

Imog persberichten

november 2022



Eerste gipsschip vertrokken vanuit Moen: "85 vrachtwagens minder op de weg"

MOEN
BAS DE WILDE

Aan de loskade van de afvalintercommunale Imog in Moen vertrok gisteren een eerste binnenschip met gerecycleerde gipsplaten naar de Waaslandhaven. "Per schip betekent dat 85 vrachtwagens die de 200 kilometer heen en terug niet langer meer moeten afleggen", zegt Johan Bonnier, CEO van Imog.

In de Waaslandhaven wordt het gipsafval behandeld door New West Gypsum Recycling (NWGR), een Canadees bedrijf dat het gips en karton van de platen van elkaar scheidt. Daarna gaat het gips naar gipsproducent Saint-Gobin/Gyproc, die het gerecycleerde materiaal gebruikt als grondstof. "Het is een mooi circulair verhaal van urban mining. Dat zijn grondstoffen die worden verzameld bij de consument, onder meer via onze afvalintercommunale, en die hergebruikt worden door producenten", zegt Bonnier.

Voorlopig blijft het bij vier gips-transporten per jaar met een binnenschip van maximaal 1.385 ton. "Potentieel kan er best elke dag een schip geladen worden en vertrekken", zegt Bonnier. "Maar dat is voorlopig nog toekomstmuziek. Consumenten en producenten moeten mee. Consumenten moeten meer circulair kopen en afval selectief aan-



Vrachtwagens laden het schip, een vernevelaar voorkomt stofhinder. Heel wat instanties en overheden zijn mee verantwoordelijk voor het eerste gipstransport over water. © BDW

bieden. Producenten moeten dan weer producten maken die eenvoudig hergebruikt kunnen worden als grondstof. Dat vergt heel wat sensibilisering van beide partijen, een werk dat nog tientallen jaren kan duren."

Nieuwe hal

Afvalintercommunale Imog bouwde alvast een nieuwe overkapping in het materialencentrum van Moen. "De hal is een voetbalveld groot en het gaat om een investering van 750.000 euro, voor een derde gefinancierd door de Vlaamse overheid", zegt Bonnier. "Hier kunnen we naast

JOHAN BONNIER
CEO IMOG

"Voorlopig houden we het op vier transporten per jaar, maar er is potentieel om hier dagelijks een binnenschip te vullen"

de gipsplaten nog andere fracties stockeren die later als grondstof kunnen dienen. Ik denk dan aan metalen, afgedankt witgoed, potgrond, pmd, papier en karton

en allerlei kunststoffen. Het zijn allemaal potentiële klanten voor onze loskade. Maar het volume is nog niet groot genoeg om een binnenschip te vullen. Voorlopig gebeuren die transporten nog per vrachtwagen."

Imog is door Multimodaal Vlaanderen overigens genomineerd tot Baanbreker 2022. Dat is een adviespunt dat bedrijven, verladers en logistieke dienstverleners adviseert in slim en duurzaam transport. Eind dit jaar wordt de eretitel gegeven aan een professional die bijdraagt tot een grote of kleine mentaliteitswijziging in het eigen bedrijf.



NIEUWS SPORT SHOWBIZZ NINA REGIO VIDEO PUZZEL PODC

Wijzig Zvevegem ► Nieuws Eten en drinken Uit-tips Lezersbijdragen



Op maandag 7 november vertrekt een volle vracht van de loskade van Imog in Moen richting Kallo, waar de sites van Saint-Gobain en New West Gypsum Recycling gevestigd zijn. Dit alles gebeurt in aanwezigheid van gedeputeerde Jean de Bethune, Imog-voorzitter Rik Soens, algemeen directeur van Imog Johan Bonnier en alle partners van het project. © Imog

Eerste schip met lading gipsplaten vertrekt van op Imogsite in Moen richting Antwerpen: “85 containertransporten minder op de weg”

MOEN Vandaag is een lading afgedankte gipsplaten van aan de loskade van Imog in Moen richting de recyclagefabrieken Saint-Gobain en New West Gypsum Recycling in Kallo vertrokken. Afvalintercommunale Imog maakt deel uit van een project dat binnenvaart inzet voor het transport van het recyclagetraject: 'circulair gips'.

Joyce Mesdag 07-11-22, 19:57



“Om afval als grondstoffen opnieuw in te zetten in een productieproces, moeten vraag- en aanbodzijde op elkaar worden afgestemd”, zegt Johan Bonnier, ceo bij Imog. “Hier bewijzen hubs, zoals deze op onze site in Moen, hun taak binnen de circulaire economie. Het materiaal wordt er uit verschillende bronnen geclusterd en opgeschaald, tot er een volledige scheepsloading is verzameld. Die wordt dan afgevoerd van zodra die kan worden ingepast in het recyclage- en productieproces bij de aanmaak van nieuwe gipskartonplaten.”

Vrachtwagens

Imog bouwde daarvoor een nieuwe overkapping in het materialencentrum in Moen, om alle gipsplaten op een weersbestendige manier te stockeren. “Met deze investering willen we ons als een hub of een centraal verzamelplatform profileren. Op die manier wordt alles gebundeld en als grote lading via het water richting Kallo getransporteerd. Dat is een traject van 200 km heen en terug dat niet langer met vrachtwagens wordt gedaan. Een volle vrachtlading bespaart zo’n 40 tot 110 ritten met de vrachtwagen uit, afhankelijk van de grootte van het schip. Vandaag worden 590 ton afgedankte gipsplaten afgevoerd. Met deze lading die vandaag vertrekt houdt Imog 85 containertransporten van de weg.”

Het project is een samenwerking tussen Saint-Gobain/Gyproc, New West Gypsum Recycling, Multimodaal.Vlaanderen, Rebel en Imog.

AFGEDANKTE GIPSPLATEN IMOG VOORTAAN OVER WATER AFGEVOERD

NIEUWS | 07/11/2022



Aan de loskade van afvalintercommunale IMOG in Moen vertrekt vandaag het eerste volle schip, geladen met gipsplaten.

IMOG voert de afgedankte gipsplaten voortaan weg over het water, dat spaart 85 vrachtwagens per schip uit. Dat IMOG daarvoor samenwerkt met andere instanties en bedrijven uit de sector voor de verwerking van de gipsplaten is uniek in Europa, zegt IMOG. (Lees verder onder de foto)



De afvalintercommunale neemt trouwens vandaag ook officieel haar gloednieuwe overkapping in gebruik in Moen, daaronder kunnen ze ook die gipsplaten wind- en regenvrij opslaan.



 MOEN / Economie

Imog zet in Moen in op transport via binnenvaart



Afvalintercommunale Imog maakt deel uit van een project dat binnenvaart inzet voor het transport van het recyclagetraject 'circulair gips'. Maandag vertrok een schip met 590 ton gipsafval vanuit Moen richting Kallo.

Om afval als grondstof opnieuw in te zetten in een productieproces, moeten vraag en aanbodzijde op elkaar worden afgestemd. Hier bewijzen centrale verzamelpunten zoals in Moen hun taak binnen de circulaire economie. "Het materiaal wordt er uit verschillende bronnen geclusterd en opgeschaald tot er een volledige scheepslading kan worden afgevoerd. Deze kan dan worden gebruikt in het recyclage- en productieproces bij de aanmaak van nieuwe gipskartonplaten", verduidelijkt algemeen directeur van Imog, Johan Bonnier.

In dit kader bouwde Imog een nieuwe overkapping in Moen zodat alle gipsplaten op een weerbestendige manier worden gestockeerd tot ze via de binnenwateren vertrekken naar Kallo.

Toekomst

Met deze investering toont Imog klaar te zijn voor de toekomst. "We willen ons als een hub of een centraal verzamelplatform profileren. Op die manier wordt alles gebundeld en als grote lading via het water richting Kallo getransporteerd. Een traject van zo'n 200 kilometer heen en terug dat niet langer met vrachtwagens wordt gedaan", aldus Bonnier.

Minder wegtransport

Een volle lading spaart zo'n 40 tot 110 ritten met de vrachtwagen uit, afhankelijk van de grootte van het schip. Het schip dat maandag vertrok, bevat 590 ton afgedankte gipsplaten waardoor Imog zo'n 85 containertransporten van de weg hield.

Het afval wordt verwerkt in New West Gypsum Recycling om daarna weer in de productieketen van Saint-Gobain Gyproc in te zetten. Men gaat er prat op dat vier uur nadat het afval gelost werd, het reeds verwerkt is in een nieuwe gipsplaat. (GVH)



rv © jvs

Miwa verhoogt prijzen: recyclageparken en huis-aan-huis ophaling restafval en GFT worden duurder

WAASLAND De prijzen voor het sorteren van afval in de recyclageparken van afvalintercommunale Miwa worden vanaf volgend jaar duurder. Ook de kostprijs voor de huis-aan-huis ophaling van restafval en GFT wordt opgetrokken.

Bert Foubert 08-11-22, 14:57



Wie grofvuil naar het containerpark brengt, betaalt daar vanaf 1 januari 0,28 euro per kilogram voor. Dat is een verhoging met meer dan de helft van het huidige bedrag. Ook het binnenbrengen van bouw- en sloopafval, tuinafval en steenpuin wordt 0,01 euro per kilogram duurder. De tarieven voor asbest en houtafval blijven behouden.

De huis-aan-huis ophaling van restafval via de grijze containers wordt opgetrokken van 0,18 euro per kilogram naar 0,23 euro per kilogram. Wie boven de 100 kilogram per gezinslid gaat betaalt 0,30 euro per kilogram in plaats van de huidige 0,25 euro per kilogram. Ook voor ondergrondse containers en de ophaling aan huis van grofvuil stijgen de prijzen.

De prijzen voor een GFT-label worden vanaf 1 juli van volgend jaar opgetrokken naar 0,75 euro voor een 40 liter container, 2,40 euro voor een container van 120 liter en 4,80 euro voor een 240 liter container. Tot 30 juni van volgend jaar kunnen de oude labels nog gebruikt worden.

Miwa zal een aantal tarieven ook indexeren, waardoor ze vanaf januari van 2024 jaarlijks kunnen stijgen.

“De afvalinzameling en -verwerking is op korte tijd veel meer gaan kosten door de vele indexeringen”, legt communicatieverantwoordelijke Maxime Vanderhaeghen van Miwa de tariefverhogingen uit. “Ook bij de uitbating van de recyclageparken laten de prijsstijgingen zich stevig voelen. Net als de stijgende loonkosten. Die wegen op het budget terwijl het aantal personeelsleden al enkele jaren stabiel is gebleven. Om al deze prijsstijgingen op te vangen moesten we een aantal activiteiten tegen het licht houden en een aangepaste begroting uitwerken.”