

Imog persberichten

mei - juni 2020



Bedankje voor Imog-ophalers huisvuil



REGIO ■ De afvalintercommunale Imog waarvan ook Waregem deel uitmaakt, net als Anzegem, Wielsbeke en Deerlijk, kreeg in de periode rond Pasen een vriendelijke attentie voor de medewerkers en vooral voor de ophalers van huishoudelijk afval. Een supermarkt uit de regio schonk ze 150

kilogram paaseitjes die in dank werden aangenomen en verdeeld onder de diverse medewerkers. Voor al wie werkt in Imog – dus ook al wie ervoor zorgt dat het op de containerparken vlot verloopt – is het in elk geval een opsteker van formaat, te weten dat het werk gewaardeerd wordt door de bewoners van de gemeenten en steden die lid zijn van de intercommunale. (JADE/foto JADE)

Bron : Het Gouden Blad - 20 mei 2020

Recyclagepark in Heule twee maanden dicht

Het recyclagepark in Heule wordt verbouwd en sluit in dat kader van 15 augustus tot en met 15 oktober. Het recyclagepark krijgt een weegbrug en wordt uitgebreid en vernieuwd, met verschillende tarieven per afvalsoort.

De werken waren eerst vanaf 10 juli gepland. Maar schuiven na overleg met de aannemer op om het recyclagepark deze zomer langer open te kunnen houden op afspraak. De werken zijn nodig omdat de Vlaamse overheid oplegt dat alle recyclageparken vanaf 1 september betalend worden. Kortrijkzanen kunnen verder zoals bekend vanaf 1 september enkel nog in drie vernieuwde recyclageparken terecht. Het gaat concreet over het IMOG-park in de Kortrijksesteenweg (N43) in Harelbeke, dat fors uitgebreid wordt en ook opengesteld wordt voor Kortrijkzanen. Ook de recyclageparken in Rollegem en Heule worden vernieuwd. In beide parken komen weegbruggen. Het recyclagepark in Heule wordt twintig procent groter. (LPS)

Bron : Het Laatste Nieuws - 4 juni 2020

Uitbreiding containerpark kan niet doorgaan wegens bezwaar

KORTRIJK/HEULE

Het bezwaar van een Heulenaar tegen de uitbreiding van het containerpark in de Lage Dreef leidt tot problemen. Kortrijk blijft wel vasthouden aan de sluiting van twee andere recyclageparken.

Het scenario is bekend. De Kortrijkse containerparken in de Maandagweg en in de Graaf Karel de Goedelaan gaan op 1 september dicht. Andere parken worden aangepast en de openingsuren worden ruimer. Zoals het containerpark van Heule. Maar een Heulenaar diende bezwaar in tegen de bouwvergunning. Door de coronacrisis kon die procedure niet voluit gebeuren. En dus veroorzaakt dit vertraging van de werken. Kortrijk wil daarom het park in de Maandagweg langer open houden.

"We wilden van 15 augustus tot 15 oktober werken uitvoe-

ren in het containerpark in Heule", zegt schepen van Nette Stad Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). "Omdat er nog geen beslissing is over het bezwaar tegen de uitbreiding, willen we een alternatief zoeken. Bedoeling is dat we de site in de Maandagweg langer openhouden. Let wel, enkel voor de gratis fracties. Vanaf 1 september zijn de containerparken overal betalend."

RUTH VANDENBERGHE

SCHEPEN VAN NETTE STAD

"Bedoeling is dat we de site in de Maandagweg langer openhouden. Let wel, enkel voor de gratis fracties"

Heulenaar Pieter Soens (CD&V) ving bot bij de vraag om toch een containerpark in



■ Het containerpark in Harelbeke is vanaf september ook toegankelijk voor Kortrijkzanen.

het centrum van Kortrijk te houden. Hij vindt dat Heule niet moet opdraaien voor het afval van elders. "We hadden het liever anders gezien. De stad weet ook nog niet of het een besparende operatie is."

De hogeschool Howest kocht het containerpark in de Graaf Karel de Goedelaan. Kortrijk-

zanen kunnen vanaf september ook naar Imog Harelbeke. Hoewel het wellicht een besparende operatie is, was dit niet de eerste bedoeling. "Wij blijven erbij dat Imog Harelbeke een goede optie is, ook wat mobiliteit betreft. Andere locaties voldeden niet", zegt Vandenberghe. (vvk)

Bron : Het Nieuwsblad - 11 juni 2020



Project rond efficiëntere ophaling van stedelijk bedrijfsafval

ECONOMIE 10/06/2020 16:25:58

In het project Urban Waste Collection ging VIL na hoe de ophaling van bedrijfsafval in steden efficiënter kan verlopen. Knelpunten werden geïnventariseerd en twee pilots uitgewerkt.

Lees hieronder verder ▼



Verwant

Project rond efficiëntere ophaling van stedelijk bedrijfsafval

Group Machiels en H.Essers ontwikkelen samen Port of Limburg

60.000m³ CO₂- en energieneutrale logistiek extra bij Eutraceo

Ghent Logistic Campus in Gentse haven schiet uit de startblokken

Lancering digitale marktplaats voor logistieke bedrijven

MIVB bestelt extra 128 hybride bussen bij Volvo

>> Meer verwant nieuws

Carrièrekansen [\(meer\)](#)

Coördinerend projectingenieur Fiets
Provincie Limburg | Provincie Limburg

Industrieel ingenieur Fiets
Provincie Limburg | Provincie Limburg

Projectleider
Pidpa | Grobbendonk

Ontwerpingenieur/ relatiebeheerder
Pidpa | Antwerpen

E&I-Ingenieur (m/v/x)
OWS | Gent

Ingenieur/ontwerper/tekenaar

ENGINEERINGNET.BE - Bedrijven waarvan de activiteiten gevestigd zijn in een stad genereren verschillende afvalfracties, vaak in aanzienlijke volumes. Het ophalen van dit bedrijfsafval wordt een steeds uitdagendere taak voor de afvaloperatoren.

Vanuit logistiek oogpunt wordt afvalinzameling alsmaar moeilijker: de afvalbedrijven worden geconfronteerd met een wildgroei aan regels opgelegd door de stadsbesturen, waarbij eigen lokale accenten worden gelegd: tijdsvensters, lage emissiezones, toegangsverbod voor zwaar vrachtvervoer in het centrum, circulatieplannen, ...

Tijdens het project werden alle pijnpunten verder onderzocht met 13 bedrijven actief in de afvalophaling in steden. Er werden 9 oplossingspistes naar voor geschoven die op deze problematiek een antwoord konden bieden: gaande van 'Hubs in de stadsrand' naar 'Multimodaliteit' tot een 'Uber concept voor afval'.

Uit workshops en analyse kwam het concept van de 'neutrale' of 'witte wagen' naar voor als meest haalbare kaart. Vervolgens werd dit concept verder uitgewerkt door middel van een pilot waarbij concullega's samenwerkten om stedelijk afval op te halen: een mijlpaal in Vlaanderen.

Projectdeelnemers SUEZ en Renewi werkten het pilootproject 'Collecting together for you' uit. De doelstelling bestond erin om gezamenlijk, door inzet van eigen wagens met vermelding van een gezamenlijk logo, PMD-rolcontainers bij bedrijven in Oost-Vlaanderen op te halen.

Ook Imog, Vanheede en A3 Verhuur hebben het concept van de witte wagen uitgetest. In deze pilot werd in Waregem de ophaling van restafval bij zowel gezinnen als bedrijven met één en dezelfde wagen uitgevoerd.

Het feit dat rechtstreekse concurrenten de handen in elkaar slaan om elkaars klanten te gaan bedienen in een bepaalde geografische regio, waarbij vertrokken werd van de geografische inplanting van hun depots, kan beschouwd worden als een mijlpaal. Het maakt de rondes minder lang en efficiënter. << (Guy Leysen) (foto: VIL)

Projectdeelnemers:

Bebat, Imog, Inovim, Ivago, Ivbo, MCA Recycling, Mirom, Recupel, Renewi, Stad Genk, Stad Mechelen, SUEZ en Vanheede Environmental Services.

CD&V VERWIJST VOORSTEL ZWERFVUILAPP NAAR PRULLENMAND

“Gratis alternatief bij Imog”

WIELSBEKE Op de jongste gemeenteraad stelde oppositiepartij U. voor dat de gemeente de app WePlog zou installeren. WePlog is een app waarbij bijgehouden kan worden waar ploggers zwerfvuil opgehaald hebben. Het voorstel werd afgewezen door meerderheidspartij CD&V.

DOOR **NIELS VROMANT**

Voor het eerst sinds de coronacrisis uitbrak, werd weer een gemeenteraad gehouden waarbij de raadsleden fysiek aanwezig waren. Voor de gelegenheid vond die plaats in de grote zaal van oc Leiland zonder pers en publiek. Oppositieraadslid Benedikt Planckaert (U.) nodigde het gemeentebestuur uit om mee te stappen in de zwerfvuilapp WePlog.

“De Mooimakers doen in onze gemeente al heel goed werk. Maar we zouden ze kunnen ondersteunen met de WePlog-app. Daarop kan elke Mooimaker registreren welke straat opgeruimd werd. De opgeruimde straten zouden dan ingekleurd worden. Daardoor zou alles meer gestructureerd kunnen verlopen”, legde hij uit. De app heeft een gratis en een betalende versie. “Op de gratis versie kan je niet veel rapporteren, maar de Silver-versie van 3.000 euro per jaar biedt wel interactieve mogelijkheden. Zo zou de gemeente via monitoring plaatsen met veel sluikestortafval in kaart kunnen brengen. Daar kan men dan misschien meer toezicht houden, camera’s plaatsen of vuilbakken zetten. Gebruikers kunnen in een versie met licentie ook aangeven



U. speelt in op de zwerfvuilproblematiek. In het begin van de crisis riepen partijleden Ingrid Durnez, Jonas Haerinck, Jan De Potter en Benedikt Planckaert al op tot een coronaclean-up. (foto NVR)

“Waarom zouden we app betalen als het ook gratis kan?”

MAGDA DEPREZ
SCHEPEN VAN MILIEU

waar ze hun zware vuilniszakken ter ophaling achtergelaten hebben”, geeft hij aan. Benedikt ziet dus enkel maar voordelen aan het gemeentelijk gebruik van de app. “Wij kiezen niet voor of Mooimakers of WePlog, maar voor ons is het een

en-en-verhaal. Wat de Mooimakers doen is heel goed, maar het zou elkaar mooi kunnen aanvullen.”

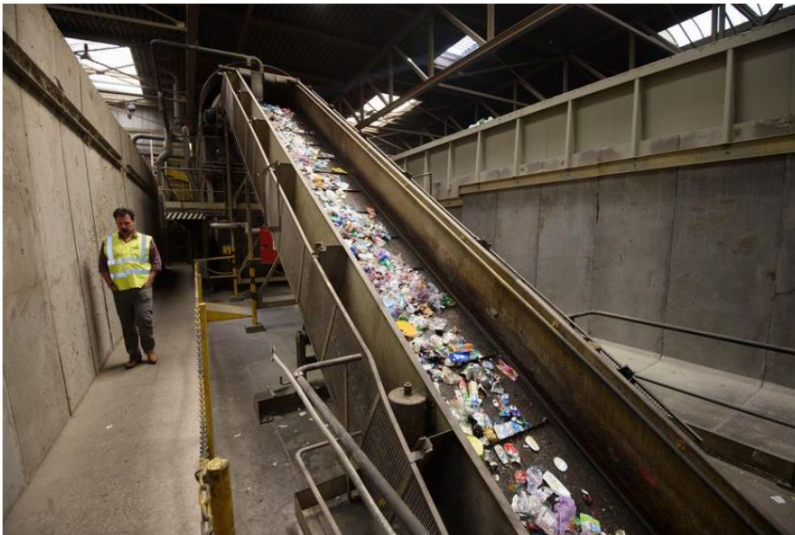
GEZONDHEID

De meerderheid stapte niet mee in het verhaal en beargumenteerde dat op de gemeenteraad. Zo is de gemeente blijkbaar al bezig met een project in samenwerking met afvalorganisatie Imog en OVAM. “We stappen mee in het Mooimakersproject Mijn Mooie Straat. Daar wordt een app ontwikkeld ter ondersteuning van de Mooimakers. Dat is een registratieplatform voor sluikestortplaatsen en het brengt ook alle vuilbakken in kaart. Zo kunnen we afleiden waar er nodig zijn en of de vuilbakken wel goed opgesteld staan”, verklaart schepen van Milieu Magda Deprez (CD&V). Het

financiële plaatje van het verhaal is ook een struikelblok voor de meerderheid. “Waarom zouden we een commerciële app aankopen als het ook gratis kan bij Imog? Zeker in deze tijden moeten we elke euro twee keer om draaien. We kiezen eerder om te investeren in de gezondheid van onze burgers en hen gezond te houden”, legt ze uit. Benedikt Planckaert vindt de uitleg wat povertjes. “WePlog maakt het ploggen efficiënter en je kan het gebruiken als een monitoringssysteem. Dat is de essentie van het verhaal. Dat is hen blijkbaar ontgaan. Een inhoudelijk agendapunt door een oppositiepartij krijgt dus weer geen kans, hoewel er actueel en onderbouwd is aangetoond dat er wel degelijk een behoefte is”, sluit hij ontgoocheld af.

Zwevegem heeft ook dit jaar hoogste aantal kilo's restafval, ruim 20kg meer dan gemiddelde

Joyce Mesdag | 20 mei 2020 | 17u33



© photo_news - Zwevegem heeft ook dit jaar het hoogste aantal kilo's restafval per inwoner van de hele Imog-regio. Dat blijkt uit de jaarcijfers van Imog.

ZWEVEGEM Zwevegem heeft ook dit jaar het hoogste aantal kilo's restafval per inwoner van de hele Imog-regio. Dat blijkt uit de jaarcijfers.

Zwevegem strandt op 175,1 kg, dat is meer dan 20 kg meer dan het gemiddelde: 151,4 kg per inwoner.

De beste gemeente is de enige Oost-Vlaamse gemeente in de Imog-regio: Kruisem, met 136,1 kg. Daarna komt Harelbeke met 139,9 kg, Deerlijk met 148,0 en Kortrijk met 148,2kg. Anzegem heeft er 153,7 kg, Avelgem 166kg, Kuurne 152kg, Spiere-Helkijn 169,8 kg, Waregem 152,5kg, Wielsbeke 151kg.

Diftar

Vorig jaar was Zwevegem ook al koploper. Burgemeester Marc Doutreluingne (Lijst Burgemeester) benadrukte toen al dat het hoge cijfer niet betekent dat Zwevegemaars meer afval produceren. "Wij zijn een van de laatste gemeenten in de regio waar je voor een forfaitair bedrag van 2 euro een hele wagen vol met afval kan binnenbrengen op het containerpark. Het gebeurt dus dat mensen van buiten onze gemeente hun afval bij ons komen dumpen. Zolang je bijvoorbeeld een familielid of vriend meebrengt die bij ons woont, kan dat. Maar het is vooral omdat bij dit systeem veel minder gesorteerd wordt dan in een systeem waar je per kilo betaalt, dat ons restafvalcijfer zo hoog ligt. Wij denken er daarom ook aan om ook het 'diftar'-principe in te voeren, waarbij alle gebruikers over de weegbrug moeten."

Inzameling asbestcement op recyclageparken voorlopig nog niet mogelijk



Auteur: Lieselot Decalf

Gepubliceerd op: 11-06-2020

Momenteel laat de Omzendbrief betreffende de richtlijnen voor het heropenen van de recyclageparken (31 maart 2020) niet toe om asbestcement op het recyclagepark in te zamelen. Daarin staat letterlijk opgenomen dat asbestcement niet aanvaard wordt op het recyclagepark omdat de mondklappers voorbehouden zijn aan de medische sector.

Een belangrijke voorwaarde om terug te kunnen starten, is dat er in alle regio's ruim voldoende voorraad is aan mondklappers die beschermen tegen de fijne asbestvezels (type FFP3). De wetgeving welzijn op het werk schrijft het gebruik van deze maskers voor aan werknemers die met asbestvezels in contact komen. Dit is bijvoorbeeld het geval voor de recyclageparkwachters die bijvoorbeeld de container met asbestcement moeten klaarmaken voor afvoer. Maar ook de medewerkers die instaan voor het onderhoud van een afvalverbrandingsinstallatie hebben die nodig. Dezelfde mondklappers worden in de zorgsector gebruikt, en zijn volgens de laatste berichten die ons hierover bereiken, nog steeds schaars. Heel wat lokale besturen hebben aan het begin van de COVID-19 crisis hun voorraden maskers geschonken aan de ziekenhuizen bij hen in de buurt omdat ze daar broodnodig waren. Omwille van die schaarste is de verkoop van mondklappers type FFP2 en FFP3 momenteel beperkt door de Federale Overheidsdienst Economie. Het MB van 23 maart 2020 laat de vrije verkoop aan particulieren bijvoorbeeld niet toe. Wat professionele noden betreft, krijgt de gezondheidszorg voorrang.

Naast de schaarste van dit specifieke type maskers speelt ten slotte mee dat de heropstart van de inzameling van asbestcement ervoor zal zorgen dat meer inwoners risico lopen in aanraking te komen met asbestvezels. Alle communicatie vanuit de overheid stimuleert doe-het-zelvers immers om de nodige beschermende kledij en een masker te dragen als ze asbest thuis verwijderen of opruimen. Aangezien de FFP3-maskers momenteel niet vrij te koop zijn voor particulieren, kunnen mensen zich niet beschermen tegen dit risico.

De VVSG volgt deze situatie verder op en brengt haar leden zo snel mogelijk op de hoogte mochten er zich veranderingen voordoen op het vlak van de markt of de regelgeving.



Vuilniszakken puilen uit tijdens lockdown

Meer thuis werken en eten maken, aankopen die aan huis geleverd worden en plastic handschoenen en mondmaskers om meteen weg te gooien: de vuilniszakken van de Vlamingen zitten tijdens de coronacrisis overvol. "We merken een lichte stijging van het restafval", zegt Jan Verheyen van OVAM. "En er wordt veel meer glas en PMD opgehaald." Om de afvalberg bij u thuis te verkleinen, geven experts enkele tips: koop bewust, hergebruik bewust en sorteer bewust. GUY STEVENS



HUIS&TUIN

Breng afval je huis niet binnen.

Wat je niet hebt, gooi je niet weg. En dus is de eerste tip om je afvalzakken op dieet te zetten: probeer zo weinig mogelijk verpakkingen je huis binnen te brengen. Een eerste voorbeeld is drinkwater. "Er is **geen enkele goede reden om flessenwater te drinken** in plaats van kraantjeswater", zegt recyclage-expert Karel Van Acker (KU Leuven). "Dat is even hygiënisch."

Ook **groenten en fruit hoeven niet verpakt te zijn** wanneer je ze koopt, zegt Van Acker. "Mensen denken ten onrechte dat het hygië-

nischer is om ze verpakt te kopen. Plastic is ook niet zo hygiënisch, omdat het virus daar lang op kan overleven. Koop dus onverpakt en spoel alles thuis af." Dat beaamt Ineke Van Nieuwenhove, campagneleider van Mei Plasticvrij. "Je kan ook kartonnen dozen of borden gebruiken voor je boodschappen, die je kan wegstoppen in herbruikbare tassen of zakken." Jan Verheyen van afvalstoffenmaatschappij OVAM ziet één uitzondering op die regel. "Ga niet met eigen potjes naar de bakker of slager, om te vermijden dat zij die moeten vastnemen en je zo het virus verspreidt. Maar blijf ze elders vooral gebruiken."

Zelfs voor tubes tandpasta of pakken afwasmiddel is er een oplossing,

zegt Van Nieuwenhove. "Veel zaken die we verpakt kopen, ook **schoonmaakproducten, kan je zelf maken**. Op onze website (info.meiplasticvrij.be) vind je eenvoudige recepten om die zaken te maken met ingrediënten die je onverpakt kan kopen." Van Acker raadt ook aan in bulk te kopen. "Koop **koekjes in een grote doos** in plaats van afzonderlijk verpakte kleine hoeveelheden. Je kan ze thuis perfect lange tijd bewaren in een doos, zo worden ze niet snel slecht." Hetzelfde geldt voor onder meer rijst, pasta, noten en bloem.

Bij voedingswaren die wel slecht worden, raadt Hans Cardyn van handelsfederatie Comeos aan om ze niet in bulk te kopen. "Om voedselverspilling te vermijden, raden wij aan om **niet te hamsteren**. Zo kunnen we vermijden dat consumenten te veel verse voeding kopen die ze later moeten weggooien wegens vervallen."

Hergebruik wat je hebt

Het afval dat toch je huis is binnengeraakt, kan je wel nuttig gebruiken. Dat is het idee achter **upcycling**, wat staat voor materialen zo lang mogelijk aan een zo hoog mogelijke kwaliteit blijven gebruiken. Evy Puelinckx, zelfverklaard minister van upcycling en auteur van *Maak van afval design*, ziet vooral met karton veel mogelijkheden. "Daar kon je mij als kind altijd plezier mee doen om winkeltjes, tunnels of kampen mee te bouwen. Het is een licht en mooi materiaal, heel sterk ook. Nu veel mensen hun huis uitmesten in coronatijden, kunnen ze er onderverdelingen mee maken in schuiven of lades. Ook archiefdozen of sorteerbakjes zijn eenvoudig te maken. Je vindt oneindig veel inspiratie op het internet." Een belangrijke tip is dat je het **karton best zuiver** laat. Zodra je het lijmt of verft, is het niet meer recyclebaar.

Met plastic kan je minder kanten uit. "Om dat te verwerken tot iets nuttigs - een robot bijvoorbeeld - moet je het al lijmen of platstrijken. Dan kunnen giftige stoffen vrijkomen, en dat maakt plastic veel moeilijker recyclebaar." Nog belangrijke: **composteerbare zaken gooi je op de composthoop**. Dan vergaan ze op natuurlijke wijze.

Sorteer goed

Goed sorteren is belangrijk als er ondanks alle verwoede pogingen toch nog afval overblijft. "Het huishoudelijk restafval gaat naar de verbrandingsoven, maar PMD wordt effectief gerecycleerd", zegt Van Acker. Die **blauwe zak wint nog aan belang** omdat er tegen ten laatste eind 2020 ook onder meer plastic folies en bakjes in mogen. "Zo wordt er nog veel meer gerecycleerd dan nu, en dat maakt een wereld van verschil."

Het noorden kwijt? "Dan is de website **Betersorteren.be** ideaal", zegt Valerie Bruyninckx van Fost Plus, dat instaat voor de inzameling, sortering en recyclage van huishoudelijk verpakkingsafval. "Daar kun je voor elke verpakking zien waar die gesorteerd moet worden."

Zet je afvalzak op dieet



Gelobby rond dure Antwerpse afvaloven zet Zuhhal Demir klem

Michel Vandersmissen Jan Lippens

Vlaams minister Zuhhal Demir (N-VA) staat onder zware druk om ondanks negatieve adviezen voor 185 miljoen euro een nieuwe afvalverbrandingsoven van Isvag in een woonwijk in Wilrijk te laten bouwen. Ook al druist dat in tegen haar klimaatplan, haar partijprogramma én het Vlaams regeerakkoord. *Knack* kreeg de documenten over dit politieke lobbywerk in handen.



ZUHAL DEMIR, Minister van Omgeving en Energie 'Ik heb soms de indruk dat deze materie haar niet echt interesseert. Ze scoort meer met toerisme en bossen dan met afval.' © BELGA IMAGE

De verbrandingsoven van intercommunale Isvag langs de Boomsesteenweg in Wilrijk heeft al een lange geschiedenis van massale burgerprotesten achter de rug. Ondanks eerdere beloftes om de oven te sluiten, stelde Philip Heylen, de voormalige Antwerpse CD&V-schepen en ex-voorzitter van Isvag, enkele jaren geleden voor om op dezelfde plaats toch een nieuwe én grotere oven te bouwen. Kostprijs: ongeveer 185 miljoen euro. De huidige vergunning voor de oude Isvag-oven loopt in november dit jaar af. Daarom werd beslist om die te verlengen, eerst tot 2025, later zelfs tot 2027. Daarmee werd tijd gekocht om alternatieven voor Wilrijk te bestuderen.

Coalitieonderhandelingen

Dat was ook het uitgangspunt tijdens de onderhandelingen tussen de N-VA, de SP.A en de Open VLD voor de nieuwe coalitie in Antwerpen. Iedereen ging akkoord met een dubbel spoor: de procedure voor een nieuwe vergunning voor Isvag in Wilrijk bleef lopen, maar tegelijkertijd werd de mogelijkheid van een nieuwe verbrandingsoven in de haven onderzocht.

De nabijheid van woonwijken is juist een troef voor onze verbrandingsoven, omdat de afvalwagens zo minder ver moeten rijden.

Kristof Bossuyt, Isvag

De Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) presenteerde op 18 december 2019 haar rapport *Request for Formation (RFI)*. Daarin staat: 'Op de vraag of de markt een alternatief kan aanbieden voor de verwerking van 190.000 ton restafval van de stad Antwerpen is het antwoord positief, namelijk een verbrandingsoven in de haven met stoomlevering aan de industrie, in plaats van productie van elektriciteit en warmte. Dit alternatief kan door minstens drie privépartijen worden ontwikkeld. Als de stoom optimaal afgezet kan worden, heeft de installatie een hogere energie-efficiëntie dan de Isvag-installatie en zorgt ze voor meer vermeden CO2-emissies.'

Volgens die studie bespaart, in vergelijking met het Isvag-scenario in Wilrijk, de afvalverwerking in de haven 100.000 ton CO2 en levert een energiecentrale daar veel meer hernieuwbare energie op. Het VITO noemt het havenalternatief ook financieel een goede zaak voor de stad Antwerpen. De verwerkingskosten zijn 13 tot 20 euro per ton afval goedkoper dan in Wilrijk. Dat kan de stad jaarlijks 2,5 tot 3,8 miljoen euro besparen.

Kristof Bossuyt (N-VA), voorzitter van Isvag en districtsburgemeester van Wilrijk, is het daar niet mee eens. 'Je vergelijkt appels met peren. In de prognoses voor het havenalternatief zijn sommige kosten niet opgenomen zoals de bouw van minstens één overslagstation.' Dat overslagstation is nodig om te vermijden dat elke dag tientallen vrachtwagens die huisvuil ophalen in het zuiden van het Antwerpse stadsgewest, over de Antwerpse ring moeten om naar de haven te rijden.

Nochtans noemen VITO-experts de ligging in de haven heel aantrekkelijk. De oven kan de stoom, die opgewekt wordt uit de verbranding, rechtstreeks leveren aan de industrie. Stoom wordt in de haven nu vooral geproduceerd door fossiele verbranding, wat allesbehalve milieuvriendelijk is. De oven staat daar op een industrieterrein en niet in een woonwijk. Het afval kan deels ook milieuvriendelijker over water en per spoor naar de oven getransporteerd worden, terwijl dat in Wilrijk moet gebeuren via vrachtwagens, wat zo'n 230 vrachten per dag betekent. Dat legt een hypotheek op de leefbaarheid van Wilrijk en zeker van het naburige Aartselaar. De grote meerderheid van de 2184 bezwaarschriften tegen de bouw van de nieuwe oven komt dan ook uit Aartselaar.

Negatief advies

De kansen voor het havenalternatief stegen fors op 25 maart van dit jaar. Toen gaf het Vlaams Energieagentschap (VEA) een negatief advies voor een nieuwe verbrandingsoven in Wilrijk. *Knack* kon dat advies inkijken. De kosten-batenanalyse voor de oven voldoet niet, schrijft het VEA. De oplossing die voorgesteld werd door VITO is onvoldoende bekeken, hoewel 'daaruit blijkt dat die milieutechnisch veel beter is'. Het project voldoet volgens het

VEA evenmin aan de richtlijnen rond het gebruik van de best beschikbare technologie. Het advies werd ondertekend door Luc Peeters, administrateur-generaal van het VEA.

Dezelfde dag leverde ook de Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) een kritisch advies af voor de site in Wilrijk. OVAM wijst erop dat 'het Vlaamse Energie- en Klimaatplan een afbouw oplegt van de afvalverbranding'. Dat moet gepaard gaan met 'het hoogst mogelijke energetisch rendement en de laagst mogelijke uitstoot'. Nog volgens OVAM moet de site bereikbaar zijn voor alternatieve verkeersmodi, zoals spoor en water. En dat kan niet in Wilrijk.

Daarom zal OVAM alleen gunstig adviseren wanneer aan twee voorwaarden wordt voldaan. De oven moet een veel betere energieperformantie hebben, om op termijn klimaatneutraal te worden. En hij moet ook worden gebruikt voor afval van buiten Antwerpen. Een capaciteit van 190.000 ton afval per jaar is te veel voor het stadsgewest alleen. Uit de cijfers van 2015 tot en met 2018 blijkt dat de bestaande Isvag-oven nooit zijn volle capaciteit van 150.000 ton per jaar gebruikte.



Plannen van de nieuwe oven in Wilrijk 'Off the record wordt gesproken over nooit geziene en onbegrijpelijke manipulatie.' © GF

Op 5 mei kwam de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie (GOVC) samen om onder Vlaamse agentschappen tot een gezamenlijk standpunt te komen. Op basis van adviezen van een dertigtal bedrijven en overheidsinstellingen, waaronder ook VEA en OVAM, besloot de commissie in haar verslag: 'algemene conclusie: ongunstig'. De GOVC stelde de minister voor om de vergunning te weigeren.

Bulldozer

Toen kwam volgens ingewijden een ongeziene lobbymachine op gang om die negatieve adviezen en het kritische VITO-rapport van tafel te vegen. Sterke man hierachter is volgens ingewijden Kristof Bossuyt. Hij is de opvolger van Philip Heylen, die ondertussen vertrokken was naar de Antwerpse holding Ackermans & van Haaren. Bossuyt vertelde in beperkte kring stoer dat hij 'als een bulldozer over al die negatieve adviezen heen zal razen'.

Dat bulldozerwerk lijkt vruchten af te werpen. Op 25 mei veranderde het VEA plots van mening: het ontbreken van een fatsoenlijke kosten-batenanalyse (KBA) mag geen rem zijn voor het project. In het aangepaste rapport raadt Luc Peeters 'de aanvrager aan eventuele opportuniteiten te onderzoeken tot bijkomende warmtebenutting om zo in de toekomst tot een maximale economische rendabiliteit te komen'. Het negatief advies werd veranderd in 'positief met opmerkingen'.

Dat die cruciale aanpassing keurig werd voorbereid, blijkt onder andere uit een interne mail van 20 mei die *Knack* in handen kreeg. Daarin relateert een VEA-adviseur het belang van de KBA. De KBA is geen 'absolute vormvereiste', schrijft hij, waar een positief advies over een vergunning mag van afhangen: 'Het is echter bij de invoering (van de KBA, nvdr) nooit de bedoeling geweest om aan de initiële kwaliteit van dit bijkomend document een disproportioneel belang, als een soort veto, te koppelen, wat dus nu in dit dossier is gebeurd.' De adviseur noemt dat een 'ongelukkige situatie die niet voor herhaling vatbaar is'. Plots stond de deur open om het VEA-advies nu wél een positieve draai te geven.

Maar die KBA is allesbehalve een 'bijkomstig akkefietje', zeggen milieu-experts en gespecialiseerde juristen. Het is een belangrijk criterium bij de beoordeling van zo'n vergunningsaanvraag. Over het ontbreken van de best beschikbare technologie in de aanvraag, zoals vermeld in het eerste negatieve advies, wordt met geen woord meer gerept.

Verskillende leden van de GOVC spreken off the record over 'nooit geziene en onbegrijpelijke manipulatie'. Ze stellen de integriteit van de administrateur-generaal van het VEA ter discussie vanwege 'zijn kontdraaijerij'.

'Herbekijken'

Na de advieswijziging van het VEA kondigde ook de GOVC aan dat ze haar ongunstig advies wil 'herbekijken'. Dat gebeurt nog deze week. Op deze manier wordt de rode loper uitgerold voor minister van Omgeving en Energie Zuhal Demir om ondanks alle negatieve argumenten toch een vergunning af te leveren voor een nieuwe en grotere Isvag-oven in Wilrijk. Ze hoeft alleen te verwijzen naar een positief advies van haar adviesorganen. Uitbreid motiveren is dan niet meer nodig.

Dat de GOVC haar advies wil 'herbekijken' is in meerdere opzichten merkwaardig. Niet alleen komt de commissie normaliter nooit terug op haar eigen adviezen. Een positief advies zou ook een belangrijke doelstelling van het Vlaamse regeerakkoord ondergraven, namelijk de gefaseerde afbouw van afvalverbranding. 'We storten en verbranden met zijn allen nog te veel afval', zo opent het hoofdstuk 'Verkleinen van de afvalberg' in het regeerakkoord. De Vlaamse regering wil de hoeveelheid restafval tegen het einde van de regeerperiode in 2024 met 10 procent verminderen. Het Klimaatplan van de Vlaamse regering gaat zelfs uit van een daling van het afvalaanbod met een kwart tegen 2030. In dat geval moet ook de verbrandingscapaciteit dalen. Experts vragen zich af waarom dan überhaupt nog een nieuwe verbrandingsoven nodig is. Een nieuwe, grotere oven heeft net veel meer afval nodig om rendabel te zijn.

Een vergunning van minister Demir druist dus in tegen die regeringsdoelstelling. De capaciteit in Wilrijk zou uitgebreid worden met ongeveer 40.000 ton per jaar. Bij de

topkandidaten voor sluiting zaten de drie kleine West-Vlaamse verbrandingsovens: Mirom in Roeselare, IVOO in Oostende en Imog in Harelbeke, die door experts de 'West-Vlaamse stoofjes' worden genoemd. Maar Demir wierp deze ovens onlangs een onverwachte reddingsboei toe. Ze kregen 7,5 miljoen euro subsidies om hun ovens aan te sluiten op een lokaal warmtenet. De warmte die vrijkomt bij de verbranding kan zo worden gebruikt om woonwijken of bedrijventerrein te voorzien van warmte. Daarmee lijkt de minister het voortbestaan van de 'stoofjes' te verzekeren.

De geplande ovenschouw van meer dan 100 meter noemen ze in Aartselaar nu al "de peniskoker van Heylen".

Sophie De Wit, burgemeester Aartselaar

Kristof Bossuyt van Isvag steunt het beleid van de Vlaamse regering om de hoeveelheid afval af te bouwen: 'Wij zijn daar volop mee bezig. De inwoners van onze grootste vennoot, Antwerpen, produceren nu 232 kg afval per jaar. Dat moet over twee jaar verminderd worden tot 197 kg per jaar. Een uitbreiding lijkt dus op het eerste gezicht niet nodig. Maar alle demografische studies wijzen op een flinke bevolkingsgroei de komende jaren. Daar moeten we ook rekening mee houden.'

Minister Demir zit in het Isvag-dossier op ramkoers met haar N-VA-collega's in het Vlaams Parlement. Die stelden in een gedetailleerde conceptnota uit 2018 dat Vlaanderen 'geen extra afvalverbrandingscapaciteit mag goedkeuren zonder dat er een langetermijnvisie rond afvalverwerking is goedgekeurd'. Ze vroegen de afbouw van verbrandingscapaciteit zodat er voldoende druk is om de Vlaming aan te zetten tot sorteren en recycleren. Ook de minimale energieprestatie moet maximaal vergroot worden. Zes parlementsleden, onder wie oud-parlementsvoorzitter Wilfried Vandaele, vroegen zelfs de opmaak van een desinvesteringsplan om de ovencapaciteit af te bouwen: 'Zonder actieplan dreigen de ovens in Vlaanderen een financiële strop te worden.'

Gekke dingen

Demir krijgt ook weerwerk van haar partijgenote Sophie De Wit, burgemeester van Aartselaar, advocate en Kamerlid. 'Het zou een totaal verkeerd signaal zijn van de overheid om een nieuwe vergunning te verlenen aan Isvag in Wilrijk', zegt De Wit. 'De capaciteit wordt bovendien nog verhoogd. Dat betekent dus dat er nog meer afval naar hier wordt gebracht over de Boomsesteenweg, nu al een van de drukste en dodelijkste wegen in Vlaanderen. Jaren geleden is Philip Heylen als schepen van Antwerpen onze gemeenteraadsleden persoonlijk komen uitleggen dat een nieuwe oven op dezelfde plaats onbespreekbaar was. Maar toen hij baas werd van Isvag heeft Heylen zijn kar helemaal gekeerd en kwam hij pronken met een ovenschouw van meer dan honderd meter hoog. Het moest een nieuw ijkpunt worden langs de A12. In Aartselaar praten ze nu over "de peniskoker van Heylen". Het nieuwe 65 meter hoge gebouw moet volgens Isvag een 'landmark' van architectuur worden, een soort 'nieuwe stadspoort'. Andere bedrijfsgebouwen in de buurt zijn zo'n 10 meter hoog.

Ook De Wit vindt dat er 'gekke dingen' gebeuren in het dossier. 'Toch vreemd dat een duidelijk negatief advies van het VEA plots verandert in een positief, zonder bijkomend onderzoek. Waarom wordt het havendossier niet fatsoenlijk onderzocht? Alles wijst erop dat dat een beter alternatief is.' De Wit vroeg haar partijgenote Demir of ze een en ander persoonlijk mocht uitleggen op het kabinet, maar dat is nog niet gelukt. Ze begrijpt niet waarom de minister ondanks alle milieubezwaren voor Wilrijk zou kiezen. 'Ik wil niet dat het dossier herleid wordt tot een politiek spel. Daarvoor zijn de belangen te groot.' De gemeenteraad van Aartselaar gaat zeker in beroep bij de Raad voor

Vergunningsbetwistingen, als Isvag toch een vergunning zou krijgen, aldus nog De Wit. Die Raad vernietigde eind 2019 al de eerdere vergunning van Joke Schauvliege (CD&V) voor de verlenging van de oven tot 2025.

Isvag-baas Kristof Bossuyt ziet geen bezwaren tegen de bouw van een verbrandingsoven vlak bij een woonwijk. 'Onze installatie ligt op een terrein bestemd voor openbaar nut. De nabijheid van woonwijken is juist een troef, omdat de afvalwagens zo minder ver moeten rijden en om warmte te kunnen uitkoppelen naar bedrijven, woningen en sociale voorzieningen zoals sporthallen, zwembaden, ziekenhuizen. Ook Kopenhagen, Monaco en Wenen hebben afvalverbrandingsovens in hun centra, of zelfs midden in de stad.'

VLAAMS ENERGIEAGENTSCHAP

Vlaamse overheid
Koning Albert II-laan 20 bus 17
1000 BRUSSEL
T 02 553 46 00
F 02 553 46 01
www.energiesparen.be

Aan Omgevingsloket
(via digitale weg)

ons kenmerk
OMV 2019109052
vragen naar

telefoonnummer

bijlagen
1
datum
25/03/2020

Betreft: Advies met betrekking tot de uitgevoerde KBA-studie van de aanvraag voor een omgevingsvergunning : OMV2019109052 van ISVAG te Wilrijk.

Geachte mevrouw, heer,

Gelieve hierbij het advies te vinden voor vermelde adviesaanvraag :

- nummer Omgevingsloket : OMV2019109052
- aanvrager : ISVAG
- Projectnaam : Nieuwe afvalenergiecentrale & sloop bestaande installaties ISVAG Wilrijk

Onderzoek is door Vlaamse Energieagentschap tot volgende conclusie gekomen met betrekking tot de kosten-baten-analyse voor de nieuwe of ingrijpend gerenoveerde stookinstallaties van vermeld project.

ADVIES : NEGATIEF

MOTIVERING

Deze omgevingsvergunningsaanvraag is een herindiening van de vorige omgevingsvergunningsaanvraag met nr. OMV 201809052.

Deze energiestudie dateert van 30/1/2018 en is op zich dus niet gewijzigd ten opzichte van de oorspronkelijke aanvraag. Er is enkel een heel summier addendum aan toegevoegd waarin vermeld wordt (pag 4) om het VEA via een bijkomend schrijven, na de detailengineering, inzicht te geven in de technisch-/financiële evaluatie van alle opgenomen maatregelen waarvan de zekerheid ter integratie pas kan vastgelegd worden tijdens de fase van finale detailengineering.

Het Vlaams Energieagentschap kan geenszins met deze werkwijze akkoord gaan. Bovendien kunnen volgende fundamentele bezwaren geformuleerd worden :

- In se wordt voor deze kostenbatenanalyse nog steeds verwezen naar de energiestudie van 2018. Er is dus op zich niets gewijzigd ten opzichte van de vorige aanvraag. De aangepaste formulering in het addendum is summier en nietszeggend, en biedt geenszins zekerheid over een correcte kosten-batenanalyse overeenkomstig de bepalingen van het ministerieel besluit van 24 juli 2015 houdende de vastlegging van de basisregels inzake de methode, de aannames en de berekeningstermijn voor de kosten-batenanalyse.

 **Vlaanderen**
is energie

Stemmen uit de bedrijfswereld wijzen er ondertussen ook op dat een minister van een partij die staat voor 'het promoten van privé-initiatief' in dit dossier helemaal de andere kant op kijkt. Vandaag laat Isvag ongeveer 40.000 ton afval verbranden bij privébedrijf Indaver. Als de intercommunale Isvag haar capaciteit mag uitbreiden naar 190.000 ton betekent dat financieel verlies voor Indaver en 'beconcurrereert de overheid in feite de privésector'. Een ander teer punt voor de N-VA-minister is dat haar partij al jaren een strijdpunt maakt van het opdoeken van intercommunales. Sinds 2019 zijn bij Isvag negen van de zeventien bestuurders N-VA'ers.

10 procent minder kosten

Drie belangrijke havenbedrijven toonden al concrete interesse om mee te stappen in de realisatie van het havenalternatief. On the record willen ze geen commentaar geven: 'We moeten nog kunnen samenwerken met minister Demir.' Go4Circle, de Belgische federatie van de afval- en recyclagesector, wil wel zijn mening kwijt. Stany Vaes, directeur van Go4Circle, heeft vragen bij het Isvag-project in Wilrijk. 'Het lijkt er stilaan op dat het havenalternatief van het VITO geen eerlijke kans krijgt. Nochtans heeft dat mooie voordelen. Bij de verbranding van afval komt veel warmte vrij die kan worden omgezet in stoom. Die kunnen havenbedrijven inzetten in hun productieproces. Als die stoom verkocht kan worden, wordt het financiële plaatje van de verbrandingsoven aantrekkelijker.'

Vaes bevestigt dat drie marktpartijen interesse hebben getoond om in zo'n project te investeren. Het zou gaan om Indaver, Veolia en Suez. Hij verwijst ook naar een Britse studie van het internationale milieuadviesbedrijf Eunomia Research and Consulting. Daaruit blijkt dat gemeenten en intercommunales de ophaling en verwerking van afval beter kunnen overlaten aan gespecialiseerde privébedrijven. Hun conclusie na een analyse van de situatie in 58 Britse steden: steden die hun afvalbeheer uitbesteden halen tot de helft hogere recyclagepercentages tegen een kostprijs die 10 procent lager is. 'Ik hoopte dat Demir hetzelfde dacht toen zij in haar beleidsnota schreef "de wenselijke rol van lokale overheden in afvalverwerkingsinstallaties te willen onderzoeken". Op die manier kunnen Vlaamse steden en gemeenten zich focussen op afvalpreventie en -beleid.'

Kristof Bossuyt is het helemaal niet eens met partijgenote Zuhail Demir. 'De beste garantie om minder afval te produceren is de verbranding te laten gebeuren door de steden en gemeenten. Hoe minder afval ze aanvoeren, hoe minder ze moeten betalen. Bij de privé is het net omgekeerd. Ze willen warmte-energie halen uit afval. Hoe meer afval, hoe meer energie ze kunnen verkopen.'

Hij noemt verder onderzoek van het havenalternatief 'tijdverlies'. 'We zijn hier al vier jaar mee bezig. We kunnen ons geen tijdverlies meer permitteren, anders belanden we in een vacuüm. De huidige verbrandingsoven is 40 jaar oud en moet worden vervangen. Het is alsof morgen een professor zou zeggen: "Ik heb misschien een beter alternatief voor de Oosterweelverbinding. Laten we de werken stilleggen om dat alternatief te onderzoeken."

Structureel onderbemand

Intussen is er ook op het kabinet van Demir onenigheid over de rommelige aanpak van het Isvag-dossier. Experts en ingewijden, inclusief partijgenoten, wijzen op de zware portefeuille van Zuhail Demir met justitie en handhaving, omgeving, energie en toerisme. 'Haar kabinet is structureel onderbemand om dat allemaal behoorlijk op te volgen', klinkt het. De sfeer is er naar verluidt ook bijzonder slecht. Vorige week werd een adjunct-kabinetschef ontslagen. 'Ik heb soms de indruk dat deze materie haar niet echt interesseert. Ze scoort meer met toerisme en bossen dan met afval', aldus een kabinetsbron.

Het dossier zet ook de Antwerpse coalitie onder hoogspanning. Vooral de SP.A en de N-VA staan recht tegenover elkaar. De Open VLD kijkt de kat uit de boom, maar zou veeleer een oven in het havengebied willen. De SP.A beloofde tijdens de verkiezingscampagne om de oven in Wilrijk te sluiten. Bij de N-VA heeft Kristof Bossuyt van Isvag grote invloed op het dossier. Sommigen wachten nu op wat de Antwerpse burgemeester en N-VA-voorzitter Bart De Wever zal doen. Zal hij zijn minister tot de orde durven te roepen om de oven in Wilrijk te laten uitdoven?

Zuhal Demir: 'Er is geen negatief advies'

Volgt minister Zuhal Demir het negatieve advies van de GOVC om de vergunning voor Isvag te weigeren?

Andy Pieters, adjunct-kabinetschef: Er is nog niets beslist, want er is nog geen advies van de GOVC.

Het officiële en definitieve advies van de GOVC dateert van 5 mei, telt ruim 70 bladzijden en de algemene conclusie was unaniem: 'ongunstig'.

Pieters: Dat is een werkdocument, want er zijn nog vergaderingen gepland in juni over Isvag.

Mensen die direct betrokken waren bij dat advies zeggen dat het wel degelijk het officiële en definitieve advies van de GOVC is.

Pieters: Uw informatie klopt niet. Er is nog geen advies.

Werd de GOVC na 5 mei onder druk gezet om een nieuw en positief advies af te leveren?

Pieters: Ik weet niet wie er lobbyt en blijkbaar circuleren er documenten die de minister zelf niet heeft. Er is géén advies van de GOVC, dat komt er pas na de vergadering van volgende week.

Zal de minister een negatief advies van de GOVC volgen en de vergunning weigeren?

Pieters: Daar nu uitspraken over doen, kan de rechtsgeldigheid van haar beslissing ondergraven. Het is een heel complex dossier en we wachten op het definitieve advies van de GOVC. De beslissing moet voor 1 augustus vallen.

Isvag Wilrijk / Stoomalternatief Haven

Investeringskosten oven: 185 miljoen euro / 150-160 miljoen euro

Verwerkingskosten per ton afval: 130 euro/ton / 110-117 euro/ton

Energierendement: 56 procent / 80 procent

Vermeden CO2: 72.000 ton/jaar / 130.000 ton/jaar