

Imog persberichten

oktober - november 2021





Bron : Radio 2 Facebookpagina - 15 november 2021

AFVALOPHALERS VRAGEN MEER RESPECT

NIEUWS | 15/11/2021



Gooi niet met afval, maar wel eens met een complimentje. Dat is zowat het motto van de week van het afvalteam. Vuilnisophalers en medewerkers op het containerpark staan nu speciaal in de kijker.

Ook in Harelbeke zetten ze in op meer respect voor het werk van afvalophalers. Uit een enquête blijkt dat ze nog te vaak onheus behandeld worden door mensen die hen bijvoorbeeld de huid vol schelden. 9 op de 10 medewerkers van recyclageparken of afvalophalers kregen al te maken met agressie. Een kwart van hen meldt zelfs dat ze wekelijks gescheld, geroep of respectloze gebaren ondergaan. Christophe Isembaert, medewerker recyclagepark Harelbeke: "Ja, dat hebben we dikwijls, maar we proberen dan de mensen te kalmeren en te zeggen: dat moet hier en dat moet daar."

Volgens Imog hebben mensen langere tenen sinds de covidcrisis. Sinds vandaag hangen dan ook affiches op het containerpark om mensen aan te manen om meer respect te tonen.

Afval Imog Intercommunale Milieu

Bron : Focus/WTV - 15 november 2021

Hoffelijkheidscampagne moet komaf maken met agressie tegen afvalophalers

De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en Interafval lanceren, met de steun van OVAM en Fost Plus, voor de zesde keer een hoffelijkheidscampagne. De 'Week van het afvalteam' vraagt respect voor het werk van iedereen die instaat voor de afvalinzameling. Ook een compliment is daarbij op zijn plaats.

JV 15-11-21, 06:41 Bron: Belga

Meer dan 1 op de 3 afvalophalers (36 procent) krijgt minstens 1 keer per week te maken met verbale agressie, een stijging ten opzichte van 2019. Vijftien procent had zelfs te maken met fysieke agressie, ongeveer evenveel als in 2019. Vaak gaat het om onaangepast gedrag van andere weggebruikers. Bijna 1 op de 2 medewerkers van telefonische infolijnen is minstens 1 keer per week kop van Jut, waarbij bellers roepen en schelden. Agressie tegen parkwachters op het recyclagepark is minder frequent. Maar toch krijgt ook 1 op de 4 van hen nog steeds minstens 1 keer per week te maken met verbale agressie.

"Een vlotte en efficiënte afvalinzameling is het resultaat van de samenwerking en inzet van heel wat diensten en medewerkers, sommigen zichtbaar in het straatbeeld, anderen niet. Het is cruciaal dat zij allen hun job kunnen doen, zo niet verandert onze omgeving in een stort en valt er niets te recyclen", benadrukt Nathalie Debast, persverantwoordelijke van de VVSG.

"Campagnes als deze blijven nodig, al rekenen we natuurlijk ook op de vriendelijke inborst van de Vlamingen. Een 'goedemorgen' of 'dankuwel', het kost niets en toont dat het werk gewaardeerd wordt", zegt Wim Dries, voorzitter van de VVSG.

“Dit kan tot gevaarlijke verkeerssituaties leiden”



Buurtbewoners zijn niet opgezet met de plannen rond het nieuwe recyclagepark. (foto LV)

AVELGEM Het gemeentebestuur plant een herinrichting van het recyclagepark in de Kortrijkstraat 19. Daarbij zou een grote loods geplaatst worden voor de centralisatie van de technische dienst. De plannen leiden tot protest van de buurtbewoners. “Industriële activiteit in het centrum van een gemeente kan niet meer anno 2021.”

DOOR **LEVI VERBAUWHEDÉ**

De vergunning voor het huidige recyclagepark in de Kortrijkstraat loopt af binnen vier jaar. Sinds 2012 is het gemeentebestuur van Avelgem tevergeefs op zoek naar een nieuwe site. Nu de tijd dringt, wenst het schepencollege het huidige recyclagepark in het centrum te herinrichten om te voldoen aan bepaalde eisen. Daarbij zou men onder meer een grote loods bouwen om de technische dienst in te

plaatsen. Voor deze plannen werden enkele burens aangeschreven. Ondertussen werden al acht bezwaarschriften ingediend tegen de goedkeuring van de aanvraag tot vergunning voor het omgevingsproject. In een van de bezwaren schrijft men het volgende: ‘Anno 2021, een tijdperk waarin mobiliteit en milieu centraal staan, verbaast het ons ten stelligste dat er een aanvraag met dergelijke effecten op zowel mobiliteit, milieu als de menselijke gezondheid op tafel ligt voor een project pal in het centrum van de gemeente Avelgem.’ Buurtbewoners vragen zich af of er goed gezocht werd naar alternatieve locaties.

EFFECTEN OP MOBILITEIT

De buurtbewoners maken zich zorgen over de negatieve effecten op onder meer de luchtkwaliteit en de mobiliteit. Het op één plaats samenbrengen van het wagenpark van de technische dienst in combinatie met de vrachtwagens die volle afvalcontainers ophalen, stuift op veel onbegrip. “Tijdens de spitsuren en voor het schoolgaand verkeer zal dit leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties”,

vertelt Rezi Lambaere. Hij vertegenwoordigt de inwoners van de omliggende appartementen.

Lambaere woont in Otegem maar kan deze problematiek als geboren Avelgemnaar niet zomaar laten passeren. “Tegenover het recyclagepark is er een kinderopvang en de Kortrijkstraat is een belangrijke invalsweg voor de scholen. Als de herinrichting zou doorgaan, dan moet het gemeentebestuur extra acties ondernemen om de veiligheid te verbeteren. Zebrapaden in de Kortrijkstraat zou al een goed begin zijn”, zegt Lambaere.

Ook de inzameling van asbestcementafval en de eventuele gevolgen op de menselijke gezondheid botst op felle kritiek. Dat is momenteel niet toegelaten in het recyclagepark, maar die maatregel zou aangepast worden om uniform te zijn met andere parken in de ruime omgeving.

INFOVERGADERING

Burgemeester Lut Deseyn (gba-Gemeentebelangen) zegt dat alle zaken rond het containerpark afgehandeld zijn. Als alles goedgekeurd wordt, starten de werken in mei of juni 2022.

“Ik heb nog niet alle bezwaarschriften gelezen. Maar ik denk dat de buurtbewoners niet volledig op de hoogte zijn en elkaar een beetje opjagen. Binnenkort organiseren we een infovergadering waarop we de herinrichting zullen toelichten.” De burgemeester vertelt dat ze wel rekening houden met de nabije omgeving. “We hebben een specifieke architect aangesteld die veel aan-

dacht zal besteden aan het esthetische aspect van de herinrichting, zodat het project in ons centrum past.”

Rezi Lambaere is verrast door de uitspraken van burgemeester Deseyn. “Van een eventuele infovergadering ben ik niet op de hoogte, dat is alleszins een goed idee. Enkel de appartementsgebouwen naast het recyclagepark werden aangeschreven voor het openbaar onderzoek. De meeste inwoners uit het centrum weten niet eens wat er zal gebeuren, ze schrikken wanneer we de plannen uitlegen”.

Het dossier is nog niet afgehandeld volgens Lambaere. “Desnoods trekken we naar de Raad van State, zoals de burgemeester dat zelf heeft gedaan.” Enkele jaren geleden vond men een locatie achter het sportcomplex Ter Muncken, naast een industrieterrein. “Dat was een ideale locatie”, vertelt Lambaere. “Maar het grensde aan de ouderlijke hoeve van de burgemeester, die naar de Raad van State trok om de plannen te laten weigeren op basis van een mobiliteitsstudie. Toen kon er wel een studie plaatsvinden, nu werd dat niet gedaan. Onbegrijpelijk voor een project midden in het centrum.”

Tijdens de gemeenteraad in januari 2019 vroeg een oppositiedel of er een mobiliteitsstudie zou worden uitgevoerd, om de eventuele verkeersoverlast in de Kortrijkstraat te onderzoeken. “Tot op vandaag heeft die niet plaatsgevonden, ondanks verzoek van de oppositie en enkele buurtbewoners”, zucht Lambaere.

“Ik denk dat de buurtbewoners niet volledig op de hoogte zijn en elkaar een beetje opjagen”

LUT DESEYN
BURGEMEESTER AVELGEM
(GBA-GEMEENTEBELANGEN)



DE JUISTE VUILNISBAK OP DE JUISTE PLAATS

Dagelijks leveren de medewerk(st)ers van VZW tAlternatief en de medewerk(st)ers van de gemeente inspanningen om Zwevegem netjes te houden. Natuurlijk rekenen we ook op de medewerking van alle Zwevegernaren: wie in een propere gemeente wil wonen, moet daar ook zelf een inspanning voor doen.

Geen huishoudelijk afval in straatvuilnisbak

Straatvuilnisbakken staan er enkel voor het klein verpakkingsafval van de voorbijgangers die buiten iets eten of drinken... Helaas gooien vele mensen nog afval op straat, sommigen droppen zelfs hun huishoudafval in een straatvuilnisbak.



**“WIST JE DAT ER
IN ZWEVEGEM 190
VUILNISBAKKEN
STAAN?”**

Straatvuilnisbakken zijn efficiënt in de strijd tegen zwerfvuil. Heel belangrijk is een juiste plaats en tijdige lediging van de vuilnisbak. We werken samen met VZW tAlternatief om vuilnisbakken te plaatsen, te ledigen en om zwerfvuil en sluikstort op te ruimen: een tijdrovende weg die wekelijks heel wat arbeidsuren kost.

Intussen zijn we gestart, onder begeleiding van Mooimakers en Imog, met de opmaak van een **vuilnisbakkenplan**.

De eerste belangrijke stap is gerealiseerd: een inventarisatie van alle vuilnisbakken. Elke vuilnisbak kreeg een uniek nummer zodat alle gegevens kunnen gekoppeld worden aan de juiste vuilnisbak.

In een volgende stap meten we de vullingsgraad van de vuilnisbakken. Zo krijgen we een inzicht in het gebruik van de vuilnisbakken. Deze resultaten zullen in het najaar gekend zijn.

Oproep

“Met dit vuilnisbakkenplan hopen we de strijd tegen het zwerfvuil verder aan te gaan. Hou je papiertje, kauwgom of blikje bij tot de volgende vuilnisbak op jouw pad.



WEEK VAN DE HAND- HAVING: 4 TOT EN MET 10 OKTOBER

Van 4 tot en met 10 oktober is er opnieuw de Week van de Handhaving. Er zijn extra controles op zwerfvuil en sluikstort, zowel anoniem als in uniform. Lichte overtreders worden aangesproken. Bij zwaardere overtredingen wordt er ook zwaarder beboet. We gaan hierbij niet alleen voor een harde, maar ook een positieve aanpak: wie zijn zwerfvuil correct in de vuilnisbak gooit, mag rekenen op een complimentje.

❶ www.mooimakers.be

KRUISEM

Repair Café opent weer

Wie kapotte spullen heeft, hoeft ze niet meteen in de vuilnisbak te kieperen of ermee naar het containerpark te rennen: in Kruisem opent vandaag opnieuw het Repair Café. Daar helpen buurtgenoten elkaar bij het herstellen van onder meer kleding, elektrische apparaten, meubels, fietsen en computers. Vandaag vindt Repair Café plaats in De Griffel aan de Ouwegemsesteenweg.

Op 18 december is in De Mastbloem aan de Waregemsesteenweg, telkens van 13 tot 16 uur. (DCRB)

Bron : Het Laatste Nieuws - 16 oktober 2021

WIELSBEKE WIL FORS INVESTEREN IN BEPERKING VAN CO2 TEGEN 2030

“Uitstoot moet 40 procent omlaag”

WIELSBEKE In september heeft de gemeenteraad het lokaal klimaatpact goedgekeurd. Tegen 2030 moet de gemeente de CO2-uitstoot met 40 procent verminderen. “Samen met bedrijven, burgers en verenigingen zullen we de komende jaren fors investeren in vergroening, energiebesparende renovaties, duurzame mobiliteit en ontharding”, zegt schepen van Milieu Magda Deprez (CD&V).

DOOR **NIELS VROMANT**

De Vlaamse regering kondigde afgelopen zomer aan dat zij 24 miljoen euro subsidies voorziet voor gemeenten die van klimaat een absolute prioriteit maken. Wielsbeke is daar één van en kan rekenen op minstens 32.000 euro. Daarmee keurde de gemeenteraad eind september het Lokaal Klimaatpact goed.

SNELWEG

“Om de broeikasgassen met 40 procent te verminderen tegen 2030 zullen we moeten samenwerken met de industrie. Zij zijn verantwoordelijk voor 85 procent van de CO2-uitstoot in onze gemeente. De inwoners zullen ook

een inspanning moeten doen. Met een gemiddelde uitstoot van 4,6 ton per huishouden zitten we boven het Vlaams gemiddelde van 3,7 ton”, legt ze uit. Het percentage werd bepaald op

“Iedereen zal een tandje moeten bijsteken”

OLIVIER ADAMS
MILIEUAMBTENAAR



Schepen Magda Deprez: “Ook inwoners moeten een inspanning doen.” (gfr)

basis van een aantal factoren. “Zo heeft het een invloed of er een snelweg door je dorp loopt of niet. In Wielsbeke is er veel industrie, al is die uitstoot uiteraard al gereguleerd”, verklaart milieumambtenaar Olivier Adams. Het lokaal klimaatpact zal zich baseren op werven die opgezet zijn als leidraad voor alle Vlaamse gemeentes: vergroening, renovatie en hernieuwbare energie, deelmobiliteit en droogteproblematiek.

Hoe de gemeente het plan zal invullen is nog niet duidelijk.

WORKSHOPS

“Het plan moet binnen de twee jaar klaar zijn. De West-Vlaamse Intercommunale waar wij deel van zijn, zal ons daarbij begeleiden. Zo zijn er begin december bijvoorbeeld enkele interessante workshops gepland”, zegt de schepen. De milieumambtenaar ziet al enkele kansen waar de ge-

meente op in kan spelen. Zo ziet hij vergroening en ontharding als belangrijke pijlers. “Op dit moment zijn we een bomeninventaris aan het opmaken. Hoeveel bomen hebben we op het openbaar domein en hoeveel zijn er daarvan nog in goede staat. Het wordt daarnaast ook zaak om de mensen aan te sporen op private gronden bomen te planten”, geeft Olivier aan. “Daarnaast is het belangrijk om bij nieuwe bouwvoorvragen zo weinig mogelijk verharding van de grond toe te laten om de groene ruimte zoveel mogelijk te behouden.”

Ook hernieuwbare energie zal in onze gemeente een belangrijke rol spelen. “We doen momenteel al een beroep op 4 windmolens. Op nieuwe gemeentelijke infrastructuur zoals de sporthal en het zwembad leggen we uiteraard zonnepanelen.” Olivier is ervan overtuigd dat het doel, een daling van 40 procent CO2-uitstoot, gehaald zal worden. “We laten ons goed bijstaan en het moet zeker lukken. Anders beginnen we er als gemeente niet aan. Uiteindelijk zal iedereen een tandje moeten bijsteken”, besluit hij.

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 22 oktober 2021

Controlerende afvalinzamelaars zetten bedrijven aan tot beter sorteren



De verplichting om afval te sorteren geldt niet alleen voor huishoudens, maar ook voor bedrijven. Inzamelaars nemen dit op in hun contracten met bedrijven, controleren of ze het goed doen en helpen hen om hun gedrag zo nodig aan te scherpen. De sorteer- en contractplicht geldt ook voor gemeentelijke diensten, scholen, verenigingen, sporthallen... Ook zij produceren immers bedrijfsafval.

Het Vlarema (Vlaams Reglement voor het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen) vermeldt expliciet 22 afvalsoorten die niet in het restafval van bedrijven aanwezig mogen zijn. Komen deze afvalsoorten voor in een bedrijf, dan moet het deze sorteren en selectief laten inzamelen. Voor de inzameling van restafval moet het bedrijf een contract afsluiten met de inzamelaar. In dit contract is opgenomen hoe het bedrijf de selectieve afvalstoffen zal sorteren.

Visuele controles en handhaving

Door een recente wijziging in de wetgeving, opgenomen in Vlarema 8, zijn afvalinzamelaars sinds 1 september van dit jaar verplicht een visuele controle uit te oefenen op het restafval van bedrijven. Indien het restafval selectief in te zamelen afvalsoorten bevat, is het niet conform en kan de inzamelaar weigeren het mee te nemen. Bij inzamelingen via afzetcontainers moeten deze op een vergunde site worden leeggegooid ter controle. Bij onvoldoende sortering moet dit afval worden nagesorteerd. De inzamelaar is in beide gevallen verplicht de non-conformiteit te melden aan het bedrijf in kwestie en ze te registreren in het non-conformiteitenregister. Aan de hand van dit register

kunnen handhavers gerichte controles uitvoeren bij bedrijven die niet goed sorteren.

Om de controle op de sorterplicht mogelijk te maken mogen er vanaf 1 januari 2022 geen niet-transparante restafvalzakken van meer dan zestig liter meer gebruikt worden in afvalcontainers. Vanaf 1 januari 2023 mag geen enkel formaat van restafvalzak nog ondoorzichtig zijn.

Minder restafval

Het uiteindelijke doel is minder restafval, doordat bedrijven meer inspanningen leveren om hun afval te sorteren en zo een boete te vermijden. Het feit dat de controle in Vlarema werd opgenomen, creëert voor de inzamelaars een gelijk speelveld.

Door de betere sortering neemt ook de kwaliteit toe van de materialen die in aanmerking komen voor recyclage. Zo blijven meer grondstoffen langer beschikbaar. Recycleerbaar afval dat in het restafval terechtkomt, is immers dikwijls zo aangetast dat het niet meer te recycleren valt.

Gevolgen voor besturen en afvalintercommunales

Gemeentelijke diensten, scholen, andere gemeentelijke gebouwen, verenigingen..., ze produceren allemaal bedrijfsafval en moeten dus ook de nieuwe regels respecteren. Voor de aanbidding van hun restafval moeten ze met de inzamelaar een contract afsluiten waarin staat hoe ze hun afval sorteren. De inzamelaar moet de klant hierover uitgebreid informeren, het restafval visueel controleren bij de inzameling en non-conformiteiten melden.

Uitzondering hierop is wanneer het restafval meetelt als 'vergelijkbaar' en in één ronde samen met het huisvuil wordt ingezameld.

Het uiteindelijke doel is minder restafval, doordat bedrijven meer inspanningen leveren om hun afval te sorteren en zo een boete te vermijden. Door de betere sortering neemt ook de kwaliteit toe van de materialen die in aanmerking komen voor recyclage.



Welke afvalsoorten mogen nooit in het restafval?

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 klein gevaarlijk afval van vergelijkbare bedrijfsmatige oorsprong | 14 afgedankte landbouwfolies |
| 2 glasafval | 15 afgedankte batterijen en accu's |
| 3 papier- en kartonafval | 16 pmd-afval |
| 4 gebruikte dierlijke en plantaardige oliën en vetten | 17 houtafval |
| 5 groenafval | 18 metaalafval |
| 6 textielafval | 19 afgedankte matrassen |
| 7 afgedankte elektrische en elektronische apparatuur | 20 recycleerbare harde kunststoffen |
| 8 afvalbanden | 21 geëxpandeerd polystyreen |
| 9 puin | 22 folies |
| 10 afvalolie | 23 keukenafval en etensresten* |
| 11 gevaarlijke afvalstoffen | 24 levensmiddelenafval.* |
| 12 asbestcementhoudende afvalstoffen | |
| 13 afgedankte apparatuur en recipiënten die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bevatten | |

* sorteren momenteel enkel verplicht voor een beperkt aantal bedrijven, vanaf 31/12/2023 moeten alle bedrijven keukenafval en etensresten en levensmiddelenafval sorteren.

Meer weten?

Bekijk de informatie over sorteerverplichtingen en download de folder voor bedrijven via

www.ovam.be/iksorteer

Informatie voor inzamelaars via: www.ovam.be/afval-materialen/bedrijfsafval/inzameling-van-restafval-bij-bedrijven

Vergelijkbaar betekent dat het naar aard, samenstelling en hoeveelheid te vergelijken is met huisvuil. Vergelijkbaar bedrijfsrestafval mag per inzameling gemiddeld maximaal drie zakken van 60 liter of 22,5 kg bevatten. Is er meer afval, dan is er sprake van 'gelijkaardig' bedrijfsrestafval, en dan is de contractplicht en controle wel van toepassing, ook al wordt dit afval in één ronde met het huisvuil ingezameld.

Ook voor gemeenten die in eigen beheer de afvalinzameling uitvoeren bij lokale bedrijven of eigen diensten en voor intercommunales die bedrijfsrestafval inzamelen en/of verwerken, brengt deze nieuwe regelgeving nogal wat verandering. Vanaf nu zijn ze verplicht bij bedrijfsklanten – en dus ook bij gemeentelijke of eigen diensten – het restafval te controleren op sorteerfouten, de klant hiervan op de hoogte te brengen en een non-conformiteit te registreren. —

SARA COESSENS

VVSG-stafmedewerker afvalbeleid