat zal het kosten?

Meest spraakmakend item in het Kruisemse afvaldossier was de voorbije weken de reorganisatie van de containerparken. Zingem krimpt in, maar hoe zit dat precies? Zowel in Zingem als in Kruishoutem is er een zogenaamd milieustraatje waar je gratis matrassen, tapijten, metaal, textiel, glas, KGA, plastics, hard groenafval (snoeihout en takken), papier en karton kwijt kan. Beide recyclageparken aanvaarden ook zacht groenafval. In Kruishoutem betaal je daarvoor 0,04 euro per kilogram. In Zingem, waar geen weegschaal staat, is het tarief 0,7 euro per begonnen 50 liter of 14 euro per kubieke meter. Het recyclagepark in Zingem is nog uitsluitend bedoeld voor gezinnen en dus niet meer voor bedrijven en verenigingen.

Alléén in Kruishoutem

Je kan in Zingem ook niet meer terecht en moet dus naar Kruishoutem met zuiver steenpuin, hout, glips, boomwortels (aan 0,04 euro per kilogram) en met grof vuil, niet-recupereerbaar bouwafval en asbestcement (aan 0,20 euro per kilogram). Voor de eerste 200 kilogram asbestcement en eerste 500 kilogram zacht groenafval hoeft een gezin evenwel niet te betalen.

Geen huisvuilzakken meer

Inwoners van Kruishoutem kunnen hun huisvuil nog tot de jaarwisseling in vuilniszakken op de stoep zetten. Daarna gebeurt de inzameling met containers, zoals dat nu ook al het geval is in Zingem. Ieder gezin betaalt sowieso een vaste maandelijkse kost van 2 euro, ook als er géén container wordt aangeboden. Per keer dat de afvalbak wordt buitengezet, is er een zogenaamde aanbiedingskost: 0,15 euro voor een bak van 40 liter, 0,30 euro voor een van 120 liter en 0,60 euro voor een container van 240 liter. En wat je erin kiepert, kost 0,25 euro per kilogram. IMOG haalt de containers om de twee weken op en stuurt één keer per jaar de afrekening. Wie bij de overschakeling naar containers nog pakken vuilniszakken heeft, kan ze tot eind januari inleveren. Tot eind december zijn vuilniszakken te koop per stuk. Alle inwoners krijgen in de week van 4 november een brief waarmee ze kunnen laten weten welke afvalcontainer ze wensen. De

Inzameling aan huis

Er komt enkele keren per jaar een gratis afhaling van snoeiafval aan huis. Wanneer dat gebeurt, zal in de afvalkalender staan. Wie buiten die tijdstippen thuis groenafval wil laten ophalen, kan dat tegen betaling.

IMOG en het gemeentebestuur plannen de komende weken een uitgebreide informatiecampagne.

GEBROKEN VERKIEZINGSBELOFTE OF EFFICIËNTE WERKING?

Zingem krijgt containerpark light

KRUISEM

Inwoners van Kruisem kunnen binnenkort niet meer met steenpuin, houtafval, boomwortels, gips, grofvuil, niet-recupereerbaar bouwafval en asbest-cement naar het containerpark in Zingem. Dat staat in een ontwerp van beslissing. «Met de afbouw van het containerpark breekt de CD&V een verkiezingsbelofte», protesteert oppositie-raadslid Geoffrey Verleyen (Open Vld).

RONNY DE COSTER

De ophaling van het huisvuil en de uitbating van de beide recyclageparken in Kruisem staat volgende maandag op de gemeenteraad. De CD&V-bestuursmeerderheid vormt het containerpark van Zingem om tot een minirecyclagepark. Wie steenpuin, houtafval, behandeld of samengesteld hout, boomwortels, gips, grofvuil, multistroom, niet-re-



Met bouwafval kan je vanaf de jaarwisseling alleen nog naar Kruishoutem, volgens het voorstel. Foto De Coster

cupereerbaar bouwafval en asbest-cement kwijt wil, moet naar Kruishoutem.

Geen weegbrug

In Zingem komt er geen weegbrug en betalen bewoners per afgeleverd volume, terwijl op het containerpark van Kruishoutem wordt gewogen. Daarnaast wordt vanaf 1 januari 2020 de inzameling van luierafval in het recyclagepark van Zingem stopgezet. Wegwerpluiers worden beschouwd als restafval en moeten worden aangeboden in de container. «Dat komt duurder uit en de container zit vlugger vol», bedenkt liberaal fractieleider Geoffrey Verleyen. «Er

is altijd gezegd, dat het containerpark in Zingem 'onverkort' zou blijven voortbestaan. Nu ligt toch een afbouwscenario klaar.»

«Net terwijl vele lokale besturen zoeken naar oplossingen om hun recyclagepark uit te breiden of dichter bij de inwoners te brengen, beperkt het schepencollege de dienstverlening. Het is niet logisch dat de afvalstromen niet gelijk zijn voor beide recyclageparken en dat de volumeschatting anders verloopt. Dit zal leiden tot veel onduidelijkheid», vreest het oppositieraadslid.

«Dit is geen afbouw, maar een manier om de afvalverwerking efficiënter te organiseren», verdedigt mi-

lieushepen Kristof Callens (CD&V) het plan. «In Zingem is geen plaats voor een weegbrug. Bovendien vinden we de uitgave van 80.000 euro niet verantwoord. We hadden ons voorgenomen om het containerpark van Zingem toch te behouden en dat is ons ook gelukt.»

Voor de bezoeken aan de recyclageparken wordt er jaarlijks een gratis quotum van 500 kilogram groenafval en boomwortels en een gratis quotum van 200 kilogram asbest-cement toegekend per gezin. Hiermee verdwijnen dan wel de 30 gratis toegangsbeurten per gezin tot het niet-betalende gedeelte van het recyclagepark in Zingem.

Volgens oppositiepartij Open VLD verbreekt bestuursploeg haar verkiezingsbelofte

Schepencollege kiest voor een minirecyclagepark in Zingem

KRUISEM

De gemeenteraad van Kruisem buigt zich maandag over het afvalbeleid. Als het van de CD&V-meerderheid afhangt, komt er een minirecyclagepark in deelgemeente Zingem met een beperkt aanbod aan afvalstromen. "CD&V verbreekt op deze manier haar verkiezingsbelofte", meent Open VLD.

PAUL DARRAGAS

De samensmelting van Zingem en Kruishoutem is nog niet helemaal in kannen en kruiken. Maandag staat een heikel dossier op de agenda van de gemeenteraad: de ophaling van het huisafval en de uitbating van de recyclageparken in de deelgemeenten.

Bij aanvang van de fusie was Kruishoutem als enige Oost-Vlaamse gemeente aangesloten bij de afvalintercommunale Imog. Zingem werkte, net als de meeste gemeenten in de Vlaamse Ardennen, samen met afvalintercommunale Ivla. In mei besloot het ge-

meentebestuur dat Kruisem aangesloten blijft bij beide afvalintercommunes. Het recyclagepark in de Melkerijstraat in Kruishoutem wordt het hoofdrecyclagepark en in de Bekestraat in Zingem opteert het schepencollege voor het behoud van een minirecyclagepark.

Geen weegbrug

"Nochtans verklaarde schepen van Milieu Kristof Callens (CD&V) diezelfde maand dat er geen afbouw van het park in Zingem zou komen", steekt Open VLD-fractievoorzitter Geoffrey Verleyen van wal. "Het gemeentebestuur kiest nu toch voor een minirecyclagepark. Daardoor kunnen

onder andere zuiver steenpuin, zuiver houtafval, behandeld of samengesteld hout, boomwortels, gips, grofvuil, niet-recupereerbaar bouwafval en asbest-

om hun recyclagepark uit te breiden, kiest het schepencollege van Kruisem net voor een afbouw van de dienstverlening."

Schepen Callens houdt zich voorlopig op de vlakte over het onderwerp. "Het dossier moet nog door de



GEOFFREY VERLEYEN

FRACTIEVOORZITTER OPEN VLD

"Terwijl veel besturen hun recyclagepark uitbreiden, kiest Kruisem voor minder dienstverlening"

cement niet meer verwerkt worden in Zingem."

Daarnaast wordt vanaf 1 januari 2020 geen luieraafval meer ingezameld in Zingem. Opvallend is ook dat er geen weegbrug komt, terwijl dat in Kruishoutem wel het geval is. Dat was nochtans beloofd."

Volgens Open VLD verbreekt CD&V op die manier haar verkiezingsbelofte. "In hun verkiezingsprogramma staat dat de werking van de recyclageparken 'onverkort' zou blijven bestaan", zegt Verleyen. "Terwijl veel lokale besturen zoeken naar oplossingen

gemeenteraad besproken worden en ik wil dat debat alle kansen geven", klinkt het. "De enige belofte die we hebben gemaakt in ons programma, is dat we beide recyclageparken zouden behouden en dat is ook zo."



In het recyclagepark aan de Bekestraat in Zingem zullen inwoners niet langer terecht kunnen met behandeld hout, gips of grofvuil.

Kruisem geeft aftrap van infocampagne voor nieuw afvalbeleid vanaf 1 januari

Rolcontainer Diftar maakt intrede, ruimere openingsuren en groter gratis aanbod



■ Onder andere via een mobiele infostand zullen de inwoners van Kruisem over het nieuwe afvalbeleid worden geïnformeerd.

KRUISEM

Voor de inwoners van Kruishoutem en Zingem geldt vanaf 1 januari een uniforme dienstverlening voor afvalbeleid. Het volledige dienstenaanbod wordt vanaf dan door afvalintercommunale Imog verzorgd.

PAUL DARRAGAS

Het op elkaar afstemmen van het afvalbeleid in Kruishoutem en Zingem was een van de lastigste dossiers in het fusieverhaal in Kruisem. De gemeente Kruishoutem zat onder de vleugels van de afvalintercommunale Imog en Zingem behoorde tot Ivla. Daardoor was er geen uniforme dienstverlening.

De gemeenteraad kiest nu voor de afvalintercommunale Imog, die vanaf 1 januari in Kruisem de volledige afvaldienstverlening zal verzorgen. Zowel voor de inwoners van Kruishoutem als voor de Zingemmers brengt dat een aantal nieuwigheden met zich mee.

“Voor de inzameling van het huishoudelijk afval kiezen we voor het beste van de twee werelden”, benadrukt burgemeester Joop Verzele (CD&V). “Door de samenwerking met Imog worden de diensten voor de inzameling en de verwerking vanaf 1 januari uitgebreid.”

JOOP VERZELE
BURGEMEESTER KRUISEM

"Voor de inzameling van het huishoudelijk afval kiezen we voor het beste van de twee werelden"

“Ik ben overtuigd dat we de juiste keuze hebben gemaakt en de goede weg zijn ingeslagen. Maar het zal belangrijk zijn om de inwoners goed te informeren en te sensibiliseren”, zegt schepen van Milieu Kristof Callens (CD&V), die de belangrijkste wijzigingen in

het afvalbeleid toelicht.

Wie goed sorteert, bespaart

“De inwoners van Zingem waren al vertrouwd met het gebruik van de Diftar-rolcontainer, maar voor de Kruishoutemmers is dit nieuw. Hier geldt het principe dat wie goed sorteert, bespaart. De container die in drie volumes te koop wordt aangeboden, zal tweewekelijks opgehaald worden. De hoeveelheid afval wordt bij ophaling gewogen en op basis van het aantal kilogram zal eenmalig per jaar de aanrekening volgen.”

Groter gratis aanbod

Schepen Callens onderstreept dat de beide recyclageparken in Kruishoutem en Zingem behouden blijven: “Meer nog, in beide parken gelden vanaf volgend jaar ruimere openingsuren op woensdag, vrijdag en zaterdag. We zorgen voor een vereenvoudigde tariefstructuur en een groter gra-

tis aanbod. Bijkomende gratis afvalsoorten zijn papier en karton, onbehandeld hout en hard groenafval. Voorts mag elk gezin tweehonderd kilogram asbestcement en vijfhonderd kilogram groenafval gratis storten. Grof vuil, steenpuin en asbestcement worden niet langer aanvaard in het recyclagepark in Zingem, dat kan voortaan wel worden binnengebracht in Kruishoutem of worden meegegeven met de ophaling aan huis. Daarnaast stellen we een pak flankerende maatregelen voor zoals een Imog-verkooppunt op het recyclagepark in Kruishoutem, afvaleilanden en herbruikbare bekertjes voor festiviteiten en een extra aanbod voor scholen.”

Donderdag werd de aftrap van een communicatiecampagne gegeven. Een mobiele infostand met totem en Diftarbakken wordt periodiek op openbare locaties geplaatst. Eind deze maand valt in alle postbussen een ‘afvalkrant’ met een overzicht van alle diensten.

Nóg een project om zwerfvuil tegen te gaan

Groen of wit, groot of klein: jij bepaalt welke vuilnisbak straks op straat staat

HARELBEKE

In het centrum van Harelbeke staan momenteel zes verschillende soorten vuilnisbakken. Burgers en afvalophalers mogen nu hun favoriete vuilnisbak kiezen.

KAREN VERHULST

Je favoriete vuilnisbak kiezen. Het stadsbestuur van Harelbeke tovert nog maar eens een opvallend project uit haar hoed in de strijd tegen zwerfafval. Bewoners en bezoekers van de stad mogen de komende weken, net als de afvalophalers, hun favoriete vuilnisbak kiezen. Je vindt tegenwoordig zes (!) verschillende soorten vuilnisbakken terug, verspreid over de Kortrijksestraat, de Marktstraat en in de stationsbuurt. “Het centrum van Harelbeke kampt met zwerfvuilproblemen”, zegt schepen van Milieu Tijs Naert (SP.A/Groen).

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"We hopen de gemeentebesturen te kunnen overtuigen van de favoriet"

“Dat komt door te kleine straatvuilnisbakken en te veel sluikestort in de vuilnisbak. In een straatvuilnisbak mag enkel zwerfvuil. Het is verboden om huisvuil of bedrijfsafval in een straatvuilnisbak te deponeren”, zegt Koen Delie, woordvoerder van Imog die het project mee coördineert. Bovendien zijn de vuilnisbakken in het centrum niet ergonomisch voor



De zes vuilnisbakken staan in de buurt van het station en het stadscentrum.

de ophalers. “Bovendien zitten de zakken vaak overvol, zeker op warme dagen. Dat ontsiert het centrum van de stad en daar wil de stad iets aan veranderen”, zegt Naert.

In totaal staan er zes verschillende vuilnisbakken. Een groene gebogen, een groene ronde, een kleine witte, een grote witte, een gewone groene en een grote vuilnisbak met groene inwerpen. En elk hebben ze hun voor- en hun nadelen. “Net daarom hebben we met de stad en met Mooimakers beslist om enkele types vuilnisbakken uit testen”, zegt Delie. “Zowel de ophalers als de gebruikers kunnen ze evalueren.”

Grote prijsverschillen

Op de website van de stad kunnen de inwoners en bezoekers van de stad de bakken evalueren. Er wordt onder meer gepolst naar de

schoonheid en het gebruiksgemak en je moet ook een favoriete vuilnisbak aanduiden. Over elke vuilnisbak moet je als gebruiker dezelfde evaluatie invullen, zodat ze ten gronde vergeleken kunnen worden. Duur zijn de vuilnisbakken momenteel niet. “Ze worden volledig gesubsidieerd”, zegt Delie. “Maar tussen de vuilnisbakken zelf zitten wel grote, financiële verschillen. De kostprijs varieert van 100 tot 1.500 euro.”

Aan de hand van de evaluaties van ophalers en gebruikers zal uiteindelijk één vuilnisbak gekozen worden. Die zal worden voorgesteld aan alle aangesloten gemeenten van Imog. Als zij ermee akkoord gaan, verschijnt de favoriete vuilnisbak op termijn in de hele Imog-regio.

INFO

De enquête komt binnenkort op www.harelbeke.be.

WIE VAN DE ZES?



Help mee de nieuwe vuilnisbak kiezen

HARELBEKE De Stad Harelbeke lanceert een opmerkelijke enquête via de website van de stad. Aan de hand van enkele vragen voor de bewoners zoekt de stad de beste vuilnisbak in de strijd tegen zwerfvuil. Wie de enquête invult, kan mooie prijzen winnen.

DOOR PETER VAN HERZEELE

Hoe bereiken we de producenten van zwerfvuil? Hoe tonen we de straatvuilnisbakken? Hoe zorgen we voor een ergonomisch gebruik voor de ophaler? Hoe weren we het huisvuil in de straatvuilnisbakken? Dit zijn de vragen die de stad Harelbeke en Intercommunale Imog zich de voorbije maanden stelden. Samen met Mooimakers testen ze nu enkele types vuilnisbakken uit omdat er veel verschillende vuilnisbakken op de markt zijn en elk type zijn voor- en nadelen heeft. Via de enquête mogen burgers en afvalophalers nu hun favoriete vuilnisbak kiezen. De zes verschillende types vuilnisbakken in wit, groen of zwart-groen staan op verscheidene locaties: de Marktstraat, aan de ingang en de fietsstalling van het station, de Kortrijksestraat en de Gentsestraat. Verder kunnen er ook enkele vragen beantwoord worden waaronder of men de



Koen Delie van Imog en schepen van Milieu Tijs Naert bij een van de test-vuilnisbakken. (foto LOO)

nieuwe vuilnisbakken in het centrum van Harelbeke al zag staan en hoe vaak men gebruikmaakt van de straatvuilnisbakken in Harelbeke.

EVALUATIE

Dat er nieuwe vuilnisbakken komen, heeft zijn redenen. "Het ledigen van de vuilnisbakken is voor de afhalers niet altijd even gemakkelijk. De vuilnisbakken die we nu gebruiken zijn ook te klein, waardoor ze vaak snel overvol zijn." Het doel is om de hoe-

veelheid zwerfvuil in de stad terug te dringen. "Zwerfvuil moet in de vuilnisbakken komen en niet op straat. Er mag geen huisvuil in de straatvuilnisbakken", zegt schepen van Milieu Tijs Naert (Groen). De ophalers zullen de verschillende vuilnisbakken evalueren. De gebruikers kunnen hun mening geven via de enquête op de website van de stad www.harelbeke.be/vuilnisbak. Het invullen duurt slechts vijf minuten. Wie de enquête invult, maakt kans op enkele mooie prijzen.

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 4 oktober 2019



Na vuilnisbakken, nu ook logo kiezen

HARELBEKE

Harelbeke laat zijn inwoners deze week over alles mee beslissen. Nadat donderdag bekend is geraakt dat de stad zes types straatvuilnisbakken uittest en haar burgers en medewerkers een favoriet laat kiezen, stemmen de burgers nu ook mee over een nieuw stadslogo.

Naar aanleiding van de campagne Oarelbeke Weireldstad, die de Harelbeke naar opnieuw trots moet maken op zijn stad, mochten burgers een eigen logo ontwerpen. Er zijn er 64 ingediend die tijdens Harelbeke kermis werden voorgesteld. Daar kon je stemmen, maar ook online kan dat nog tot 1 oktober.

De ontwerper van het uitgekozen logo wordt daarna uitgeno-

digd op het stadhuis om het samen met een professionele grafisch ontwerper te finetunen. "Er zitten bijvoorbeeld ook nog ruwe schetsen tussen. Dat mocht, maar die moeten wel nog verder afgewerkt worden door een professional", zegt bevoegd schepen Dominique Windels (SPA/Groen). Onder meer verwijzingen naar wielervedstrijd E3, de Gavers, de Leis en brouwerij De Brabandere keren terug in de kandidaturen.

Er brachten tot nu toe 705 mensen een stem uit. Er zijn al enkele favorieten, maar stemmen heeft nog altijd zin. Dat kan via de stadswaite: www.harelbeke.be. Het nieuwe logo wordt officieel voorgesteld en gelanceerd op het feest dat het einde van de Leiewerken inluidt. Dat vindt plaats op 11 januari. (zvo)

Ook appartementsbewoners mogen zich binnenkort koesteren aan restwarmte van verbrandingsoven

Warmtenet wordt nog groter

HARELBEKE

Nog meer openbare gebouwen en een appartementsblok worden binnenkort verwarmd met energie van Imog. Dat brengt wel heel wat verkeershinder met zich mee.

KAREN VERHULST

Een appartementsblok aan het begin van de Nieuwstraat en verschillende openbare gebouwen in het centrum van de stad worden aangesloten op het warmtenet van Imog. Daardoor worden die panden binnenkort verwarmd met de restwarmte van de verbrandingsoven bij Imog. Maar vooraleer die warmte kan worden verplaatst, moeten eerst grote werken gebeuren.

De aanleg van dat nieuwe stukje van het warmtenet start op 7 oktober. "Het gaat om zware werken", zegt schepen van Mobiliteit Tijs Naert (Groen). "We zijn ons daarvan bewust. Daarom proberen we ze te beperken tot 29

dagen."

De aanleg start op het kruispunt van de Kortrijksestraat, Ter Abdijhoeve, Kortrijksesteenweg, Tramstraat en Nieuwstraat. Daardoor kan je op de N43 zowel richting Kortrijk als richting Harelbeke niet door. Al het doorgaand verkeer moet omrijden. Voertuigen moeten via de N36, N50 en R8 rijden.

TIJS NAERT

SCHEPEN VAN MOBILITEIT

"Het gaat om zware werken, daarom proberen we die te beperken tot 29 dagen"

Plaatselijk verkeer richting Kortrijk moet via de Overleiestraat, de Rijksweg, N50 en R8 of via de Andries Pevernagestraat - Stasegemsestraat - Gulden-Sporenstraat - Jan Breydelstraat - Zandbergstra

at. In omgekeerde richting moet je via de Kortrijksesteenweg - Groeningestraat - Gulden-Sporenstraat - Heerbaan - Kortrijkse Heerweg (Deerlijk) - N36.

Handelaars bereikbaar

Vooraf voor de handelaars op die drukke as worden de werken een uitdaging. Zij zullen een maand lang moeilijk bereikbaar zijn. "We nemen contact op met hen om te bekijken hoe ze het best bereikbaar zijn", zegt Naert.

Er komen aankondigingsborden met de boodschap Handelaars bereikbaar. Klanten van handelaars in de Kortrijksestraat tussen de rotonde Brouwputje en de Tramstraat kunnen gebruikmaken van de middenparking in Kortrijksestraat.

Wie de omleiding aan zijn laars lapt, riskeert beboete te worden. De politiezone Gavers voert gedurende de werken controles uit op doorgaand zwaar vervoer.

Fietzers en voetgangers kunnen door via een afgebakende zone binnen de werf.



Schepen Tijs Naert op de plaats waar het warmtenet naar 'boven' zal komen.

Meer mensen verwarmen zich dankzij warmte van... verbrandingsoven

28/09/2019 om 06:00 door Karen Verhulst



■ Schepen Tijs Naert op de plaats waar het warmtenet naar 'boven' zal komen. (FOTO: LOH)



HARELBEKE - Nog meer openbare gebouwen en een appartementsgebouw worden binnenkort verwarmd met warmte van bij Imog. Dat brengt wel heel wat verkeershinder met zich mee.

Een appartementsgebouw aan het begin van de Nieuwstraat en verschillende openbare gebouwen in het centrum van de stad worden aangesloten op het warmtenet van Imog. Daardoor worden die gebouwen binnenkort verwarmd met de restwarmte van de verbrandingsoven bij Imog. Maar vooraleer die warmte eerst kan worden verplaatst, moeten eerst grote werken gebeuren.

De aanleg van dat nieuwe stukje van het warmtenet start op 7 oktober. "Het gaat om zware werken", zegt schepen van Mobiliteit Tijs Naert (Groen). "We zijn ons daarvan bewust. Daarom proberen we de werken te beperken tot 29 dagen."

De aanleg start op het kruispunt van de Kortrijksestraat, Ter Abdijhoeve, Kortrijksesteenweg, Tramstraat en Nieuwstraat. Daardoor kan je op de N43 zowel richting Kortrijk als richting Harelbeke niet door. Al het doorgaand verkeer moet omrijden. Voertuigen moeten omrijden via de N36, N50 en R8. Plaatselijk verkeer richting Kortrijk moet via de Overleiestraat, de Rijksweg, N50 en R8 of via de Andries Pevernagestraat - Stasegemsestraat - Gulden-Sporenstraat - Jan Breydelstraat - Zandbergstraat. In omgekeerde richting moet je via de Kortrijksesteenweg - Groeningestraat - Gulden-Sporenstraat - Heerbaan - Kortrijkse Heerweg (Deerlijk) - N36.

Handelaars bereikbaar

Vooraf voor de handelaars op die drukke as worden de werken een uitdaging. Zij zullen een maand lang moeilijk bereikbaar zijn. "We nemen contact op met de handelaars om te bekijken hoe ze best bereikbaar zijn", zegt Naert.

Er komen aankondigingsborden met de boodschap Handelaars bereikbaar. Klanten van handelaars in de Kortrijksestraat tussen de rotonde Brouwputje en de Tramstraat kunnen gebruikmaken van de middenparking in Kortrijksestraat.

Wie de omleiding aan zijn laars lapt, riskeert beboet te worden. De politiezone Gavers voert gedurende de werken controles uit op doorgaand zwaar vervoer.

Fietzers en voetgangers kunnen door via een afgebakende zone binnen de werf.

Vijf nieuwe vuilnisbakken met perssysteem kunnen elk tot 960 liter afval aan



Schepen Ruth Vandenberghe en ploegbaas Kevin De Cuyper van Nette Stad bij de slimme vuilnisbak op de verlaagde Leieboorden. Foto Henk Deleu

KORTRIJK

De stad heeft 21.250 euro in vijf nieuwe slimme vuilnisbakken geïnvesteerd. Ze staan sinds kort op de Grote Kring, op de verlaagde Leieboorden nabij restaurant Va et Vient, aan de IJzerkaai - Buda Beach, op de Vlasmarkt en aan de vuurplaats in het ecologisch park op Kortrijk Weide. »We kozen voor plaatsen waar er vaak evenementen (in de omgeving) zijn», zegt schepen van Nette Stad Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester).

De vuilnisbakken werken met EConTOP van D-projects uit Aalst. Dat is een perssysteem op zonne-energie. Door het persen kan een rolcontainer van 120 liter acht keer het normale volume aan, wat neerkomt op 960 liter.

«Als de vuilnisbakken bijna vol zijn, wordt er via sms of mail een signaal naar de diensten afvalophaling gestuurd», zegt Ruth Vandenberghe. «Zo wordt er tijdig geledigd, wat goed is voor de nette aanblik in de binnenstad. De slimme vuilnisbak heeft een inwerplep, die bediend wordt met een voetpedaal. Er is ook een peukenbak.

Ongedierte, knaagdieren en vogels kunnen niet tot bij het afval komen.»

De stad kreeg 1.200 euro subsidie van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (Ovam). Het zijn niet de eerste slimme vuilnisbakken in Kortrijk. Er werden er eerder ook al geplaatst op de Grote Markt, aan de ingang van winkelcentrum K op de Veemarkt en op de hoek van de Lange en Korte Steenstraat. «De nieuwe slimme vuilnisbakken zijn wel een verbeterde versie», besluit Kevin De Cuyper, verantwoordelijke van de dienst Nette Stad.

(LPS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 5 oktober 2019

Gemeente gaat strijd aan tegen zwerfvuil met vuilnisbakkenplan

ANZEGEM

In Anzegem staan er 195 vuilnisbakken, maar die worden niet overal even goed gebruikt. Dat zegt schepen Christophe Vanderervén (Samen één).

«Daarom zullen we elke vuilnisbak monitoren en indien nodig zullen we er bijplaatsen, verplaatsen of verwijderen. Het is de bedoeling dat Anzegem een nettere gemeente wordt», zegt Vanderervén. «Openbare vuilnisbakken zijn er alleen om voorbijgangers, die buiten iets eten of drinken, een service aan te bieden zodat ze snel hun klein afval kwijt kunnen. Dit wordt helaas niet altijd door iedereen gerespecteerd.»

Evaluatie na vier weken

Het afval wordt soms op straat gegooid, anderen nemen dan weer hun huisvuil mee om in een openbare vuilnisbak te gooien. Daarom is de gemeente samen met Mooimakers en Imog gestart met een coachingtraject om het zwerfvuil- en sluikstortbeleid te verbeteren.

«Een van de onderdelen van dit



■ Christophe Vanderervén wil dat Anzegem een nettere gemeente wordt.

traject is het opmaken van een vuilnisbakkenplan. De belangrijkste vragen die we ons nu zullen stellen is of de vuilnisbakken goed geplaatst zijn, of ze voldoende zichtbaar en bereikbaar, of er niet te veel staan, welke worden misbruikt,... In Tiegem hebben we een proefproject met nieuwe bakken voor groenafval, plastic en restafval en dit met de medewerking van Imog.»

Op de vuilnisbakken komen boodschappen zoals *Dit is een vuilnisbak, geen huisvuilbak!*. «Bij misbruik wordt de situatie na vier weken geëvalueerd. Als misbruik blijft aanhouden, wordt de vuilnisbak weggenomen. Kapotte exemplaren worden vervangen, lege en slecht geplaatste worden verwijderd.»

(pma)

Bron: Het Laatste Nieuws - 21 september 2019

Vanaf volgend jaar betalen ook Zwevegernaren per gewicht in containerpark

ZWEVEGEM

In het containerpark van Zwevegern geldt nog het goedkope tarief van twee euro, maar volgend jaar komt daar verandering in. De gemeenteraad heeft besloten de vaste prijs te schrappen vanaf september 2020.

Inwoners van Zwevegern betalen nu ongeacht wat ze binnenbrengen in het containerpark een vast bedrag van twee euro. Maar in zo goed als alle andere containerparken wordt er betaald afhankelijk van wat er wordt weggegooid. Nu de gemeente in de intergemeentelijke samenwerking

voor recyclageparken van Imog stapt, zal hetzelfde diftarsysteem ook in het Zwevegernse containerpark worden toegepast.

“Zwevegern is binnen Imog met 176 kg restafval per inwoner per jaar een van de slechtste leerlingen van de klas”, zegt burgemeester Marc Doutreluingne (LB). “We zullen dat probleem nu aanpakken. Deze samenwerking biedt ook het voordeel dat de inwoners van Zwevegern terechtkunnen op de recyclageparken van de naburige gemeenten.”

De gemeenteraad keurde goed dat vanaf september 2020 het volledige diftarsysteem wordt toegepast. (eva)

Bron: Het Nieuwsblad - 28 september 2019

Vanaf volgend jaar betalen ook Zwevegernaren per gewicht in containerpark

ZWEVEGEM - In het containerpark van Zwevegern geldt nog het goedkope tarief van twee euro, maar volgend jaar komt daar verandering in. De gemeenteraad heeft besloten de vaste prijs te schrappen vanaf september 2020.

Inwoners van Zwevegern betalen nu ongeacht wat ze binnenbrengen in het containerpark een vast bedrag van twee euro. Maar in zo goed als alle andere containerparken wordt er betaald afhankelijk van wat er wordt weggegooid. Nu de gemeente in de intergemeentelijke samenwerking voor recyclageparken van Imog stapt, zal hetzelfde diftarsysteem ook in het Zwevegernse containerpark worden toegepast.

“Zwevegern is binnen Imog met 176 kg restafval per inwoner per jaar een van de slechtste leerlingen van de klas”, zegt burgemeester Marc Doutreluingne (LB). “We zullen dat probleem nu aanpakken. Deze samenwerking biedt ook het voordeel dat de inwoners van Zwevegern terechtkunnen op de recyclageparken van de naburige gemeenten.”

De gemeenteraad keurde goed dat vanaf september 2020 het volledige diftarsysteem wordt toegepast. (eva)

Bron: Het Nieuwsblad - 30 september 2019

Inzamelingsactie van kurken loopt als een trein

DEERLIJK De inzamelingsactie 'Mag ik deze kurk van jou?', die in Deerlijk wordt gecoördineerd door Beweging.net, loopt als een trein. De eerste zak is inmiddels gevuld.

Beweging.net Deerlijk organiseert, net zoals in veel andere West-Vlaamse gemeenten, een grootschalige kurkinzamelingsactie. "Jaarlijks verdwijnen in West-Vlaanderen zo'n 19 miljoen kurken in de vuilbak", stelt Marc Coppens van Beweging.net Deerlijk. "Tachtig procent van de mensen is er zich niet van bewust dat kurk kan worden gerecycleerd en niet nodeloos in de vuilnisbak hoeft te belanden. Beweging.net wil iedereen sensibiliseren en daarom werden er inzameltonnen geplaatst op verschillende plaat-



Beweging.net Deerlijk pakt uit met een grootschalige inzamelingsactie van kurken. V.l.n.r. bemerk je Martine Denijs, voorzitter Tom Deroo (gehurkt), Ingrid Deroubaix, Fabienne Balcaen, Vincent Vercruyse, Ann Accou, Kaat Olivier en Marc Coppens. (foto DRD)

sen in Deerlijk."

"Beweging.net West-Vlaanderen,

de West-Vlaamse Milieufederatie en de provincie West-Vlaanderen

sloegen de handen in elkaar voor dit groots inzamelproject. Onder

de slogan 'Mag ik deze kurk van jou?' willen we in West-Vlaanderen jaarlijks 1 miljoen kurken ophalen. Dat is gemiddeld 1 kurk per West-Vlaming. Op termijn wil men kurken volledig uit de afvalzakken doen verdwijnen. Het is een beperkt beschikbaar natuurlijk materiaal, dat perfect kan worden gerecycleerd tot duurzaam isolatiemateriaal.

BOXEN

"Over de hele provincie werden zo'n 350 inzameltonnen geplaatst, die regelmatig door de vrijwilligers van beweging.net worden leeggemaakt. In Deerlijk staan er boxen in het gemeenschapscentrum d'Iefte, het buurthuis De Statie, het buurthuis Sint-Lodewijk en het buurthuis De Wieke", rondt Marc Coppens af.

(DRD)

Info: www.west-vlaanderen.be/kurkinzamelingsactie en marcdeerlijk@skynet.be.

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 11 oktober 2019

GAS-aanpak werkt: 77 procent minder sigarettenpeuken in Lange Steenstraat

Sinds begin september riskeert wie een peuk op de grond gooit in Kortrijk, een GAS-boete tot 55 euro. GAS-vaststellers betrapt in een maand tijd 49 overtreders. De aanpak werpt vruchten af. Uit tellingen van de stad blijkt dat het aantal peuken op straat vooral daalt. Zo daalde het aantal peuken in de Lange Steenstraat en op het Schouwburgplein met respectievelijk 77 en 76 procent.

Toch zijn er nog werkpunten, want aan de achterkant van het station in de Tacklaan steeg het aantal getelde peuken met 27 procent. Daar worden nu extra peukenkokers geplaatst. Verder liggen er vanaf november nog eens 15.000 peukenetuis klaar aan het onthaal van het stadhuis. Er zijn eerder al 38 peukentegels geplaatst in de binnenstad. Terwijl de stadsdiensten nu in de weer zijn met het monteren van 80 asbakken in het stads-

centrum en deelgemeenten. Ze doen dat aan vuilnisbakken en tegen de gevels van openbare gebouwen.

«Onze campagne slaat aan», vertelt schepen van Nette Stad Ruth Vandenbergh (Team Burgemeester).

«Mensen zijn zich meer bewust van hoe vervuilend peuken zijn en weten dat ze beboet kunnen worden. We blijven optreden. Tot het algemeen ingeburgerd is dat peuken niet op de grond horen.»

(LPS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 9 oktober 2019

Vilvoorde/Zaventem

Containerparken aanvaarden alleen nog goed verpakt asbest

VAN ONZE MEDEWERKER
DIETER DE BEUS

VLAAMS-BRABANT | In de nasleep van alle commotie rond de asbestproblemen bij West-Vlaamse recyclageparken, benadrukken de Vlaams-Brabantse intercommunes Interza en Incovo dat de nodige maatregelen werden getroffen. Asbest mag er alleen nog verpakt worden aangebracht.

De veilige aanvoer van asbesthoudend materiaal op de recyclageparken blijft voor beroering zorgen. Een onderzoek van de *Krant van West-Vlaanderen* toonde vorige week aan dat in heel wat recyclageparken niet zorgvuldig met asbesthoudend afval wordt omgegaan. Bezoekers, personeel en omwonenden zouden blootstaan aan de kankerverwekkende vezels.

'We begrijpen de terechte bezorgdheid bij de burgers', zeggen voorzitter van Incovo Eddy Vranckaert en voorzitter van Interza Marleen Ral.

Open aanhangwagens

'Je kan als gemeente of intercommunale niet toelaten dat asbesthoudend materiaal in een open aanhangwagen zomaar in de gemeente wordt rondgedragen. Bij elke put in de weg of drempel kan er een wolk asbeststof vrijkomen.'

'Ook in een recyclagepark kan je haast onmogelijk asbest in de container gooien zonder dat er stof ontstaat. Dat kunnen de parkbeheerders door drukte en hun andere werk ook niet voortdurend in het oog houden. Asbesthoudend afval is zo gevaarlijk dat je het best onmiddellijk veilig verpakt.'

Om de veiligheid van bezoekers, personeel en omwonenden te verzekeren, grepen beide afvalintercommunes in en werd beslist om asbesthoudend materiaal alleen nog verpakt te aanvaarden.

Beschermend pak

'Wie de asbestplaten of ander asbesthoudend materiaal zelf naar het recyclagepark brengt, moet dit thuis veilig verpakken', zegt directeur van Interza en Incovo Jan Buysse. 'Wij bieden pakketten aan waarmee je thuis een golfplaten dak van vijftig vierkante meter kan afbreken. Het pakket omvat onder meer een beschermend pak, masker en handschoenen. De asbestplaten deponeer je in een speciale *bigbag* die voor amper 30 euro aan huis wordt opgehaald.'

'Maar je kan ook bouwfolie aankopen in een doe-het-zelfzaak, het asbesthoudend materiaal op de open gevouwen zak leggen en vervolgens weer dichtkleven. Zo komen geen asbestvezels in de wagen of aanhangwagen.'



Ook de asbestcontainer in het recyclagepark van Poperinge was deze week nog steeds niet toegedekt. (foto KW)

Reportage over asbest doet stof opwaaien

Onze reportage van vorige week over de onveilige inzameling van asbest op de recyclageparken deed letterlijk en figuurlijk heel wat stof opwaaien. We kaartten toen aan dat een op drie te laks omspringen met de regels. 16 van de 50 parken verzamelden asbest in een open container, waardoor de kankerverwekkende vezels er vrij spel hebben. Deze week gingen we er nog eens langs...

Bij de tweede controle bleken acht van de zestien overtredende recyclageparken nog altijd niet in orde met de regels: Beernem, Damme, Moorslede, Roeselare, Staden, Poperinge en Oostende. Dentergem konden we niet controleren omdat onze medewerker er wandelen werd gestuurd. In Oostende werd alsnog ingegrepen na ons telefoontje aan bevoegd schepen Björn Anseeuw (N-VA). 'De instructies bestonden al, maar werden nu nog eens duidelijk herhaald', aldus de schepen. 'De gezondheidsrisico's zijn groot, niet in het minst voor de medewerkers van het recyclagepark zelf.'

MIROM, de afvalintercommunale van de ruime regio Roeselare, liet weten dat het al maatregelen aan het voorbereiden was. 'Vanaf 1 december of ten laatste 1 januari zal asbest op de containerparken in de MIROM-gemeenten enkel nog mogen aangeboden worden als het al vooraf verpakt is in een speciaal daartoe bestemde zak', legt directeur Koen Van Overberghe uit. 'Wij zijn - voor zover we kunnen nagaan - de eerste intercommunale die zakken aanbiedt en het gebruik ervan ook verplicht.'

MIROM voert op 1 december ook de afhaling aan huis in van asbest. Dat zal voor 30 euro kunnen in een big bag, een speciaal daartoe bestemde, heel grote zak met bijgeleverde stofmaskers', aldus Koen Van Overberghe. 'Wij gaan nog een stap verder en zullen ook grote containers plaatsen waarin mensen het asbest kwijt kunnen. Dat kan interessant zijn voor bijvoorbeeld landbouwbedrijven.'

Ook van de Vlaamse afvalstoffenmaatschappij OVAM kwam een reactie binnen. 'Er is een nieuwe omzendbrief in de maak, waarin we de regels verder op scherp stellen. We willen mensen wel niet ontmoedigen om asbest te komen brengen, want anders dumpen ze het elders.' (HH)

Bron: De Standaard - 10 oktober 2019

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 11 oktober 2019

EEN OP DRIE WEST-VLAAMSE RECYCLAGEPARKEN TE LAKS MET ASBEST

Hallucinant: kankerverwekk



Het meest frappante geval: in Dentergem vliegt asbest in een simpele open zak. (foto KW)

Uit een onderzoek van onze redactie blijkt dat in 15 van de 50 recyclageparken in onze provincie bijzonder laks wordt omgesprongen met asbestafval. De containers met het kankerverwekkend goedje staan er zomaar open zodat de levensgevaarlijke asbestvezels vrij door de lucht vliegen. “Steek maar in de zak, meneer.”

DOOR LAURENS KINDT

Medewerkers van onze krant gingen de voorbije dagen langs in alle West-Vlaamse recyclageparken waar asbesthoudend afval mag aangeboden worden. In die containers, die bij voorkeur ver weg van de andere containers geplaatst moeten worden, mag alleen zogenaamd ‘hechtgebonden’ asbestafval gedeponeerd worden. Dat zijn bijvoorbeeld de klassieke golfplaten die vaak gebruikt worden op het dak van een tuinhuis. Alleen als die platen nergens gebroken zijn, mogen ze in de container. In die container moet een dekzeil liggen dat bovenaan altijd afgesloten moet zijn. Alleen als er iemand asbestafval komt lossen, mag het zeil even open. Daarna moet het meteen dicht gemaakt worden. Bovendien moet men het afval voorzichtig neerleggen en mag het er zeker niet in gegooid worden, net om te vermijden dat het stof opwarrelt. Tot daar de theorie, die laatst werd vastgelegd door toenmalig bevoegd Vlaams minister Hilde Crevits (CD&V) in een omzendbrief van 27 augustus 2008.

ASBESTCOMPOST

Wat onze medewerkers op diverse recyclageparken aantroffen, zit echter mijlenver van die theorie af. In ruim de helft van de recyclageparken staat de container niet op een aparte plaats, zoals nochtans aangegeven in de omzendbrief. Erger: in maar liefst vijftien van de vijftig recyclageparken met een asbestcontainer krijgt het asbeststof vrij

spel en ligt de container gewoon open. In het recyclagepark in Sint-Michiels bij Brugge was de asbestcontainer wel netjes gesloten maar vond men er blijkbaar niets beter op dan nieuw afval bovenop het dekzeil te gooien. In de container: vooral – gebroken – golfplaten maar ook zogenaamde ‘bigbags’ vol niet-hechtgebonden asbest die bovendien niet gesloten waren. Eenzelfde verhaal in de recyclageparken van Jabbeke, Kortrijk, Oostende, Beernem, Damme, Poperinge, Moorslede, Lichtervelde, Oostrozebeke, Wingene, Tielt, Staden, Zonnebeke en Roeselare: open containers vol asbesthoudende golfplaten en dakleien, vaak geplaatst naast containers voor bijvoorbeeld groenafval. De asbestvezels hebben door de wind vrij spel en waaien – onzichtbaar voor het blote oog – het hele park en de omgeving rond. Ze belanden ook in de groencontainers, waarvan het groenafval vaak verwerkt wordt tot compost. Asbesthoudend compost dus.

‘IN DE ZAK’

Een bijzondere vermelding maken we voor het recyclagepark van Dentergem. Daar mag volgens de website van intercommunale IVIO helemaal geen asbest aangeboden worden maar wie het toch meebrengt, mag het van de parkmedewerkers zomaar in een open zak steken die nonchalant op een houten palet ligt. “Steek het er maar bij, meneer”. Nochtans kan – en moet – het ook anders en hoeft men daar helemaal niet veel moeite voor te doen. In de meeste recyclageparken was het dekzeil van de asbestcontainer netjes gesloten en hield het personeel duidelijk een oogje in het zeil. Vaak stond er ook een sproeier naast de container zodat het afval verneveld kan worden en de vezels niet zomaar rond vliegen. Bij de containers vonden onze medewerkers vaak ook een infobord terug waarop uitgelegd stond hoe men het afval in de container moet gooien. In Veurne legt men bovenop het afdekzeil nog een zware metalen plaat zodat bezoekers hun asbestafval daar niet zomaar kunnen in dumpen. In Koksijde is de asbestcontainer zelfs hermetisch afgesloten door een tent die alleen geopend wordt wanneer iemand asbest komt lossen en die meteen weer dichtgemaakt wordt.



In Brugge ligt het asbest op het zeil dat het normaal moet afdekken. (foto KW)

Zo moet het niet

Op het containerpark van Sint-Michiels in provinciehoofdstad Brugge vonden we het meest schrijnende voorbeeld van de nonchalante omgang met asbestafval. Eén van de twee asbestcontainers was netjes afgesloten, de andere ook maar bovenop het zeil trof onze medewerker een hoop asbesthoudend puin aan. Niet alleen kapotte golfplaten, met loszittende vezels, maar ook een leiding in asbestcement en zelfs enkele speciale afvalzakken die evenwel gescheurd waren en waar de asbestvezels vrijelijk uit dwarrelden. Levensgevaarlijk, niet alleen voor de bezoekers van het recyclagepark maar vooral ook voor de parkmedewerkers zelf. Bevoegd schepen Mercedes Van Volcem geeft toe dat de container niet altijd gesloten is. “We doen dat om te vermijden dat we hem altijd open en dicht moeten doen. Dat brengt luchtverplaatsing met zich mee waardoor de vezels zich kunnen verspreiden”, klinkt de uitleg, die compleet in strijd is met de nog steeds geldende omzendbrief uit 2008. (LK/SVK)



De asbestcontainer in Koksijde: een voorbeeld. (foto KW)

Zo moet het wel

Waar ze wel begrepen hebben hoe gevaarlijk asbestafval is en hoe je er best mee omgaat, is in Koksijde. Daar zit de asbestcontainer helemaal verpakt in een tent die een apart plekje op het recyclagepark heeft gekregen, weg van de andere containers. De tent gaat alleen open als een parkmedewerker je begeleidt. Daarna moet je zelf het afval netjes neerleggen in de container, liefst met handschoenen en een mondkapje aan. Wanneer je klaar bent, komt de parkmedewerker de tent meteen weer dicht doen zodat er geen stof kan vrijkomen. (LK/EDK)

ende vezels vliegen vrij rond



In Roeselare zien we zelfs een opengescheurde zak met vezels. (foto KW)



De asbestcontainer in Lichtervelde. (foto KW)



Ook in Poperinge is het verplichte zeil niet dicht. (foto KW)

“Dit is een aanslag op de hele bevolking”

Asbestexpert Bram Vandromme (36) is niet verbaasd over de resultaten van ons onderzoek. “Je zou van de overheid toch verwachten dat ze het goede voorbeeld geeft, maar dat is blijkbaar niet zo. Ik had het zelfs nog erger verwacht”, zegt hij. Met ‘Asbest – Niet wachten tot het stof gaat liggen’ schreef de Kortrijkse advocaat het eerste, allesomvattende standaardwerk over asbest in ons land.

DOOR LAURENS KINDT

Dat asbest kankerverwekkend en dus levensgevaarlijk is, is ondertussen genoegzaam bekend. Wat minder geweten is, is hoeveel asbest er nu eigenlijk in onze omgeving zit. Ruim twee miljoen ton, zo blijkt uit het boek ‘Asbest – Niet wachten tot het stof gaat liggen’ dat vandaag verschijnt bij uitgeverij Die Keure. Sinds 2002 is het gebruik van asbest in ons land volledig verboden, maar het zit ondertussen dus overal. En dat is een groot probleem, vindt advocaat en auteur Bram Vandromme.

U noemt asbest in uw boek een stille sluipmoordenaar.

“Omdat weinig mensen het herkennen en je kan het ook niet ruiken of proeven. Het is een sluipmoordenaar omdat de gevolgen van asbestblootstelling zich pas tientallen jaren later manifesteren. Als je vandaag asbestvezels inademt, zal een dokter dat niet kunnen vaststellen. Pas binnen tientallen jaren zal je weten of je er kanker van gekregen hebt. Tot midden vorige eeuw hebben we in ons land massaal asbest gebruikt in de bouw. Dat is nu aan het verslijten en die vezels komen vrij. We gaan nu dus naar een piek in het aantal asbestdoden. Bovendien komt er nog een tweede golf aan want nu begint men bij renovatie aan de verwijdering van al dat asbest. Als die asbestverwijdering niet heel zorgvuldig gebeurt, komen er opnieuw massaal asbestvezels vrij. We weten dat er jaarlijkse dubbel zoveel mensen sterven aan de gevolgen van asbest dan er doden in het verkeer vallen.”



In een gemiddeld schoolgebouw zit 17 ton asbest verstopt

BRAM VANDROMME
Asbestexpert

Uit een steekproef van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij blijkt dat in maar liefst 98 procent van de Vlaamse scholen nog asbesthoudend materiaal zit.

“Dat is eigenlijk echt zorgwekkend. Veel scholen weten dat zelfs niet. Voor mij moet dat de eerste prioriteit van de nieuwe bevoegde Vlaamse minister worden. Renoveer die scholen! Het kan niet zijn dat onze kinderen moeten boeten voor al het asbest dat vorige generaties gebruikt hebben. Een gemiddelde school heeft zeventien ton asbest in haar gebouwen zitten. Dat opruimen zou om en bij de 50.000 euro per school kosten. Dat is natuurlijk een enorm bedrag als je dat op de totaliteit van alle scholen in Vlaanderen bekijkt maar het is een kwestie van prioriteiten.”

Wat kunnen particulieren doen? Asbest correct laten verwijderen, kost vaak handenvol geld.

“Dat is het beeld dat heerst, maar dat klopt



Asbestexpert Bram Vandromme. (foto SB)

niet. Het hangt ervan af of het asbesthoudend materiaal – zoals bijvoorbeeld golfplaten van een dak – nog in goede staat is. Ik raad in ieder geval af om het zelf te doen. Ik te vaak zie ik mensen met kapotte golfplaten in een open aanhangwagen naar het containerpark rijden met achter de auto een ‘stofwolk’ van asbest. Zo moet het dus niet. Als je een keuken of een vloer uitbreekt, laat er dan eerst een specialist naar kijken. Dat is echt niet zo duur. Maar de regels zijn niet eenvoudig, daarom ook dat ik dit boek geschreven heb. Het is een kluit van wet-

ten en bevoegdheden, zelfs sommige gemeentebesturen raken er niet wijs uit. Dat bewijst jullie onderzoek in de West-Vlaamse containerparken ook. Het is blijkbaar soms uit pure onwetendheid of uit gemakzucht dat men de containers open laat, maar dat mag geen reden zijn om de gezondheid van de bevolking in gevaar te brengen. Als de overheid van particulieren en professionals een correcte aanpak verwacht, dan moet ze zelf het goede voorbeeld geven.”

Als de regels niet duidelijk zijn, is ook controle moeilijk. In West-Vlaanderen kregen op vijf jaar tijd slechts zes bedrijven controle van het Vlaams Gewest.

“Dat klopt, de controle laat te wensen over. Vaak wordt er maar gecontroleerd als er klachten komen, bijvoorbeeld wanneer mensen zien dat er bij de burelen een dak afgebroken wordt en de asbestleien gewoon in een container gesmeten worden. In steden gebeurt dat vaker, maar dat betekent niet dat er in West-Vlaanderen minder klachten over asbest zouden zijn. Rij eens vijf minuten door de Westhoek, je komt handen tekort om alle landbouwbedrijven met asbestdaken te tellen. Asbest zit vaak ook goed verstopt en men botst er dan letterlijk op bij afbraakwerken. Het nieuwe politiegewest in Kortrijk heeft 1,6 miljoen euro meer gekost omdat men tijdens de afbraakwerken op asbestplaten stootte. Zo’n dingen zijn echt te vermijden. Ik wil met dit boek mensen wakker schudden en waarschuwen voor de gevaren van asbest. Hopelijk kan ik met dit boek ook ervoor zorgen dat de regels veranderen en vooral duidelijker worden. Zodat particulieren én professionals goed weten wat ze wel en niet mogen doen. Het is een onderschat probleem. Ik hoop dat dit boek het gedrag van de mensen kan beïnvloeden. Het klinkt misschien een beetje klef maar als ik met dit boek een aantal mensen van ziekte – of erger – kan behoeden, dan ben ik al in mijn opzet geslaagd.”



Recyclage in Vlaanderen: zijn we wel goed bezig?

Goed nieuws: Vlaanderen hoort tot de Europese koplopers in recyclage. Dat zegt Fost Plus althans, het bedrijf dat ons huishoudelijk afval recycleert. Tegen eind volgend jaar mag je in heel Vlaanderen zelfs nog meer producten in de blauwe zak steken. Op die manier gaan we al ons plastic afval inzamelen en recyclen. Maar is alles wat we in die blauwe zak steken wel zo recycleerbaar? Pano duikt vanavond in de wereld

van recyclage en zoekt het voor ons uit. Waar gaat uw plastic naartoe?

En komt er ook Vlaams plastic afval terecht in het verre buitenland? Het blijkt al gauw niet meer om een 'hoera'-verhaal te gaan. (tove)



PANO
ÉÉN, 21.25 UUR



Omville van het klimaat moeten we een half miljoen ton afval minder verbranden. Dat betekent meer afval voorkomen en nog meer recycleren.

Kwart minder afval in oven

VAN ONZE REDACTEUR

TOM YSEBAERT

MECHELEN | Tegen 2030 moeten we in Vlaanderen 500.000 ton of een kwart minder afval verbranden dan vandaag. Zo sparen we 300.000 ton CO₂ uit en dat is nodig om onze klimaatdoelen te halen. De doelstelling om de hoeveelheid te verbranden afval te verminderen, is in het kersverse Vlaamse regeerakkoord opgenomen.

Vandaag verbrandt Vlaanderen jaarlijks zowat 2,2 miljoen ton bedrijfs- en huishoudelijk afval, het merendeel in eigen land. Een deel gaat naar Brusselse, Waalse en Nederlandse en andere buitenlandse ovens. Van de huishoudens gaat het vooral om restafval, ongeveer 800.000 ton.

De hoeveelheid die verbrandt wordt, gaat de jongste jaren lichtjes omhoog, terwijl het afval dat gestort wordt, evenredig afneemt. Dat is op zich goed omdat storten als de minst gunstige oplossing beschouwd wordt. En bij verbranding recupereren we de warmte om er (groene) stroom mee te maken en soms zelfs om huizen mee te verwarmen. Maar verbranden betekent ook CO₂-uitstoot en daar willen we dus van af. 'In de verbrandingsoven gaan veel bruikbare materialen bovendien gewoon in rook op, dat blijft een verlies', zegt Jan Verheyen, de woordvoerder van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (Ovam).

Blauwe zak en gft-bak

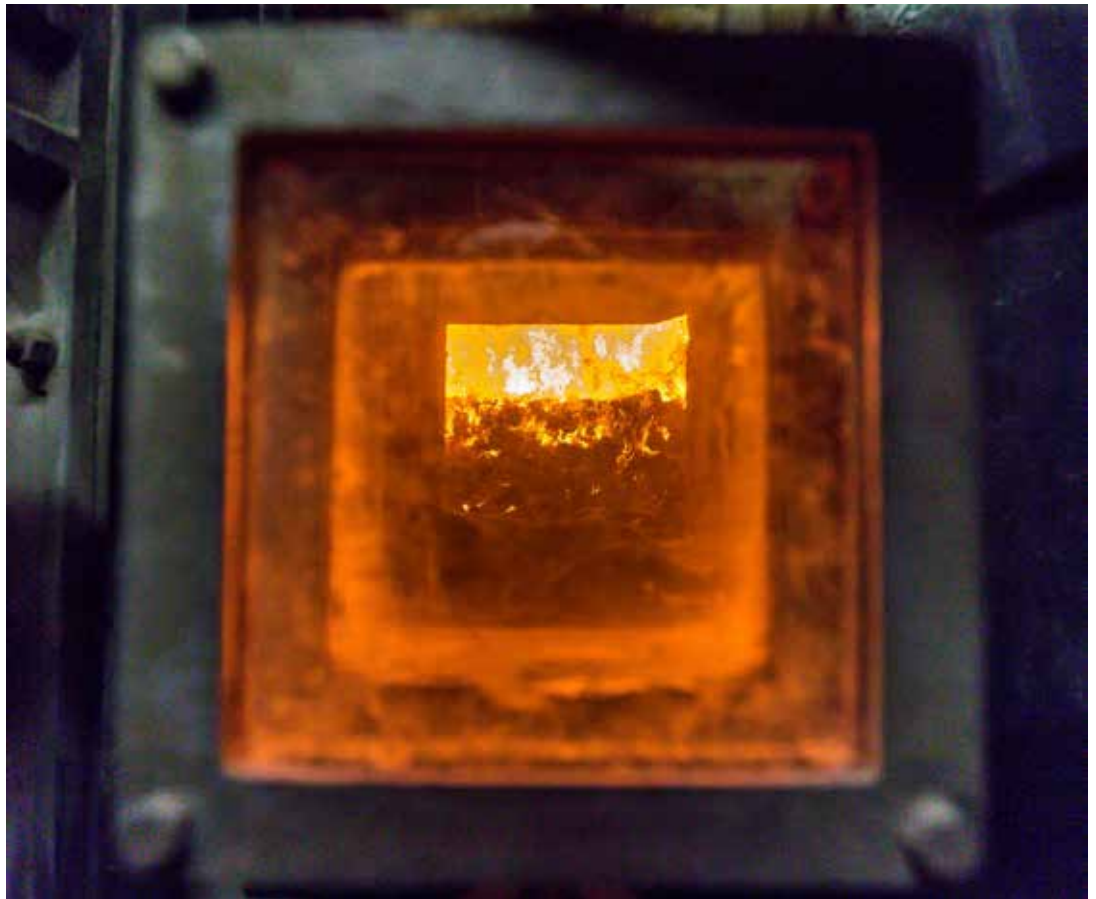
De Ovam berekende dat zelfs met de uitvoering van een reeks al genomen of op til staande maatregelen, de hoeveelheid te verbranden afval op termijn toeneemt. De uitbreiding van de blauwe pmd-zak volstaat niet, de versoepeling van wat in de gft-bak mag evenmin, en ook met het selectief inzamelen van matrassen en meubelen zullen we het doel niet bereiken. Er zijn meer ingrepen nodig.

Preventie, het voorkomen van afval, wordt meer dan ooit het ordewoord. Dat kan gaan om de beperking van voedselverlies. Of de producenten verplichten om minder, lichtere en recycleerbare verpakkingen te gebruiken. Met z'n allen meer producten gaan delen en langer gebruiken hoort er ook bij.

Bedrijven moeten ook helemaal de **circulaire** toer op. 'Ideaal wordt het afval van het ene bedrijf de grondstof van het andere', zegt Verheyen.

En we zullen nog meer het afval dat overblijft, moeten **sorteren**. Zo zou er nog vooruitgang te boeken zijn als we meer textiel en elektroapparaten uit het restafval kunnen halen.

Dat gesorteerde afval moeten we meer **recycleren**. We halen vandaag een recyclagescore van



Vlaanderen verbrandt jaarlijks zowat **2,2 miljoen ton** bedrijfs- en huishoudelijk afval. © Walter Saenen

zowat 70 procent. Dat moet naar 77,5 procent. Ook dat staat in het regeerakkoord. 'De recyclage gebeurt liefst in eigen land', zegt Verheyen. 'Dat is ecologisch en economisch beter, zeker voor kunststoffen. Zo houden we de jobs hier. En we vermijden ondoorzichtige afvalstromen naar China of Turkije.' Naar verwachting komt er een berg van een half miljoen ton kunststof per jaar bij.

Sorteren aan de bron

De Ovam is ervan overtuigd dat hogere heffingen voor verbranding de spelers uit de afvalwereld zullen stimuleren om naar alternatieven te zoeken. Dat instrument heeft bij de vermindering van het storten ook goed gewerkt.

Voor de burger zou het geen hoger kostenplaatje mogen betekenen. Verheyen: 'Wel zullen van de Vlaming extra inspanningen gevraagd worden om nog meer van zijn huishoudelijk afval aan de bron te sorteren.'

Het zijn zowel de overheid (in-

tercommunes) als privébedrijven die afval verbranden. Tegen de tweede helft van het komende decennium lopen veel vergunningen af en bij de vernieuwing daarvan zal de Vlaamse overheid rekening houden met de voorgenomen vermindering. 'Wie zijn brood verdient met afval verbranden, zal niet blij zijn met de geplande reductie', geeft Verheyen toe. 'Maar de betrokkenen kunnen investe-

ren in recyclinginstallaties, waarvan we er meer nodig zullen hebben. Met de opbrengst van de hogere heffingen kan de overheid in ruil een fonds oprichten om de afbouw van de capaciteit te begeleiden.'

Opslag in Nederland

De resterende verbrandingsovens zullen zo veel als mogelijk klimaatneutraal moeten zijn, bijvoorbeeld door het toepassen van koolstofopslag.

Drastisch en bruusk snijden in de verbrandingsmogelijkheden wil de Ovam liever niet. 'De capaciteit is vandaag ongeveer in evenwicht met het aanbod. Het steekt soms nauw. Zo was er al twee jaar op rij (2018 en 2019) in de zomer meer bedrijfsafval dan we konden verbranden, enkele tienduizenden ton. Eén oven die zes maanden stilligt wegens onderhoud is daar dit jaar de oorzaak van. Het afval moest daardoor tijdelijk opgeslagen worden of uitgevoerd naar Nederland.'

'In de verbrandingsoven gaan veel bruikbare materialen bovendien gewoon in rook op, dat blijft een verlies'

JAN VERHEYEN
Woordvoerder Ovam

'Restafval zal blijven toenemen'

De bedrijven die aan afvalverbranding doen, hebben vragen bij de doelstelling om een kwart minder afval te verbranden tegen 2030. 'Welke alternatieven komen er in de plaats?', vraagt Maarten Geerts, de woordvoerder van sectororganisatie Go4Circle zich af. 'Meer preventie en meer recyclen blijven ook onze bekommernis. Maar we moeten realistisch blijven: de bevolking neemt toe, de productie van restafval wellicht ook. **Meer sorteren en recyclen levert ook onvermijdelijk een residu op.** Waar gaan we daarmee naartoe? De verbrandingscapaciteit is vandaag al krap. Het kan toch niet de bedoeling zijn om dat afval te exporteren. Dan hebben we niet het voordeel het te kunnen verbranden voor de eigen energieproductie.' (ty)



VVSG wil enkel nog recycleerbare verpakkingen

Binnenkort mogen alle plastic verpakkingen in Vlaanderen in de blauwe pmd-zak. Makkelijk voor de burger en zo zamelen we meteen meer plastics in. Een stap in de goede richting, maar om écht een positief effect te hebben moeten verpakkingen ook volledig recycleerbaar zijn. Dat is nu niet het geval. Daarom wil de VVSG dat de producenten hier dringend werk van maken, zo niet moet er een verbod komen op niet-recycleerbare verpakkingen. Producenten moeten meer aandacht besteden aan het ontwerp van hun verpakkingen. 'Het probleem moet aan de bron aangepakt worden,' zegt Wim Dries, voorzitter van de VVSG. 'In de eerste plaats door geen overbodige verpakkingen op de markt te brengen. Elke producent zou moeten nadenken over de impact van zijn product op het milieu en de samenleving. Ze brengen nog te veel verpakkingen op de markt die we wel in de nieuwe blauwe zak gaan inzamelen maar die uiteindelijk moeilijk sorteer- of recycleerbaar zijn.'

Vooraf verpakkingen die bestaan uit meerdere materialen en gekleurde plastics zijn de grote boosdoeners. Denk maar aan chips- of drankzakjes, gemaakt van plastic én aluminium. De toepassingen zijn vaak laagwaardig, waardoor waardevolle grondstoffen verloren gaan. Sommige plastics brengen ook de kwaliteit van de andere afvalstromen in het gedrang. 'Alles inzamelen is zeer goed, maar je moet het ook maximaal kunnen recyclen tot nieuwe, bruikbare materialen die op hun beurt ook opnieuw kunnen worden gerecycleerd.'

Nemen producenten hun verantwoordelijkheid op korte termijn niet vrijwillig op, dan pleit de VVSG voor een verbod op verpakkingen die het huidige sorteer-en recyclageproces verstoren. Dat ligt ook in de lijn van het verpakkingsplan 2.0. dat de Vlaamse regering heeft opgesteld.

Nathalie Debast