

Imog persberichten

oktober - november 2019



KORTRIJKZANEN VANAF 1 SEPTEMBER MET AFVAL NAAR HARELBEKE

Huisvuilzakken worden duurder en bakkenparken sluiten deuren



Het bakkenpark in de Graaf Karel de Goedelaan sluit.
Foto Henk Deleu

KORTRIJK

De huisvuilzakken worden vanaf 1 september 2020 fors duurder in Kortrijk. Een grote restafvalzak gaat van 1,50 naar 1,70 euro en een kleine van 0,85 naar 1 euro. En de grote restafvalzak wordt kleiner: die gaat van 80 naar 60 liter. Ook nieuw: de bakkenparken in de Karel de Goedelaan en de Maandagweg sluiten. Kortrijkzanen moeten voortaan naar het Imog-bakkenpark in Harelbeke.

PETER LANSENS



De restafvalzakken, hier met schepen Ruth Vandenberghe op de foto, worden fors duurder in Kortrijk. Foto Henk Deleu



De duurdere huisvuilzakken - Imog voert de nieuwe tarieven vanaf 1 september 2020 in het hele werkgebied van de afval-intercommunale in - zal veel mensen in hun portemonnee treffen. Goed sorteren is de boodschap.

Het recyclagepark in de Graaf Karel de Goedelaan sluit: «Het is verouderd en slecht gelegen», zegt schepen van Afvalbeleid Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). «Het ligt in een woonbuurt. En je hebt er ook de bouw van nieuwe campussen voor de hogeschool Hovwest en UGent en de komst van het onderzoekscentrum Flanders Make. Ook het recyclagepark in de Maandagweg sluit. Wegens klachten in de buurt, vooral voor lawaai- en verkeershinder en de dichte omgeving van scholen ook.»

Minder vrachtwagens

Dat betekent niet dat Kortrijkzanen aan hun lot worden overgelaten met hun afval. Het bakkenpark langs de Kortrijksesteenweg (N43) in Harelbeke wordt in een samenwerking met Imog fors uitgebreid en ook voor Kortrijkzanen opengesteld. De inrit wordt heraangelegd en krijgt een extra weegbrug, ook bij de uitgang komt een extra weegbrug en er komt meer personeel. «Het recyclagepark in Harelbeke ligt op 800 meter van de grens met Kortrijk en scoort op het vlak van bereikbaarheid beter dan alle andere opties», zegt Ruth Vandenberghe. «De mensen moeten niet langer in het cen-

Het recyclagepark in Harelbeke ligt op 800 meter van de grens met Kortrijk en scoort op het vlak van bereikbaarheid beter dan alle andere opties

RUTH VANDENBERGHE,
SCHEPEN VAN AFVALBELEID

trum van Kortrijk zijn en we weren zo ook vrachtwagens uit het stadscentrum.» Concreter: door straks het Imog-park in Harelbeke te benutten, worden jaarlijks 2.331 vrachtwagentransporten met containers van de bakkenparken Graaf Karel de Goedelaan en Maandag uit het verkeer in het centrum van Kortrijk gehaald. Wat trouwens ook de CO₂-uitstoot beperkt.

Ruimere openingsuren

De recyclageparken in de Rollegemseweg in Rollegem en de Lage Dreef in Heule blijven open en worden vernieuwd. In beide parken komen weegbruggen, terwijl het park in Heule 20 procent groter wordt. Ook van belang: de dienstverlening wordt opgeschroefd in de bakkenparken in Rollegem, Heule en Harelbeke. «We breiden de openingsuren van 75 naar 130 uur per week uit», legt



Kortrijkzanen moeten vanaf 1 september 2020 met hun afval naar het Imog-recyclagepark in Harelbeke. Foto Google Maps

Ruth Vandenberghe uit. «Er zullen steeds twee van de drie parken open zijn. Op piekmomenten zoals woensdag- en vrijdagmiddag en op zaterdag zijn de drie parken samen open. De parken zullen op vraag van handelaars en zelfstandigen ook op maandag openen. De reorganisatie heeft geen impact op het personeel.»

Tarieven

De investeringen in de recyclageparken van Rollegem en Heule bedragen 490.000 euro. Er wordt verder een jaarlijkse bijdrage van zo'n 100.000 euro aan Imog betaald om het bakkenpark in Harelbeke te mogen gebruiken. De tarieven in de recyclageparken worden gelijkgesteld met de Imog-tarieven.

Gratis zijn A-hout zoals paletten, snoeihout, papier, karton en het milieustraatje (voor bijvoorbeeld bloempotten, wijnkuken, plastic folies, cd's, matrassen, vlak glas, tapijten en isomo, red.).

Je betaalt 0,04 euro per kilogram voor B-hout of behandeld hout, recupereerbaar bouwafval, gipsplaten, boomwortels en gras- en bladafval met een vrijstelling van 500 kilogram per gezin per jaar. Je betaalt 0,2 euro per kilogram voor niet-recupereerbaar bouwafval, C-hout of geïmpregneerd hout, brandbaar afval, te sorteren afval en multistroom. «De overstap naar het nieuwe systeem is dus voor 1 september 2020 voorzien», legt Ruth Vandenberghe uit. «Er worden in

de beginperiode extra steeds ingezet om de bezoekers te begeleiden en alles vlot te laten verlopen. We communiceren er later nog verder en uitgebreider over via de verschillende stadskanalen.»

Extra groeninzameling

Tot slot: de stad Kortrijk zet ook meer op mobiele containerparken in. Het aanbod van de groeninzameling met de groenkar wordt op tal van locaties in Kortrijk uitgebreid, onder meer in de omgeving van de Graaf Karel de Goedelaan en de Maandagweg. De stad werkt ook aan mogelijkheden om andere fracties met mobiele parken op te halen, in samenwerking met de Kringloopwinkel.

VANAF SEPTEMBER 2020 SLUITEN RECYCLAGEPARKEN AAN MAANDAGWEG

Alle afval moet naar de rand

KORTRIJK Op 1 september 2020 gaan alle containerparken in Kortrijk centrum onherroepelijk dicht. Centraalbewoners kunnen dan nog op afvalparken in Bissegem, Rollegem en Heule terecht. Volgens het stadsbestuur is dat de enige manier om te voldoen aan de normen van de Vlaamse overheid én de dienstverlening te waarborgen. Omwonenden en de oppositie denken daar enigszins anders over. Zij vrezen voor mobiliteitsproblemen en meer sluikstorters.



David Wemel en Cathy Matthieu. (foto AN)

DOOR ANNELIES NOLLET

De Vlaamse overheid en afvalintercommunale Imog schrijven voor dat geen enkel recyclagepark gratis mag zijn. Onder het motto: 'De vervuiler betaalt' willen ze mensen aanzetten om nog beter te sorteren. Het overgrote deel van de West-Vlaamse steden voerde dan ook al een betaalsysteem in. Toch is je afval droppen in Kortrijk nog altijd (voor het grootste deel) kosteloos. Het stadsbestuur werd dan ook op de vingers getikt. Wie zijn afval afzet aan de Maandagweg (86.000 bezoekers per jaar) moet zich wel registreren met zijn elektronische identiteitskaart, maar betaalt geen cent. Hetzelfde geldt voor wie met een personenwagen opdaagt in de Graaf Karel de Goedelaan (82.000 bezoekers per jaar), het Recuperatiepark Lage Dreef in Heule en in de Rollegemseweg in Rollegem. Kom je met een bestelwagen, lichte vrachtwagen of aanhangwagen dan moet je sowieso naar de Graaf Karel de Goedelaan en moet er, afhankelijk van het soort en de hoeveelheid afval, wel in de portefeuille getast worden.



Wij pleiten voor afvalstraten met ondergrondse containers in het centrum

CATHY MATTHIEU
Raadslid voor Groen

Op dit moment doen 'slechts' 20.667 mensen per jaar dat.

VEROUDERD EN SLECHT GELEGEN

Het stadsbestuur besliste om niet langer te investeren in de recyclageparken aan de Graaf Karel de Goedelaan en de Maandagweg. "Dat eerste is verouderd en slecht gelegen", verklaart schepen van Nette Stad Ruth Vandenbergh (Team Burgemeester). "Het ligt immers in een woonbuurt die verder uitgebouwd wordt als onderwijsite. Door de werken aan de stationsomgeving

zal het de komende maanden ook erg moeilijk of zelfs onmogelijk te bereiken zijn. Een recyclagepark is daar niet op zijn plaats." Het kleinste containerpark van de stad, dat gelegen is aan de Maandagweg, wordt volgens de schepen gesloten omwille van klachten in de buurt en de nabijheid van verschillende scholen. "Vooral de zware vrachtwagens die er op en af rijden om containers op te halen zijn daar een probleem." De schepen moet wel toegeven dat het om individuele klachten gaat, gespreid over een lange tijd. Van een georganiseerd verzet is geen sprake.

ALTIJD VEEL VOLK

Jan Luts, directeur van de nabijgelegen vrije basisschool Sint-Amandscollege, betreurt het verdwijnen van het containerpark in de Maandagweg. "Van zwaar verkeer hebben we hier nog nooit last gehad", aldus de directeur. "En omdat ik zelf in de buurt woon, vind ik het zelfs heel vervelend dat het containerpark verdwijnt." Eenzelfde geluid weerklinkt dinsdag op het containerpark zelf. "We hebben nog geen idee hoe we dit gaan oplossen", verzucht Vicky Teerlinck, een van de zaakvoerders van Frituur De Beke, amper een paar straten verderop. "Ik kon het eerst niet geloven toen ik hoorde dat het park zou sluiten. Er is hier altijd zo veel volk! Ik kom hier tot drie keer per week ons karton en PMD afzetten. Als we moeten wachten tot het opgehaald wordt (om de twee weken, red.) dan zitten we zeker in de zomer binnen de kortste keren met mieren, ratten of ander ongedierte. Naar Rollegem of Bissegem rijden zie ik niet zitten. Een extra container bijplaatsen dan maar? Dat zal dan weer een hoop geld kosten."

De medewerkers van het park kregen de opdracht om niet te reageren, maar kunnen wel bevestigen dat er veel ongeloof en onrust heerst bij bezoekers. Ook oppositieraadsleden David Wemel en Cathy Matthieu (Groen) zijn niet overtuigd. Zij zitten vooral in met mensen zonder auto die met de fiets of zelfs te voet naar het containerpark gaan. "We betreuren de beslissing van het stadsbestuur en willen hen vooral aanmanen om alternatieven te voorzien", klinkt het. Cathy Matthieu komt zelfs met een concreet voorstel: "Wij zijn al lang vragende partij voor zogenaamde afvalstraten



in het centrum van de stad. In zo'n afvalstraten worden bepaalde soorten afval die nu in het containerpark worden ingezameld, verzameld in ondergrondse containers. Die geven bijzonder weinig overlast qua zicht en geur en bieden de bewoners van het centrum een goed alternatief." De partij pleit daarnaast ook voor mobiele containerparken. "De afwezigheid van toezicht moet je wel compenseren", aldus David. "Maar daar zijn tegenwoordig genoeg technologische voorzieningen voor."

SLUIKSTORTEN

Het onderwerp komt maandag ongetwijfeld uitgebreid aan bod in de Kortrijkse gemeenteraad. Ook oppositiepartij CD&V kan niet lachen om de ideeën van de stad. "Dat de vervuiler betaalt, klopt volledig", zegt CD&V-raadslid Pieter Soens, "maar het is toch *not done* dat we als 'beste stad van

EG EN GRAAF KAREL DE GOEDELAAN

van de stad



Het containerpark in de Graaf Karel de Goedelaan is volgens schepen Ruth Vandenberghe verouderd en slecht gelegen. (foto AN)

Vlaanderen' daarnaast gaan afbouwen aan dienstverlening? Door het sluiten van de containerparken zeg je tegen de inwoners van het centrum van Kortrijk: trek uw plan maar met je afval. Dit werkt slukstorten toch massaal in de hand!"

MOBIELE CONTAINERPARK

"Klopt niet", aldus schepen Vandenberghe. "Die conclusie wordt snel getrokken. Maar geen enkele studie kon al een oorzakelijk verband leggen tussen het aantal containerparken en het aantal slukstorters in een stad. Daar is een mentaliteitswijziging voor nodig." Ze probeert de gemoederen ook te bedaren. "De dienstverlening wordt sowieso beter. We onderzoeken op dit moment het idee van mobiele containerparken en

gaan stevig investeren in de bestaande parken in Heule en Rollegem. In beide parken komen weegbruggen en het recyclagepark in Heule wordt 20 procent groter. Het park langs de Kortrijksesteenweg in Harelbeke zal opengesteld worden voor de Kortrijkzaken en fors uitbreiden. Er komt daar ook meer personeel." Dat park ligt op 800 meter van de stad en scoort qua bereikbaarheid volgens de schepen beter dan de andere opties. "De mensen moeten niet langer in het centrum van de stad zijn en jaarlijks worden zo 2.331 vrachtwagentransporten met containers uit het verkeer gehaald. Bovendien gaan we van 75 naar 130 openingsuren per week. Geef het wat tijd en je zal zien dat onze stad er alleen maar op vooruit gaat", besluit ze.



EEN NIEUWE VRAAG VOOR ONS PANEL

Containerpark aan de rand?

De twee containerparken die centrum Kortrijk nog rijk is, verdwijnen het komende jaar. Uitwijken moet naar Bissegem, Heule of Rollegem. Een goed idee?

ZAKARIA KHLTENT (26)
HR Consultant, Kortrijk

"Voor een betere veiligheid in de schoolomgevingen"

"Mijn ouders maken vaak gebruik van het containerpark aan de Maandagweg. Onder andere tijdens onze jaarlijkse lenteschoonmaak. Op zich wel jammer dus die sluiting. Maar misschien wel een goed idee om die parken minder te spreiden? Daardoor rijden er minder vrachtwagens heen en weer om de containers te ledigen. Dat betekent dat de verkeershinder vermindert en de veiligheid rond de scholen verhoogt."



foto AN

SIEBRAND CRAEYNST (25)
Projectmedewerker bij vzw De Stroate, Kortrijk

"Mobiele containerparken kunnen de risico's misschien opvangen"

"Hoe makkelijker je het mensen maakt om negatieve zaken op een positieve manier aan te pakken, hoe beter. Als mensen niet zelf hun afval verwerken komt de kost bijna altijd op de schouders van de gemeenschap of de planeet terecht. Afvalopslag, -ophaling en -verwerking is hoe dan ook een heel complex verhaal. Als die mobiele containerparken er effectief komen, kan dat de mogelijke risico's misschien opvangen."



foto AN

LISA DEBEERST (20)
Studente sociaal-cultureel werk, Kortrijk

"Zeker kleine zaken zoals lampen zullen in restafvalzak belanden"

"Ik vrees dat we die containerparken nodig hebben om slukstorten tegen te gaan. Zeker kleine zaken zoals lampen en batterijen zullen vaker in de restafvalzak belanden. Want wie zal daarvoor zo ver weg rijden? Wij gaan gewoonlijk naar de Graaf Karel de Goedelaan, maar niet dikwijls. We moeten daar wel elke keer lang wachten. Ik vrees dat die wachttijden met deze aanpak alleen maar zullen oplopen."



foto AN

AANPASSINGEN IN RECYCLAGEPARKEN KORTRIJK

NIEUWS | 05/11/2019



BESTEL REPORTAGE

EMBED VIDEO

TWITTER

FACEBOOK

Bron : Focus/WTV - 6 november 2019

Kortrijk

De Vlaamse overheid schrijft voor dat geen enkel recyclagepark gratis mag zijn. Kortrijk had zich hieraan nog niet aangepast en werd hiervoor op de vingers getikt.

Momenteel moet je in Kortrijk enkel betalen voor een lichtere vracht of aanhangwagen op het recyclagepark Graaf Karel de Goedelaan. Wie vandaag met een personenwagen naar de verschillende recyclageparken komt, kan er gratis zijn afval achterlaten. Dit zal dus niet langer kunnen.

Kortrijk maakt van deze gelegenheid gebruik om het recyclageparkbeleid te moderniseren. De Kortrijkzen zullen vanaf 1 september 2020 terecht kunnen in 3 vernieuwde recyclageparken. Een park voor het zuiden, één voor het noorden en één park voor het centrum, makkelijk bereikbaar via de ring.

3 vernieuwde parken

Het stadsbestuur heeft beslist om niet langer te investeren in het recyclagepark Graaf Karel de Goedelaan omdat het verouderd en slecht gelegen is. Dit recyclagepark ligt immers in een woonbuurt die verder uitgebouwd wordt als onderwijszone met de bouw van de nieuwe campussen van Howest (Penta), Ugent (Veg+tec) en Flanders Make. Deze buurt is, samen met Kortrijk Weide, bezig met een transformatie tot nieuw stadsdeel. Een recyclagepark is hier niet op zijn plaats. De stad wil deze gemeenschapsgronden een toepasselijkere functie geven in de ontwikkeling van de onderwijszone.

In plaats daarvan kiest de stad voor een samenwerking met de afvalintercommunale IMOG. Het recyclagepark langs de Kortrijksesteenweg in Harelbeke zal daarom opengesteld worden voor de Kortrijkzen en fors uitgebreid. Het ligt op 800 meter van de stad en scoort qua bereikbaarheid beter dan de andere opties. De mensen moeten niet langer in het centrum van de stad zijn en vrachtwagens worden uit het centrum geweerd.

Het IMOG-park aan de Kortrijksesteenweg wordt groter gemaakt en er komt meer personeel. De inrit wordt heraangelegd en ondubbel met een extra weegbrug. Ook bij de uitgang komt een extra weegbrug.

Ook de recyclageparken in Rollegem en Heule worden vernieuwd. In beide parken komen weegbruggen en het recyclagepark in Heule wordt met 20% groter.

Het kleinste recyclagepark van de stad, dat gelegen is aan de Maandagweg, wordt gesloten omwille

Ruimere openingsuren

Momenteel zijn de openingsuren van de huidige Kortrijkse recyclageparken verdeeld. Dit omdat dezelfde personeelsleden al die parken moeten openhouden. Daarom breiden we de openingsuren uit van 75 naar 130 uur per week.

Er zullen steeds 2 van de 3 recyclageparken open zijn. Op piekmomenten zoals de woensdag- en vrijdagmiddag en de zaterdag zullen de drie parken samen open zijn.

CD&V: "Heule wordt straks de afvalbak van Kortrijk"

KORTRIJK - Kortrijk is niet de beste stad op het vlak van dienstverlening. Dat zegt CD&V Kortrijk. "Dat de vuilniszakken en het containerpark duurder worden, daar is volgens ons geen ontkomen aan. Maar dat er bespaard wordt op de dienstverlening is volgens ons niet oké", zegt Pieter Soens (CD&V).

Het containerpark in de Graaf Karel de Goedelaan gaat dicht. Dat was al langer bekend. De Maandagweg verdwijnt ook weldra. Er werd even gedacht aan een nieuw containerpark op de site van Van Marcke in de Weggevoerdenlaan, maar dat is ook niet langer een optie. De stad kiest ervoor om samen te werken met de afvalverwerkende intercommunale Imog in Harelbeke. De containerparken in de Lage Dreef (Heule) en in de Rollegemseweg (Rollegem) worden wel vernieuwd. Ze krijgen een nieuwe weegbrug en het containerpark van Heule zal twintig procent groter worden.

Stroom aan protestmails

"Door het sluiten van twee containerparken zullen meer inwoners hun weg vinden naar de parken in de deelgemeenten", zegt Soens. "We zijn blij dat er wordt geïnvesteerd, maar we vinden het jammer dat we zo de afvalberg van Kortrijk worden. Het Kortrijkse stadsbestuur zegt dat inwoners ook terecht kunnen bij Imog in Harelbeke. Dus Harelbeke zal ons werk doen?"

CD&V Kortrijk vraagt met aandrang om de sluiting van de twee containerparken te herbekijken. Bij de stad kwam al een stroom aan protestmails binnen. (vkk)

Bron : Het Laatste Nieuws - 13 november 2019

Ruimere openingsuren in drie vernieuwde recyclageparken in Kortrijk

08/11/19 om 12:19 • Bijgewerkt om 12:45

Redactie KW

Er komt een uniforme prijsaanpassingen in de recyclageparken door IMOG. De intercommunale wil hierbij iedereen stimuleren om meer en beter te sorteren. Omdat geen enkel recyclagepark gratis mag zijn, zorgt dit ook voor aanpassingen in de Kortrijkse parken. Er wordt van dit moment ook gebruik gemaakt om de recyclageparken te moderniseren tegen 1 september 2020.



Vanaf september 2020 gelden er nieuwe tarieven in de recyclageparken in Kortrijk. © belga

De Vlaamse overheid schrijft voor dat geen enkel recyclagepark gratis mag zijn. Kortrijk had zich hieraan nog niet aangepast en werd hiervoor op de vingers getikt. Vanuit het principe 'de vervuiler betaalt' dat de afvalberg moet verkleinen, eist Vlaanderen dat alle recyclageparken 'diftar' zijn. Diftar houdt in dat er meerdere tarieven zijn voor verschillende fracties (geDifFerentieerde TARieven) die betaald worden volgens hoeveelheid. Momenteel is dit in Kortrijk enkel het geval voor bezoekers met een aanhangwagen of lichte vracht en/of KMO's op het recyclagepark Graaf Karel de Goedelaan. Wie vandaag met een personenwagen naar de verschillende recyclageparken komt, kan er gratis zijn afval achterlaten. Dit zal dus niet langer kunnen. Kortrijk maakt van deze gelegenheid gebruik om het recyclageparkbeleid te moderniseren.

Drie vernieuwde recyclageparken

De Kortrijkzanen zullen vanaf 1 september 2020 terecht kunnen in 3 vernieuwde recyclageparken. Een park voor het zuiden, één voor het noorden en één park voor het centrum, makkelijk bereikbaar via de ring. Het stadsbestuur heeft beslist om niet langer te investeren in het recyclagepark Graaf Karel de Goedelaan omdat het verouderd en slecht gelegen is. Dit recyclagepark ligt immers in een woonbuurt die verder uitgebouwd wordt als onderwijszone met de bouw van de nieuwe campussen van Howest (Penta), Ugent (Veg-itec) en Flanders Make. Deze buurt is, samen met Kortrijk Weide, bezig met een transformatie tot nieuw stadsdeel. Een recyclagepark is hier niet op zijn plaats. De stad wil deze gemeenschapsgronden een toepasselijkere functie geven in de ontwikkeling van de onderwijszone.

In plaats daarvan klemt de stad voor een samenwerking met de afvalintercommunale IMOG. Het recyclagepark langs de Kortrijksesteenweg in Harelbeke zal daarom opengesteld worden voor de Kortrijkzanen en fors uitgebreid. Het ligt op 800 meter van de stad en scoort qua bereikbaarheid beter dan de andere opties. De menen moeten niet langer in het centrum van de stad zijn en vrachtwagens worden uit het centrum geweerd. Het IMOG-park wordt groter gemaakt en er komt meer personeel. De inrit wordt heraangelegd en ondubbel met een extra weegbrug. Ook bij de uitgang komt een extra weegbrug.

Ook de recyclageparken in Rollegem en Heule worden vernieuwd. In beide parken komen weegbruggen en het recyclagepark in Heule wordt met 20% groter. Het kleinste recyclagepark van de stad, dat gelagen is aan de Maandagweg, wordt gesloten omwille van klachten in de buurt en de dichte omgeving van scholen. Door voortaan het IMOG-park te benutten, worden jaarlijks 2.331 vrachtwagentransporten met containers van de parken Graaf Karel de Goedelaan en Maandagweg naar de IMOG-site uit het verkeer gehaald. Zo houden we veel zwaar verkeer weg uit het centrum van de stad en beperken we de CO2-uitstoot.

Ruimere openingsuren

Momenteel zijn de openingsuren van de huidige Kortrijkse recyclageparken verdeeld. Dit omdat dezelfde personeelsleden al die parken moeten openhouden. Daarom breiden ze de openingsuren uit van 75 naar 130 uur per week. Maar er is meer. Er zullen steeds 2 van de 3 recyclageparken open zijn. Op piekmomenten zoals de woensdag- en vrijdagmiddag en de zaterdag zullen de drie parken samen open zijn. Het belangrijkste is dat voortaan ook op maandag parken zullen open zijn, een belangrijke vraag van de Kortrijkse handelaars en zelfstandigen. Deze reorganisatie heeft geen impact op het personeel.

Meer mobiele recyclageparken

De stad wil ook meer inzetten op mobiele containerparken. Zo zal het aanbod van de groeninzameling met de groenkar op verschillende locaties in Kortrijk uitgebreid worden. Onder meer in de omgeving van de Graaf Karel de Goedelaan en de Maandagweg. Verder werken ze aan mogelijkheden om ook andere fracties met mobiele parken op te halen. Hiervoor wordt er samengewerkt met de Kringloopwinkel. De stad gaat een samenwerkingsovereenkomst aan met IMOG voor het gebruik van het IMOG-park. Hiervoor wordt een jaarlijkse bijdrage van zo'n 100.000 euro betaald. In de parken van Rollegem en Heule wordt 490.000 euro geïnvesteerd.

De overstap naar het nieuwe systeem is voorzien voor 1 september 2020. In de beginperiode zullen extra stewards worden ingezet om alles vlot te laten verlopen en de bezoekers te begeleiden. ●

Nieuwe tarieven

Voor de samenwerking met IMOG werden de tarieven gelijkgesteld met de regionale IMOG-tarieven. Deze werden aangepast en verlaagd.

Gratis: Milieustraatje, A-hout (paletten, ...), snoeihout, papier & karton

Tarief 1: 0.047/kg: B-hout (behandeld hout), recupereerbaar bouwafval, zacht groen (gras en bladafval) met 500kg vrijstelling/jaar/gezin, gipsplaten, boomwortels

Tarief 2: 0.27/kg: Niet-recupereerbaar bouwafval, C-hout: geïmpregneerd hout, brandbaar afval, te storten afval, multistroom

Twée Kortrijkse containerparken sluiten, centrumbewoners moeten naar Harelbeeks containerpark

KORTRIJK/HARELBEKE

Twée containerparken in het centrum van Kortrijk sluiten. Bewoners van het centrum moeten vanaf september 2020 met hun afval naar het containerpark in Harelbeke.

Het zal een pak drukker worden op het containerpark langs de Kortrijksesteenweg in Harelbeke. Vanaf 1 september 2020 worden de Kortrijkzanen doorverwezen naar dat containerpark. De recyclageparken in de Graaf Karel de Goedelaan en

RUTH VANDENBERGHE

KORTRIJKS SCHEPEN

"Het recyclagepark in Harelbeke wordt aangepast om de extra bezoekers aan te kunnen"

in de Maandagweg sluiten. "We hebben beslist om niet meer te investeren in die recyclageparken. Dat in de Graaf Karel De Goedelaan



KVO

■ Onder meer het containerpark in de Graaf Karel de Goedelaan verdwijnt.

is slecht gelegen, in een woonwijk en onderwijsomgeving. We gaan een toepasselijkere functie geven aan die locatie", zegt Kortrijks schepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). Ook het kleinste recyclagepark van de stad, in de Maandagweg, wordt gesloten. "Dat is het gevolg van klachten uit de buurt en door de nabijheid van scholen."

Nieuwe Vlaamse wetgeving verplicht Kortrijk om zich aan te passen. Geen enkel recyclagepark mag

namelijk nog gratis zijn en dat is in Kortrijk wel nog het geval. Wie in de toekomst naar de containerparken in Rollegem of Heule gaat, zal daar dus soms moeten betalen. Zo zal je bijvoorbeeld 0,20 euro moeten betalen voor elke kilo brandbaar afval en 0,04 euro per kilo zacht groen. Papier en karton, A-hout, snoeihout en het milieustraatje blijven gratis. "We investeren trouwens ook in onze resterende twee containerparken. Zo komen in beide parken een extra weegbrug en wordt het park in

Heule twintig procent groter. De containerparken zullen ook vaker open zijn, waardoor er ook werk is voor de 19 werknemers van de te sluiten parken, en er zullen regelmatig karren door de stad trekken om afval mobiel op te halen."

Extra weegbruggen in Harelbeke

De aanpassingen in Kortrijk moeten heel wat zwaar verkeer uit het centrum weren. "Het gaat jaarlijks om 2.331 vrachtwagens met containers die nu nog door onze stad naar de containerparken in de Graaf Karel de Goedelaan en de Maandagweg rijden. Door het containerpark van Harelbeke te gebruiken, weren we die vrachtwagens allemaal uit ons centrum."

Als duizenden centrumbewoners binnenkort hun afval naar Harelbeke brengen, moet dat containerpark er uiteraard ook klaar voor zijn. "Het recyclagepark langs de Kortrijksesteenweg wordt aangepast", zegt Vandenberghe. Het wordt groter, er komt meer personeel, de inrit wordt heraangelegd en ontdebeld met een extra weegbrug. Ook bij de uitgang komt een extra weegbrug.

(kvo)

Centrumbewoners moeten naar Harelbeeks containerpark

Twee containerparken in Kortrijk gaan dicht

Twee containerparken in het centrum van Kortrijk sluiten. Bewoners van het centrum moeten vanaf september 2020 met hun afval naar het containerpark in Harelbeke.

VAN ONZE MEDEWERKSTER
KAREN VERHULST

KORTRIJK/HARELBEKE | Het zal een pak drukker worden op het containerpark langs de Kortrijksesteenweg in Harelbeke. Vanaf 1 september 2020 kan de Kortrijkzaan daar naartoe. De parken in de Graaf Karel de Goedelaan en in de Maandagweg sluiten.

‘We hebben beslist om niet meer te investeren in die recyclageparken. Dat in de Graaf Karel De Goedelaan is slecht gelegen, in een woonwijk en onderwijsomgeving. De locatie krijgt een toepasselijkere functie’, zegt Kortrijks schepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester).

Ook het kleinste recyclagepark

van de stad, in de Maandagweg, wordt gesloten. ‘Dat is het gevolg van klachten uit de buurt en de nabijheid van scholen.’

Investeringen

De nieuwe Vlaamse wetgeving verplicht Kortrijk om zich aan te passen. Geen enkel recyclagepark mag namelijk nog gratis zijn en dat is in Kortrijk momenteel wel nog het geval. Ook in de containerparken in Rollegem of Heule zal dus soms moeten betaald worden. Zo zal bijvoorbeeld een kilo brandbaar afval 0,20 euro en een kilo zacht groen 0,04 euro kosten. Papier en karton, A-hout, snoei-hout en het milieustraatje blijven gratis.

‘We investeren trouwens ook in onze resterende twee containerparken. Zo komt in beide parken een extra weegbrug en wordt het park in Heule twintig procent groter’, zegt Vandenberghe.

‘De containerparken zullen ook vaker open zijn, wat meer werk biedt voor de 19 werknemers van

de te sluiten parken. En er zullen regelmatigere karren door de stad trekken om afval mobiel op te halen.’

Minder zwaar verkeer

De aanpassingen in Kortrijk moeten heel wat zwaar verkeer uit het centrum weren. ‘Nu rijden jaarlijks nog 2.331 vrachtwagens met containers door onze stad naar de containerparken in de Graaf Karel de Goedelaan en de Maandagweg. Door het containerpark van Harelbeke te gebruiken, weren we die vrachtwagens allemaal uit ons centrum.’

Als duizenden centrumbewoners binnenkort hun afval naar Harelbeke brengen, moet dat containerpark er uiteraard ook klaar voor zijn. ‘Het recyclagepark langs de Kortrijksesteenweg wordt aangepast’, zegt Vandenberghe.

Het wordt groter, er komt meer personeel, de inrit wordt heraangelegd en ontdubbeld met een extra weegbrug. Ook bij de uitgang komt een extra weegbrug.

‘Het recyclagepark langs de Kortrijksesteenweg in Harelbeke wordt aangepast om de extra bezoekers aan te kunnen’

RUTH VANDENBERGHE
Kortrijks schepen



Onder meer het containerpark in de Graaf Karel de Goedelaan verdwijnt.

© kvo

"We moeten nog meer recycleren en sorteren"

Vuilniszakken worden kleiner én duurder

ZUID-WEST-VLAANDEREN

De restafvalzak wordt opnieuw duurder. Bovendien wordt de grote zak ook kleiner. Je betaalt vanaf september 2020 1,7 euro voor een zak van 60 liter.

KAREN VERHULST

Afval wordt opnieuw duurder. De prijs van de grote restafvalzak stijgt van 1,60 naar 1,70 euro per zak vanaf september 2020. Bovendien wordt die grote zak ook kleiner. Vanaf september 2020 kan er nog maar 60 liter in, nu ligt de inhoud nog op 80 liter. De prijs van de kleine zak stijgt van 0,85 euro per zak naar 1 euro per zak. De inhoud van 40 liter blijft behouden. Er komt een overgangsperiode waarin je oude afvalzakken kan ruilen voor nieuwe, maar dat is pas voor volgend jaar.

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"Er zitten nog te veel foute dingen in de restafvalzak, zoals textiel, papier en karton"

Afvalintercommunale Imog heeft maar één doel met de prijsstijging. Zorgen dat er minder onnodige dingen in de restafvalzak belanden. "We moeten beter sorteren. Nu zit er veel in de zak dat er niet in moet en dat je goedko-

per of zelfs gratis elders kwijt kan", zegt Koen Delie, woordvoerder van Imog. "Zo belandt per jaar nog 5,5 kilo papier en karton per inwoner in de zak, terwijl je dat gratis kan buiten zetten."

Ook PMD en textiel belanden nog al te vaak in de zak. "Ook etensresten zitten er vaak in. We gooien met z'n allen jaarlijks 28,2 kilo per persoon voedsel weg", zegt Delie. Om dat uit de zak te halen, komen later dit jaar nog extra maatregelen om meer en goedkoper te composteren.

Imog pakt niet alleen uit met een prijsstijging voor de witte zakken, er is ook een aanpassing in de prijzen op containerparken. "De

recyclageparken worden goedkoper, om de prijsstijging van de zakken te compenseren. Zo mag je vanaf september 2020 500 kilo zacht groenafval per gezin per jaar gratis naar het containerpark brengen", zegt Delie.

Nadelen voor Kortrijkzanen

Ondanks die flankerende maatregelen, kan je niet wegstoppen dat de burger dit alles, opnieuw, in zijn portefeuille zal voelen. "Als mensen de sorteerregels correct volgen, kunnen ze veel uit de restafvalzak halen wat ze er nu wel in stoppen", zegt Delie. Dat leidt tot minder volle, witte zakken en dus

voor minder betalend afval.

In Kortrijk voelen ze de prijsstijging nog meer. Doordat de stad niet mee deed met de vorige prijsaanpassing, stijgt de prijs voor een grote zak daar van 1,5 euro naar 1,7 euro. In de elf andere gemeenten uit de Imog-zone bedraagt de prijs voor een grote zak nu al 1,60 euro. Ook wie regelmatig naar het recyclagepark gaat in Kortrijk, zal de verandering voelen. Nu mag je daar alles nog gratis binnenbrengen. Doordat de regels op alle recyclageparken gelijk worden gesteld, zal je voor bepaalde fracties in Kortrijk vanaf september 2020 moeten betalen, terwijl dat nu nog gratis kan.



De afvalzak wordt kleiner én duurder. Het Imogbestuur lanceert de nieuwe prijzen in september volgend jaar.

Afvalzakken worden duurder: “Wie slim sorteert, zal niet meer betalen”

Joyce Mesdag | 06 november 2019 | 00u01



HARELBEKE Afvalzakken worden duurder vanaf 1 september 2020. “Maar het gezinsbudget dat naar ‘afval’ gaat daardoor niet toenemen”, zegt Koen Delle van afvalintercommunale Imog. “Wie goed sorteert, zal de prijsstijging niet voelen.” Eens de nieuwe zakken in gebruik genomen worden, zal voor het eerst in de hele Imogregio - inclusief Kortrijk dus - dezelfde zak gebruikt worden.

Grote restafvalzakken zullen 1,7 euro kosten, in plaats van 1,60 euro vroeger. Voor kleine restafvalzakken betaal je in de toekomst 1 euro in plaats van 0,85 euro. De prijs voor pmd-zakken en foliezakken blijft 0,15 euro per zak. De grote restafvalzak wordt ook kleiner: 60 liter in plaats van de 80 liter die we nu hebben. “Onze zak was de grootste zak in Vlaanderen”, zegt Delle. “Dat is heel lastig voor de mensen die de zakken ophalen. Voor hen wordt dit ook een verbetering.” De prijsstijging komt er voornamelijk omdat er nu méér in de pmd-zak mag. “Aangezien veel lichtere verpakkingen met een groter volume nu in de pmd-zak belanden, en niet langer in de restafvalzak, is een volle restafvalzak nu zwaarder dan vroeger en kost de verwerking ervan ook meer”, legt Delle van Imog uit.

Beter sorteren

Die prijsstijging hoeft niet slecht te zijn, verzekert Delle. “We willen een verschuiving van het restafval naar meer selectieve inzameling. Restafvalzakken worden iets duurder en maar de inzameling op de recyclageparken goedkoper. Groenafval bijvoorbeeld was vroeger betalend op de recyclageparken, maar dat verandert. Hard groenafval, zoals snoeihout en takken, kan je gratis naar het recyclagepark brengen. Zacht groenafval, zoals gras, wordt voor een gezin pas betalend vanaf de 500ste kilo. Een normaal gezin zal dus niet meer moeten betalen voor zijn groenafval. Daarnaast worden ook papier en karton gratis ingezameld op het recyclagepark, terwijl dat nu in heel wat parken nog betalend is. De essentie is gewoon: wie goed sorteert, zal niet méér betalen om zijn afval kwijt te raken.”

Overgangsperiode

De nieuwe prijs wordt ingevoerd op 1 september 2020, maar er is een overgangsperiode van 3 maanden. Oude restafvalzakken zullen ingewisseld kunnen worden voor nieuwe zakken, bij Imog, tegen betaling van een opleg. In Kortrijk is de vuilniszak nu nog iets duurder dan in de rest van de Imog-regio. De stad had daardoor aparte vuilniszakken. Dat verandert ook in de toekomst, in Kortrijk zullen dus ook dezelfde Imogzakken opgehaald worden.

Tot slot neemt Imog zich ook voor om in de toekomst nog meer parken intergemeentelijke te laten samenwerken, zoals nu onder meer het geval is met de recyclageparken in Deerlijk, Waregem en Wielsbeke. De inwoners van die gemeenten mogen naar elkaars recyclageparken. Het is de bedoeling om die zone de komende jaren nog sterk uit te breiden binnen de Imog-regio.



De afvalzak wordt kleiner én duurder. Het Imog-bestuur lanceert de nieuwe prijzen in september volgend jaar. © kvo

Afvalintercommunale Imog wil minder onnodige dingen in restafvalzak zien belanden

Vuilniszakken straks kleiner én duurder in Zuid-West-Vlaanderen

De restafvalzak wordt opnieuw duurder in een deel van Zuid-West-Vlaanderen. Bovendien wordt de grote vuilniszak ook kleiner. Je betaalt vanaf september 2020 1,70 euro voor een zak van 60 liter.

VAN ONZE MEDEWERKSTER
KAREN VERHULST

ZUID-WEST-VLAANDEREN | Afval wordt opnieuw duurder in een deel van onze provincie. De prijs van de grote restafvalzak stijgt van 1,60 naar 1,70 euro per zak vanaf september 2020. Bovendien wordt die grote zak ook kleiner. Vanaf september 2020 kan er nog maar 60 liter in, nu ligt de inhoud nog op 80 liter. De prijs van de kleine zak stijgt van 0,85 euro per zak naar 1 euro per zak. De inhoud van 40 liter blijft behouden. Er komt

een overgangperiode waarin je oude afvalzakken kan ruilen voor nieuwe, maar dat is pas voor volgend jaar.

Afvalintercommunale Imog heeft maar één doel met de prijsstijging: er moeten minder onnodige dingen in de restafvalzak belanden. 'We moeten beter sorteren. Nu zit er veel in de zak dat er niet in moet en dat je goedkoper of zelfs gratis elders kwijt kan', zegt Koen Delie, woordvoerder van Imog. 'Zo belandt per jaar nog 5,5 kilo papier en karton per inwoner in de zak, terwijl je dat gratis kan buiten zetten.'

Ook pmd en textiel belanden

'Er zitten nog te veel foute dingen in de restafvalzak, zoals textiel, papier en karton'

KOEN DELIE
Woordvoerder Imog

nog al te vaak in de zak. 'Ook etensresten zitten er vaak in. We gooien met z'n allen jaarlijks 28,2 kilo per persoon voedsel weg', zegt Delie. Om dat uit de zak te halen, komen later dit jaar nog extra maatregelen om meer en goedkoper te composteren.

Imog pakt niet alleen uit met een prijsstijging voor de witte zakken, er is ook een aanpassing in de prijzen op containerparken. 'De recyclageparken worden goedkoper, om de prijsstijging van de zakken te compenseren. Zo mag je vanaf september 2020 500 kilo zacht groenafval per gezin per jaar gratis naar het containerpark

'De recyclageparken worden goedkoper, om de prijsstijging van de zakken te compenseren'

KOEN DELIE
Woordvoerder Imog

brengen', zegt Delie.

Ondanks die flankerende maatregelen kan je niet verhelen dat de burger dit alles, opnieuw, in zijn portefeuille zal voelen. 'Als mensen de sorteerregels correct volgen, kunnen ze veel uit de restafvalzak halen wat ze er nu wel in stoppen', zegt Delie. Dat leidt tot minder volle, witte zakken en dus minder betalend afval.

Nadeel voor Kortrijk

In Kortrijk voelen ze de prijsstijging nog meer. Doordat de stad niet mee deed met de vorige prijsaanpassing, stijgt de prijs voor een grote zak daar van 1,50 euro naar 1,70 euro. In de elf andere gemeenten uit de Imog-zone bedraagt de prijs voor een grote zak nu al 1,60 euro. Ook wie regelmatig naar het recyclagepark gaat in Kortrijk, zal de verandering voelen. Nu mag je daar alles nog gratis binnenbrengen. Doordat de regels op alle recyclageparken gelijk worden gesteld, zal je voor bepaalde fracties in Kortrijk vanaf september 2020 moeten betalen, terwijl dat nu nog gratis kan.

Ook vuilniszakken in Menen, Wevelgem en Wervik worden fors duurder



De vuilniszakken van MIROM worden duurder. Foto Maxime Petit

De afvalintercommunale Mirom dat de afvalophaling voorziet in Menen, Wevelgem en Wervik verhoogt vanaf één januari 2020 de prijs van de vuilniszakken. Ze doen dat omdat de ophaling en de verwerking van het afval duurder is geworden. Vanaf één januari betaal je 16 euro voor tien zakken in plaats van 13 euro.

De afvalintercommunale Mirom heeft over de prijsstijging lange gesprekken gevoerd met de stad Menen en de gemeentes Wevelgem en Wervik. De vuilniszak wordt 30 cent duurder

per zak, wat betekent dat je vanaf één januari 16 euro betaalt voor tien zakken in plaats van 13 euro. Daarbij komt ook nog eens dat de zakken kleiner worden. De grote zakken van 60 liter worden vervangen door zakken van 50 liter. Ook de pmd-zakken worden duurder. Voor tien zakken betaal je vanaf volgend jaar 3 euro, terwijl je nu slechts 2,50 euro betaalt.

Goedkeuring

De prijsstijging moet worden goedgekeurd op de gemeenteraden van de drie gemeenten.

In Menen werd de prijsstijging woensdagavond goedgekeurd. CD&V onthield zich en Vlaams Belang keurde het punt af. In Wervik en Wevelgem moet de prijsstijging nog op de gemeenteraad komen. Ook bij de afvalintercommunale IMOG (Kortrijk, Kuurne, Harelbeke, Deerlijk, Zwevegem, Anzegem, Avelgem, Spiere-Helkijn, Wielsbeke en Waregem) stijgen de prijzen. Daar stijgt de prijs per zak van 1,5 naar 1,7 euro. Al is die prijsstijging pas voorzien vanaf september 2020. In Kortrijk gaan ook twee containerparken dicht. (AHK)

Bron : Het Laatste Nieuws - 8 november 2019

Tien restafvalzakken kosten vanaf januari 16 in plaats van 13 euro

Ook vuilniszakken in Menen, Wervik en Wevelgem worden duurder en kleiner

MENEN/WERVIK/WEVELGEM

De afvalintercommunale Mirom, actief in Menen, Wervik en Wevelgem, zal vanaf 1 januari de prijs van de afvalzakken verhogen. Een noodzaak omdat zowel de ophaling als de verwerking duurder geworden is.

JOERIE DEWAGENAERE

De restafvalzak wordt dertig cent duurder per zak, wat betekent dat je voortaan zestien in plaats van dertien euro betaalt voor tien zakken. Daarbij komt nog dat de zakken kleiner worden. Waar de grote zakken nu zestig liter kunnen bevatten, daalt dit met tien liter. Omgerekend betekent dat een prijsstijging van bijna vijftig procent.

Ook de pmd-zakken zullen duurder worden. Waar je nu 2,50 euro betaalt voor tien zakken wordt dat vanaf begin volgend jaar drie euro. "Ik ben blij dat we makkelijk



STAN ROOSE
VOORZITTER MIROM

"We hebben lang gediscussieerd, maar zijn ervan overtuigd dat dit een schappelijke prijs is"

tot een compromis kwamen met de drie gemeenten, want dat is niet altijd evident. We hebben lang gediscussieerd, maar zijn ervan overtuigd



• Zowel de restafval- als de pmd-zak wordt duurder. Volgens oppositieleden zal dat tot nog meer sluikstorten leiden.

dat dit een schappelijke prijs is. In andere afvalintercommunales ligt die vaak hoger", zegt voorzitter van Mirom Stan Roose (Open VLD).

De prijsstijging moet wel nog worden goedgekeurd door de gemeenteraad van de drie gemeentes. In Wervik en Wevelgem staat het punt nog op de agenda. In Menen werd de stijging woensdagavond al goedgekeurd.

Pestbelasting

Daar onthield CD&V zich en stemde Vlaams Belang tegen. Die laatste partij sprak van een pestbelasting. "Mensen die nu al moeite hebben

om rond te komen, zullen dit niet graag zien gebeuren. Bovendien vrezen we dat er door die duurdere prijs meer sluikstorten zullen zijn", zegt Eddy Vandendriessche (Vlaams Belang). Ook Willy Ugille (CD&V) meent dat gezinnen met kleine kinderen en personen met incontinentie in het zak worden gezet.

Verantwoordelijk schepen Patrick Roose (SP.A) vindt dat er wel inspanningen worden gedaan voor iedere inwoner. "Zo is er voor het eerst gedacht aan chronische stomapatiënten. Ook via organisaties proberen we oog te hebben voor bepaalde doelpublicen. Bovendien blijft het mogelijk om de zakken afzonderlijk te kopen."

De oude zakken kunnen nog gebruikt worden tot en met december 2021. Er zal wel een te betalen sticker op moeten worden gekleefd zodat het bedrag gecompenseerd wordt. Het is de bedoeling om naar de brede bevolking te communiceren nadat alle gemeenten de stijging hebben goedgekeurd. "We voeren wel een tolerantieperiode van een tweetal weken in", zegt Roose.

Afvalintercommunale Imog (Kortrijk, Kuurne, Harelbeke, Deerlijk, Zwevegem, Anzegem, Avelgem, Spiere-Helkijn, Wielsbeke, Waregem) liet eerder deze week al weten dat ook zij de prijs van de vuilniszakken zal doen stijgen vanaf september volgend jaar.

Bron : Het Nieuwsblad - 8 november 2019

Infomarkt stelt scenario's voor om zwaar verkeer te bannen uit kern

Joycé Mesdag | 13 november 2019 | 06u28



© Henk Gieru - Op een infomarkt in OC Tap zijn de scenario's voorgesteld die nu nog op tafel liggen om zwaar verkeer te weren uit de dorpskern van Moen.

INLEIDING Op een infomarkt in OC Tap zijn enkele scenario's voorgesteld om zwaar verkeer te weren uit de dorpskern van Moen. Intercommunale Leiedal buigt zich, in opdracht van de gemeente Zwevegem, over het vraagstuk. "Een oplossing is niet in één-twee-drie te vinden", zegt schepen Marc Desloovere (sp.a).

Er is al heel wat inkt gevloeid over het Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP 'Omléidingsweg Imog en Moen-Trekweg'. Een oplossing is nog niet in zicht, maar met het infomoment van dinsdagavond over het RUP is alweer een belangrijke horde genomen. "De ontsluiting van bedrijvenszone Moen-Trekweg en de Imog-site moet beter", legt Aurelie van Obbergen van Leiedal uit. "Op dit moment rijdt het zwaar verkeer van de zone weg via het centrum van Moen, of via de Sluislaan. Dat is allesbehalve een ideale situatie. Zwaar verkeer hoort niet thuis in een dorpskern. Via de andere route, die loopt langs de Sluislaan, rijdt het zwaar verkeer dan weer door beschermd natuurgebied, wat de natuur niet ten goede komt."

O-tracé

Tijdens een eerder infomoment werden al enkele mogelijke routes besproken met inwoners. Zij toonden een voorkeur voor het zogenaamde O-tracé, dat eveneens door natuurgebied loopt. "Er is ons gevraagd door bewoners om die mogelijkheid te onderzoeken. Om te kijken hoeveel verkeer een volwaardig tracé via dat traject met zich mee zou brengen, en welke maatregelen genomen zouden kunnen worden om de overlast tot een minimum te beperken. Een groene buffer bijvoorbeeld kan een mogelijke maatregel zijn." Voor de andere tracés die nog op tafel liggen, moeten er extra wegen worden aangelegd. "Ook daar willen we onderzoeken welke gronden verworven moeten worden, en wat de voor- en nadelen zijn van die scenario's."

Werk van lange adem

De knoop doorhakken welk tracé het meest geschikt is wordt een werk van lange adem, zegt schepen Marc Desloovere. "Er is steeds meer zwaar verkeer op de baan, wat een serieuze impact heeft op onze deelgemeente. Maar de oplossing is niet in één-twee-drie te vinden. Mocht het een gemakkelijk op te lossen probleem zijn, was het 20 jaar geleden al opgelost. Zelf zijn wij voorstander van het zogenaamde O-tracé, zoals we al zeiden voor de verkiezingen. We laten Leiedal nu alle mogelijkheden onderzoeken voor we een keuze maken."

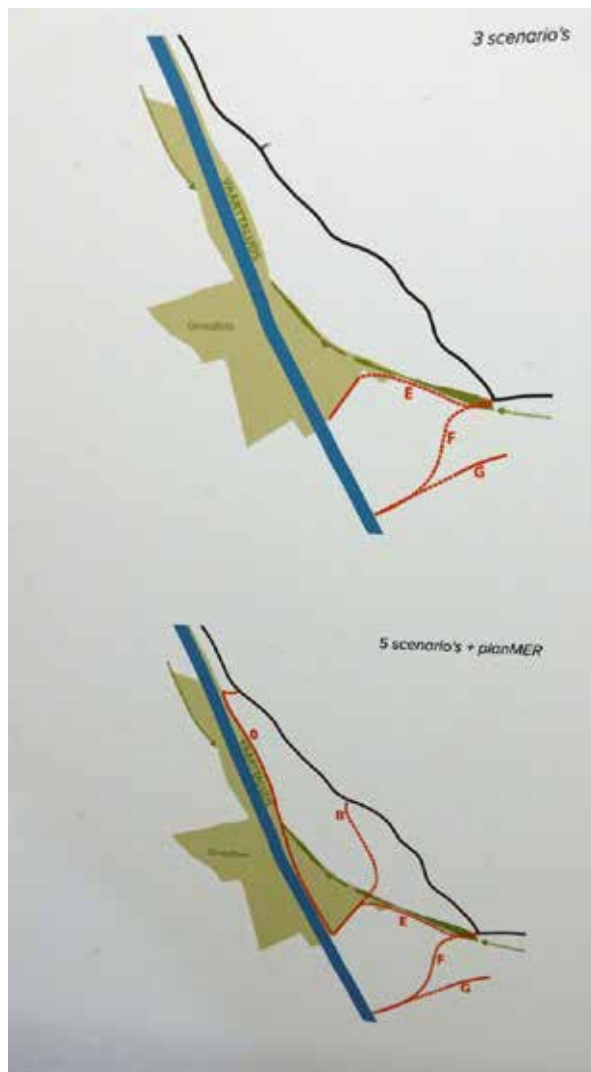
Natuurpunt

De infomarkt lokte heel wat geïnteresseerden, zoals ook gemeenteraadslid Eddy Loosvelt, die voor Natuurpunt aanwezig was op de markt. "Dat wij niet vóór het O-tracé zijn, daar zijn we al langer duidelijk over. Ik wilde weten welke andere scenario's nog worden overwogen." Buurtbewoner Piet kwam luisteren uit nieuwsgierigheid. "Er is al zodanig lang sprake van het probleem met zwaar verkeer in de kern, dat ik eens wilde horen wat de huidige stand van zaken is."



© Henk Gieru - Op een infomarkt in OC Tap zijn de scenario's voorgesteld die nu nog op tafel liggen om zwaar verkeer te weren uit de dorpskern van Moen.





Eind volgend jaar kent Moen definitief traject omleidingsweg

MOEN

Ten laatste eind volgend jaar moet duidelijk zijn via welk traject het zwaar verkeer uit het centrum van Moen moet bannen. Er liggen vijf mogelijkheden op tafel, waaronder ook het huidige tracé dat de voorkeur geniet van de meeste inwoners.

Om het bedrijventerrein Moen-Trekweg en de site Imog te bereiken, moet er veel zwaar verkeer door de Zwevegemse deelgemeente Moen. Een deel van de vrachtwagens passeert pal in het centrum van Moen, andere truckers nemen de tijdelijke ontsluiting via de Sluislaan, maar die route ligt dan weer in beschermd natuurgebied.

Tijd dringt

“Het zwaar verkeer vormt een probleem voor de leefbaarheid in het centrum en tegelijk wordt door de andere oplossing het natuurgebied aangetast. We zoeken

een alternatief dat de dubbele problematiek kan oplossen”, zegt Aurelie Van Obbergen van Leiedal.

Al jaren wordt gezocht naar een definitieve omleidingsweg voor Moen. Maar de tijd begint te dringen nu de milieuvergunning om zwaar verkeer via de Sluislaan te mogen sturen vervalt in 2022.

In opdracht van het gemeentebestuur stelt Leiedal een Ruimtelijke Uitvoeringsplan (Rup) op.

Twee jaar geleden werd al gestart met het opmaken van een Rup, maar dat moet opnieuw gedaan worden omdat de regels ondertussen zijn veranderd en ook omdat het favoriete tracé van de meeste inwoners niet in het vorige Rup was opgenomen.

Onteigeningen

Via een infomarkt werden de inwoners dinsdagavond geïnformeerd dat er in het nieuwe Rup vijf trajecten zijn opgenomen, waaronder ook het huidige tracé. De komende twee maanden kun-



■ Op een infomarkt werden inwoners van Moen geïnformeerd over de stand van zaken.

nen inwoners al hun opmerkingen overmaken aan het gemeentebestuur. Leiedal en het studie-bureau Anthea zullen de vijf scenario's verder onderzoeken.

Uiteindelijk moet één traject gekozen worden. “De voorkeur van het college blijft het huidige tracé. Uit het onderzoek blijkt dat het meest haalbaar”, zegt burgemeester Marc Doutreluingne.

De andere vier alternatieven kunnen niet worden gerealiseerd zonder onteigening. “We hopen dat tegen de zomer of het najaar de knoop is doorgehakt. Tegen 2022 willen we het plan klaar hebben. Als we dat kunnen voorleggen, geloven we sterk dat de hogere overheden ons de tijd zal geven om het plan uit te voeren”, aldus de burgemeester. (EVA)

EERSTE STAD IN BELGIË DIE HOGEDRUKREINIGER MET HEET WATER GEBRUIKT

Kortrijk zet grof geschut in tegen kauwgom

Er kleven al jaren vele honderdduizenden kauwgomresten op voetpaden in Groot-Kortrijk. De stad zet nu als eerste in ons land een nieuwe reinigingsmachine in die heet water en hogedruk combineert. «We hebben eindelijk de oplossing», zegt schepen van Nette Stad Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). «Zo zal het winkel-wandelgebied nog voor de kerstdagen weer blinken als nieuw.»



PETER LANSSSENS

De nieuwe reinigingsmachine, met aan de voorzijde een koepel met roterende hogedruksproeiers. Henk Deleu

Het afbreken van kauwgom door de natuur kost 20 tot 25 jaar. Daarom verdwijnen die vieze restjes kauwgom op voetpaden niet zomaar. Ze lospeuteren, is zo goed als onbegonnen werk. Tot nu, want de stad investeerde 208.000 euro in een nieuwe reinigingsmachine, die als eerste in België door een stad wordt gebruikt. De machine heeft aan de voorzijde een koepel met roterende hogedruksproeiers. Daarachter zit een sproeibalk om na te spoelen. De machine heeft voor moeilijk te bereiken plaatsen ook een handkoepel met roterende sproeiers en een handlans met hogedrukreiniger. De machine is zo krachtig, dat je er naast kauwgom ook onder meer verse vetvlekken en zelfs graffiti

mee kan verwijderen. «De machine wordt nu eerst op begraafplaatsen ingezet om die grondig te reinigen in de aanloop naar 1 november», zegt Ruth Vandenberghe.

Deelgemeenten

«Daarna wordt het winkel-wandelgebied onder handen genomen, gevolgd door de drukste straten en grote pleinen. We vergeten ook de deelgemeenten niet. Daar worden alle centrale plaatsen gereinigd. Het is de bedoeling dat op termijn alle straten in Groot-Kortrijk worden aangepakt. De stad beschikt ook over zes elektrische straatvuilzuigers en zeven veegmachines die blijvend ingezet worden, ook om de los-

gemaakte kauwgomrestjes op te zuigen of op te vegen.»

Water van 95 graden

Nog meer details over de nieuwe reinigingsmachine: op het standaard onderstel van het type Holder Muvo is een Cristal-reinigingssysteem gemonteerd. Die bevat een watertank van 2.100 liter en een hogedrukpomp, die tot 250 bar haalt met een debiet van 74 liter regenwater per minuut. Er wordt heet water van 95 graden gebruikt, wat een nooit eerder geziene dieptereiniging geeft. Door koepels te gebruiken, is er geen opspattend vuil en geen kans op vlekken tegen (winkel)gevels. De machine is geleverd door de firma Christiaens

Hervé uit Rekkem.

Geen boetes

In tegenstelling tot peuken op de grond, riskeer je voor het gooien van kauwgom op de grond geen GAS-boete van 25 tot 55 euro.

«We rekenen op het gezond verstand en het nodige respect», vertelt Ruth Vandenberghe. «We starten wel met een campagne om mensen eraan te herinneren dat kauwgom in de vuilnisbak hoort en niet op de grond. Zo hangen we bij kauwgomrekken in krantenwinkels en op andere plaatsen waar je kauwgom kan kopen opvallende campagnebeelden, waarop telkens de boodschap 'Propere stad. Dat is sjiek!' zal staan.



■ In de Lange Steenstraat werd de nieuwe reiniger voor het eerst gebruikt.

Kortrijk test als eerste machine om kauwgom te verwijderen

KORTRIJK

Kortrijk zet in op een nette stad. Er is een machine aangekocht om de kauwgom van de straten te verwijderen.

Ze combineert hoge druk met heet water. “We zijn de eerste stad in België die de machine inzet op het openbaar domein”, zegt Kortrijks schepen voor Nette Stad Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). “Reinigen met hoge druk en naspoelen gebeuren nu in een beweging. Voor de kleinere oppervlakten is er een handkoepel.”

De machine is vooral bedoeld om kauwgom en vetvlekken te verwijderen. De aankoop gebeurde bij de firma Christiaens uit Rekem. “Hiermee kunnen we reini-

gen in de diepte en dankzij de koepel is er geen opspattend water is. De ramen in de buurt worden dus niet vuil.”

De machine wordt nu eerst op de begraafplaatsen ingezet zodat die proper zijn tegen Allerheiligen. Daarna volgen het verkeersvrije stadscentrum en de deelgemeenten. Op termijn komen alle straten in de stad aan bod.

“Binnenkort starten we met een campagne. Aan krantenwinkels en plaatsen waar je kauwgom kan kopen, verschijnt het campagnebeeld *Propere stad, dat is sjiek*. In principe staat er op het weggooiën van een kauwgom een GAS-boete, maar we rekenen op het gezond verstand. Kauwgom hoort niet op straat, wel in de vuilnisbak”, besluit Vandenberghe. (vkk)

Evenementen helpen bij de overstap naar herbruikbare bekerters

Vanaf 1 januari 2020 mogen lokale besturen geen wegwerpbekerters meer gebruiken op hun eigen evenementen. Voor andere evenementen, van schoolfeesten tot grote festivals, geldt dat verbod ook, tenzij de organisator erin slaagt 90% van de eenmalige verpakkingen selectief in te zamelen voor recyclage. Veel lokale besturen beschikken al over een uitleendienst om organisatoren te helpen bij de overstap naar herbruikbare bekerters. We selecteerden drie voorbeelden met telkens een eigen werkwijze.

Afvalintercommunale IDM leent al sinds 2009 herbruikbare bekerters uit aan organisatoren van evenementen in de regio Lokeren. Met een nieuwe groepsaankoop speelt IDM in op een toegenomen vraag naar herbruikbare bekerters als gevolg van de nieuwe Vlaamse wetgeving. De afvalintercommunale kocht samen met haar vennootgemeenten en enkele verenigingen in 2019 21.000 extra

Tijdens de Gentse Feesten worden iedere avond een half miljoen bekerters ingezameld, opgehaald, gewassen en teruggebracht.

herbruikbare bekertjes aan. 'Organisatoren kunnen de herbruikbare bekertjes lenen per 500 stuks. Ze betalen een kleine waarborg die ze terugkrijgen wanneer ze alle bekertjes afgewassen en gedroogd weer bij IDM afleveren. Per verloren herbruikbaar beker betaalt de organisator van het evenement een halve euro,' zegt Hellen Van Lysebetten van IDM. De afvalintercommunale kocht een vaatwasmachine aan om de bekertjes tijdens het evenement sneller te kunnen afwassen. Tegen een waarborg kunnen organisatoren die ook lenen. IDM biedt de herbruikbare bekertjes aan voor alle evenementen met een publiek karakter in haar werkingsgebied. Maar in de praktijk doen vooral organisatoren van kleinschaligere evenementen er een beroep op. Meestal ligt het aantal geleende bekertjes tussen 500 en 1000, aldus Hellen Van Lysebetten.

Grotere impact dan zoveelste campagne

In de zomer van 2017 kocht de gemeente Zaventem 5000 bekertjes aan voor hun gemeentelijke evenementen, die ze ook gratis uitlenen aan verenigingen. 'Zo vermijden we veel afval op onze evenementen. We sparen hierdoor enorm veel tijd en middelen voor schoonmaak uit,' zegt Gawein Van Daele, deskundige milieu en duurzaamheid gemeente Zaventem. 'Daarnaast zet het de bezoekers aan tot nadenken en dat heeft een veel grotere impact op gedragsverandering dan de zoveelste sensibiliseringscampagne. En wees nu eerlijk, een herbruikbaar beker drinkt toch veel aangenamer dan een wegwerpbekertje dat bij de minste bruuske beweging verfromfaaid is?'

De gemeente vraagt op haar eigen evenementen een waarborg per beker die overeenkomt met de aankoop van één consumptie frisdrank. 'Zo ligt de waarborg voldoende hoog om de mensen te overtuigen hun beker weer in te ruilen. Boven-

dien rekent zo'n prijs makkelijk aan de bar en aan de kassa's.' De gemeente Zaventem stelt vast dat gemiddeld 6%

bekertjes werkt,' zegt Gawein Van Daele. Sinds deze zomer werkt de gemeente Zaventem samen met het sociaal maat-

Herbruikbare bekertjes zetten de bezoekers aan tot nadenken en dat heeft een veel grotere impact op gedragsverandering dan de zoveelste sensibiliseringscampagne.

van de bekertjes niet ingeruild wordt tijdens een evenement. Financieel is dat geen probleem, want het verlies van de bekertjes wordt gecompenseerd met het innen van de waarborg. 'Maar op ecologisch vlak is het uiteraard wel de bedoeling dat percentage nog te verminderen. Het blijft belangrijk om het waarborgsysteem duidelijk uit te leggen en te vertellen waarom de gemeente met herbruikbaar

werkbedrijf AMAB voor het industrieel wassen van de bekertjes. De service werd voor het eerst ingezet voor Pop@Park, een gratis festival in het park van Zaventem. 'Onze grootste uitdaging was de reiniging en de droge stockage van de bekertjes. Door met AMAB samen te werken hebben

Wat verandert er precies?

Lokale besturen, Vlaamse overheidsinstellingen en Vlaamse agentschappen mogen vanaf 1 januari 2020 in hun eigen werking en op de door hen georganiseerde evenementen geen drank in wegwerpbekertjes of eenmalige drankverpakkingen meer aanbieden. Dat betekent dat waterfonteinnetjes of koffieautomaten met herbruikbare glazen of koppen moeten functioneren. Dranken mogen niet meer aangeboden worden in plastic flesjes of blik, tenzij via een drankenautomaat. Het is toegelaten dat diegene die de drank uitschenkt, gebruik maakt van eenmalige drankverpakkingen op voorwaarde dat deze volledig apart ingezameld worden om te recyclen. Evenementen die niet door deze overheden worden georganiseerd, hoeven zich niet aan het verbod te houden als ze erin slagen 90% van de eenmalige verpakkingen selectief in te zamelen voor recyclage.

Vanaf 1 januari 2022 mogen lokale en Vlaamse overheden in hun eigen werking en op de door hen georganiseerde evenementen geen voedingsmiddelen aanbieden in cateringmateriaal voor eenmalig gebruik. Het gaat hier bijvoorbeeld over wegwerpborden en -bestek.

www.ovam.be/wetgeving-en-subsidie-bekertjes



we hiervoor een gepaste professionele oplossing gevonden. Ze bieden niet enkel een zeer vlotte en goede service, ook hun prijs is zeer concurrentieel. Bovendien biedt het maatwerkbedrijf kansen aan mensen die een zwakkere positie innemen op de arbeidsmarkt. Door hun afwasservice voor herbruikbare bekertjes zijn ze een belangrijke schakel in een positief verhaal van afvalpreventie.'

Herbruikbare bekertjes subsidiëren

Sinds 2018 verplicht de stad Gent de pleinorganisatoren van de Gentse Feesten om met herbruikbare bekertjes te werken. 'Als stad de bekertjes zelf aankopen en ter beschikking stellen bleek niet realistisch. De volumes die dagelijks nodig zijn voor zo'n grootschalig evenement zijn van die aard dat die dan de rest van het jaar ongebruikt in een stockageruimte zouden staan.

Terwijl herbruikbare bekertjes pas duurzaam zijn als ze veel gebruikt worden,' zegt Greet Steeman van de dienst Milieu en Klimaat van stad Gent. De stad heeft dan ook beslist met een subsidiereglement te werken. Nu trekt ze jaarlijks 120.000 euro subsidies uit om de overstap naar herbruikbare bekertjes voor de organisatoren makkelijker te maken.

De organisatoren kiezen zelf op welke manier ze werken. Sommigen kopen de bekertjes aan, anderen slaan de handen in elkaar en huren samen dezelfde herbruikbare bekertjes. Dat verloopt via een zogenaamd 'as a service'-contract. Je huurt daarbij niet alleen de bekertjes maar ook de bijhorende afwasservice. In het geval van de Gentse Feesten worden iedere avond een half miljoen bekertjes ingezameld, opgehaald, gewassen en teruggebracht. De pleinorganisatoren werken hiervoor samen met

EcoCup, maar ook Festicup of Rekwup bieden gelijkaardige dienstverlening aan. 'Voor de stockage stelt de stad tijdens de periode van de feesten een loods ter beschikking waar de bekertjes iedere avond verzameld kunnen worden alvorens ze afgevoerd worden om ze af te wassen,' zegt Steeman.

Voor kleinere evenementen kunnen organisatoren terecht bij IVAGO. De afvalintercommunale heeft 10.000 bekertjes die gratis uitgeleend worden. Na het evenement moeten ze afgewassen en gedroogd worden teruggebracht. Voor elke vermiste of kapotte beker betaalt de ontlenaar 1 euro. ■

LOES WEEMAELS IS VVSG-PROJECTMEDEWERKER VERPAKKINGS-AFVAL, LEEN VAN DER MEEREN IS VVSG-STAFMEDEWERKER DUURZAME OVERHEIDSOPTREDEN EN PIET COOPMAN IS VVSG-STAFMEDEWERKER AFVALBELEID

Gecoacht in netheid

In 2016 ging Mooimakers van start, het samenwerkingsverband van de OVAM, Fost Plus en de VVSG dat lokale besturen en bedrijven ondersteunt in de professionalisering van hun zwerfvuil- en sluikestortbeleid. Sindsdien ondernamen zestig gemeenten actie tegen zwerfvuil en sluikestort met ondersteuning van een coach. Zwevegem was er een van.



Zwevegem friste de communicatie op in de huisstijl van Mooimakers.

‘Voor het coachingstraject Mooimakers hebben we veel mooie acties op het getouw gezet,’ zegt Lies Loosvelt, omgevingsambtenaar bij de gemeente Zwevegem. ‘Wij waren zelf al een ruime tijd bezig om iets aan de openbare netheid te doen. Zo werkt onze gemeente sinds 2006 vlot samen met de sociale-economieorganisatie Talternatief, samen zijn we met een ploeg Proper Zwevegem begonnen. Ook in de gemeente werkt de milieudienst goed samen met de groendienst, de dienst publieke ruimte en de politie. We waren dus al goed bezig, maar Mooimakers leek een goede extra ondersteuning. We stonden open om nieuwe dingen uit te proberen en ook de financiële steun was een belangrijke motivatie om ons kandidaat te stellen voor het coachingstraject.’

Handige tips van de coach

‘Op plaatsen waar er gesluisstort werd, hebben we borden geplaatst. Voor de communicatie hebben we nuttige tips gekregen van onze coach Ivo: niet altijd het verkeerde of het slechte in beeld brengen maar wel een nette regio of een mooie plek. Zo kun je mensen positief benaderen en niet negatief met foto’s van sluisstorten, wat we ervoor wel deden,’ zegt Lies Loosvelt. ‘De coach raadde aan om bij vuilnisbakken waarin er gesluisstort werd bordjes aan te brengen met de mededeling: “Bij herhaaldelijk misbruik wordt deze vuilnisbak weggehaald.” Als je daarmee begint, moet je hem natuurlijk wel echt wegnemen als er sluisstort in blijft komen. Dat was voor ons een nieuw inzicht,’ zegt Kenan De Knock, coördinator van

sociale-economieorganisatie Talternatief. ‘Zonder onze coach was het moeilijker geweest om het bestuur te overtuigen de vuilnisbakken weg te halen. We namen vroeger vuilnisbakken enkel weg wanneer ze niet gebruikt werden, niet bij wangebruik. We hebben er toch een stuk of vijf weggehaald, omdat ze als sluisstort gebruikt werden. Die borden kun je trouwens gratis via de webwinkel bestellen. Als we nu hetzelfde voorhebben, gebruiken we diezelfde borden weer. Dat bekijken we aan de hand van het vuilnisbakkenplan.’

Vuilnisbakken plannen

‘Toen de vuilnisbakken geregistreerd en gemeten waren, zijn we begonnen met aanpassingen. In het begin zaten we vier keer per jaar samen om alles grondig te evalueren en te kijken welke

Onderzoek Ipsos

Het onafhankelijk bureau Ipsos deed een onderzoek bij alle 37 gemeenten en drie afvalintercommunes die in 2016 van

start zijn gegaan met een coachingstraject. Er werden in totaal 41 telefonische interviews van één uur afgenomen met de ver-

antwoordelijken afvalbeleid van 37 gemeenten en vier afvalintercommunes. Met de resultaten van het onderzoek kunnen de

Mooimakers de coachingstrajecten bijsturen en verbeteren, zodat ze nauwer aansluiten bij wat de gemeenten nodig hebben.



De ideale vuilnisbak staat meer in het zicht, met een opvallender kleur.

Mijn Mooie Straat

Mijn Mooie Straat is een webapplicatie ontwikkeld in opdracht van Mooimakers. Al veel lokale besturen gebruiken ze als centraal meldings- en registratiesysteem. Sinds kort kunnen lokale besturen Mijn Mooie Straat ook gebruiken om hun vuilnisbakkenplan efficiënt te beheren. Registreren en meten kunnen ledigers van de straatvuilnisbakken zelf met behulp van tablets. Deze tablets kunnen lokale besturen aanvragen bij Mooimakers.

acties we eraan zouden koppelen. Ook kijken we bijvoorbeeld of we een lege vuilnisbak weghalen of seizoensgebonden inzetten. Er kruipt veel tijd in het opvolgen van de vuilnisbakken, dus nu laten we het al wat losser. Van vier keer per jaar zijn we overgegaan naar twee keer. Maar dankzij de webtoepassing Mijn Mooie Straat is er een oplossing voor de registratie en evaluatie. Dat is toch wel een hele mooie nawerking van het coachingstraject, ik vind het echt super,' zegt Kenan De Knock. 'Al kruipt er in het begin wel weer wat meer tijd en energie in.'

Experimenteren met vuilnisbakken

'We konden nieuwe ideeën uittesten dankzij het coachingstraject,' zegt Kenan De Knock. 'Zwevegum heeft geëxperimenteerd met glasbollen en hondenpoepzuilen. Het ontwikkelde zelfs een eigen nieuwe vuilnisbak, circulair uit recyclage. Met de middelen uit het coachingstraject hebben we de ontwikkeling kunnen financieren. Onze ideale vuilnisbak is nu klaar.'

Tijdsinvestering

'Je moet er als gemeente bij je aanvraag rekening mee houden dat als het

coachingtraject goedgekeurd wordt en je aan de slag kunt, het een bijkomende taak is, boven op je normale takenpakket. Het is heel belangrijk dat je erbij stilstaat dat je er ruimte voor moet reserveren. Je kunt het ook via de afvalintercommunale doen. Daar krijg je meer hulp en steun voor administratieve taken, wat echt niet te onderschatten valt,' waarschuwt Lies Loosvelt.

Samen mooimaken loont

Met het coachingtraject werkt Zwevegum intens samen met vrijwilligers, de Mooimakers, en ook met de verenigingen via Operatie Proper. Ook dat

slokt veel energie op, maar de inspanningen leiden tot een schoon resultaat. 'Wij hebben veel minder werk dan toen we onze samenwerking in 2006 begonnen. De investering in de ploegen en de ondersteuning van de vrijwilligers begint te renderen. Goede samenwerking, goede communicatie en ervaring zijn echt troeven. Zwevegum wordt almaar drukker, vooral in het centrum wordt veel gebouwd. Eigenlijk kunnen we met dezelfde middelen een uitgebreider Zwevegum bedienen,' zegt Kenan De Knock trots. ■

EMILIE VAN DE LOOVERBOSCH IS VVSG-PROJECTMEDEWERKER
OPENBARE NETHEID

Ondersteuning Mooimakers voor lokale besturen

Lokale besturen kunnen bij Mooimakers terecht voor informatie, begeleiding en financiële of materiële ondersteuning in hun strijd tegen zwerfvuil en sluikestort. Ze kunnen een coachingstraject aanvragen bij Mooimakers of bij sommige afvalintercommunales. Er bestaan ook projectsubsidies. Deze werden onlangs in een nieuw jasje gestoken.

mooimakers.be

KORTRIJK Doneer oude jeans in Kortrijk tegen milieuvervuiling

Momenteel loopt de campagne 'drop je jeans', waarbij je nog de hele maand je oude jeans in een inzamelcontainer van De Kringloopwinkel kan achterlaten. De container staat naast de kiosk van Designregio Kortrijk op de Graan-

markt in Kortrijk. De jeans krijgt een tweede leven, bijvoorbeeld als handdoek of servet. De bedrijven ESG en Clarysse NV nemen het initiatief.

Er worden om een jeans te produceren veel chemicaliën gebruikt.

De productie ervan is erg milieubelastend. Om die problematiek aan te kaarten, is er de campagne 'drop je jeans'. Maar er is meer. Want onder de koepel van het platform #hackyourjeans kan je in een pand van winkelcentrum K in Kortrijk in de Sionstraat ontdekken welke nieuwe producten er op basis van oude jeans gemaakt kunnen worden.

Etalage in K

Trekkers zijn badtextielproducent Jules Clarysse NV uit Pittem en European Spinning Group (ESG) in Spiere, een textielbedrijf. Die handdoeken zijn te koop in Santa's Magic Shop in winkelcentrum K. «We slaan de handen in elkaar omdat het hoog tijd is om bij de problematiek van de vervuilende textielsector stil te staan», zeggen Julie Lietaer van ESG en Mieke Deprez van Clarysse. «En hoe kunnen we dat beter doen dan met jeans? De stof is zo ingeburgerd.» Info staat op de Facebookpagina van Hackyourjeans. (LPS)



Van afvalmateriaal van oude jeans kan je hoogwaardige nieuwe producten maken. Dat is de boodschap van (vlnr.) Ellen Gevaert, Julie Lietaer, Mieke Deprez en Florence Lootens. Foto Henk Deleu

MILIEU

Vervuiling, uitbuiting en smokkel

België overspoelt Turkije met plastic afval

'In de haven van Antwerpen is de documentatie makkelijk te wijzigen.'



Sinds kort exporteert België massaal plastic afval naar Turkije. Tot 2016 ging het om 3000 ton, in 2018 stond de weegschaal op meer dan 70.000 ton. Niemand weet precies wat er met ons afval gebeurt. *Knack* trok naar Zuid-Turkije, waar de plastic business boomt.

Tekst en foto's SARAH LAMOTE

België is wereldtop. Toch zeker in de export van plastic afval. In 2018 voerde ons land meer dan een half miljoen ton uit. Daarmee staan we vierde op de wereldranglijst, en zijn we goed voor bijna 7 procent van de globale export van plastic afval. Alleen de Verenigde Staten, Duitsland en Japan gaan ons land voor.



Je kunt je afvragen waarom we ons afval niet gewoon in eigen land houden. 'Vlaanderen heeft te weinig recyclagecapaciteit', zegt Karl Vrancken, onderzoeksleider duurzaam materialenbeheer aan de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO). 'Daarom sturen we ons afval naar het buitenland. Vooral naar Nederland. De hoge cijfers kunnen voor een deel verklaard worden door de doorvoer van Nederlands, Frans en Engels plastic afval via onze havens. Maar in z'n een-tje haalt België nog altijd de top tien van exporterende landen.'

Is de export van plastic afval voor recyclage wel ecologisch verantwoord? 'Die vraag gaat op voor elk product dat wordt ingevoerd of uitgevoerd', aldus Vrancken. 'De hamvraag is of het plastic er gerecycleerd wordt, en zo ja, op welke manier.'

Turkije werd de laatste jaren bijzonder populair als afzetmarkt voor ons plastic afval. Waar België in 2016 nog maar 3000 ton naar het land verscheepte, steeg dat in 2018 explosief naar 71.425 ton. Daarmee werd het de tweede grootste afzetmarkt voor Belgisch plastic afval.

Maar welk plastic gaat precies richting Turkije? Gaat het om de waterflesjes en shampooflessen, die elk Belgisch gezin netjes sorteert in de blauwe pmd-zak? 'Nee', zegt Jan Verheyen van afvalstoffenmaatschappij OVAM. 'Dát gaat zo goed als allemaal naar Nederland, Duitsland en Frankrijk. Niet naar Turkije.' Volgens Verheyen gaat het wellicht om bedrijfsafval. Dan moeten we bij Valipac zijn. De organisatie monitort het (plastic) bedrijfsafval en heeft meer dan 7200 bedrijven onder haar vleugels. Hebben zij een idee? Niet echt, zo blijkt. 'Wij laten de vrije markt spelen', zegt woordvoerder Ingrid Bouchez. 'Dat betekent dat een bedrijf dat afval produceert om het even welke afvalinzamelaar mag kiezen. Die laatste bepaalt zelf zijn prijzen en kiest zelf waar het afval naartoe gaat. Valipac komt daarin niet tussenbeide. In het geval van plastic wordt de meerderheid verhandeld via traders. Met hen hebben wij geen band, noch een contract.'

'Bovendien', zegt Verheyen van OVAM, 'is er onder de huidige Europese reglementering geen toestemming nodig om dat afval te kunnen exporteren. Het gevolg is dat we weinig zicht hebben over waar het plastic afval precies belandt.'

Onbruikbare rommel

Niemand lijkt het dus echt te weten. Op zoek naar een spoor van het Belgische afval trok *Knack* naar Adana en Mersin, twee middelgrote steden in Zuid-Turkije op twee uur rijden van de grens met Syrië.

In beide steden *boomt* de plastic business. Adana, in heel Turkije geroemd voor zijn kebab, ligt op dertig kilometer van de Middellandse Zeekust. Mersin, wat kleiner en op een uur rijden daarvandaan, is een typische havenstad. In de haven komt buitenlands plastic afval aan in grote containers. Niet zelden verscheept in de haven van Antwerpen.

Het plastic wordt opgekocht door Turkse bedrijven in Adana. Veelal gaat het om kleine familiebedrijven van Koerdische Turken. Hun firma bestaat uit een loods, een drietal machines en een paar ton afval. Al zijn er ook grotere, met wel 3000 ton plastic afval in voorraad.

Maar klein of groot, overal is het stoffig, lawaaierig, snikheet en stinkt het naar gesmolten plastic. De enige koele plek is het kantoor van de baas, dat vanaf een hoger gelegen verdieping op de werkzaamheden uitkijkt. Airco, een strak hemd, sigaretten en Turkse thee zijn er *de rigueur*.

Zo ook bij het bedrijf Eren Plastic. Hun paar honderd ton plastic afval, tegen een betonnen muur gestapeld, is al zichtbaar vanaf de straat. Is er ook Belgisch plastic bij? 'Natuurlijk', antwoordt een van de twee broers die het bedrijf runnen verbaasd, alsof we een domme vraag hebben gesteld. 'België is heel populair. Maar ook Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk.' Hetzelfde valt te horen bij andere bedrijven in de streek. Nederland, België en Duitsland, dat lijkt de top drie.

Dat loopt ongeveer gelijk met de officiële cijfers voor het hele land. Turkije importeert vooral plastic afval uit Duitsland (14 procent), het Verenigd Koninkrijk (12,3 procent) en België (9,7 procent). Maar ook Iraaks, Amerikaans en Nederlands plastic afval vindt er zijn weg. Nochtans is Turkije een relatief jonge markt voor het afval. Vijf jaar geleden importeerde het 67.000 ton, in 2018 ging het al over ruim 435.000 ton. Daarmee staat het in de globale top tien.

Ondertussen liggen bij het Koerdische familiebedrijf drie grote hopen plastic in de hete middagzon. De eerste hoop, wit en relatief proper plastic, is de duurste.

'Zo'n 300 euro per ton', klinkt het. 'Maar', zo verzekert de andere broer, 'die kunnen we bijna volledig recyclen.' Hoe ze dat precies doen? 'We verhakselen het en versmelten het tot nieuwe korrels.' Vandaar die scherpe gesmoltenplasticgeur. 'De nieuwe korrels worden aan bedrijven in de buurt verkocht. Zij maken er vooral plastic zakken van.'

De andere, wat kleinere hoop is van veel mindere kwaliteit. 70 of soms maar 10 euro per ton, klinkt het. Vanwaar dat grote prijsverschil? 'Meer dan de helft is onbruikbare rommel', zegt een van de broers. Niet-recycleerbaar plastic of organische resten. Daar zijn we niets mee. Dat gooien we voor de deur, de gemeente komt het ophalen. Wat zij ermee doen, weet ik niet.'

Later die dag vinden we het antwoord op die vraag. De 'onbruikbare rommel' gaat naar een groot bedrijf in Adana. Daar wordt er energie mee opgewekt, of wordt het op een (tijdelijke) stortplaats gegooid.

Afvalwater

Vanuit Adana bellen we naar KRAS, een Nederlands bedrijf met een vestiging in

**'Het Westen
verwijt Turkije
de vervuiling van de
Middellandse Zee.
Maar het is wél
westers plastic dat
daar een grote rol
in speelt.'**



België dat bedrijfsafval verzamelt en verhandelt. 'Het is simpel', zegt zaakvoerder Ben Kras. 'Vroeger ging alles naar China. Tot het Chinese invoerverbod in 2018 daar een einde aan maakte. We moesten op zoek naar een nieuwe markt. Turkije dus.' Kras beklemtoont dat hij niets te verbergen heeft. 'Onze firma exporteert schoon en hoogwaardig plastic', zegt hij. 'Een ander verhaal is het afval uit Engeland en Frankrijk. Vaak is dat een vuile mengstroom met kaas- en worstverpakkingen. Maar zolang de kwaliteit van het plastic hoog is, is de export logisch.' Al geeft Kras toe dat er ook wat 'discussies' kunnen zijn. 'Over het afvalwater, bijvoorbeeld.'

Dat is een heikel punt. In elk recyclagebedrijf – in Adana maar ook elders ter wereld – wordt plastic eerst gesorteerd en daarna verhakfeld. Dat verhakselde plastic moet vervolgens verschillende keren *in bad*. 'Hoe beter het gewassen wordt, hoe beter het eindresultaat', klinkt het bij Genç Sirdas, een van de grootste recyclagebedrijven in Adana. 'Daarom is deze stad ideaal. We hebben een rivier die er dwars doorheen loopt.'

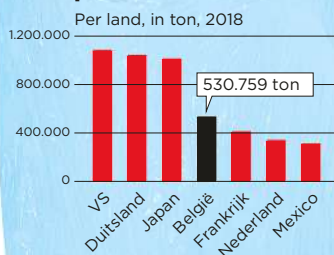
In alle bedrijven die we bezochten, zagen we hoe het afvalwater via een goot onder de grond verdween. Wat daarmee precies gebeurt? De antwoorden lopen uiteen. Sommige bedrijven zeggen dat het 'terug naar de natuur of naar de rivier gaat'. Anderen zeggen dat het 'sinds een jaar behandeld wordt in een installatie van de overheid'.

We kaarten het aan bij Baran Bozoglu, hoofd van de Kamer van Milieu-ingenieurs in Turkije. Hij is een autoriteit op het stuk van afval en plastic. 'Het Turkse ministerie van Milieu heeft onlangs meer dan 1000 afvalwaterzuiveringsinstallaties onderzocht. Bijna de helft werkte niet naar behoren. Er is nog veel werk.'

De gevolgen voor Adana zijn groot. De twee grootste rivieren in de streek, de Ceyhan en de Seyhan, behoren bij de meest vervuilde ter wereld. Beide monden uit in de Middellandse Zee. Het zuiden en het zuidoosten van Turkije hebben de hoogste kustlijnvervuiling ter wereld. Dat maakt Turkije, na Egypte, de grootste verantwoordelijke voor plastic vervuiling van de Middellandse Zee.

'Het probleem is groot', zegt Bozoglu vanuit Ankara. 'Uit onderzoek blijkt dat 74 procent van ons oppervlaktewater vervuild is. Met alle gevolgen van dien voor de gezondheid en ons leefmilieu.'

Totale export van plastic afval



België exporteert plastic afval naar...

	2018
1 Nederland	154.628 ton
2 Turkije	71.425 ton
3 Maleisië	33.067 ton
4 Duitsland	33.016 ton
5 Frankrijk	32.821 ton

Export Belgische plastic afval naar Turkije



Bron: ITC, Trade statistics for international business development

Het Westen wijst Turkije met de vinger omtrent de vervuiling van de Middellandse Zee. Maar het is wél westers plastic dat daar een grote rol in speelt.'

Bozoglu wijst ook op een ander probleem. 'Eigen, binnenlands, afval wordt zelden gerecycleerd. Maar liefst 90 procent van het Turkse afval komt terecht op stortplaatsen.' Volgens *Expert Market*, dat 29 Europese landen met elkaar vergeleek, is Turkije het meest vervuilde land van Europa. Liefst 32,3 miljoen ton huishoudelijk en commercieel afval komt rechtstreeks op stortplaatsen terecht. Volgens een recent rapport van het WWF verdwijnt jaarlijks bijna een miljoen ton plastic afval op stortplaatsen.

Terug naar Adana. Onze taxichauffeur zucht. 'Mensen zijn zich nauwelijks bewust van die troep. Een job is belangrijker. Plastic is geld in Adana.' En het afval op de straten en in de rivieren dan? 'Voor velen een detail.' Hij vindt het logisch dat veel buitenlandse bedrijven de weg naar Turkije vinden. 'Turkije is het nieuwe China. Er zijn weinig regels, er is weinig controle en je vindt goedkoop werkvolk.'

Met dat laatste doelt hij op Syrische vluchtelingen. In veel bedrijven in Adana is het sorteren van plastic het werk van Syrische vrouwen. 'Dat wil de baas zo', is

vaak te horen. De echte reden is dat die werkrachten spotgoedkoop zijn.

Dus ja, het Belgische plastic in Adana wordt gerecycleerd. Althans dat van hoogwaardige kwaliteit. Maar de sociale en de milieuprijs zijn hoog.

'België neemt alle geëxporteerde plastic afval op in de statistieken onder de noemer "recyclage"', zegt Tom Zoete van milieuorganisatie Recycling Netwerk. "'België is recyclagekampioen"' zeggen de instanties dan aan de Belgen. Ja. Maar op welke manier?'

Weet Valipac van deze Turkse manier van recycleren? 'Tot voor kort gaven de traders Turkije niet aan als bestemming van Belgisch bedrijfsafval', zegt Ingrid Bouchez. 'De laatste maanden doen ze dat wel. Daarom plannen we dit najaar bezoeken bij een aantal Turkse recycleerders van plastic afval.'

Valipac zou ook actie willen ondernemen om de traceerbaarheid te verbeteren. 'Tegen eind 2019 willen we 60 procent van het plastic via gecertificeerde traders laten verhandelen.'

Betalen om te dumpen

Voor de Turkse bedrijven zijn het afvalwater en de Syrische werkrachten geen probleem. Wel, de 'rommel', het niet-recycleerbare plastic. 'Het is een pest en komt massaal aan in onze havens', klinkt het overal.

We reizen door naar de haven van Mersin. We worden er in contact gebracht met de baas van het grote recyclebedrijf Akbaslar. 'Europese bedrijven dumpen hun rommel hier door illegale Turkse bedrijven geld toe te steken', zegt de jonge bedrijfsleider. Met lede ogen zag hij de wanpraktijken toenemen. 'Niemand kan iets aanvangen met die rommel. Dus wordt het 's nacht in de straten of in de rivier gedumpt.'

'Verbaast ons niks', reageert Tom Zoete van Recycling Netwerk. 'Afval heeft veel "negatieve waarde". Stel: een West-Europees bedrijf moet sowieso betalen om van zijn afval af te komen. Sommige schakelen dan een tussenpersoon in die op zoek gaat naar een externe partij die voor de rommel wil betalen. Als dat niet lukt, bieden ze er geld voor aan. Dat klinkt onlogisch, maar stel dat de tussenpersoon 100 euro per ton kreeg en hij betaalt het illegale Turks bedrijfje 50 euro. Dan wint hij nog altijd.'

De jonge bedrijfsleider neemt ons mee naar een plek op vijf minuten rijden

van de haven. We staan op een uitgestrekte open ruimte aan de rand van een woonwijk. Her en der liggen er afvalhoopen. 'Het merendeel van het afval werd onlangs weggehaald door de overheid, maar dit is een populaire dumpplaats.' Ook buitenlands plastic? 'Natuurlijk', klinkt het. Tussen het vuilnis vinden we inderdaad plastic van allerlei oorsprong: Duits, Frans, Engels maar ook Arabisch. Volgens het Ontwikkelingsprogramma van de Verenigde Naties (UNDP) in Turkije zouden er in het zuiden en het zuidoosten van het land meer dan tachtig illegale stortplaatsen te vinden zijn. 'Dit moet stoppen', zucht hij terwijl we schoolkinderen zien spelen met petflessen. 'We hebben genoeg aan ons eigen afval.'

Smokkel in Antwerpen

En dan is er nog een slinkere manier om afval in Turkije te dumpen, zo blijkt. 'Van een tussenpersoon in West-Europa kregen we onlangs foto's van mooi wit plastic afval', klinkt het bij het grote bedrijf Cenç Sirdas in Adana. 'Dat kochten we voor veel geld aan, maar toen het hier aankwam was alleen de eerste laag van goede kwaliteit. Daaronder zat gewoon rommel.'

Kan die verborgen 'rommel' dan zomaar passeren in onze havens? 'Ja', zegt een trader in België, die alleen wil praten als hij anoniem kan blijven. 'De haven van Antwerpen is een grote draaischijf voor Duits en Nederlands plastic afval. Plastic, maar ook rommel. Vaak krijgt laagwaardig plastic een certificaat van hoogwaardig plastic.' Volgens hem is de 'documentatie' gemakkelijk te wijzigen in Antwerpen. In Rotterdam zou het moeilijker gaan. 'En als dat niet lukt, dan zet men gewoon vier goede balen aan de voorkant van de container. Als de mensen van de haven van Antwerpen die openmaken, dan ziet alles er prima uit. Zo simpel als wat.'

Maar wat als Turkije straks het voorbeeld volgt van China, Maleisië en Indonesië, en de invoer van laagwaardig plastic en vuilnis bant? Want dát ligt op tafel in Ankara. Het land is het buitenlandse afval beu. 'Bloed kruipt waar het niet gaan kan, en dat geldt ook voor plastic', zegt Tom Zoete van Recycling Netwerk. 'Als Turkije de deuren sluit, vinden ze wel een ander land. Zo ging het ook na China. België moet gewoon zijn afvalbeleid herzien om minder plastic afval te produceren.' ●