

Imog persberichten

oktober - november 2020



Afvalbedrijf gaat zelf vuilniswagens weren uit drukke schoolomgeving

HARELBEKE/DEERLIJK/ANZEGEM/AVELGEM/ZWEVEGEM/KORTRIJK/WAREGEM Een vuilniswagen aan de schoolpoort bij het begin of het einde van een schooldag, het zou binnenkort verleden tijd moeten zijn. Afvalintercommunale Imog wil haar ophalers verbieden om nog in de buurt van scholen te rijden wanneer daar veel kinderen lopen.

Verkeersveiligheid komt steeds hoger op de politieke agenda, en dat merken ze ook bij afvalverwerker Imog. 'Steeds meer gemeentebesturen willen niet meer dat er nog grote vrachtwagens in de buurt van scholen rijden. Of toch zeker niet als daar veel kinderen passeren, bijvoorbeeld bij de start of het einde van de schooldag', zegt Imog-woordvoerder Koen Delie.

Dodelijk ongeval

Het bedrijf wil meevaren op die 'trend'. 'We begrijpen de bezorgdheid, zeker na een dodelijk ongeval onlangs in Zwevegem. Dus verplichten we bij het volgende contract onze ophalers om schoolomgevingen bij het begin en einde van de lesdag te vermijden.'

Op dit moment kan Imog weinig doen. 'We inventariseren onze

met werfverkeer.

Kortrijk was vier jaar geleden de eerste stad om dat charter te lanceren en kreeg overal in Vlaanderen navolging. 'Het is een mooi initiatief, maar het stadsbestuur kan wat mij betreft nog een stap verder

gaan', zegt Opsomer, zelf leerkracht in het Guldensporencollege.

'Dat er onlangs om 8 uur een zware vrachtwagen van Imog door de Ballingenweg reed, was bijvoorbeeld niet oké.'

Lokaal vrachtverkeer

Schepen van Mobiliteit Tijs Naert (SPA/Groen) belooft het idee voor te leggen aan Imog. Toen bleek dat het bedrijf zelf al een plan i aan het uitwerken was. 'Dit charter gaat specifiek over werfverkeer,

maar ook bestemmingsverkeer moet aangepakt worden. Ik vraag aan Imog of ze daarmee rekening willen houden, net als we dat aan bedrijven met lokaal vrachtverkeer moeten vragen', zegt schepen Naert. **Karen Verhulst**



Gemeenteraadslid Koen Opsomer (rechts) deed een warme oproep om vrachtverkeer weg te houden bij scholen, iets wat schepen Tijs Naert onderschreef. © loh

'We zijn onze routes aan het herzien en zullen onze ophalers verbieden om aan het begin en einde van de lessen in de buurt van scholen te komen'

Koen Delie
Woordvoerder Imog

ophaalroutes en bij de opmaak van het volgende bestek, dat via de officiële weg op zoek gaat naar bedrijven die afval ophalen, nemen we deze regel op in de voorwaarden', zegt Delie.

Het plan van Imog kwam eerder onverwacht aan het licht na een discussie op de gemeenteraad in Harelbeke. Raadslid Koen Opsomer (CD&V) feliciteerde het stadsbestuur met de ondertekening van het werfcharter. Dat verbiedt bouwbedrijven om bij het begin en aan het einde van de schooldag in schoolomgevingen te passeren

Imog wil zelf charter van bouwsector gaan toepassen

Afvalbedrijf gaat zelf vuilniswagens weren uit drukke schoolomgevingen

HARELBEKE/DEERLIJK/ANZEGEM/
AVELGEM/ZWEVEGEM/KORTRIJK/
WAREGEM

Een vuilniswagen aan de schoolpoort bij het begin of het einde van een schooldag, het zou binnenkort verleden tijd moeten zijn. Afvalintercommunale Imog wil haar ophalers verbieden om nog in de buurt van scholen te rijden op het moment dat daar veel kinderen lopen.

KAREN VERHULST

Verkeersveiligheid komt steeds hoger op de politieke agenda, en dat merken ze ook bij afvalverwerker Imog. "Steeds meer gemeentebesturen willen niet meer dat er nog grote vrachtwagens in de buurt van scholen rijden. Of toch zeker niet als daar veel kinderen passeren, bijvoorbeeld bij de start of het einde van de schooldag", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie.

Dodelijk ongeval

Het bedrijf wil meevaren op die 'trend'. "We begrijpen de bezorgdheid, zeker na het dodelijk ongeval onlangs in Zwevegem. Dus verplichten we bij het volgende contract onze ophalers om schoolomgevingen bij begin en einde van de lesdag te vermijden."

Op dit moment kan Imog weinig doen. "We inventariseren onze ophaalroutes en bij de opmaak van het volgend bestek, dat via de officiële weg op zoek gaat naar bedrijven die afval ophalen, nemen we



KOEN DELIE

IMOG

"We zijn onze routes aan het herzien en zullen onze ophalers verbieden om aan het begin en einde van de lessen in de buurt van scholen te komen"

deze regel op in de voorwaarden", zegt Delie.

Het plan van Imog kwam eerder onverwacht aan het licht na een

discussie op de gemeenteraad in Harelbeke. Raadslid Koen Opsomer (CD&V) feliciteerde het stadsbestuur met het ondertekenen van het werfcharter. Dat verbiedt bouwbedrijven om bij het begin en aan het einde van de schooldag in schoolomgevingen te passeren met werfverkeer.

Kortrijk was vier jaar geleden de eerste om dat charter te lanceren en kreeg overal in Vlaanderen navolging. "Het is een mooi initiatief, maar het stadsbestuur kan wat mij betreft nog een stap verder gaan. Dat er onlangs om 8 uur een zware vrachtwagen van Imog door de Balingenweg reed, was bijvoorbeeld

niet oké", zegt Opsomer, zelf leerkracht in het Guldensporencollege.

Lokaal vrachtverkeer

Schepen van Mobiliteit Tijs Naert (SP.A/Groen) belooft het idee voor te leggen aan Imog. Toen bleek dat het bedrijf zelf al een plan in die zin aan het uitwerken was.

"Dit charter gaat specifiek over werfverkeer, maar ook bestemmingsverkeer moet aangepakt worden. Ik vraag aan Imog of ze hiermee rekening willen houden, net als we dat aan bedrijven met lokaal vrachtverkeer moeten vragen", aldus Naert.

Imog wil wegcreuzen van scholen weghouden

HARELBEKE Afvalverwerker Imog wil de vrachtwagens weren uit een drukke schoolomgeving. “Meer en meer gemeentebesturen willen niet meer dat er nog grote vrachtwagens rijden waar veel kinderen passeren. Wij stappen daarin mee”, zegt Koen Delie van Imog.



Koen Opsomer (Guldensporencollege) en Koen Delie (Imog) in de omgeving van de Centrumschool. (foto LOO)

Het verhaal voor Imog begint bij een gemeenteraadszitting, waar het stadsbestuur een werfcharter goedkeurde dat bouwbedrijven verbiedt om bij het begin en aan het einde van de schooldag in schoolomgevingen met werfverkeer te passeren. Raadslid Koen Opsomer (CD&V) feliciteerde het stadsbestuur toen met het ondertekenen van het werfcharter.

“Het is een heel mooi initiatief, maar het stadsbestuur mag gerust een grotere stap zetten. Het kan bijvoorbeeld niet dat een vrachtwagen om 8 uur 's morgens aan een schoolpoort in de Ballingweg passeert waar het op dat uur heel druk is”, aldus Koen Opsomer, die leerkracht is aan het Guldensporencollege. “Meer en meer gemeentebesturen willen niet meer dat er nog grote vrachtwagens in

de buurt van scholen rijden bijvoorbeeld 's ochtends en in de namiddag wanneer de schoolpoorten openen of sluiten. Wij gaan zeker mee met die trend en willen dit traject volgen. We willen dit toepassen op onze vrachtwagens die afval ophalen”, zegt woordvoerder Koen Delie van Imog.

WERKPLAN

Het stadsbestuur legde via schepen van Mobiliteit Tijs Naert (Groen) het charter voor aan Imog, dat eigenlijk al bezig was met dergelijk plan. “Momenteel zijn we bij Imog al een tijdje in overleg met de bestuurders en ophalers van de vuilniswagens. We begrijpen de bezorgdheid van de ouders en andere mensen, ze-

ker na het dodelijk ongeval onlangs in Zwevegem. Momenteel zijn we bezig met alle ophaalroutes en stopplaatsen van onze vuilniswagens te inventariseren en in kaart te brengen. Ook de uren waar zij op drukke plaatsen moeten passeren. Wij maken daar een ‘werkplan bestemmingsverkeer’ van op”, zegt Delie. “Bij het volgende contract worden de ophalers verplicht om andere uren aan te houden om zo de drukke uren aan scholen te vermijden. Dat is belangrijk. Dat geldt ook voor andere ophalers die voor ons werken. Uiteraard wordt er rekening mee gehouden dat onze werknemers hun werk moeten kunnen doen en dat ze zich niet ‘vastrijden’ in verkeer of sommige verkeerssituaties.” (PVH)

VLAAMSE OVERHEID NEEMT ONDERZOEK NAAR ONTSLUITING MOBILITEIT OVER

«Zwaar verkeer hoort niet thuis in dorpskern»

ZWEVEGEM/AVELGEM/HEESTERT

De Vlaamse overheid zal een definitieve oplossing zoeken om het zwaar vrachtverkeer uit de dorpskernen van Moen, Heestert en Avelgem te weren. De gemeenteraad van Zwevegem heeft daar gisteravond unaniem een principesbeslissing over goedgekeurd.

JOYCE MESDAG

Er is al veel inkt gevloeid over het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP 'Omléidingsweg Imog en Moen-Trekweg'. Sinds de jaren '90 wordt het zwaar verkeer in de dorpskern van Moen als een probleem beschouwd. De gemeente had daar vorig jaar intercommunale Leiedal voor onder de arm genomen. «De ontsluiting van bedrijfzone Moen-Trekweg en de Imog-site moet beter», legde Aurelie van Obbergen van Leiedal uit op het recentste infomoment voor bewoners. «Op dit moment rijdt het zwaar verkeer van de zone weg via het centrum van Moen, of via de Sluislaan. Dat is allesbehalve een ideale situatie. Zwaar verkeer hoort niet thuis in een dorpskern. Via de andere route, die loopt langs de Sluislaan, rijdt het zwaar verkeer dan weer door beschermd natuurgebied.» Er lagen een aantal mogelijke tracés op tafel. De meeste bewoners toonden een voorkeur voor het zogenaamde O-tracé, een versterking van het



Op een infomarkt zijn destijds scenario's voorgesteld om zwaar verkeer te weren uit de dorpskern van Moen. Foto Deleu

huidige tracé, dat dus door natuurgebied loopt. Voor andere tracés zouden wegen moeten aangelegd worden en eventueel zelfs gronden verworven worden. Een werk van lange adem dus.

Bovenlokaal belang

De Vlaamse overheid heeft nu toegezegd om het probleem uit de handen van Zwevegem te nemen. «De Vlaamse Ministers van Mobiliteit en Openbare Werken en van Omgeving erkennen dat de mobiliteitsproblemen waarmee Zwevegem en Avelgem geconfronteerd worden van bovenlokaal belang zijn en niet op gemeentelijk niveau kunnen opgelost worden», zegt burgemeester Marc Dautrelingne (Lijst Burgemeester). «Om die reden stelde de gemeenteraad van Avel-

gem en Zwevegem de officiële vraag aan het Vlaams Gewest om een planningsproces en een onderzoek te starten naar een structurele oplossing voor de optimalisatie van de verbinding tussen Zwevegem (Knokke) en Avelgem.»

Voordelen

Het punt werd unaniem goedgekeurd in de gemeenteraad. «Het is een buitengewone kans om uiteindelijk op het terrein snel een oplossing te realiseren in het voordeel van de verkeersveiligheid en het wooncomfort in het centrum. Ik zie enkel voordelen: het Vlaams Gewest wil tot snelle realisatie overgaan en daarvoor een gewestelijk RUP onmiddellijk opstarten. Een principesbeslissing zou nog eind 2020 kunnen genomen worden. De

kernen van Avelgem, Heestert en Moen zullen daardoor eindelijk verlost zijn van het zwaar vrachtverkeer. Het Vlaamse Gewest zal uiteraard ook de kosten van het project dragen, een voordeel voor iedere Zwevegense belastingbetaler.»

Het O-tracé wordt het niet, aangezien de Vlaamse overheid het natuurgebied wil sparen. «Vlaanderen zoekt naar een definitieve oplossing die de problematiek van Imog en Trekweg in Moen en de doortocht in Heestert kan oplossen. De omleiding kan dus ook niet aantakken in de Stationsstraat of aan Moenstatie. In de onderhandelingen is het duidelijk dat er zal gekozen worden voor een tracé met groot draagvlak en met een optimale verkeersveiligheid, ook voor fietsers en de aanpalende inwoners.»

DE ONTSLUITINGSWEG OMGELEID NAAR HET VLAAMSE GEWEST

Na besprekingen op Vlaams niveau, ligt een doorbraak voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Trekweg-Moen en Imog, net als de overbelasting van het centrum van Heestert en Avelgem, binnen handbereik.

De Vlaamse Ministers van Mobiliteit en Openbare Werken en van Omgeving erkennen dat de mobiliteitsproblemen waarmee Zwevegem en Avelgem geconfronteerd worden van bovenlokaal belang zijn en niet op gemeentelijk niveau kunnen opgelost worden. Om die reden stelde de gemeenteraad van Avelgem en Zwevegem op maandag 26 oktober de officiële vraag aan het Vlaams Gewest om een planningsproces te starten en een onderzoek te starten naar een structurele oplossing voor de optimalisatie van de verbinding tussen Zwevegem (Knokke) en Avelgem.

Een principiële beslissing zou nog eind 2020 kunnen genomen worden.

Alle politieke fracties vertegenwoordigd in de gemeenteraad van Zwevegem werden op voorhand geïnformeerd van deze nieuwe wending die zij ook allen toejuichen en ondersteunen.

Het is een buitengewone kans om uiteindelijk op het terrein snel een oplossing te realiseren in het voordeel van de verkeersveiligheid en het wooncomfort in het centrum van Avelgem, Heestert en Moen. De oplossing van het gezond verstand en voor het algemeen belang.

De voordelen van een bovenlokale oplossing op Vlaams niveau zijn van onschatbaar belang:

1. De kernen van Avelgem, Heestert en Moen zullen verlost zijn van het zwaar vrachtverkeer;
2. Het Vlaams Gewest wil tot snelle realisatie overgaan en daarvoor een gewestelijk RUP onmiddellijk opstarten;
3. Het Vlaamse Gewest zal uiteraard ook de kosten van het project dragen, een voordeel voor iedere Zwevegense belastingbetaler.

Het uiteindelijke tracé zal na afweging van diverse alternatieven bepaald worden door het Vlaamse Gewest die het habitatgebied wil sparen. Zoals ook uit nader en grondig onderzoek is gebleken, is het zogenaamde 0 tracé, zijnde de verbetering van de huidige Sluislaan, als alternatief uitgesloten.

Vlaanderen zoekt naar een definitieve oplossing die zowel de problematiek van Imog en Trekweg in Moen als de doortocht in Heestert kan oplossen. Dit betekent dat de omleiding niet kan aantakken in de Stationsstraat of aan Moenstatie.

In de onderhandelingen is het duidelijk geworden dat er zal gekozen worden voor een tracé met groot draagvlak en met het oog op een optimale verkeersveiligheid, ook voor de fietsers en de aanpalende inwoners.

Het werd in de gemeenteraad, na meer dan 20 jaar procedure en politiek touwgetrek, een historische beslissing genoemd. **Deze kon enkel tot stand komen door de samenwerking van alle fracties boven hun politieke grenzen heen.**

Het algemeen belang van een snelle en duurzame realisatie en het voordeel van de financiering door het Vlaams Gewest primeerden terecht op de eerder ingenomen standpunten.

Namens de gemeenteraad

De burgemeester, bevoegd voor communicatie, en de Voorzitters van alle fracties,

Bart Colson
CD & V

Stefanie Vanden Bossche
Lijst Burgemeester

Wim Monteyne
N-VA

Marc Desloovere
Samen

Antoon Vanassche
Zwevegem Vooruit

Yves De Bosscher
Groen

Marc Doutreluingne
Burgemeester

Reactie N-VA Zwevegem op principebeslissing bovenlokale oplossing doortocht Heestert en ontsluiting Moen

ZWEVEGEM - N-VA Zwevegem reageert tevreden nu een doorbraak voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Trekweg-Moen en Imog alsook voor de overbelasting van het centrum van Heestert en Avelgem binnen handbereik ligt.

“Enkele weken terug riep N-VA Zwevegem het gemeentebestuur op snel werk te maken van het Ruimtelijk Uitvoeringsplan Omleidingsweg IMOG - Trekweg Moen, en zo duidelijkheid te bieden over de toekomst van de Sluislaan”, aldus fractieleider Wim Monteyne. “Onze bezorgdheden werden gedeeld door alle politieke fracties.” Dankzij de goede samenwerking tussen ministers Zuhair Demir (N-VA) en Lydia Peeters (Open Vld) komt het dossier nu in een stroomversnelling. Het Vlaams Gewest zal initiatief nemen om tot een definitieve oplossing te komen die zowel de problematiek van Imog en Trekweg in Moen als de doortocht in Heestert kan oplossen. N-VA Zwevegem onderschrijft het Vlaamse initiatief en zal zich verder inspannen om snel tot een gedragen oplossing te komen.

Type: Persbericht
Naam: N-VA Zwevegem
Adres:
Stad:
Telefoon: 0477 28 93 92

Breng asbestcement verpakt naar het recyclagepark

De inzameling van asbestcement op het recyclagepark is al meer dan een decennium goed ingeburgerd. Bij de start van deze nieuwe selectieve inzameling in 2008 verscheen er een ministeriële omzendbrief over hoe mensen het asbestcement op het recyclagepark moeten aanbieden. Dit najaar komt er een nieuwe versie van de omzendbrief. Vanaf dan wordt het op elk recyclagepark verplicht het asbestcement verpakt aan te bieden.

Bij alle handelingen die in verband staan met asbestcement is het cruciaal om te vermijden dat de fijne asbestvezels in het leefmilieu terecht komen, want ze kunnen onze gezondheid ernstig schaden bij het inademen. De aparte inzameling van asbestcement is ook noodzakelijk om te vermijden dat andere afvalstromen, zoals bouw- en sloopafval, 'besmet' raken met deze vezels. De andere selectieve stromen zoals steenpuin worden zoveel mogelijk als nieuwe grondstof gebruikt in de bouwsector. Alle maatregelen hebben dus als doel de asbestvezels weg te houden van an-

dere materialen. Daarnaast is het zeer belangrijk dat de vezels niet verspreid raken in de lucht, zodat we ze niet kunnen inademen of doorgeven.

In één grote zak op het recyclagepark

De aparte inzameling van asbestcement vraagt van gemeentebesturen en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden voor afvalbeheer extra aandacht. De beheerders van de recyclageparken moeten een speciaal type zakken gebruiken die in de container voor asbestcement passen. Bij het sluiten van het recyclagepark gaat het zeil dicht, en het wordt pas geopend

als er iemand opnieuw asbestcement aanvoert. Zodra de container vol is, maakt men de zak dicht en wordt het asbestcement in bulk verpakt afgevoerd naar de speciaal daarvoor verzorgde stortplaats. Die heeft aparte vakken voor asbestcement, en dit materiaal mag daar enkel achtergelaten worden, als het in zo'n grote zak of 'big bag' verpakt is.

De container aan de kant

Op het recyclagepark zelf staat de container voor asbestcement bij voorkeur wat aan de kant. De medewerkers of bezoekers die er niet moeten zijn,

Starten met verpakt aanbieden van asbestcement: enkele tips

1

Pas het gemeentelijk politiereglement aan, zodat het onverpakt vervoeren en onverpakt aanbieden van asbestcement op het recyclagepark verboden wordt.

2

Bedenk op voorhand of de gemeente zelf verpakkingsmateriaal aanbiedt dat mensen verplicht moeten gebruiken of dat de inwoners hier zelf voor moeten zorgen. Informeer in dat laatste geval verkoopkanalen zoals bouwmarkten en doe-het-zelfzaken in de gemeente over de kenmerken van 'goed verpakkingsmateriaal' (doorzichtig, voldoende dik) en de beschermingsmiddelen zoals FFP3-mondmasker, handschoenen en beschermend pak.

3

Voer een overgangsperiode in om te informeren. Zo hebben mensen de tijd om op de hoogte te zijn van de nieuwe verplichting.

4

Kies voor doorzichtig en voldoende stevig verpakkingsmateriaal, zodat toezicht mogelijk is op het aangeboden materiaal en doorscheuren bij in- en uitladen niet mogelijk is.

5

Kies voor voldoende groot en stevig verpakkingsmateriaal, denk hierbij aan zakken ter grootte van een huisvuilzak (60 liter) voor het verzamelen van kleinere stukken asbestcement zoals een bloembak en aan grote stukken bouwplastic zoals die te verkrijgen zijn in doe-het-zelfzaken voor de golfplaten.



Lokale besturen hebben zes maanden de tijd om de overgang te organiseren van onverpakt inzamelen naar verplicht verpakt aanleveren van asbestcement op het recyclagepark.

blijven zo automatisch uit de buurt. De recyclageparkwachters volgen een opleiding over de risico's die bij asbestcement horen, en hoe ze die bij het inzamelen zo klein mogelijk kunnen houden. Ook voor de inwoners start een bewustmakingsproces over asbestcement. Hoe kunnen ze herkennen dat het in hun huis aanwezig is, wat kunnen ze doen om er op een veilige manier van af te raken, waarom is het belangrijk om asbestcement te verpakken en welke afspraken gelden er op het recyclagepark voor deze fractie?

6

Voor het afleveren van asbestcement op het recyclagepark zijn de big bags van de inzameling aan huis niet geschikt: te grote volumes zijn te zwaar om veilig en zonder scheuren in en uit te laden.

8

Informeer de medewerkers van het recyclagepark en overloop op voorhand wat de afspraken zijn, als mensen toch nog onverpakt materiaal aanbieden.

9

Leg duidelijk uit wat je van inwoners verwacht en waarom, zet informatie op de website, in het informatieblad en de afvalkrant, verwijs naar de informatie van de Vlaamse overheid op www.ovam.be/omgaan-met-asbest

10

Alle bestaande maatregelen die tot doel hebben het verspreiden van asbestvezels tegen te gaan, blijven geldig. Daaronder vallen bijvoorbeeld de locatie en de toegankelijkheid van de container voor asbestcement op het recyclagepark of de opleiding voor de recyclageparkwachter.

7

Verpakken en dichtplakken gebeurt zo luchtdicht mogelijk.



Verplichte luchtmetingen

Bij de lancering van de selectieve inzameling van asbestcement gingen de lokale besturen en de andere betrokken overheden zoals de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg met elkaar in gesprek. Dit is immers een terrein waar thema's als welzijn op het werk en afvalbeleid elkaar raken op lokaal niveau. Het is zoeken naar een evenwicht tussen de bescherming van werknemers en inwoners en de noodzaak om asbest letterlijk aan te pakken en weg te halen uit onze gebouwen en uit het leefmilieu. Om werknemers te beschermen tegen een mogelijke blootstelling aan asbestvezels is het volgens de federale codex welzijn op het werk verplicht om op regelmatige basis door een extern erkend laboratorium vezelmetingen te laten uitvoeren rond de container voor asbestcement. Daaruit blijkt steeds weer dat de resultaten onder de grenswaarden liggen en heel vaak eigenlijk niets aan vezels te detecteren valt. De maatregelen die lokale besturen nemen om een mogelijke verspreiding van asbestvezels tegen te gaan, zijn dus zinvol als preventiemaatregelen voor de medewerkers, de bezoekers en de omwonenden van het recyclagepark.

De evolutie naar apart verpakken thuis

Nu anno 2020 alle lokale besturen ruim vertrouwd zijn met de inzame-

ling van asbestcement, is het tijd voor een volgende fase. Steeds vaker vragen lokale besturen aan hun inwoners om losse stukken asbestcement verpakt in een zak of folie aan te bieden op het recyclagepark. De OVAM reserveert sinds 2018 binnen het 'Subsidiebesluit lokale besturen' financiële ondersteuning voor gemeentebesturen die de inzameling van asbestcement aan huis willen organiseren. Men mikt hierbij op de iets grotere hoeveelheden van gezinnen. Het gaat bijvoorbeeld om de golfplaten die op het dak van een tuinhuis liggen. Dit zijn toepassingen die de inwoners zelf op een veilige manier kunnen verwijderen maar niet altijd vervoerd krijgen naar het recyclagepark. Wie intekent op een dergelijke inzameling, betaalt voor een pakket met beschermende kledij, handschoenen en een mondkap type FFP3, naast de platenzak of big bag waarin de asbestcementplaten verzameld moeten worden. Voor dergelijke projecten bestaat veel interesse. Inwoners die op deze manier kennis maken met het verwijderen van asbestcement, vinden het verpakken van deze afvalfractie zeer normaal.

Naast de opkomst van de inzameling aan huis, speelt ook de milieuwetgeving een rol. Volgens VLAREM moet men bij het vervoer van asbestcement de nodige maatregelen nemen om te vermijden dat vezels in de lucht terechtkomen. Onder meer door communicatiecampagnes vanuit de

OVAM en de lokale besturen nemen de kennis en het bewustzijn betreffende asbest bij de bevolking toe. De evolutie van verpakken in bulk op het recyclagepark naar op voorhand thuis verpakken is dus logisch. De nieuwe omzendbrief over de inzameling van asbestcement op het recyclagepark veralgemeent die goede praktijk voor alle recyclageparken. Lokale besturen hebben daarbij zes maanden de tijd om de overgang van onverpakt inzamelen naar verplicht verpakt aanleveren van asbestcement op het recyclagepark te organiseren.

Eigen zakken en folies of die van de gemeente

Sinds juli 2019 zijn de inwoners van het gemeenten die vennoot zijn bij VERKO, verplicht asbestcement verpakt aan te bieden op het recyclagepark. De Dendermondse afvalintercommunale verkoopt verpakingsmateriaal aan wie dit wenst. Maar mensen mogen er ook zelf voor zorgen. 'De overstap naar verpakt inzamelen verliep soepel,' zegt Bart Descamps, afdelingshoofd afvalbeheer. 'Als werkgever en lokaal bestuur willen we het risico op de mogelijke verspreiding van asbestvezels zowel voor onze medewerkers als voor de gebruikers van het recyclagepark zo klein mogelijk houden. We konden hierbij rekenen op veel begrip. Op het recyclagepark kunnen mensen ook een beschermingsset aanschaffen, bestaande uit een stofmasker, een wegwerpover-



all en wegwerphandschoenen.' Ook in Roeselare en omgeving schakelden de recyclageparken vorig jaar al over naar verpakt inzamelen van asbestcement. Na de goedkeuring van de bestuurders kocht de afvalintercommunale Mirom Roeselare verpakkingsmateriaal aan dat de inwoners verplicht moeten gebruiken. 'De mensen kunnen kiezen tussen twee verschillende formaten van zakken, die geschikt zijn om golfplaten in te verpakken. Op de zakken staat het logo van de intercommunale

en de witte "a" op de zwarte achtergrond, het symbool voor asbest,' zegt Lien Bonnier, afdelingshoofd operationele activiteiten. Bij de bestelling van een volgende lading verpakkingsmateriaal wil Mirom ook pictogrammen toevoegen van beschermingsmiddelen, zoals een FFP3-mondmasker en handschoenen. Ook wie thuis asbestcement inpakt, heeft er baat bij stofverspreiding te beperken. 'Doordat we een overgangperiode inbouwen waarbij de nadruk vooral lag op informeren, verliep deze

nieuwe werkwijze uiteindelijk tamelijk vlot. Mensen moeten de kans krijgen om kennis te maken met de nieuwe verplichting, de verpakkingen en de nieuwe werkwijze eens met eigen ogen zien. Bij een volgende gelegenheid passen ze die dan ook toe. We laten niet toe dat mensen het materiaal nog beginnen te verpakken op het recyclagepark zelf.' ■

LIESELOT DECALF IS VVSG-STAFMEDEWERKER
AFVALBELEID

Extra controles tegen zwerfvuil



WAREGEM ■ Al jaren werken politiezone Mira, het stadsbestuur en afvalintercommunale Imog samen om het zwerfvuil in te perken op het openbaar domein. Daarvoor voeren ze campagnes, zijn er ook op-ruimacties en worden doelgerichte projecten uitgewerkt. Tijdens de voor-
bije Week van de Handha-

ving voerden stad en Mira extra controles uit. Zij stelden vast dat het dumpen van zwerfvuil ondanks de vele geleverde inspanningen toch nog altijd gebeurt, zowel in greppels als op het openbaar domein in woonwijken en straten. Op de foto: medewerkers van de Waregemse groendienst, Imog en agenten van Mira op het terrein van afvalbakken. (JADE - foto JADE)

Extra camera's om sluikstorten nog meer tegen te gaan

HARELBEKE Net na de Week van de Handhaving van 5 tot 11 oktober keurde de gemeenteraad een aanpassing goed van het reglement rond camerabewaking en sluikstorten. Dit is de vijfde pijler in het zwerfvuil- en sluikstortbeleid. "Na communicatie, sensibilisatie, participatie – zoals onze Mooimakers – en inrichten van de omgeving en aanpak infrastructuur komt deze pijler. Handhaving is het sluitstuk van ons sluikstortbeleid. We rekenen op de eerste plaats op de burgerzin van onze inwoners, die hun eigen omgeving net en proper houden. Helaas stellen we vast dat er nog altijd te veel mensen afval langs de weg gooien en sluikstorten", aldus schepen van Milieu Tijs Naert (Groen). "We namen daarom al enkele andere maatregelen."

"Op het Intergemeentelijk Recyclagepark zijn ondertussen meer fracties gratis en andere fracties zijn goedkoper geworden. Dit alles, samen met dit zogenaamd 'sluitstuk' van handhaving, moet zorgen voor een nettere buurt en stad. De verruimde inzet van camerabewaking op probleemlocaties op het volledige grondgebied van de gemeente zou de effectieve handhaving dus moeten verhogen en bovendien zowel preventief als ontradend werken. Met deze aanpassing kan er snel ingespeeld worden op actuele zogenaamde 'hotspots'. Voor hen die het toch nog overwegen, de boetes op sluikstort zijn niet min." (PVH)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 23 oktober 2020

WAREGEM

Al 77 sluikstorters gespot dit jaar

Verstopte camera's konden dit jaar al 77 sluikstorters spotten in Waregem. Dertien daarvan werden al veroordeeld.

Dat blijkt uit cijfers die raadslid Michiel Vandewalle (N-VA/Open VLD) opvroeg. De camera's van afvalintercommunale Imog werden dit jaar al 24 keer ingezet in Waregem en konden zo 77 sluikstorters spotten. "Dertien mensen ontvingen hierdoor al een boete, die schommelt tussen 60 en 125 euro. 26 dossiers werden geseponeerd omdat identificatie onmogelijk was, 38 dossiers zijn nog in behandeling", zegt schepen van Milieu Maria Polfliet (CD&V).

Vandewalle vroeg ook een extra agendapunt toe te voegen aan de gemeenteraad. Hij wou een extra verbod invoeren op het verdelen van gratis regionale pers in leegstaande panden, op het verspreiden van staaltjes zonder toelating en op het achterlaten van reclame op voertuigen. Het punt werd door de meerderheid wegens gebrek aan hoogdringendheid niet toegevoegd aan de agenda. Burgemeester Kurt Vanryckeghem (CD&V) beloofde het mee te nemen in de nabije aanpassing van het politiereglement. (kvo)

Bron : Het Nieuwsblad - 21 oktober 2020

Zo veel vuilnis- mannen ziek dat alles in één vuilkar mag

Het coronavirus houdt erg lelijk huis onder de vuilnisophaalers van de stad Antwerpen. Een kwart ervan is intussen besmet of zit thuis in quarantaine. Om er toch voor te zorgen dat het vuilnis wordt opgehaald, is de selectieve inzameling van afval in verschillende delen van de stad stopgezet.

Papier, PMD en restafval verdwijnen er voortaan in één vuilkar, en wordt allemaal als restafval behandeld. "Niet ideaal, maar we wilden het huisafval ook niet dagenlang laten buitenstaan, waarna het zou wegwaaien of ongedierte zou aantrekken", zegt schepen van stad- en buurtonderhoud Fons Duchateau (N-VA). Experts waarschuwen al langer voor het risico dat het coronavirus essentiële overheidsdiensten zoals politie, brandweer maar ook de vuilnisophaaldiensten kan lamleggen, wat op den duur ook gezondheidsrisico's inhoudt. Daarom beslisten de verschillende ministers van Volksgezondheid dat deze beroepsgroepen altijd in alle mogelijke omstandigheden recht hebben op een coronatest om het aantal besmettingen tot een minimum te beperken. (wer)



Bron : Het Nieuwsblad - 12 november 2020

Imog zoekt nieuw talent!



Process Control Engineer [Harelbeke]

Master Industriële Wetenschappen of Bachelor Elektromechanica met minimum 5 jaar relevante ervaring • **examen 07/11**

• Als PCE controleer en monitor je het goede verloop van de ganse verbrandingsinstallatie. • Je monitort het verbrandingsproces, de elektriciteitsproductie, de rookgaszuivering,... vanuit de controlezaal en ter plaatse. • Je interpreteert diverse meetwaarden en stuurt de installatie bij om de productie- en milieunormen te halen, bent communicatief en rapporteert naar collega's via dagelijkse briefings. • Testen uitvoeren, resultaten analyseren en acties rapporteren is jouw ding. • Je hebt een brede interesse in wetenschap en techniek: elektriciteit, thermodynamica, chemie,... • Je beschikt over een hands-on mentaliteit en kleine eersteijns herstellingen uitvoeren schrikt jou niet af. • Een goede basiskennis van elektriciteit en mechanica is daarbij een must. • Je bent bereid om in een aantrekkelijk volcontinu systeem te werken (7 dagen werken - 7 dagen thuis).

Deskundige Accountancy [Harelbeke]

Bachelor Accountancy - Fiscaliteit • **examen 31/10**

• Je bent een boekhoudkundige duizendpoot van A tot Z. • Je werkt mee aan kwartaal- & jaarsluitingen en je rapporteert financieel-boekhoudkundige resultaten aan diverse externe partijen.

• Je kan snel en accuraat informatie verzamelen, een analyse maken van cijfers/procedures en gestructureerd rapporteren. • Je bent deskundig om te adviseren inzake een optimale financiële bedrijfsvoering. • Je werkt nauwkeurig, ordelijk en behoudt het overzicht, zelfs bij complexe taken of als je onder tijdsdruk werkt.

Medewerker Accountancy [Harelbeke]

Relevante ervaring • **examen 14/11**

• Samen met jouw collega's ben je verantwoordelijk voor het uitvoeren van alle boekhoudkundige taken en de verwerking en opvolging van de boekingen in de boekhoudkundige systemen. • Aankoop en verkoop hebben hierbij geen geheimen voor jou. • Je houdt alle betalingen nauwgezet bij en neemt bij achterstallige betalingen professioneel contact op met de betrokken klant. • Je werkt graag nauwkeurig en punctueel. • Je bent een doorzetter met een hoge motivatie.

Dispatcher [Moen]

Bachelor diploma • **examen 21/11**

• Je maakt de planning van onze chauffeurs op en bent hun aanspreekpunt. • Je beheert en verwerkt logistieke documenten. • Je verwerkt de nodige gegevens om een correcte facturatie op te maken. • Je bent een aanspreekpunt voor de klanten, je volgt de problemen op en werkt oplossingsgericht. • Je kan zelfstandig werken, maar bent ook een echte teamplayer. • Je bent stressbestendig en flexibel. • Je bent bereid om in een ploegsysteem en op zaterdag te werken.

SOLLICITEREN

Surf naar onze website www.imog.be om het online sollicitatieformulier in te vullen (solliciteren kan tot 27 oktober 2020).

Imog Harelbeke | Kortrijksesteenweg 264 | 8530 Harelbeke | 056 71 61 17.





WINPOL

Interreg Europe

Waste Management
Intelligent Systems and Policies



© City of Antwerp

Good Practices Guide

Promoting innovation to improve
waste management at the local level



European Union
European Regional
Development Fund

04 Customer portal for collected bulky waste at civic amenity sites



Monitoring and
decision making



Civic
amenity site



Feedback
to citizens



➔ ***“An innovative data collection system on recycle patterns of citizens with specific focus on bulky waste at civic amenity sites”***



IMOG

Intermunicipal co-operation for waste treatment in the region of South-West-Flanders



September 2017- October 2018

THE PRACTICE

In the last decades the costs for waste management increased and “the polluter pays” system is applied. At IMOG – an intermunicipal waste collection organisation for 11 municipalities in South West Flanders – different tariffs were introduced to differentiate between expensive and less expensive types of waste with the aim of encouraging everyone to prevent residual waste. Residual waste is often not suited for recycling and can then only be incinerated or landfilled. For both handling types strict environmental norms have to be fulfilled and high-technology control systems need to be applied. Therefore, this is a very expensive type of waste.

The different waste types, brought to the civic amenity sites, are weighed and costs are directly charged. This way, everyone is stimulated individually to produce less waste and to separate as much as possible. However, not every waste is subject to a charge. Only waste types with high/expensive handling costs, such as bulky waste are subject to a charge.

To increase the amount of collected bulky waste suitable for recycling, IMOG developed an innovative data

collection system on recycle patterns of citizens with specific focus on bulky waste. The data of this UR-BANREC customer portal are collected on the city amenity sites (CAS). Based on these data, targeted educational programs and awareness raising actions will be developed. Furthermore, the effect of pilot actions can be measured and valuable input provided for the revision of current policies.



RESOURCES NEEDED

About 12 months of development: EUR 160,000 for materials and EUR 40,000 for staff costs. The H2020 URBANREC project provided 100% funding.

EVIDENCE OF SUCCESS

The URBANREC customer portal has been implemented in October 2018. Awareness raising actions and educational programs have been set up and developed during spring and summer 2019. The effects have been communicated via the URBANREC newsletter and website.

POTENTIAL FOR LEARNING OR TRANSFER

The URBANREC customer portal has been implemented in October 2018. Awareness raising actions and educational programs have been set up and developed during spring and summer 2019. The effects have been communicated via the URBANREC newsletter and website.



INFO

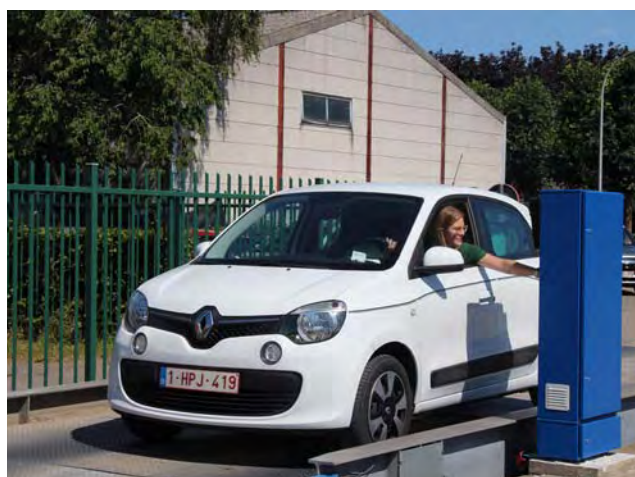
<https://urbanrec-project.eu/>



Maak uw keuze

imog

€0,04/kg • Boomstronken • Niet-recyclebaar hout • Gips • Cellenbeton • Recyclebaar bouw- en sloopafval	€0,20/kg • Recyclebaar grofval • Brandbaar grofval • Te storten grofval • Niet-recyclebaar bouw- en sloopafval
€0,04/kg met vrijstelling • Zacht groenafval	€0,20/kg met vrijstelling • Asbestcement



07 Mobile app on bulky waste for reuse and recycling



Reuse



Mobile app or
online tool



Feedback to
citizens



➤ ***“Especially devoted to bulky waste reduction and recycling, this app fills the gap between the re-use centre, inhabitants, and the waste collection provider”***



IMOG

Intermunicipal co-operation for waste treatment in the region of South-West-Flanders



June 2017- January 2018

THE PRACTICE

A lot of bulky waste items, such as furniture, carpets, mattresses, etc. are brought to the city amenity site and becoming waste, while still re-useable. IMOG – an intermunicipal waste collection and treatment organisation for 11 municipalities in South West Flanders – developed in cooperation with the re-use centre a mobile app that fills the gap between the re-use centre, citizens, and IMOG. The aim is to increase the re-use and recycling of bulky items by educating citizens about the problem, helping them to recognize the best way for the bulky item that they want to get rid of, and linking them to the services of the re-use centre and IMOG in an easily accessible way. Within the URBAN-REC app, the citizens find tips and tricks about re-use and recycling, a price calculation model, and can easily make reservations on demand, request the dismantling service and other services from the re-use centre or IMOG.

The re-use centres are partly financed by the IMOG and the municipalities. All partners work closely together for increasing re-use and recycling of bulky waste.

In the coming years, IMOG will continue to promote the app, stimulating the citizens to use the price calculation model and the instant-request function for the pick-up- or dismantling service of re-usable or recyclable bulky items. Furthermore, targeted notifications will be sent to the app-users for special activities.



RESOURCES NEEDED

About 6 months of development: EUR 15,000 external services for development, hosting and licenses to run the app. The Horizon2020 URBANREC project provided 100% funding.

EVIDENCE OF SUCCESS

The URBANREC app has currently 370 active users in the region of South-West-Flanders after 1 year of implementation. A survey among the population of the IMOG region revealed a high satisfaction rate of app users.



POTENTIAL FOR LEARNING OR TRANSFER

The app contains

- Clear and detailed information for plenty different bulky waste fractions about how to recognize whether the bulky item is re-usable or recyclable and what to do with the bulky item/ where to bring it;
- An easily accessible tool for requesting the pick-up- or dismantling service;
- The possibility to send targeted notifications (if the user is willing to receive them).

The app is developed in such a way that it is easily transferable to and adaptable for other municipalities. The source code is available from IMOG.



INFO

<https://appadvice.com/app/urbanrec/1325046696>





Regiovorming voorgesteld

De Vlaamse Regering keurde op 9 oktober een nota regiovorming goed. Het is de bedoeling dat deze regiovorming wordt gedragen door de lokale besturen en dat de burgemeesters de spilfiguren zijn. In samenspraak met de lokale besturen wil de Vlaamse regering werken naar wellicht dertien referentieregio's waarin alle vormen van intergemeentelijke en bovenlokale

samenwerking kunnen plaatsvinden. De conceptnota stelt niet voor om regiovorming via decretale weg te regelen. Wél biedt de tekst een kader van drie jaar, waarbinnen lokale besturen en de Vlaamse overheid kunnen werken aan het uitklaren en het versterken van de regiowerking. Het woord is nu aan de lokale besturen. Herkennen zij zich in de voorgestelde regioafbakening? De gouverneurs krijgen de opdracht tegen eind 2020 een advies te formuleren over de afbakening van de referentieregio's, op basis van de bestaande fora op bovenlokaal niveau en de input van lokale besturen. Ook de VVSG formuleert de komende weken een advies.

stelde regioafbakening? De gouverneurs krijgen de opdracht tegen eind 2020 een advies te formuleren over de afbakening van de referentieregio's, op basis van de bestaande fora op bovenlokaal niveau en de input van lokale besturen. Ook de VVSG formuleert de komende weken een advies.

Peter Hautekiet



GETEST

The Mulch Food Waste Reducer van Fritel

Fijn gemulcht staat netjes

Keukenafval: het gaat rotten, stinkt en het lokt (fruit)vliegen. Wie over een ruime tuin beschikt of kan rekenen op een regelmatige ophaling, kan er nog wel weg mee, maar in een appartement of een huis zonder tuin is dat minder evident. Fritel biedt een alternatief met de Mulch Food Waste Reducer.

Renilde Bleys

■ Concept

De Food Waste Reducer droogt en vermaalt organisch huishoudelijk afval in een kleine container tot mulch. Alle afval van groenten, fruit, vis tot zelfs kleine botjes van pakweg kip, kunnen erin. Het hele proces duurt enkele uren maar de machine produceert slechts 40 dB, minder dan pakweg de vaatwasser. Na ongeveer vijf uur is het afval teruggebracht tot tien procent van het oorspronkelijke volume. De mulch is bruikbaar als voeding voor (kamer)planten.

■ Design

Er zijn twee modellen, een tafelmanier (2 l volume) dat op het aanrecht past en geschikt is voor kleinere gezinnen en een groot model (4 l volume), een lichtgrijze hoge cilinder. Er



past er dus een in elke keuken.

■ Gebruik

De mulcher is heel eenvoudig in gebruik. Een (redelijk irritante) Nederlandse computerstem gidst je bovendien door de hele procedure. Gelukkig kan je de dame met een eenvoudige klik het zwijgen opleggen. Wij testten het grote model dat best veel huishoudelijk afval kan opvangen. Het afval drop je in een metalen emmer die volledig is afgesloten zodat geen geurtjes vrijkomen of er geen fruitvliegen op afkomen. Zolang het toestel in stand-by-

modus staat, kan je afval toevoegen dat al langzaam wordt gereduceerd. Eens de emmer tot aan de aangeduide rand gevuld is, begint de machine het afval te verwerken met één druk op de knop. Het hele proces duurt toch wel enkele uren van drogen naar malen en koelen. En dat vreet wel wat energie: 1.000 watt voor het grote model, 500 watt voor het kleine model. Wel opletten, het toestel wordt warm en het vrijgekomen vocht moet ook worden opgevangen. Bij het grote model is dat in een handig reservoir, voor het kleine model wordt aangeraden om het niet te dicht bij de muur te plaatsen. Na enkele uren blijft van de hele emmer met afval een goede handvol mulch over die kan dienen als voeding voor de planten. Wij hadden behalve fruit- en



Alle keukenafval kan in de afvalcontainer. Na enkele uren draaien blijft daar niet veel meer van over. Foto: if

groenteafval ook visgraten in de container gedropt. Alles was verdwenen, geen vliegje te zien.

■ Conclusie

De Mulch Food Waste Reducer doet perfect wat er wordt beloofd. Het afval is in enkele uren tijd gereduceerd tot een hoopje stoffige mulch. Ideaal voor wie geen of een te kleine tuin heeft. Maar aan het systeem hangt een prijs en die is niet min. The Mini Mulch: 699,99 euro. The Maxi Mulch: 1.499,99 euro.

Te koop in diverse winkels. Alle filialen kan je terugvinden op de website <https://www.themulch.eu/> via de winkellijst onderaan de pagina.





Streven om steden emissievrij van pakjes en brieven te voorzien

Het toekomstbeeld moet groener, duurzamer en meer zorgzaam voor het klimaat. Dat geldt voor particulieren, maar evenzeer voor grote bedrijven. Bij bpost zijn ze zich alvast bewust van die evolutie. "We hebben veel grote gebouwen, een uitgebreid wagenpark en een grote behoefte aan energie", klinkt het bij Paul Vanwambeke, directeur urban logistics bij bpost. "Logisch dat we dit allemaal eens onder de loep plaatsen. We zijn klaar om duurzame revolutie binnen ons bedrijf te implementeren."

Vanwambeke vertelt dat energiebeheer alvast bovenaan het takenlijstje staat: "Vanaf februari 2021 zullen we in vier grote sorteercentra alle lampen vervangen door leds. In Brussel X gebeurde dit al. Op jaarbasis besparen we daardoor 51 procent energie, wat neerkomt op het jaarlijkse verbruik van duizend gezinnen. Daarnaast verbetert ook het zichtcomfort van onze medewerkers." bpost koopt sinds 2010 enkel groene elektriciteit en investeert ook op de plaatsing van extra zonnepanelen. "De opgewekte elektriciteit gebruiken we voor eigen behoeften of kunnen we ook beschikbaar stellen voor consumenten."

"Het is onze absolute ambitie om de voetafdruk op het milieu te verminderen."

De groeiende pakjesbusiness zorgt ervoor dat bpost ook zijn operationeel proces moet aanpassen om de impact op het milieu te verminderen. Vanwambeke: "De reductie van CO2 blijft daarbij erg belangrijk. bpost heeft een uitgebreid wagenpark, dus hier liggen opportuniteiten. Elektrisch

rijden wordt sowieso de toekomst. Dat is duidelijk, maar wij hebben alvast geïnvesteerd in dubbeldek- kers om post en pakjes op een milieuvriendelijke manier te vervoeren. In iedere van die vrachtwagens passen zeventig rolcontainers, goed voor een totaal van zestig procent aan extra laadruimte. Dat resulteert dan weer in een vermindering van dertig procent op het rijtraject."

Ecozone Mechelen

In de stad Mechelen experimenteert bpost nu met een proefproject. "Het doel is om te streven naar steden waarin pakjes en brieven emissievrij worden geleverd", vertelt Vanwambeke. "Binnen die stedelijke omgevingen willen we het aantal gereden kilometers en het aantal voertuigen doen dalen. Dat kan door meer in te zetten op afhaalpunten in plaats van thuislevering. Daarvoor verhogen wij fors het aantal pakjesautomaten naast onze postkantoren en postpunten. Het voordeel is dat de mensen die pakjes dan kunnen afhalen wanneer ze willen en zich niet moeten aanpassen aan onze organisatie. Studies hebben ook aangetoond dat die manier van centraliseren de CO2-uitstoot vermindert en klanten blijken er ook heel tevreden over."

Binnen dit systeem blijven er wel nog auto's op brandstof rijden om die pakjes te beleveren, maar daar wordt ook werk van gemaakt. "De komende jaren schakelen we over op elektrische wagens, maar we willen ook investeren in nieuwe innovatieve voertuigen. In Mechelen testen we bijvoorbeeld een aanhangwagen die we kunnen koppelen aan een fiets waardoor we toch ook op een ecologische manier een groot aantal pakjes kunnen bezorgen. De bedoeling is dat Mechelen volledig emissievrij geleverd wordt. We kijken ook hoe we de levering kunnen consolideren door bepaalde leveringen binnen een stad beter te clusteren." bpost wil ook de omslachtigheid van leveringen

vereenvoudigen. "Soms is het klassieke circuit niet meer van deze tijd", legt Vanwambeke uit. "Kijk, we gaan bijvoorbeeld een pakje van punt x in Mechelen naar punt Y in Mechelen sturen. Vroeger moest dit dus via Brussel om dan terug naar Mechelen te gaan. Een onlogisch traject in deze tijden. We denken dat dit dus beter kan, zeker voor de lokale economie. Stel dat je je schoenen laat maken in Mechelen, wel dan zou de schoenmaker je schoenen zelf kunnen terugbrengen naar de automaat. De klant krijgt een berichtje en haalt ze dan makkelijk op wanneer het voor hem past. Er is dan geen stress meer dat de handelaar om 18 uur sluit." bpost heeft als ambitie om deze aanpak naar alle Belgische steden uit te breiden.

"bpost kijkt toekomstgericht en duurzaamheid en klimaatuitdagingen spelen daar een cruciale rol in."

"We proberen eigenlijk de uitdagingen van moderne steden samen te vatten en te anticiperen op de noden", besluit Vanwambeke. "Mobiliteit is belangrijk. Steden moeten toegankelijk blijven voor wie er moet zijn. De luchtkwaliteit is een belangrijke parameter om graag in een stad te blijven wonen. Het is onze absolute ambitie om de voetafdruk op het milieu te verminderen. De voorbije jaren hebben we onze emissies al met twintig procent vermindert. Nu willen we dit de komende jaren nog eens met twintig procent reduceren. Het is belangrijk dat we een signaal geven aan onze klanten, maar ook aan onze werknemers. bpost kijkt toekomstgericht en duurzaamheid en klimaatuitdagingen spelen daar een cruciale rol in."

bpost is de leidende postoperator in België met een breed scala aan postale en aanverwante diensten. Tot 2010 functioneerde het bedrijf onder de naam De Post. bpost staat vooral in voor het ophalen, de sortering, het transport en de bestelling van brieven en pakjes. De digitalisering en de groei van online shopping zorgde ervoor dat het bedrijf de voorbije jaren veel meer moest inzetten op de levering van pakjes, wat een logistieke (r)evolutie bracht.



'Personeel supermarkten boos over uitblijven steun'

Het personeel van twee Colruyt-supermarkten staakte maandag. De directie wil hen voorlopig geen bonus en extra rust geven nu de druk door het coronavirus toeneemt. Ook bij andere ketens stijgt de spanning.

JENS CARDINAELS

Klanten die boos worden wanneer hun gevraagd wordt zonder partner te winkelen, een winkelaar die aanvallend reageert wanneer hem verzocht wordt ook de neus te bedekken... Het personeel van de supermarkten voelt de druk opnieuw stijgen nu België voor de tweede keer in lockdown gaat. Anders dan tijdens de eerste golf komen de directies niet over de brug met compensaties, zoals een bonus of extra pauze.

Dat leidde maandag tot een staking in twee Colruyt-winkels. 'En het waren er meer geweest als ik het personeel in enkele andere winkels

niet had kunnen sussen', zegt Frank Convents van de vakbond ACV Puls. Volgens hem vraagt het personeel al weken om compensatiemaatregelen.

Ook bij andere ketens stijgt de spanning, zegt Kristel Van Damme van ACV Puls. 'Al weken vragen we maatregelen. Die gaven ze tijdens de eerste lockdown.' Bij Colruyt kreeg een voltijdse medewerker netto een bonus van zo'n 500 euro en enkele dagen vrij. De vakbonden onderhandelden tevergeefs met de supermarkten, verenigd in de sectorfederatie Comeos. Er is nog een verzoeningsvergadering, maar de kans is reëel dat er geen sectorakkoord komt en de vakbonden met de individuele ketens zullen onderhandelen. Colruyt laat weten de staking te betreuren, omdat de gesprekken nog lopen.

'Over het financiële plaatje zijn we het eens', zegt Van Damme. 'Maar we vragen ook extra rust en recuperatie, en daar gaan de ketens voorlopig niet op in.'



Supermarkt Colruyt in Gosselies © PHOTO NEWS