

Imog persberichten

februari - maart 2020



Coronavirus - Alle recyclageparken in Vlaanderen sluiten de deuren (2)

belga Belga - 17 Mar. 2020
Pagina 0
Belga

(BELGA) = Wegens een abnormale stijging van het aantal bezoekers, heeft Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA) beslist om alle recyclageparken vanaf dinsdagmiddag te sluiten. "Nog te veel mensen trekken tegen de richtlijnen in naar het recyclagepark voor niet-noodzakelijke bezoeken", zegt Demir in een mededeling. "Ze brengen daarmee niet alleen zichzelf en het personeel, maar de hele bevolking in gevaar."

Door de coronacrisis vragen de Vlaamse recyclageparken al enkele dagen om niet-noodzakelijke bezoeken uit te stellen, om het risico op besmetting zo veel mogelijk te beperken. Maar die oproep kreeg volgens Demir weinig gehoor. Veel parken spreken van een toename van het aantal bezoekers met 50 procent. Daarom heeft de minister beslist om onmiddellijk in te grijpen.

"Het is voor velen blijkbaar zeer moeilijk om de richtlijnen op te volgen", stelt Demir. "Blijf thuis tenzij het niet anders kan. Dat geldt dus ook voor bezoeken aan het containerpark. Als we de verdere verspreiding van het coronavirus zo sterk mogelijk willen afremmen, is de algemene sluiting van de Vlaamse recyclageparken noodzakelijk. We wachten dan ook niet tot morgen. Ik roep de bevolking op om niet meer te vertrekken richting het recyclagepark. Deze namiddag zijn ze dicht."

De minister wijst erop dat door de maatregel ook de inzameling van asbest stopgezet wordt, waardoor beschermingsmateriaal als mondklappers ter beschikking kunnen komen.

Het personeel van de recyclageparken kan en zal ingezet worden om de huis-aan-huisinzameling te verzekeren. Indien de afvalophalers de komende weken alsnog personeelsproblemen ondervinden als gevolg van te veel afwezigheid wegens ziekte, zal de prioriteit bij de huis-aan-huisophaling liggen op de inzameling van restafval en gft-afval, "in het belang van de volksgezondheid".



■ Het was dinsdagvoormiddag aanschuiven geblazen aan het containerpark in de Maandagweg in Kortrijk.

En plots wilde iedereen naar het containerpark

KORTRIJK

Iets warmere temperaturen en thuis door de coronacrisis? Het ideale moment voor een lenteschoonmaak, dachten velen. Het gevolg waren lange wachtrijen aan de containerparken Maandagweg in Kortrijk en Lage Dreef in Heule. In de Maandagweg waren drie parkwachters aan de slag. Ze lieten drie wagens per keer binnen. Bezoekers werden geadviseerd in hun

wagen te blijven zitten. Tegen de middag volgde Kortrijk het federale besluit en gingen alle containerparken dicht. Ondertussen zijn ook alle stadspaleizen en velden verboden voor het sporten in groep. Je mag wel nog individueel bewegen, zegt schepen van Sport Arne Vandendriessche (Team Burgemeester). Ook de werken aan het kruispunt Appel zijn dinsdag stilgelegd. (vkk)

En plots wil iedereen zijn kot opkuisen

Om toch maar iets omhanden te hebben deze dagen, zijn veel mensen aan het opruimen geslagen thuis. En dat had een abnormale stijging van het aantal bezoekers bij containerparken tot gevolg — veel parken spreken van de helft meer mensen. Dus heeft bevoegd Vlaams minister Zuhal Demir (N-VA) alle containerparken laten sluiten. «Nog te veel mensen trekken tegen de richtlijnen in naar het recyclagepark voor niet-noodzakelijke bezoeken», aldus Demir. «Ze brengen daarmee niet alleen zichzelf en het personeel, maar de hele bevolking in gevaar.» Het personeel zal ingezet worden om de huisvuilophaling te verzekeren als er daar te veel mensen ziek zouden vallen. Demir gaf nog mee dat de prioriteit bij de huis-aan-huisophaling zal liggen op de inzameling van restafval en gft-afval, «in het belang van de volksgezondheid».

Kortrijk respecteert vuilnismannen nu nóg meer: "Het zijn helden!"

Peter Linaers | 19 maart 2020 | 12:05



© Ringo Verbauwhede - De vuilnismannen blijven doorgaan

De werking tijdens de ophaalrondes is aangepast, om het risico tot een minimum te beperken. "Normaal zitten er in een vuilniswagen drie personen", zegt schepen van Afvalbeleid Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). "Nu is dat niet meer zo. Het zijn inderdaad helden, hou dat vooral in het achterhoofd", aldus Ruth Vandenberghe. "De rapers staan achteraan, op de planken, we zorgen er voor dat we nooit met drie in de wagen zitten", vult Ringo Verbauwhede aan. "Onze ploegbaas Nino Vandevenne raapt zelfs mee zakken op. Hopelijk blijven we van corona gespaard. Want we zijn, over alle ophaalrondes verspreid, met 22 man op de baan. Maar we houden afstand", aldus Verbauwhede. Eén ding staat vast: alle Kortrijkzaten zijn de vuilnismannen erg dankbaar

Nette stad

"De steun doet deugd. We zijn dankbaar", vertelt ploegbaas Nino Vandevenne. "We zien ook de ernst van de situatie en de vrees zit er bij iedereen wat in. Maar we blijven als één team naar buiten komen, om er voor te zorgen dat we ook tijdens deze crisis in een nette stad kunnen blijven leven."



© Ringo Verbauwhede - Ze houden voldoende afstand



© Ringo Verbauwhede - Op vuilniszakken staan boodschappen, gratis betaald



MOEN

Omgevingsvergunning voor twee windturbines

De Provincie verleent een omgevingsvergunning aan afvalintercommunale IMOG voor de twee middelgrote turbines die het wil plaatsen op de site in Moen. De Provincie West-Vlaanderen volgt daarmee de gunstige adviezen van het gemeentebestuur, de bevoegde Vlaamse adviesinstaties en de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie. De twee vergunde windturbines komen op de bestaande geïndustrialiseerde zone van IMOG. «Het gaat om turbines met een hoogte van ongeveer 70 meter en een maximumvermogen van 300 kilowatt», zegt gedeputeerde voor omgevingsvergunningen, Bart Naeyaert. «Door hun geringe hoogte vinden we dat de turbines landschappelijk te verantwoorden zijn. Na de opstart volgt, als bijkomende voorwaarde, een effectieve geluidsmeting om zeker te zijn dat de theoretische geluidsberekening overeenstemt met de realiteit.»

Tijdens het openbaar onderzoek werd een aantal bezwaren ingediend, waarbij onder meer werd verwezen naar het feit dat de bevoegde minister recent een omgevingsvergunning heeft geweigerd voor een windmolenpark in de omgeving. «De deputatie is evenwel van oordeel dat beide projecten qua grootte en impact geenszins met elkaar te vergelijken zijn. Het andere project betrof immers zes grootschalige turbines.» (JME)

Bron : Het Laatste Nieuws - 19 maart 2020

ANZEGEM

GROENE RIDDERS IN BASISCHOOL BOLLEBOS DOEN OPROEP

“We willen een propere school”

ANZEGEM Een delegatie leerlingen ontmoette de schepen van milieu Davy Demets (Inzet) in basisschool Het Bollebos in Anzegem. De aanleiding was dat de vele zwerfvuillacties die zij organiseren op hun domein hun effect missen. Het is dwelen met de kraan open.

DOOR **GERDA VERBEKE**

De leerlingen richtten een aantal jaar geleden De Groene Ridders op die tijdens de middagpauze zwerfvuul opruimen. De leerlingen en leerkrachten moeten dagelijks vaststellen dat lege blikken bier, zakjes met hondenpoep en ander afval achteloos op het schooldomein worden gedropt.

“De Groene Ridders zijn een groep leerlingen uit het eerste tot en met zesde leerjaar”, vertelt Charlotte Debal, juf van de kangeroeklas. “Maandelijks worden per klas twee leerlingen aangewezen die een maand zwerfvuul verzamelen. Ze zijn gemotiveerd om tijdens de middagpauze zwerfvuul te verzamelen omdat ze het belang inzien van een propere schoolomgeving.”

“Als we met de Groene Ridders onze toer doen, vinden we vaak sigarettenpeuken, blikken, afval tussen de struiken en hondenpoep in plastic zakjes dat over de haag gegooid is”, begint Yentl Vandewalle uit het vijfde leerjaar. “Omdat we merken dat onze acties niet veel opbrengen, hebben we de schepen uitgenodigd met de vraag om ons te helpen.”

“De bordjes die we geplaatst hadden, helpen niet”, vult Yana De Cabooter uit het vierde leerjaar



De enthousiaste Groene Ridders met juf Charlotte Debal en schepen van Afvalbeleid Christophe Vandererven (SAMENéén) in Basisschool Het Bollebos in Anzegem. (foto GV)

aan. “Er staat één vuilnisbak aan de oprit van de school, maar misschien valt hij niet goed op of staat hij aan de verkeerde kant van de straat.”

ACTIEVE BURGERS

“Schepen Davy Demets heeft ons verteld dat hij met de burgemeester en de andere schepenen gaat bespreken of er een extra vuilbak en een mobiele camera kan geplaatst worden, vult Ewoud Claeys van het zesde leerjaar aan. “De schepen gaat ook een buurtwandeling doen om in te schatten hoe wandelaars handelen in de buurt. Hij gaat ook een inspectie doen.”

Op woensdag 25 maart vindt de jaarlijkse grote zwerfvuillactie plaats van de Intergemeentelijke

maatschappij voor openbare gezondheid (Imog) en worden de leerlingen van het vierde leerjaar actieve burgers. Zij gaan dan de buurt rondom de school opruimen. Leerlingen van eerste tot en met derde leerjaar doen de nabije schoolomgeving, de vijfdes en zesdes zijn die dag nog op bosklassen.

“In de lente en de zomer worden de kinderen van de derde kleuterklas ook aangemoedigd om mee zwerfvuul op te rapen”, vertelt juf Charlotte. “Jong geleerd, is oud gedaan! Met de kinderen sorteren we het zwerfvuul dat we ophalen. Het zou goed zijn moest er een sorteervuilbak geplaatst kunnen worden aan onze school. Met aparte vakken voor PMD, papier, restafval en misschien ook één

voor zakjes met hondenpoep?”

“Als groene school zetten we sterk in op het samen verantwoordelijk zijn voor een nette leefomgeving”, zegt directrice Ilse Delombaerde. “De hulp inroepen van ons bestuur leek ons noodzakelijk om het probleem hopelijk onder controle te krijgen.”

Schepen Davy Demets: “We zullen nagaan hoe we de Groene Ridders kunnen ondersteunen in hun strijd. Het is ontmoedigend voor de kinderen die zich willen engageren. Ik heb de leerlingen beloofd hen verder te briefen welke acties er zullen genomen worden.”

Schepen van Afvalbeleid, Christophe Vandererven (SAMENéén): “Er loopt reeds een project waarbij we meewerken aan het vuilnisbakkenplan in samenwerking met Mooimakers, Ovam en Imog. De 120 vuilnisbakken die onze gemeente telt, worden momenteel geïnventariseerd en geëvalueerd. Er zijn 16 verschillende types vuilnisbakken en dit zouden we willen herleiden tot één type.”

MOBIELE CAMERA'S

“In mei en in september staan er nog twee metingen gepland waarbij in kaart wordt gebracht welke vuilnisbakken doeltreffend geplaatst zijn. In het Beukenhof in Vichte staan er bijvoorbeeld negen vuilnisbakken waarvan er twee onvoldoende gebruikt worden. Deze gaan op termijn verplaatst worden.”

“Indien we merken dat er huishoudelijk afval in achtergelaten wordt, gaan we daarbij een bord plaatsen met daarop dat dit soort afval hier niet thuis hoort en aankondigen dat bij een volgende controle de vuilbak verwijderd wordt indien dit zich herhaalt. De mobiele camera's zullen op on-aangekondigde tijdstippen op diverse locaties geplaatst worden.”

Camera's betrappen wekelijks sluikstorters: Imog en politie werken samen voor identificatie

"85 procent van sluikstorters kunnen we identificeren in politiezone Gavers"

DEERLIJK/HARELBEKE

Via de camera's van Imog worden wekelijks sluikstorters betrapt. Voor de identificatie van de daders krijgt Imog hulp van de politie. Bij politiezone Gavers is het een prioriteit en daardoor is de pak kans in Deerlijk en Harelbeke maar liefst 85 procent.

EVELIEN VANTOMME

De tijd dat sluikstorters er zomaar mee weggamen, is voorbij. Sinds Imog investeerde in camera's is de pak kans heel groot. De eerste camera bewees het afgelopen jaar meer dan zijn nut en daarom investeerden Imog en de elf aangesloten steden en gemeenten (Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruisem, Kuurne, Spiere-Helkijn, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem) in extra camera's. Sinds november plaatst Imog niet één, maar vijf camera's op gevoelige plaatsen voor sluikstorten.

"Op camerabeelden betrappen we elke week sluikstorters", zegt Koen Delie van Imog. "Het is uiteraard onmogelijk om onze camera's overal te hangen, maar elke week verplaatsen we ze binnen onze elf gemeenten. Afhankelijk van de grootte van een ge-



■ Korpschef Jean-Louis Dalle en directeur van Imog Johan Bonnier bekijken samen met een werknemer beelden van sluikstort aan het station.

meente of stad wordt de camera vaker ingezet."

De camera's werden al op 64 verschillende plaatsen ingezet.

JEAN-LOUIS DALLE

KORPSCHIEF POLITIEZONE GAVERS

"We vinden het belangrijk dat sluikstorten niet ongestraft blijft"

Alle beelden worden in eerste instantie bekeken door een medewerker van Imog. Enerzijds kunnen daders ge-

ïdentificeerd worden als de nummerplaat van hun wagen in beeld komt, daarvoor kan Imog zelf een bestuurlijk verslag opmaken en die dan doorsturen naar de sanctionerende GAS-ambtenaar. Maar vaak komt enkel het gezicht van de sluikstorter in beeld en daarvoor doet Imog dan een beroep op de diensten van de verschillende politiezones.

Wijkagenten

Bij de politiezone Gavers (Harelbeke en Deerlijk) is het identificeren van de sluikstorters één van de vele prioriteiten. "Burgers ergeren zich terecht aan sluikstort. Ze

vinden het belangrijk om in een propere stad of gemeente te wonen", zegt korpschef Jean-Louis Dalle. "Daarom vinden we het heel belangrijk om echt ons werk te maken van het identificeren van sluikstorters zodat het uiteindelijk niet ongestraft blijft. We doen daarvoor vooral een beroep op onze wijkwerking. Onze wijkagenten gaan actief op zoek naar wie de sluikstorter is en dat mist zijn effect niet. We kunnen 85 procent van de betrapte sluikstorters identificeren."

De GAS-ambtenaar oordeelt op basis van het dossier over de sanctie. Dankzij de camera's kregen al een veertigtal sluikstorters een GAS-boete. Bij sommige daders liep die op tot 350 euro omdat ze al eens eerder waren betrapt.

Dankzij de camerabeelden krijgt Imog ook een beter beeld over sluikstorten en de daders. "Er worden enorm veel lege blikjes weggegooid, maar ook veel dingen die gratis naar het containerpark kunnen. Jammer genoeg is onze conclusie dat iedereen aan sluikstorten doet, van jong tot oud. Het is een maatschappelijk probleem. Mensen willen een propere gemeente, maar tegelijk doet een deel van hen toch nog bewust en actief mee aan sluikstorten."

In Waregem (B) is een proefproject gestart waarbij één vrachtwagen het restafval van inwoners en bedrijven in de binnenstad ophaalt. De proef, waaraan onder meer afvalbedrijf Vanheede Environmental Services in Wervik-Geluwe deelneemt, vindt plaats in het kader van het Urban Waste Collection-project van het logistieke speerpuntcluster VIL.

Eén vuilniswagen voor de binnenstad in Waregem

"Zo rijden we minder kilometers voor hetzelfde afval", zegt Caroline Vanheede, Executive Director Vanheede Environmental Services. "Via innovatie en co-creatie zetten we maximaal in op duurzame mobiliteit in de binnensteden." Vanheede reed voor het proefproject wekelijks 197 kilometer rond in de proefzone in het centrum van Waregem. Dit was goed voor iedere week zestien uur aanwezigheid.

"Met het inzamelen van huishoudelijk restafval en vergelijkbaar bedrijfsrestafval door één vrachtwagen is het niet meer belangrijk wie het afval buiten zet, maar wel wat en hoeveel", verklaart Koen Delie van de Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuidwest-Vlaanderen. Imog is partner in de proef. Ook de Stad Waregem en A3-verhuur, dat vuilniswagens, veeg- en zuigmachines, containerwagens verhuurt en verkoopt, zijn partners in het project. Uit de proef komt mogelijk een leertraject voort, met aanbevelingen voor meer Vlaamse steden.

Afvalsector onderzoekt bundelen afvalstromen

Bedrijven in steden genereren afval in verschillende soorten afval en in aanzienlijke volumes. Het ophalen van al dit bedrijfsafval wordt een steeds moeilijker opdracht. Lokale besturen leggen telkens meer beperkingen op aan zwaar verkeer. Steden nemen maatregelen vanuit hun eigen problematiek, zoals het verminderen van fijnstof, het voorkomen van schade aan historische gebouwen en vanuit mobiliteit en verkeersveiligheid.

In de Vlaamse binnensteden rijden vaak meerdere vuilniswagens rond, zowel van private als openbare inzamelerspartners. Vanwege veiligheid, mobiliteit en milieu is hier ruimte voor verbetering. Met dit innovatief proefproject slaan de intercommunale Imog en milieubedrijf Vanheede Environmental Services de handen ineen en zamelt één vrachtwagen huishoudelijk restafval en vergelijkbaar bedrijfsrestafval in. Om het ophalen van bedrijfsafval efficiënter te maken, zijn investeringen nodig in technologie en materieel. Het VIL-project Urban Waste Collection gaat onderzoeken hoe bedrijven dit het beste kunnen aanpakken en waarin zij moeten investeren.

Het project moet de betrokken stakeholders samenbrengen, om rendabele, praktisch haalbare en breed gedragen logistieke oplossingen uit te werken en te testen. "We moeten de huidige afvalstromen en de opgelegde beperkingen analyseren en in kaart brengen. Samen met de deelnemende partners gaan we oplossingsrichtingen definiëren, uitwerken en hun impact evalueren", zegt Ludo Sys, projectleider bij VIL. Het uitgewerkte logistieke concept kan in alle Vlaamse steden worden toegepast.

Geen onderscheid

Gemeenten hebben een wettelijke verplichting voor het inzamelen van het afval van haar burgers. Aan de hand van deze zorgplicht kan op maat in de lokale situatie worden opgetreden en de openbare hygiëne worden veilig gesteld. Bijna alle steden en gemeenten in België zijn hiervoor samengegaan in verenigingen of in andere samenwerkingsverbanden van gemeenten die de afvalverwerking regelen.

"De samenwerking tussen een private organisatie en een openbare organisatie is innovatief, maar zit in onze genen", verklaart Johan Bonnier, algemeen directeur van Imog. "De private partners blijven hun klanten houden en ze blijven ook verantwoordelijk voor het commerciële relatiebeheer, maar het afval dat zij van hun klanten inzamelen, wordt apart gewogen en geregistreerd. Zo gaat er maar één 'merkloze' vrachtwagen de binnenstad in, maar blijft het marktpincipe voor de private bedrijven in stand en werken we als openbare partner naar een duurzame oplossing voor onze gemeenten-vennoten."



Huishoudelijk en bedrijfsafval: één vrachtwagen

Sinds eind november rijden er niet langer twee of meer vuilniswagens voor restafval door de straten van Waregem. Dezelfde vrachtwagen gaat er langs bij gezinnen en bedrijven. Een eenvoudige maatregel met veel effect.



Lokale besturen zijn verantwoordelijk voor het ophalen van huishoudelijk afval, doorgaans werken ze daarvoor samen in intercommunes. Voor bedrijfsafval speelt de vrije markt. En zo kan het gebeuren dat in eenzelfde straat de vrachtwagen van de intercommunale het huisvuil op-pikt en een kwartier later een vrachtwagen van een privéfirma langskomt voor het vergelijkbare afval van de bakker, de slager of een kleine kmo. Dat moet efficiënter en beter kunnen met het oog op milieu, mobiliteit en veiligheid dachten de intercommunale IMOG (Zuid-West-Vlaanderen), de private speler Vanheede en de stad Waregem. Met de steun van het VIL, het Vlaamse innovatieplatform voor de logistieke sector, loopt sinds eind november in Waregem een proefproject waarbij één vrachtwagen langsgaat bij gezinnen en bedrijven. 'Veel afvalfracties van een gezin en bijvoorbeeld een bakkerij zijn vergelijkbaar,' zegt Koen Delie, woordvoerder van IMOG. 'Hetzelfde verpakkingsafval kan bij

bedrijfs- of huishoudelijk afval horen, afhankelijk van wie het buitenzet. Dat zorgt voor verwarring en voor veel extra verkeer, want onze afvalwagens en die van de private ophalers rijden door dezelfde straten. Om dat efficiënter aan te pakken, loopt nu een proefproject met de private ophaler Vanheede en de stad Waregem. Onze vrachtwagens halen naast het huishoudelijke afval ook het vergelijkbare bedrijfsafval bij klanten van Vanheede op. De hoeveelheid afval van de bedrijven wordt gewogen en die gegevens bezorgen we dan aan de private partner. In de toekomst zouden we dat eventueel ook voor andere private ophalers kunnen doen, één vrachtwagen zou dan voor het openbaar bestuur en voor meerdere bedrijven kunnen rijden. De proef

loopt momenteel enkel voor restafval. In theorie zouden we dezelfde aanpak ook voor andere afvalstromen kunnen hanteren, zo lang ze maar kunnen worden gewogen en toegewezen aan een bepaalde klant of bedrijf.' De pilot in Waregem past in het VIL-project 'Urban Waste Collection', dat onderzoekt hoe het ophalen van bedrijfsafval in steden efficiënter kan verlopen. De resultaten in Waregem zijn voorlopig zeer bevredigend, de proef loopt zonder noemenswaardige problemen. De bedoeling van het VIL is uiteraard om uit de pilot te leren en er aanbevelingen voor heel Vlaanderen uit af te leiden. ■

BART VAN MOERKERKE IS REDACTEUR VAN LOKAAL

IMOG, Koen Delie, koen.delie@imog.be

Een vrachtwagen zou voor het openbaar bestuur en voor meerdere bedrijven kunnen rijden.



de binnenstad zijn meerdere afvalwagens actief, zowel van private als openbare inzamelaars. Dat laat echter veel ruimte tot verbetering vlak van veiligheid, mobiliteit en milieu. Intercommunale Imog en Vanheede Environmental Services zijn daarom een proefproject gestart Waregem waarbij één vrachtwagen huishoudelijk restafval en de vergelijkbare fractie van het bedrijfsrestafval inzamelt. De partners willen hiermee de focus verleggen van wie het afval buiten zet naar welk afval en hoeveel.

kst en beeld Valérie Coupez

In de wijde omgeving rond Waregem ligt de inzameling van het huishoudelijk afval in handen van Imog. Zij halen op vijf ophaaldagen het huisvuil van 38.000 inwoners in. Voor afval van bedrijven gelden de regels van de vrije markt en kan elk bedrijf vrij kiezen van welke ophalers het de diensten inhuurt. Toch zijn vele afvalfracties gelijklopend: zo is een doos uit de bakkerij bedrijfsafval maar een doos uit het gezin van de bakker huishoudelijk afval. Naast verwarring die kan ontstaan, zorgt deze geïndividualiseerde aanpak voor heel wat verkeer. Ophalers X, Y Z en de gewone vuilniswagen voor de gezinnen passeren namelijk allemaal door dezelfde straten. Vanheede telt ongeveer 200 ophaalpunten in Groot-Waregem en verspreidt dat over drie ophaaldagen met een gemiddeld gewicht per week van circa 16 ton.

Op zoek naar oplossingen

Het ophalen van bedrijfsafval en huishoudelijk afval wordt almaar moeilijker door de beperkingen die lokale besturen opleggen aan zwaar verkeer, elk vanuit hun eigen problematiek (bijvoorbeeld verminderen van het gehalte aan fijn stof, voorkomen van schade aan historische gebouwen, mobiliteit, verkeersveiligheid...). Om het ophalen efficiënter te laten verlopen zijn investeringen nodig in technologie en materiaal. Maar hoe pakken bedrijven dit het beste aan en waarin moeten ze investeren? In het kader van het VIL-project 'Urban Waste Collection' gaat Imog samen met Vanheede en Stad Waregem op zoek naar antwoorden op deze vragen. Daarvoor werd een wagen uit het wagenpark van Imog aangepast. Er kwam chassisweging bij met een nauwkeurigheid van 5 kg voor de rolcontainers. Daarnaast werd een boordcomputer van Vanheede

geïnstalleerd die de opdrachten weergeeft en waarin ook de registratie van het gewicht gebeurt.

Duurzame logistieke oplossingen

In het project wil men de bedrijfsklanten van Vanheede laten aansluiten op de inzameling van het huishoudelijk afval. Voor een aantal klanten verandert de dienstverlening naar dag en tijdstip. Communicatie zal dan ook de sleutel tot succes zijn. VIL wil de betrokken stakeholders samenbrengen om rendabele, praktisch haalbare en breed gedragen logistieke oplossingen uit te werken en te testen. "We zullen de huidige afvalstromen en de opgelegde beperkingen analyseren en in kaart brengen. Samen met de deelnemende partners zullen we oplossingsrichtingen definiëren, uitwerken en hun impact evalueren", zegt Ludo Sys, projectleider bij VIL. Het



Er werd een wagen uit het wagenpark van Imog aangepast. Er kwam chassiswaag en een boordcomputer van Vanheede.

Alle betrokken partijen gaan voluit voor een geslaagde pilot en hebben de ambitie om nadien door te gaan, geografische verruiming te bekijken en ook andere partners in het project te betrekken.



Ludo Sys: "We zullen de huidige afvalstromen en de opgelegde beperkingen analyseren en in kaart brengen."



Ook Caroline Vanheede, executive director Vanheede Environmental Group schaat zich graag achter dit initiatief. "Zo rijden we minder kilometers voor hetzelfde afval."



"De samenwerking tussen een private organisatie en een openbare organisatie is innovatief, maar zit in onze genen", zegt Imog algemeen directeur Johan Bonnier.

'In het project wil men de bedrijfsklanten van Vanheede laten aansluiten op de inzameling van het huishoudelijk afval'

uitgewerkte logistieke concept zal toepasbaar zijn in alle Vlaamse steden. Na zes maanden zal er een tussenevaluatie volgen en wordt de knoop doorgehakt in verband met de investering in een CNG-wagen: een nieuwe kopen of een bestaande opbouwen? Alle betrokken partijen gaan voluit voor een geslaagde pilot en hebben de ambitie om nadien door te gaan, geografische verruiming te bekijken en ook andere partners in het project te betrekken.

Unieke samenwerking

Imog is al langer een pionier als het over inzameling gaat. "De samenwerking tussen een private organisatie en een openbare organisatie is innovatief, maar zit in onze genen", zegt Imog algemeen directeur Johan Bonnier. De private operatoren blijven hun klanten behouden en de commerciële

relatie beheren. Wat wordt ingezameld van hun klanten wordt apart gewogen en geregistreerd. "Zo moet er maar één merkloze vrachtwagen de binnenstad in, maar blijft het marktprincipe voor de private operatoren spelen en bekomen we als openbare partner een duurzame oplossing voor onze gemeenten-vennoten." Ook Caroline Vanheede, executive director Vanheede Environmental Group schaat zich graag achter dit initiatief. "Zo rijden we minder kilometers voor hetzelfde afval. Via innovatie en co-creatie zetten we maximaal in op duurzame mobiliteit in de binnensteden. Om private en openbare operatoren en de geldende regelgeving te aligneren, zijn maatregelen nodig en dienen we samen innovatieve oplossingen te bedenken die implementeerbaar zijn. Het VIL project Urban Waste Collection is een initiatief dat ons daarbij zal helpen."

Imog neemt CNG-tankinstallatie in gebruik, ook particulieren welkom



'Compressed Natural Gas' is goedkoper en beter voor het milieu. (foto GJZ)

MOEN Vrijdag werd de CNG-tankinstallatie op de Imog-site in Moen in gebruik genomen. Ook particulieren kunnen er tanken. "Niet alleen het eigen wagenpark van Imog zelf zal 'groener' rijden, ook de CNG-voertuigen van particulieren en van de gemeentelijke diensten kunnen er volgetankt worden", vertelt Koen Delie van Imog.

CNG staat voor 'Compressed Natural Gas'. "Het is de samengeperste variant van het aardgas dat we kennen voor huishoudelijk gebruik. Voordelen aan CNG zijn dat het opmerkelijk goedkoper is en schoner én beter voor het milieu." De keuze voor CNG past in het duurzaamheidsverhaal van Imog waarbij men dieselrook wil vermijden bij afvalinzameling om zo

tegen te komen aan de EU2020 doelstellingen. "De huis-aan-huis inzameling van restafval, PMD en papier en karton gebeurt reeds sinds 2017 op CNG, waardoor Imog zijn ecologische voetafdruk sterk heeft kunnen verkleinen", aldus Johan Bonnier, directeur van Imog.

WAGENS OMVORMEN

De 35 vrachtwagens en een tiental personenwagens en kleine bestelwagens die vanuit Imog Moen wordt gedispacht, kunnen op termijn worden omgevormd tot CNG-wagens. Nu heeft men twee bestelwagens en één vrachtwagen op CNG-brandstof rondrijden. De eerste CNG-tankinstallatie van Imog werd in 2015 gerealiseerd op de site in Harelbeke, langs de Kortrijksesteenweg.

"Dit initiatief zit inmiddels op kruissnelheid en zo werd er in 2019 ruim 302.386 kg CO₂ getankt, waarvan 174.167 kg door auto's en 128.219 kg door vrachtwagens.", aldus Bonnier. Wellicht is het gebrek aan tankplaatsen vooralsnog een drempel voor het rijden op CNG. Daarom maakt Imog de installatie, die gelegen is op het kruispunt Steenbakkersstraat en Verzetlaan, ook toegankelijk voor particulieren en voertuigen van stedelijke en gemeentelijke diensten. Je kan er 24 uur per dag, 7 dagen per week tanken en eenvoudig betalen met de bankkaart. Het betreft een 'fast fill installatie' met hoge capaciteit en een korte tankduur, even lang als benzine of diesel tanken. De installatie kost Imog zo'n 394.500 euro, exclusief BTW. (GJZ)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - maart 2020

Imog investeert in CNG-tankstation, ook particulieren mogen er aardgas tanken

MOEN/HARELBEKE

Imog heeft geïnvesteerd in een tweede tankstation voor aardgas. Net zoals in Harelbeke is er nu ook een CNG-tankinstallatie op de locatie in Moen. Ook voertuigen van de gemeente Zwevegem en die van particulieren kunnen er volgetankt worden.

Imog installeerde een eerste CNG tankinstallatie in 2015 in Harelbeke. "Dit initiatief zit inmiddels op kruissnelheid en zo werd er in 2019 voor ruim 302.386 kilogram getankt", zegt directeur Johan Bonnier.

Vijf jaar na Harelbeke zet Imog verder in op het verminderen van uitstoot bij inzameling van afval. Vrijdagmiddag vond de officiële indienststelling plaats van de nieuwe CNG-tankinstallatie op de hoek van de Verzetlaan en de Steenbakkerstraat in Moen.

"CNG is een veel beter alternatief dan diesel of benzine, zo stoot het tot 28 procent minder CO₂ uit dan wagens op benzine en diesel.

Door te kiezen voor CNG zitten we zeker voor de komende tien jaar goed. De huis-aan-huisinzameling van restafval, pmd en papier en karton in uitbesteding, gebeurt al sinds 2017 op CNG."

JOHAN BONNIER

DIRECTEUR IMOG

"Door te kiezen voor CNG zitten we zeker voor de komende tien jaar goed"

"Daardoor hebben we bij Imog onze ecologische voetafdruk sterk kunnen verkleinen. Nu al hebben we twee bestelwagens en een vrachtwagen op CNG. Het is de bedoeling om ons wagenpark op termijn om te vormen."

394.500 euro

Voor particulieren is het beperkte aantal CNG-tankplaatsen

een drempel om voor een wagen op aardgas te kiezen. "Daarom maken we het tankstation ook toegankelijk door particulieren. Wat de prijs betreft, zitten we zelfs wat lager dan de meeste plaatsen. We merken dat er in Harelbeke toch voor de helft wordt getankt voor particulie-

ren", zegt Koen Delie van Imog.

De nieuwe tankinstallatie is een investering van 394.500 euro. Het project werd gerealiseerd dankzij samenwerking met verschillende partners, zoals de gemeente Zwevegem, die het stuk grond in erfpacht gaf.

"Als gemeente hebben wij ook

geïnvesteerd in een groener wagenpark, onze zeven voertuigen rijden op aardgas en het is natuurlijk handig dat we nu in eigen gemeente kunnen tanken", zeggen burgemeester Marc Douterlingne (Lijst Burgemeester) en schepens Marc Desloovere (SP.A).

(eva)



■ Directeur Johan Bonnier (links), voorzitter Rik Soens en burgemeester Marc Douterlingne (rechts) namen als eersten het CNG-tankstation in gebruik.

Bron : Het Nieuwsblad - 7 maart 2020



Bron : nieuwsbrief Mooimakers - 20 februari 2020

KUURNE NEEMT VOORTREKKERSROL IN GESCHIEDEN AFVALINZAMELING OP HET OPENBAAR DOMEIN

20 februari 2020 / Van: **Mooimakers**

In juli 2019 startte de gemeente Kuurne, afvalintercommunale Imog en Mooimakers met succes een gescheiden afvalinzameling op het Sportpark. Hiermee nemen ze een voortrekkersrol in bij het invoeren van de PMD-sortering op het openbaar domein.

Om het gebruik van de vuilnisbakken te optimaliseren werden er 25-tal vuilnisbakken verwijderd, vervangen of verplaatst. De gescheiden inzameling werd mogelijk gemaakt door er 37 bijkomende blauwe vuilnisbakken te plaatsen voor PMD en dit in de nabijheid van de groene vuilnisbak. De resultaten waren positief: na drie metingen bleek dat er 38% PMD uit het restafval gehaald werd dankzij sortering door de gebruikers.

Meer informatie kan je [hier](#) terugvinden.



Delen op Twitter



Delen op facebook



Vanaf 1 september wordt in Anzegem de grote restafvalzak 20 liter kleiner en 10 cent duurder. De kleine restafvalzak blijft gelijk in volume en wordt 15 cent duurder. © Getty Images

Samenleving Anzegem | ✓

West-Vlaams wereldnieuws | +

Mo'g'w'zeg | +

West-Vlaamse topsporters | +

Vuilzakken worden ook in Anzegem duurder

Anzegem

12 februari 2020 om 12:31 - Bijgewerkt om 12:30

Imog wijzigt de prijszetting en de afmeting van de restafvalzakken. Vanaf 1 september wordt de grote restafvalzak 20 liter kleiner en 10 cent duurder. De kleine restafvalzak blijft gelijk in volume en wordt 15 cent duurder.

De directie van Imog wil dat het huishoudelijk afval nog selectiever ingezameld wordt. Om te bekomen dat de burger nog meer en beter sorteert, worden de afvalzakken duurder en wijzigt de afmeting van de grote restafvalzak.

Zowel de oppositie als het bestuur voelen zich schaakmat gezet door Imog. Omdat ze binnen de Imog-regio met elf vennoten zijn, kunnen ze niet anders dan daarin meegaan. Als Anzegem als enige een andere prijszetting en andere afmetingen zou hanteren, betekent dit dat zij moeten voorzien in aparte vuilniszakken en aparte communicatie met de burgers. Dat zou extra kosten met zich meebrengen en duurder uitkomen dan in te stappen in de productie en verdeling door Imog zelf.

(GV)

Volgend jaar wordt warmtenet in Kuurne uitgebreid

Ook openbare gebouwen schakelen over op restwarmte van Imog

KUURNE/HARELBEKE

Tijdens de vernieuwing van het centrum in Kuurne worden buizen geplaatst voor het warmtenet. Op die manier zullen ook openbare gebouwen kunnen worden verwarmd met restwarmte van Imog. De werken vinden volgend jaar plaats.

EVELIEN VANTOMME

Het warmtenet van Kuurne en Harelbeke - het eerste van Zuid-West-Vlaanderen - is al twee jaar gerealiseerd, maar wordt slechts beperkt gebruikt. In Kuurne zijn negen huizen uit de Weidestraat aangesloten op het net en in Harelbeke worden gebouwen zoals de brandweerkazerne, TSAS, de muziekschool, het woon-zorgcentrum en enkele appartementsgebouwen deze winter voor het eerst verwarmd met de restwarmte van de verbrandingsoven van Imog. Het is de bedoeling dat ook de toekomstige huizen in het woonpark op de grens met Harelbeke en Kuurne dat voorbeeld volgen.

Vorbereiding gestart

Het gemeentebestuur van Kuurne is intussen gestart met de voorbereidingen om het warmtenet uit te breiden. "Het was altijd onze bedoeling om dit op termijn door te trekken naar het centrum zodat ook onze openbare gebouwen kunnen overschakelen", zegt schepen Francis Watteeuw



■ "Netbeheer Fluvius onderzoekt welke openbare gebouwen in aanmerking komen om aangesloten te worden op het warmtenet", zeggen burgemeester Francis Benoit (links) en schepen Francis Watteeuw.

(SP.A). "De uitbreiding willen we al volgend jaar realiseren. We vernieuwen dan het centrum en tijdens die werken zullen de buizen worden geplaatst", zegt burgemeester Francis Benoit (CD&V).

FRANCIS WATTEEUW

SCHEPEN

"Om rendabel te zijn, moeten enkele grote verbruikers op het net zijn aangesloten. Zo is het gemeentehuis een zekerheid"

De gemeente ondertekende een intentieverklaring om openbare gebouwen aan te

sluiten op het warmtenet van Fluvius. De netbeheerder zal onderzoeken welke gebouwen er in aanmerking komen. "Om rendabel te zijn, moeten er grote gebruikers op aangesloten zijn. Zo is het gemeentehuis een zekerheid, maar we denken ook het Sociaal Huis, de brandweerkazerne, de kerk en wat verder gelegen de bibliotheek, de sporthal en het zwembad. Er wordt ook onderzocht of de Hippodroom, Kubox en de toekomstige school opties zijn", zegt schepen Watteeuw.

Het gemeentebestuur engageert zich om het warmtenet te promoten bij organisaties en bedrijven.

Ook in Harelbeke zal het warmtenet op termijn worden uitgebreid. "Net zoals in Kuurne zal dat gekoppeld worden aan wegenwerken. De Ballingenweg wordt binnen enkele jaren vernieuwd en dan zal het warmtenet worden doorgetrokken naar het centrum om het stadhuis erop aan te sluiten", vertelt burgemeester Alain Top (SP.A).

Het net kan tot 5.000 woningen verwarmen. Dat betekent een jaarlijkse besparing van bijna 10.000 ton CO₂, het equivalent van bijna vijfduizend bomen.



The URBANRec Project: New approaches for recovery of urban bulky waste to create high added-value recycled products

Anabel Crespo
Head of the AIMPLAS Composites Department



Figure 1: URBANREC scheme

Introduction

Despite continuous advances in municipal waste management, there are still several waste streams that offer limited opportunities for material recovery and thus end up in landfills and incineration plants. One of these challenging streams is bulky waste, defined by the URBANREC project as "(Mixed) Waste from households and similar waste from companies that does not fit (because of its size, shape or weight) in the regular receptacles used for household waste collection."

Bulky waste includes furniture, mattresses, upholstery, garden and outdoor furniture, and other large fixtures and fittings. The European Union generates 19 million

tonnes per year and more than 60% of this bulky waste is currently landfilled (some 11.5 tonnes according to WRAP-UK).

Bulky waste is a challenging stream for various reasons. Its bulkiness makes logistics complicated and bulky waste includes very heterogeneous products and materials that require either an effective source-separation system or the right sorting technology. Many items managed as bulky waste are also composite products (e.g. sofas made of wood, textile and foam) that require a dismantling process to recover their individual materials. Other challenges include the lack of stringent regulations and the scarcity of market outcomes due to the lack of cost-effective recovery methods, among other reasons.

This implies significant environmental impacts and the loss of resources that could be reused. A comprehensive solution is therefore required based on a circular economy approach.

In this context, the URBANREC project has developed and implemented a comprehensive eco-innovative bulky waste management system (to enhance prevention and reuse, improve logistics and develop new waste treatment methods to obtain high added-value recycled products) and has demonstrated its effectiveness in different regions. The reuse and recovery routes considered in the project include:

- rebonding and chemical solvolysis of PUR materials to prepare renewable adhesives and help with the preparation of PU foams (top foam mattresses and insulation panels) with renewable materials
- production of needle felt from textiles to obtain fabrics for use in the mattress industry and insulation panels for use in the construction industry
- production of fibre-reinforced composites from textiles
- manufacture of wood-plastic composites (WPC)
- the catalytic hydro-gasification plasma process for hard plastics and wood to obtain chemicals and fuel.

URBANREC aims to provide a basis for the development of a global EU framework on bulky waste and to collaborate on the definition and support of future EU legislation on urban bulky waste management.

As previously explained, four different territories are involved in the URBANREC project, each of which aims to improve its own bulky waste management. Each territory's status quo at the beginning of the project was established in URBANREC deliverable D1.1 (available online).

These four territories are quite different, yet are representative of the different scenarios in Europe:

- **Izmir Province** is located in Western Anatolia on the Aegean coast. Its climate is Mediterranean. It encompasses 30 districts (11 of which are in the metropolitan area and 19 of which are rural municipalities) and one metropolitan municipality. Its total population is about 4.32 million inhabitants.
- **The Valencia Region** is located in South-Eastern Spain. It is divided into three separate provinces, from north to south: Castellón, Valencia and Alicante, with a total area of 23,255 km². With 4,953,482 inhabitants, it is the fourth most populated region in Spain after Andalusia, Catalonia and Madrid.
- **Warsaw** is the capital and largest city in Poland, with a population of about 1,735,000 inhabitants, and a density of about 3,355 inhabitants per square kilometre.
- **The Flemish Region**, a low-lying territory with a coastline along the North Sea, occupies Northern Belgium and covers an area of 13,522 km² (44.29% of the country). It is one of the most densely populated regions in Europe with 477 inhabitants per square kilometre. The Flemish Region comprises five provinces, each consisting of administrative arrondissements that, in turn, contain municipalities (a total of 300 municipalities in Flanders as of 1 January 2019).



Figure 1: URBANREC Territories

URBANREC partners

URBANREC project partners represent the whole bulky waste value chain, thus ensuring the success of the project and its subsequent implementation at EU level. The URBANREC consortium has a well-balanced composition (of the 21 partners from seven countries, five are RO, seven SMEs, two large IND and seven other). It brought together a wealth of expertise and resources within the areas of global bulky waste management. This value chain approach pulled the critical mass of complimentary resources that enabled the URBANREC project to achieve its targeted organisational, technological, industrial and societal breakthroughs and ensure its commercial success.

The RO Partners (AIMPLAS, Fraunhofer-ICT, Centexbel, IOŚ-PIB and İYTE) had the necessary research expertise and has provided the SME partners with support to achieve their objectives. The SME partners (IZNAB, Ecofrag, BPP, RESCOLL, Procotex, Eurospuma and Delax) and Large IND partners (RAMPF, Vanheede) provided the fundamental knowledge, technologies and expertise required to achieve the project objectives, as their activities within the project were fully in line with their own

core business and research strategies. Moreover, public urban amenity sites from the two selected regions (IMOG, Consorcio), together with the relevant local authorities from all four countries (OVAM, DV, the Capital City of Warsaw Municipal Waste Management Department and Bornova), interacted and implement the innovative waste management routes described in URBANREC and provide legislators with input on bulky waste management in the selected regions, thus providing a platform for further regulation and exploitation in industries throughout the EU with the aim of supporting the project's continued success. Another partner, ACR+, an international technical network with about 90 members covering more than 1,000 local and regional authorities active in the field of waste management, provided essential support for data collection, as well as project communication and dissemination. The consortium was fully committed to the project and capable of achieving the objectives and exploiting the results. The URBANREC project must not overlook another key player: citizens. Their participation in the management of bulky waste and delivering it appropriately promise further optimisation in terms of recovery.



URBANREC results

The URBANREC project finished in November 2019. It obtained good results in different areas and achieved the objectives specified at the beginning of the project. These objectives focus on technical and nontechnical developments to be applied in bulky waste management systems adapted to the economic, social and geographic conditions of different European regions.

Reuse and collection systems

According to the Waste Framework Directive (WFD), reuse consists of “any operation by which products or components that are not waste are used again for the same purpose for which they were conceived.” Reuse can be directly applied to a product (e.g. donation or sale of second-hand products between two people) or made possible after a product that has become waste undergoes “preparation for reuse”, which involves “checking, cleaning or repairing recovery operations” that will make its reuse possible.

Reuse and preparation for reuse are placed above recycling in the WFD’s waste management hierarchy and are regarded as preferable options when it comes to bulky waste management. Besides the

positive environmental impact of reuse, which curbs the production of new items to replace second-hand products, it helps create local, low-qualification jobs, often within the context of the social economy. It also generates second-hand products that are more affordable for low-income households. Reuse centres, therefore, serve both an environmental and a social purpose.

Bulky waste management strategies should thus identify the possibility for reuse and make sure they include a collection and management system that helps optimise the items sent for reuse and preparation for reuse while ensuring the quality and reusability of the items in these streams.

A proper collection system is a key element for product reuse. The collection system should preserve the integrity of the product, optimise the items collected, and ensure that they are reusable (or possibly repairable) and can then be sold.

Dismantling is a new service developed by IMOG within the framework of the URBANREC project. It has two objectives: to offer a complete dismantling service to residents and to collect more products for reuse.

The service involves removing the entire furnishings of a house (e.g. in the event of death or relocation). Residents call the service and an employee is sent to assess the reusable furniture and the time needed to empty the house. If more than four or five of the items are reusable, the service is provided free of charge. If the resident agrees, a date for dismantling is scheduled. The service includes the following steps: emptying closets and packing items, dismantling furniture, and taking reusable items to the reuse centre and waste to IMOG’s facilities.

The Hangaar project, a **new system to enhance reuse in the Flanders** region, was also implemented with good results to give items a second opportunity through reuse and contribute to social inclusion.

Some reusable items may not be suitable for reuse shops because they are not quite perfect or there is little demand for them. To overcome this challenge, IMOG launched a new collaborative network called Hangaar made up of different organisations such as charities, social enterprises, second-hand shops and art schools. The network took the form of a physical warehouse where the people who belonged to the network





Figure 12: CONSORCIO CA site container prepared for reuse



Figure 13: Mobile application



Figure 14: Customer portal

could go once a month to buy items that were not good enough for reuse shops. The warehouse handled items not sold at reuse shops, as well as items with imperfections that were still functional. Prices were very competitive. The network also organised activities such as workshops and repair cafés by targeting residents and students. Through the Hangaar project, an additional 106 tonnes of bulky items were reused between December 2017 and October 2019.

The URBANREC Spanish partners also developed a strategy to boost reuse in their territory, thanks to the transfer of experience from the Belgian partners. One of the actions implemented was a reuse container successfully installed in the civic amenity (CA) site in Llíria in March 2018.

The container was brought to the premises of the Fundació Tots Units, a social economy company with which Consorcio has an agreement to manage the materials available for reuse. This experience had a positive impact on the visibility of the collected materials.

Furthermore, in Flanders, an **app was developed** with information about bulky waste collection/treatment, as well as an innovative service for bulky waste collection. A customer portal service was implemented at the CA site to help reduce bulky waste from becoming mixed with other waste by including information about costs and encouraging people to sort their own waste. These developments were evaluated in other regions and implemented according to each region's requirements. For example, **the first CA site was installed in Turkey.**





Following the implementation of a new waste collection system and promoting source-separation in Warsaw, new collection systems for bulky waste were developed, including the implementation of two civic amenity sites and five mobile civic amenity sites, as well as on-demand services. In 2018, the City of Warsaw started a cooperation agreement in the field of R&D activities with the Faculty of Design at Warsaw's Academy of Fine Arts. The objective was to develop study projects on industrial-scale recycling of cabinets for reuse and excellent results were obtained.

Reuse and Recovery Routes

Within the framework of the URBANREC project, a fragmentation technology was developed by Ecofrag to dismantle mixed bulky waste and extract valuable materials for recycling such as textiles, foams, metals, plastic and wood. The process uses laminated cutting technology for grinding and high-pressure waterjet cutting on the materials. For plastic fragmentation, a different technology was required. This was developed by URBANREC partner Vanheede and tested on actual samples of hard plastic collected in Flanders. These fractions of bulky waste are composed of different polymer types (including PP, PE, PVC, ABS, PS, PA, PC and PMMA) on the one hand and different production types (extrusion, blow moulding and injection moulding) on the other. They are also contaminated with materials such as metal, wood and stone. As part of the URBANREC project, waste materials from bulky waste are fragmented and turned into raw materials for newly developed reuse and recovery routes.

Innovative treatments were demonstrated to obtain raw materials from bulky waste, fragmentation and shredding technology. The waste materials obtained were processed along different reuse and recovery routes (e.g. solvolysis, rebonding, wood-plastic composites, textile technologies, compounding and injection). Any waste materials that could not be used directly in these routes due to their lack of homogeneity were subject to an innovative reuse and recovery process known as catalytic hydro-gasification with plasma

(CHGP). Finally, several demonstrators were obtained within the project for turning waste material from bulky waste into new products that meet market demand. The following demonstrators were developed:

- Foam core layer—Delax and AIMPLAS
- Foam top layer—RAMPF, ICT and Eurospuma
- Foam mattress—Delax
- Adhesives—RAMPF, ICT and RESCOLL
- Needle felts—Procotex and Centexbel
- Fibre-reinforced composites—Vanheede and Centexbel
- Wood-based composites—Vanheede and IYTE
- Methyral—BPP
- Insulation panels made of textile fibres—Procotex
- Insulation panels made of PUR foam—RAMPF

Taking into account the implementation of these innovative treatments and reuse and recovery routes, a life cycle assessment (LCA) was performed for each region and a CO₂ emission reduction of more than 20% was obtained in each one.

Transfer activities

It is worth highlighting all the transfer activities carried out since the project began.

Educational activities were implemented after being adapted to the specific needs of the regions and communities. Some were tailored for municipal authorities (OVAM) while others (focusing mainly on URBANREC project objectives and recycling and waste-sorting principles) were developed for a large group of city residents (URZAD Warsaw). Complex actions on recycling, climate change and waste management issues for students (Bornova) were also undertaken. In other cases, activities involved teaching schoolchildren and their families about proper bulky waste disposal methods, thus spreading the idea that bulky waste must be disposed of properly to be recycled, and that these practices will promote the use of materials and their transformation into new products so that bulky waste is not routinely dumped into landfills (DV).

Additionally, two guides were completed: the **Eco-Design Guide** and the **Guide on the URBANREC Bulky Waste Management System**, which includes 15 recommendations for future legislation on bulky waste management systems at EU level. These guides are meant for public authorities and waste companies in charge of managing urban bulky waste. They provide a comprehensive presentation on the main outputs of the URBANREC project and information for implementation



Scheme of legal recommendations addressed in URBANREC project

of the URBANREC bulky waste management solutions. The guides include an overview of bulky waste in Europe, present data and information collected during the project, and provide a list of conclusions that can help improve bulky waste reuse and recycling rates.

Both guides are available in an **interactive tool** developed to help end-users understand the results of the URBANREC project and their practical applications. This tool is designed for public authorities, waste managers and industry. The fully operational tool is accessible at: <https://urbanrec-project.eu/tool.php>



Image: Installation panels - PROCOTEX



Image: Insulation panels - RAMPF



Image: Chair - VANHEEDE-IYTE

Access to reusable items by professionals of re-use activities

Exemption to environmental permitting for re-use activities

Support the development of GPP criteria for bulky items

Support of social enterprises via social clauses in tenders

Using VAT

URBANReC

SUMMARY

The main objective of URBANREC has been to implement an eco-innovative and integral bulky waste management system (enhancing prevention and reuse, improving logistics and allowing new waste treatments to obtain high added value recycled products) and demonstrate its effectiveness in different EU regions: Northern, Mediterranean, Eastern and South-eastern areas in Europe, represented in URBANREC by three EU-28 countries and Turkey.

PROJECT LEAD PROFILE

AIMPLAS is the coordinator of URBANREC project. AIMPLAS is a non-profit research organisation that aims to operate as a technology partner for companies in the plastics industry, and offers comprehensive, customised solutions by coordinating research, development and innovation projects, as well as technological services (analyses and testing, technical assistance, training and competitive and strategic intelligence). AIMPLAS helps companies in the sector integrate circular economy criteria into their business models and turn the legislative changes that affect them into opportunities to improve efficiency and profitability and reduce environmental impact. AIMPLAS also undertakes research in areas such as recycling, biodegradable materials and products, and the use of biomass and CO₂.

PROJECT PARTNERS

RO Partners (AIMPLAS, ICT, CENTEXBEL, IOŚ-PIB and IYTE), together with ACR+, SME partners (IZNAB, ECOFRAG, BPP, RESCOLL, PROCOTEX, EUROSPUMA and DELAX) and Large IND partners (RAMPF, VANHEEDE), public urban amenity sites from the two selected regions (IMOG, CONSORCIO) together with the correspondent local authorities from the four countries (OVAM, DV, The capital city of Warsaw-Municipal Waste Management Department, BORNOVA).

CONTACT DETAILS

Raquel Giner
Senior Project Manager
✉ rginer@aimplas.es

Anabel Crespo
Head of Composites department
✉ acrespo@aimplas.es



FUNDING

URBANREC is a European project which has received funding from the European Union's Horizon 2020 Research and Innovation Programme under grant agreement no. 690103. The proposal was submitted to Call H2020-WASTE-2015, "A resource to recycle, reuse and recover raw materials", Topic WASTE-6a-2015 "Eco-innovative solutions."



Op een ochtend eind oktober vorig jaar lag er plots een gigantische berg afval – goed voor naar schatting tweehonderd ton – in het Franse dorpje Rédange. Die was er in één nacht gedropt en dikte de dagen erna nog aan.

Op een ochtend eind oktober vorig jaar lag er plots een gigantische berg afval – goed voor naar schatting tweehonderd ton – in het Franse dorpje Rédange. Die was er in één nacht gedropt en dikte de dagen erna nog aan. © Dieter Telemans

Belgische bedrijven dumpten in de Noord-Franse natuur illegaal bergen gevaarlijk afval. De bewoners zien het met lede ogen aan. ‘Wilde dieren graven hier naar eten.’

‘Mijn dorp is geen vuilnisbelt’

VAN ONZE REDACTEUR IN FRANKRIJK
JEF POPPELMONDE

RÉDANGE | ‘Toen ik op maandag in de vroege avond met mijn hond ging wandelen, was alles hier nog normaal. En de volgende ochtend lag dit er.’ Jessica Dautruche (43) wijst naar de gigantische berg rottend afval – goed voor naar schatting tweehonderd ton – die sinds eind oktober ligt te vergaan op enkele honderden meters van waar ze woont. Het gros van het afval is niet langer identificeerbaar, maar behalve veel ijzer, plastic en een gele bouwvakkershelm, zijn er ook batterijen, eten en potten met resten van verf bij. De lucht ruikt naar chemicaliën.

‘Ik heb meteen een foto naar de burgemeester gestuurd’, zegt Dautruche. ‘Ik dacht dat de eigenaar van dit terrein wel verantwoordelijk zou zijn. Met hem hebben we al vaker miserie gehad. Maar hier had hij helemaal niets mee te maken.’



© Dieter Telemans

© Dieter Telemans

Niet alleen documenten tussen het afval in Rédange en Haucourt-Moulaine wezen naar België, dat deden ook twee vrachtwagenchauffeurs die de Franse douane op heterdaad kon betrappen. Ze waren gedetacheerd en spraken amper Engels of Frans. Ze verklaarden dat ze werkten in opdracht van Mondial Services – een recyclagebedrijf met hoofdzetel in Aartselaar, dat volgens zijn laatste jaarrekening in de schulden zit, maar waarover bijzonder weinig informatie te vinden is. Het bedrijf reageerde niet op meerdere vragen van *De Standaard*, maar eerder ook van *Politico*. ‘Volgens de douane hebben we hier met een maffieuze organisatie te maken’, zegt Dautruche.

De eigenaar van de vrachtwagens waarmee de dumpingen gebeurden, en voor wie Mondial Services in onderaanneming werkte, is Jost Group: een van oorsprong Belgisch transportbedrijf, met zetel in Luxemburg – en een van de grote spelers op de markt. Tot vier keer toe fotografeerden bewoners in Rédange vrachtwagens van het bedrijf in de directe omgeving van de afvalbergen.



©

Het afval zelf is volgens de getuigenis van één chauffeur inderdaad uit de buurt van Antwerpen afkomstig: van het bedrijf Snoeys Recyclage uit Brecht. ‘Mondial Services heeft meermaals afval van ons gekocht’, zegt zaakvoerder Herman Matthijssen. Het zou dat nasorteren en vervolgens doorverkopen. ‘De restanten waar echt niemand iets mee kan, worden normaal gezien verbrand’, zegt Matthijssen. ‘Maar wij hebben geen zicht op wat klanten die ons afval overnemen, daar vervolgens mee doen.’

De chauffeurs werden een tijdlang door de douane vastgehouden, maar al gauw vrijgelaten. Het gerechtelijk onderzoek naar de verantwoordelijken voor de grootschalige sluikstorting is volop aan de gang.

Visvijver

Intussen blijft het afval in Rédange en Haucourt-Moulaine liggen. In beide gemeentes rust het voor het overgrote deel op privéterrein en is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar om het te ruimen. Maar om een berg van zoveel tonnen wellicht gevaarlijk afval op een veilige manier te verwijderen, loopt de prijs gauw op tot vele duizenden euro's.

De inwoners hopen toch op een snelle oplossing. Ze maken zich zorgen over de impact van het vuil op hun omgeving. ‘Wilde dieren graven hier op zoek naar eten, en nemen vervolgens chemisch afval mee het bos in’, zegt Dautruche. Aan haar voeten stroomt water alle kanten op. ‘Deze heuvel zit vol kleine bronnen. Als de chemische stoffen in de bodem sijpelen – en dat doen ze – voert het water ze mee tot beneden in het dal, tot in onze rivieren en tot in de visvijver die daar ligt.’

Suez overweegt verkoop Belgische activiteiten



Suez **SEV -16,09%** onderzoekt de verkoop van meerdere Europese afdelingen. Dat meldt Bloomberg. De Franse afval- en milieugroep wil zo haar schuld verminderen en zich meer richten op snelgroeiende markten. Voor haar Zweedse afdeling zouden de verkoopplannen al het concreetst zijn. Die divisie wordt op 400 miljoen euro geraamd.

Ook de activiteiten in de Benelux zouden in de etalage staan. Die moeten meer geld opbrengen. De nieuwe CEO Bertrand Camus wil tegen 2023 jaarlijks ongeveer 1 miljard euro besparen.

Bron : De Tijd - 21 februari 2020



AEB balanceerde afgelopen zomer al op het randje van een faillissement.

Accountant weigert jaarcijfers AEB te ondertekenen

De accountant van het Amsterdamse Afval Energie Bedrijf (AEB) verleent geen goedkeurende verklaring aan de dieprode jaarcijfers die het bestuur van de wankel afvalcentrale onlangs heeft gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel.

Dit blijkt uit de jaarstukken van het energiebedrijf, ingezien door de Telegraaf. Uit de voorlopige cijfers blijkt dat de onderneming steeds verder in de rode cijfers duikt. Over 2018 wordt een verlies van 29 miljoen euro gemeld en over het op dat moment nog niet afgeronde boekjaar 2019 voorspelt de zittende directie een verlies van 90 miljoen euro. De certificerende accountant van PWC, die al jaren de AEB-jaarrekeningen controleert, heeft volgens een ingewijde geen goedkeuring willen verlenen aan de cijfers, omdat hij niet zeker is van de juistheid hiervan.

Bovendien is een accountant wettelijk verplicht om in de jaarrekening mededelingen te doen over de verwachte continuïteit van een onderneming, als daar 'gerede twijfel of ernstige onzekerheid' over bestaat. Aangezien het AEB afgelopen zomer al op het randje van een faillissement balanceerde, zou de accountant daar een kritische toelichting op moeten geven, met alle gevolgen van dien voor de geplande verkoop.

De AEB-directie zelf geeft in zijn jaarrapport de gemeente Amsterdam de schuld van het ontbreken van de handtekening van de accountant, aangezien er 'geen tijdige goedkeurende verklaring meer mogelijk was', in verband met de liquiditeitskorten en de verwachte onmogelijkheid dat te herfinancieren en de 'afwijzende houding van de gemeente om daarin te voorzien'.

Zelfs de toezegging van Amsterdam om afgelopen oktober alsnog tachtig miljoen euro aan steun aan het AEB toe te zeggen, kon de accountant kennelijk niet over de streep trekken. Deze week wordt er in de gemeenteraad van Amsterdam gesproken over het verkoopproces van AEB. Vorige week uitte de Ondernemingsraad al kritiek op de gang van zaken. In de gemeenteraad zijn ook diverse partijen, vooral aan de linkerkant van het politieke spectrum, nog niet overtuigd van de verkoop.

Bron : Recycling magazine NI

⊕ Milieu: worden uw petflessen echt gerecycleerd?

 Uit Knack van 11/03/2020 ([/s/r/c/1574773](https://www.knack.be/nieuws/auteurs/isabelle-vanhoutte-7195.html)) 10/03/20 om 21:00 Bijgewerkt om 18:02 Bron : Knack

Isabelle Vanhoutte ([/www.knack.be/nieuws/auteurs/isabelle-vanhoutte-7195.html](https://www.knack.be/nieuws/auteurs/isabelle-vanhoutte-7195.html)) Freelance journaliste

Belgen zijn goede sorteerders, blijkt uit de blauwe zakken op de stoep. Maar worden al die petflessen ook netjes gerecycleerd? De ophaling en verwerking blijken allesbehalve transparant te verlopen.



© iStock

Plastic moet een van de meest ingrijpende uitvindingen zijn die de wereld in de afgelopen eeuw heeft gekend. In 70 jaar tijd explodeerde de productie van zo'n 1,5 miljoen ton per jaar in 1950 naar 359 miljoen ton in 2018. Al dat plastic weegt op onze planeet: het komt terecht in zwerfvuil, klit samen tot hele eilanden in de oceanen, microplastics dringen door tot de verste uithoeken van onze ecosystemen, en de productie ervan stoot enorm veel broeikasgassen uit. De levenscyclus van plastic is goed voor 3,8 procent van de wereldwijde uitstoot, het dubbele van de luchtvaartsector.



Petflessen kunnen naar schatting ~~een~~ ^{Knack} tiental keer tot petfles worden gerecycleerd.

Handig is het natuurlijk wel. Kunststoffen zijn stevig, licht, goedkoop en makkelijk te verwerken. Dankzij plastic kan ons eten langer worden bewaard en werden voertuigen lichter. Plastic is dan ook big business: in België was de kunststoffenproductie in 2018 goed voor een omzet van 14,2 miljard euro. Maar met de plasticexplosie werden ook de nadelen steeds duidelijker. Behalve vragen over veiligheid en samenstelling is er het grote probleem ná gebruik. Waar moet je heen met al dat afval? Van al het plastic dat geproduceerd is, werd wereldwijd naar schatting slechts 9 procent gerecycleerd. De rest wordt verbrand of gestort, en een deel ervan komt in het milieu terecht.

Circulaire plastics

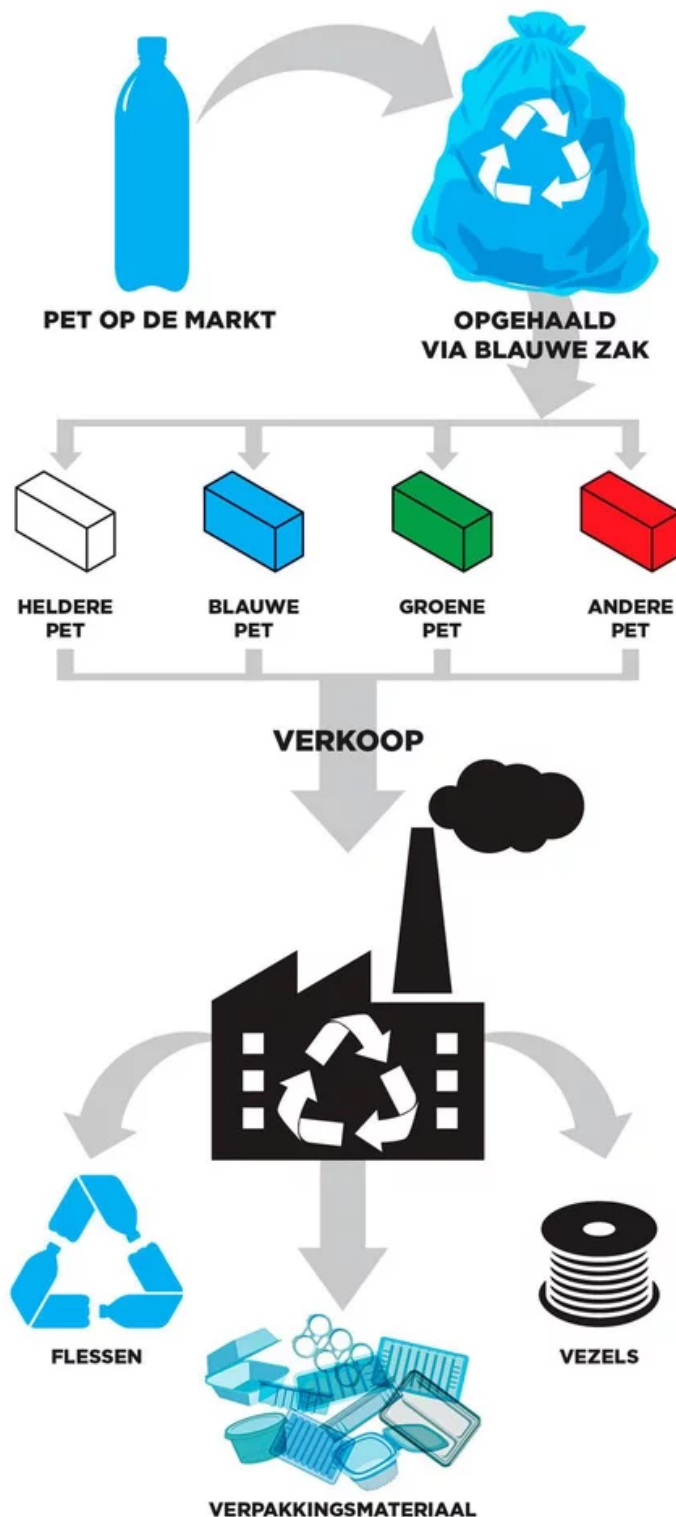
Dat moet anders, klinkt het bij overheden. Voor de oplossing kijken ze naar de circulaire economie, een afvalloze economie waarin afgedankte producten weer een grondstof worden voor nieuwe dingen. Concreet betekent dat voor kunststoffen: minder plastic produceren, meer hergebruiken, meer recyclen en tot slot afval omzetten in energie, bijvoorbeeld via een verbrandingsoven. Die volgorde doet ertoe: omdat recyclage energie-intensief is en altijd de kwaliteit van het materiaal licht aantast, scoort recyclage qua milieu-impact bijvoorbeeld veel minder goed dan preventie en hergebruik.

De circulaire voornemens worden in sneltempo in wetten omgezet. In mei 2019 keurde de EU een richtlijn goed waarin de plasticvervuiling wordt aangepakt op verschillende fronten. Sommige wegwerpproducten, zoals rietjes en wattenstaafjes, zijn vanaf 2021 verboden. Tegen 2029 moet 90 procent van alle plastic drankverpakkingen worden opgehaald voor recyclage. En tegen 2025 moeten plastic flessen minstens 25 procent gerecycleerd materiaal bevatten (tegen 2030 30 procent).

De plannen van Vlaanderen zijn nog ambitieuzer. Volgens het Verpakkingsplan 2.0 moeten we al zeven jaar eerder, tegen 2022, de '90 procent ophaling voor recyclage' bereiken. En al in 2019 moest 25 procent van de transparante en blauwe petflessen in de blauwe zak gerecycleerd worden tot nieuwe drankverpakkingen. Of dat gelukt is, zullen we in de loop van dit jaar te weten komen.

Waarom richten die wetten zich op recyclage van fles naar fles (*bottle to bottle*, zoals dat in het jargon heet)? Dat heeft alles met pet (voluit: polyethyleentereftalaat) te maken. Petflessen staan bekend als de makkelijkst en meest gerecycleerde plastics van allemaal: er zitten relatief weinig toegevoegde chemicaliën in en de productie gebeurt lokaal omdat drank vervoeren inefficiënt en duur is. Dat 100 procent *bottle to bottle*-recyclage haalbaar is, bewijst bijvoorbeeld het Nederlandse watermerk Bar-le-Duc.

PETFLESSEN: **Knack** DE RECYCLAGECYCLUS



Maar niet elke vorm van recyclage scoort even goed op de circulaire barometer. Petflessen die een tweede leven krijgen als fruitbakje of fleecetrui verliezen bijvoorbeeld aan kwaliteit en kunnen niet opnieuw opgewaardeerd worden tot flessen. Petflessen kunnen naar schatting een tiental keer tot petfles worden gerecycleerd. Als er geen gerecycleerd materiaal beschikbaar is, is de grondstof voor petflessen fossiele ethyleen, gemaakt van schaliegas of petroleum.

Meer flessen ophalen is tegelijk ook een maatregel tegen zwerfvuil. En recyclage verlaagt de broeikasgasuitstoot drastisch. **Knack** klimaatadruk van een gerecycleerde petfles is 80 procent kleiner dan die van een fles gemaakt van nieuw pet, al kan de precieze winst variëren naargelang van de lokale omstandigheden', zegt Rob Buurman van de milieuorganisatie Recycling Netwerk.

'Foute formule'

Hoe zit dat in België? *Knack* ging na hoeveel petflessen en -flacons die in 2018 (de laatst beschikbare cijfers) op de markt kwamen, ingezameld en opnieuw gerecycleerd werden tot petflessen.

In ons land organiseert Fost Plus de ophaling, sortering en recyclage van pmd (plastic flessen en flacons, metaalverpakkingen en drankkartons). Om te weten hoeveel petflessen naar petflessen worden gerecycleerd, moeten we dus bij Fost Plus zijn of zijn toezichthouder, de Interregionale Verpakkingscommissie (IVC).

Fost Plus claimt dat de 25 procent tegen 2019 uit het Vlaamse Verpakkingsplan 'ruimschoots wordt gehaald'. Maar de gegevens die Fost Plus en de IVC na enig aandringen aan *Knack* bezorgden, werpen meer vragen op dan antwoorden. Bovendien vallen de data niet te dubbelchecken: onafhankelijke studies over het onderwerp bestaan amper, en de meeste zijn niet openbaar of maken gebruik van gegevens die niet na te gaan zijn. De verschillende spelers die betrokken zijn bij de ophaling en recyclage communiceerden liever niet. Op enkele uitzonderingen na verwezen sorteerinstallaties en recycleurs, maar ook wetenschappers en overheden, systematisch door naar de centrale speler Fost Plus, waar ze afhankelijk van zijn. Sorteerdere voor hun werkgelegenheid, recycleurs voor de constante aanvoer van petballen. Al snel werd duidelijk dat Fost Plus een feitelijke monopoliepositie heeft in het recyclageverhaal.

”

De overheid heeft een deal gesloten met het bedrijfsleven. De controle werd uit handen gegeven.

Hoe doen we het op het vlak van ophaling? In 2022 zouden we 90 procent van alle drankverpakkingen moeten inzamelen. Feit is dat we vandaag gewoon niet weten hoeveel pet er wordt opgehaald, omdat niemand het meet. Petverpakkingen zitten samen met flessen en flacons uit andere plasticsoorten (zoals HDPE) in de blauwe zak. Fost Plus registreert alleen hoeveel bruikbaar pet er na sortering overblijft, zonder het gewicht van aanhangend vocht en vuil in mindering te brengen. Dit is het volume dat geregistreerd wordt als 'gerecycleerd'.

Volgens afvalexpert en onderzoeker Mike Van Acoleyen maakt Fost Plus al jaren gebruik van 'een foute formule' om recyclagepercentages te berekenen. 'Het overschat de hoeveelheid "ingezameld en gerecycleerd", en onderschat de hoeveelheid "op de markt gebracht".'

Nauwelijks controle

Gebeurt er dan geen controle op de wettelijk vastgelegde recyclage? Amper, zo blijkt. Omdat er geen petrecycleurs zijn in België, wordt het pet verwerkt in onze

buurlanden: Nederland, Frankrijk en Duitsland. Dat de verwerking daar gebeurt, heeft een impact op het overzicht en **Knack** controle, zegt Rob Buurman van Recycling Netwerk: 'Wanneer de gesorteerde balen bij de recycleurs aankomen, weten we eigenlijk niet meer wat ermee gebeurt. De overheid kan wel afspraken maken met de recycleurs, maar effectieve controle en sancties zijn onduidelijk.'

En hoewel de Interregionale Verpakkingscommissie het recht heeft om audits te doen, voerde ze tussen 2012 en 2019 geen inspecties uit op petrecyclage. 'De overheid heeft een deal gesloten met het bedrijfsleven', aldus Buurman: "'Wij leggen de recyclagecijfers wettelijk vast, jullie zorgen ervoor dat ze gehaald worden.'" Maar de controle en de verantwoordelijkheid worden daarmee uit handen gegeven. Dat leidt er nu toe dat recycling een black box is voor buitenstaanders. Vandaag bepalen producenten en supermarkten hoe het systeem moet functioneren en wie verpakkingen mag recyclen.'

Omdat de gegevens eigenlijk maar van één bron komen - Fost Plus - en ze zo moeilijk verifieerbaar zijn, is het aangewezen om er voorzichtig mee om te springen. Ook als de cijfers die Fost Plus doorgaf kloppen, is het niet zeker dat het petrecycleat daadwerkelijk opnieuw in België terechtkomt, omdat het wordt verhandeld op de internationale markt. 'Onze contractpartners-recycleurs zijn vrij om hun gerecycleerde grondstof te verkopen aan verschillende klanten, actief in diverse markten', stelt Bart Vandesompele, woordvoerder van Fost Plus. Maar door de marktschaarste speelt de wet van de hoogst biedende. Aangezien álle Europese pet-drankflessen tegen 2025 een kwart gerecycleerd materiaal moeten bevatten, kan België niet het alleenrecht op petrecycleat opeisen.

Fost Plus claimt openheid en transparantie na te streven, maar uiteindelijk kan niemand met zekerheid kan zeggen hoeveel petflessen we werkelijk *bottle to bottle* recycleren, en hoeveel daarvan er opnieuw in Belgische flessen terechtkomen. ●

Hoe wordt recyclage georganiseerd in België?

In ons land zijn verpakkingsproducenten wettelijk verplicht om bepaalde recyclagecijfers te behalen. In de praktijk doet Fost Plus dat in de plaats van de verpakkingsproducenten, in ruil voor een financiële bijdrage. Fost Plus organiseert dus de ophaling en recyclage van nagenoeg alle consumentenverpakkingen: die uit plastic, maar ook die uit glas, blik, papier en karton en andere materialen.

Fost Plus, een vzw, is als enige organisatie erkend om officiële recyclagecijfers te halen voor huishoudelijk afval. De ophaling en recyclage van bedrijfsmatig verpakkingsafval organiseert tegenhanger **Valipac**. Beide organisaties leggen verantwoording af bij de Interregionale Verpakkingscommissie (IVC).

De leden van de algemene vergadering van Fost Plus zijn bedrijven die verpakte producten op de markt brengen (denk aan Unilever, Danone of Colruyt), maar ook producenten van verpakkingen en hun grondstoffen, zoals staalproducent Arcelor Mittal of Van Genechten, een producent van vouwkartonnen verpakkingen. Ten slotte zijn ook federaties aangesloten zoals Comeos, dat de Belgische handel en

FOST PLUS REAGEERT

Over bottle to bottle-recyclage

'We zijn het oneens met de bewering dat enkel *bottle to bottle*-recyclage past in de circulaire economie. Meer nog, alleen kiezen voor eigen kringlopen per productsoort zou leiden tot een beperking en zelfs ineenstorting van de recyclagemarkt. Men vraagt toch ook niet dat een metalen paperclip of een krant opnieuw tot hetzelfde product wordt gerecycleerd? Als een nieuwe petfles telkens gerecycleerd wordt tot fruitbakje heb je geen fossiele grondstof nodig om de fruitbakjes te maken. Als de petfles telkens gerecycleerd wordt tot petfles, dan moeten alle fruitbakjes uit fossiele grondstof gemaakt worden. Netto blijft de vraag naar nieuwe pet zo identiek. Of een product tot hetzelfde product gerecycleerd wordt, is van ondergeschikt belang. Het is net door een open recyclage te stimuleren dat we zorgen voor een gezonde recyclagemarkt en een circulaire economie. Het is wel belangrijk dat elk materiaal maximaal gerecycleerd wordt om het gebruik van fossiele grondstoffen te minimaliseren.'

Reactie Knack: Als een petfles tien keer tot petfles kan worden gerecycleerd, wordt de behoefte aan fossiel pet net zo lang uitgesteld, en krijgt het pet tien levens, of meer. Maar als gerecycleerd pet in fleecetruien, straps of fruitbakjes terechtkomt, betekent dat vaak het einde van de cyclus: fleecetruien en straps worden amper gerecycleerd en belanden doorgaans in de verbrandingsoven, tenzij ze in het milieu terechtkomen. Fruitbakjes worden binnenkort wel opgehaald in de nieuwe blauwe zak, maar tot op vandaag bestaat er geen volwassen recyclagemarkt voor die verpakkingen, omdat ze zeer slecht recycleerbaar zijn. Daarom gaan ook fruitbakjes voorlopig grotendeels naar verbranding.

Over de berekening van de recyclagepercentages

'De recyclageresultaten worden volledig conform de geldende reglementaire voorschriften berekend en gevalideerd door de IVC. Uiteraard weten wij dat er momenteel debatten gevoerd worden op Europees niveau rond het meetpunt van de recyclage en dat er daaruit mogelijk aanpassingen kunnen volgen. Het spreekt voor zich dat Fost Plus zich aan de nieuwe regels en doelstellingen zal confirmeren.'

Waarom het aantal petflessen dat wordt opgehaald niet gemeten wordt

'Aangezien tot en met 2018 enkel werd opgelegd hoeveel kunststofverpakkingen - dus alle plasticsoorten samen - effectief gerecycleerd moesten worden (namelijk minstens 30 procent), werd enkel gemeten hoeveel flessen er effectief naar recycleurs gingen. De opgehaalde hoeveelheid is uiteraard hoger dan de effectief gerecycleerde, aangezien elk industrieel sorteerproces een beperkt procesverlies kent. Vanaf 2022 (na de invoering van de nieuwe blauwe zak) wordt uitvoerig gerapporteerd over de opgehaalde hoeveelheid drankverpakkingen.'

Over de 'transparantie' bij Fost Plus

'Hoe Fost Plus data moet communiceren, wordt vastgelegd door de IVC, die de controles ook uitvoert. Het beslissingsproces van de IVC - waarin elke regio vertegenwoordigd is via de kabinetten van de bevoegde minister en zijn of haar administratie (OVAM, Département du Sol et des Déchets, Leefmilieu Brussel) - valideert die data vervolgens. Dat is verplicht volgens de erkenning van Fost Plus.

'We bevestigen dat het streefdoel van 25 procent *bottle to bottle*-recyclage voor 2019 ruimschoots gehaald werd. De finale cijfers worden eind maart aan de IVC gerapporteerd, waarna de data worden gecontroleerd, gevalideerd en gepubliceerd. Er is in al die jaren nooit een afwijking vastgesteld of aangetoond in de cijfers die Fost Plus rapporteerde.'

'Fost Plus is in de voorbije maanden uitvoerig ingegaan op alle vragen van *Knack* met een uitgebreid interview en verschillende e-mails. Er werd gedetailleerde info over meerdere jaren aangereikt waaruit blijkt dat het ophaalpercentage tussen de 85 en de 87 procent ligt.'

Over de 'monopoliepositie' van Fost Plus

'Elke organisatie die voldoet aan de eisen van het Interregionaal Samenwerkingsakkoord kan een erkenning aanvragen. Voor de terugnameplicht voor huishoudelijke verpakkingen kreeg tot nu toe inderdaad enkel Fost Plus een erkenning. Alle activiteiten van Fost Plus, van ophaling over sortering tot recyclage, worden via openbare marktbevragingsprocedures toegewezen. Beweren dat Fost Plus een monopoliepositie heeft zou dus evenveel zijn als de positie van een gemeente of intercommunale in afvalontzorging van de burger als monopolievorming bestempelen. Het Interregionaal Samenwerkingsakkoord eist dat elk erkend organisme een vzw is, wat Fost Plus ook is. Elke insinuatie van een commercieel of ander belang is niet aan de orde.'

Over Rob Buurman

'Rob Buurman (van de milieuorganisatie Recycling Netwerk, nvdr) heeft een commercieel belang in deze kwestie.'

Reactie Rob Buurman: Op onze website kunt u zien van wie we afgelopen jaar geld ontvingen. Wij krijgen zoals heel wat andere milieuorganisaties donaties van filantropische instellen, en ook van bedrijven. Daar zit Tomra tussen (een Noorse multinational die onder meer apparaten voor de terugname van petflessen produceert, nvdr). Dat is nooit een probleem. Geen instelling of bedrijf heeft iets te zeggen over onze agenda. Met Tomra hebben we een zogenaamde donatieovereenkomst. Tegenover de donatie staat geen tegenprestatie.

Over de internationale markt

'Het recycleat terug naar België brengen om het daar te gebruiken is helemaal geen voorwaarde om van circulariteit te kunnen spreken. Onze recyclagepartners mengen pet-balen uit verschillende landen en ze verkopen hun gerecycleerdepetkorrels aan verpakkingsexporteurs in binnen- en buitenland. Dit is niet anders bij bijvoorbeeld metalen of glas. De IVC heeft bevestigd dat er in de periode 2012 tot 2019 geen controles bij recycleurs zijn uitgevoerd omdat het autocontrolemechanisme en de overheidscontrole in die landen afdoende zijn gebleken.'

Knack

Reageren op dit artikel kan u door een e-mail te sturen naar lezersbrieven@knack.be (<mailto:lezersbrieven@knack.be>). Uw reactie wordt dan mogelijk meegenomen in het volgende nummer.

Als Knack-abonnee heeft u onbeperkt toegang tot alle  artikelen van Knack, Trends (N/F), Sportmagazine (N/F) en Le Vif/L'Express