

Imog persberichten

juni - juli 2021



FLUVIA DEELT GRATIS ZANDZAKJES UIT OP RECYCLAGEPARKEN

NIEUWS | 21/06/2021



TWITTER

FACEBOOK

Anzegem Avelgem Deerlijk Harelbeke Kortrijk Kuurne Lendeledede Menen
Spiere-Helkijn Waregem Wevelgem Wielsbeke Zwevegem

De hulpverleningszone Fluvia stelt vanaf eind deze maand gratis zandzakjes ter beschikking aan particulieren en verenigingen uit haar werkingsgebied, behalve in Ledegem.

Die zandzakjes kunnen afgehaald worden op de recyclageparken van Imog, Mirom-Menen en IVIO. Daarvoor hebben ze een unieke samenwerking op poten gezet. De zandzakjes zijn geen luxe, want vaak razen er stormen over de regio met



De zandzakjes zijn dus gratis te verkrijgen, maar het is niet de bedoeling dat mensen beginnen te hamsteren. Ze kunnen gestockeerd worden want het zand is verpakt in een plastic zak. Zolang die niet gescheurd is, kan het zandzakje hergebruikt worden.

MENEN/KORTRIJK

Op 14 recyclageparken rond Kortrijk, Waregem en Menen zullen vanaf eind juni gratis zandzakjes liggen. Zowel particulieren als verenigingen kunnen die ophalen als middel in de strijd tegen eventuele wateroverlast bij stormen of onweer.

Gratis zandzakjes op recyclageparken

Het initiatief is een samenwerking tussen de brandweerzone Fluvia en de afvalintercommunales Imog, Mirom en Ivio. «Vorig jaar raasden er opvallend veel stormen over onze regio, met heel wat wateroverlast tot gevolg», licht voorzitter van Fluvia Francis Benoit toe. «Door

zandzakjes aan te bieden op de recyclageparken zorgen we ervoor dat inwoners snel geholpen kunnen worden», aldus voorzitter van Imog Rik Soens. De zandzakjes zijn op te halen tijdens de openingsuren van de recyclageparken. De service is gratis. (LSI)

Bron : Het Laatste Nieuws - 23 juni 2021



V.l.n.r. Koen Delie, Jan Leenkecht, Francis Benoit, Kristof Moeyaert en Rik Soens met de bewuste zandzakjes. (foto LOO)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 25 juni 2021

Recyclageparken verstrekken gratis zandzakjes

HARELBEKE Hulpverleningszone Fluvia stelt aan particulieren en verenigingen uit haar werkingsgebied gratis zandzakjes ter beschikking op de recyclageparken. De inwoners kunnen ze zelf afhalen. Bij aangekondigde heftige storm en noodweer is voorkomen beter dan genezen. Daarom stelt hulpverleningszone Fluvia aan particulieren en verenigingen uit haar werkingsgebied - behalve in de gemeente Ledegem - gratis zandzakjes ter beschikking op de recyclageparken van Imog: Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruisem, Kuurne, Spierre-Helkijn, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem, Menen Wevelgem

en Lendeled. Vorig jaar was er heel wat noodweer. "Denk maar aan storm Ciara in februari en het zware zomeronweer enkele maanden later. Het is daarom belangrijk om onze inwoners hiertegen te wapenen", licht voorzitter van Fluvia, burgemeester Francis Benoit, dit initiatief toe. Zo kwam er de unieke samenwerking tussen brandweerzone Fluvia en afvalintercommunales Imog, Mirom en IVIO die in haar werkingsgebied actief zijn. "Door zandzakjes aan te bieden op de recyclageparken, creëren we een groots en geografisch goed verspreid platform waarbij onze inwoners snel geholpen kunnen worden", duidt de voor-

zitter van Imog, schepen Rik Soens. De zandzakjes zijn op te halen tijdens de openingsuren op de recyclageparken. "Maar het is niet de bedoeling dat mensen beginnen hamsteren, want we willen heel wat inwoners uit de nood helpen. Het is alvast niet de bedoeling om zandzakjes in te slaan voor metselwerk, het vullen van de zandbak of voor massaal gebruik door een professionele gebruiker", beklemtoont waarnemend zonecommandant Jan Leenkecht. Je bezoek aan het recyclagepark wordt geregistreerd via het Diftar-weegstelsel met behulp van je identiteitskaart. De zandzakjes zijn beschikbaar vanaf eind juni. (PVH)

Anzegem wordt propere gemeente

ANZEGEM De algemene netheidsscore van de gemeente Anzegem bedraagt 95,2. Dat is een sterke stijging na de daling van de voorbije twee jaar en de hoogste score voor Anzegem sinds het begin van de metingen. Schepen Christophe Vandererven: "Hiermee scoren we een pak hoger dan het Vlaamse gemiddelde (83, cijfer van 2019). We scoren dan wel hoog, toch willen we blijven inzetten op het voorkomen van zwerfval en sluikstort, onder andere door sensibilisering en het plaatsen van de Imog-sluikstortcame-

ra's. Daarnaast werken we verder aan ons vuilnisbakkenbeleid. Vandaag staan er 194 vuilnisbakjes, wat veel is voor een landelijke gemeente. We monitoren ieder vuilnisbakje om na te gaan of er niet te veel huishoudelijk afval in wordt achtergelaten. Als dit wel het geval is, dan nemen we het vuilnisbakje een tijdje weg en plaatsen we een bordje met meer info. Als blijkt dat na terugplaatsing van het vuilnisbakje men er huishoudelijk afval blijft in dumpen, dan wordt het vuilnisbakje definitief weggenomen." (JADE)

Bron : Gouden Blad - 16 juni 2021



Bron : Het Nieuwsblad - 28 juni 2021

Afgedankte gipsplaten worden per schip afgevoerd naar recyclagebedrijf



Maarten Hendriks van New West Gypsum Recycling, waar de afgedankte gipsplaten worden ontdaan van papier en karton om er opnieuw een grondstof van te maken. Foto Kristof Pieters

KALLO-BEVEREN

Enkele bedrijven hebben de handen in elkaar geslagen om afgedankte gipsplaten per binnenschip af te voeren naar New West Gypsum Recycling in Kallo. Het recyclagebedrijf bevindt zich op dezelfde site als de Gyproc-fabriek Saint-Gobain die de het gerecycleerde gips afneemt om nieuwe platen te produceren.

Zoveel mogelijk vrachtwagens van de weg halen. Dat is de doelstelling van het pilootproject waaraan ook de afvalintercommunale Imoq meewerkt. Vanuit

een centraal inzamelpunt in het West-Vlaamse Moen zullen afgedankte gipsplaten vervoerd worden via binnenvaart naar de recyclagefabriek in Kallo. Zowel particulieren als professionele recyclagebedrijven zullen er hun gipsplaten kunnen aanleveren. In de recyclagefabriek van New West Gypsum Recycling zullen de platen gerecycleerd worden om daarna terug in de productieketen van Saint-Gobain gebruikt te worden. «Jaarlijks verwerken we hier zo'n 50.000 ton afgedankte gipsplaten», zegt Maarten Hendriks. «We ontdoen het gips van papier en karton en het eindproduct is gips waarmee opnieuw platen ge-

perst kunnen worden. Per binnenschip kan er zo'n 400 ton vervoerd worden, het equivalent van ongeveer zestien vrachtwagens van 24 ton.» Bij succes van het pilootproject, gaat het om ongeveer 30.000 ton gipsafval. Dat vertaalt zich in meer dan 1.000 ritten met vrachtwagens die vervangen worden door transport over water. Bij Saint-Gobain is men al even enthousiast over het project. «We recyclen de gipsplaten op een hoogwaardige manier tot hetzelfde product. Saint-Gobain is de enige onderneming in de Benelux die dat op dit moment doet», zegt logistiek manager Philip Truijten.

(PKM)

Bron : Het Laatste Nieuws - 24 juni 2021

• **SAINT-GOBAIN** start een testproject waarbij het in Moen afgedankte gipsplaten inzamelt, ze via binnenvaart naar Kallo vervoert en in een recyclagefabriek daar verwerkt tot nieuwe. Het transport over water kan tot ruim 1.000 vrachtwagenritten uitsparen.

Bron : Het Laatste Nieuws - 23 juni 2021

Binnenvaart zet turbo op recyclage Gyproc-gipsplaten

22/06/21 om 18:57 Bijgewerkt om 16:51 Bron : Kanaal Z



Anton De Wolf
Journalist



Saint-Gobain, de groep achter onder meer Gyproc, wil z'n recyclage van gipsplaten fors opvoeren, dankzij de binnenvaart. De bouwmaterialenproducent start een proefproject, waarbij het afgedankte gipsplaten verzamelt in het West-Vlaamse Moen. Van daaruit gaat het via binnenschip naar z'n recyclagefabriek in het Antwerpse Kallo. Een stuk efficiënter en het spaart jaarlijks duizenden vrachtwagenritten uit. •

Bron : Kanaal Z - 22 juni 2021



TRANSPORTMEDIA

KIES VOOR KWALITEIT MET LINDE TOPOCCASIES

Ontdek ons ruim aanbod occasieheftrucks- en magazijntrucks



News ▾ Magazines TV Business Partners Events Expertise Center Jobs A



Uniek Europees recyclageproject werkt aan modal shift

23/06/2021 11 ARNALD HENCKAERTS MULTIMODAAL

f Facebook

t Twitter

in LinkedIn

In Moen (West-Vlaanderen) start Saint-Gobain, in samenwerking met Imog en New West Gypsum Recycling een pilootproject op waarbij afgedankte gipsplaten vervoerd zullen worden via de binnenvaart naar de recyclagefabriek van New West Gypsum Recycling in Kallo. Het krijgt daarvoor de ondersteuning van departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Multimodaal.Vlaanderen en Rebel.

Met dit project dragen Saint-Gobain en partners bij aan de modal shift, waarin op zoek gegaan wordt naar alternatieven voor het vervoer via de weg. Met zijn regionale inzamelpunten en vervoer over water is dit pilootproject uniek in zijn soort in Europa. Daarnaast worden de gipsplaten door Saint-Gobain op een hoogwaardige manier gerecycleerd tot hetzelfde product, een unicum in de Benelux. Duurzaam transport en het oneindig kunnen recyclen van gipsplaten liggen aan de basis van dit project. Bij succes zal het uitgebreid worden door gelijkaardige hubs op te zetten met andere Intercommunales en bedrijven.

Door de kaart te trekken van vervoer via binnenvaart, kan Saint-Gobain per bootvracht vele containertransporten van de weg halen. Een schip kan in één keer 400 ton herbruikbaar gips vervoeren, het equivalent van ongeveer 16 vrachtwagens van 24 ton. Bij succes van het pilootproject, gaat het om ongeveer 30.000 ton gipsafval. Dat vertaalt zich in meer dan 1.000 ritten met vrachtwagens die vervangen worden door transport over water.

Gyproc-fabriek wil meer via het water vervoeren

De Gyproc-fabriek in Kallo (Beveren) die jaarlijks 300.000 ton van de bekende gipsplaten produceert gaat de toelevering van de platen voortaan meer via het water laten gebeuren. Vandaag zet de fabriek daarvoor nog trucks in.

Jaarlijks maakt de firma Gyproc in Beveren 33 miljoen vierkante meter aan gipsplaten, goed om de hele gemeente Schoten mee af te dekken. Gipsplaten bevatten momenteel tot 20% gips dat gerecycled wordt. "Jaarlijks komt bijna 50.000 ton aan gipsafval per truck", zegt Maarten Hendriks van New West Gypsum Recycling. "We verzamelen dat hier en breken het in stukken, halen het papier eraf, waarna het verpulverde



General manager Maarten Hendriks. Het papier van de verwerkte gipsplaten wordt hergebruikt. FOTO JORIS HERREGODS

gips naar Gyproc gaat, waar het voor nieuwe gipsplaten wordt gebruikt."

Met Vlaamse subsidies werd nu een project uitgewerkt waarmee gipsafval voortaan per binnen-

schip naar Kallo komt. Dat zou volgens Hendriks 25 tot 30% van het truckverkeer van de fabriek wegnemen, goed voor vierhonderd tot vijfhonderd trucks minder over de weg.

Benelux

Voorlopig gaat het alleen om gipsafval van de West-Vlaamse intercommunale IMOG dat per schip wordt aangevoerd, maar het kan breder. "We willen op termijn niet alleen uitbreiden over Vlaanderen, maar ook de mogelijkheden in heel België onderzoeken", zegt Philip Truijten, logistiek manager voor Saint-Gobain Benelux, het moederbedrijf van Gyproc. "Onze ambitie reikt zelfs nog verder: de Benelux is de volgende stap." (cm)

Bron : Gazet van Antwerpen - 23 juni 2021

6 KORTRIJK WAREGEM MENEN

ZATERDAG 17 JULI 2021

BUURT IN BEELD

Surf naar www.nieuwsblad.be



Imog belooft scholen die opruimen

DEERLIJK

Afgelopen schooljaar hebben 42 scholen en 9 verenigingen uit de Imog-regio acties georganiseerd om rondslingerend zwerfvuil in de kiem te smoren. Ze moedigden het gebruik van herbruikbare producten aan en gingen ook zelf zwerfvuil oprapen. Per deelnemende leerlingen kregen scholen een cheque van drie euro en zo mochten de Mooimakers van Imog op het einde van het schooljaar, coronaproof, 40.000 euro aan cheques uitdelen in de deelnemende scholen, zoals hier in De Sam in Deerlijk. (kvm)

Bron : Het Nieuwsblad - 17 juli 2021

EKKLO

Aparte gft-ophaling doet restafvalcijfer drastisch dalen

De aparte inzameling van het gft-afval heeft na twee maanden al een duidelijk effect op de afvalcijfers in Eeklo. Sinds april moet het afval van groenten, fruit en uit de tuin in een aparte groene box.

In 2020 produceerde Eeklo zo'n 185 kilogram afval per inwoner. Dat is 44 kilogram te veel volgens de vooropgestelde Vlaamse doelstellingen. Maar de uitbreiding van het aandeel plastic dat in de blauwe zak (PMD+) mag en de ophaling van gft doen het restafvalcijfer drastisch dalen.

«In de eerste twee maanden wordt in Eeklo dankzij de gft-ophaling een daling van restafval gemeten van net geen 5 kilogram per inwoner», klinkt het in een mededeling. «Momenteel heeft een derde van de gezinnen een gft-container. De bestellingen zijn nauwelijks bij te houden en sommige gezinnen kopen zelfs de twee formaten, goed voor meer dan 4.200 verkochte gft-bakken. Wie interesse heeft in zo'n gft-container kan een kijkje nemen op www.eeklo.be/gft.» (ASD)

Bron : Het Laatste Nieuws - 12 juni 2021

ter vergelijking :

Eeklo : Restafvalcijfer Eeklo 2020: 185 kg, doelstelling 2022 : 141 kg

Restafval tweewekelijks € 1,5 / zak 60L (zomer wekelijks) en GFT tweewekelijks € 1,5 / bak 120L

Daling restafval na 2 maand : 5 kg /inwoner

Imog : Restafvalcijfer Imog 2020: 157,1 kg : doelstelling 2022 : 147 kg

Crevits investeert 15 miljoen euro om textiel en elektronica langer te gebruiken

SPIERE-HELKIJN Vlaams minister van Economie en Innovatie Hilde Crevits (CD&V) voorziet in 15 miljoen euro om textiel en elektronica langer in omloop te houden en te hergebruiken. Dat meldt de minister bekend tijdens een bedrijfsbezoek aan de textiel-KMO European Spinning Group in het West-Vlaamse Spiere-Helkijn. Het project moet bedrijven en consumenten beter te informeren en circulaire innovatie in de maakindustrie te stimuleren.

DOOR **JAN STEENHOUDT**

In het kader van de circulaire maakindustrie wil Vlaanderen het duurzaam gebruik van textiel en elektronica stimuleren. Daarmee wil Vlaanderen de omslag maken naar een circulaire economie waarbij producten en grondstoffen beter hergebruikt, hersteld of gerecycleerd worden. Net om die reden lanceert Vlaams minister van Economie en Innovatie Hilde Crevits (CD&V) het plan 'circulai-



Minister Hilde Crevits legde dinsdag een bedrijfsbezoek af aan textiel-KMO European Spinning Group. (belga)

“Er verdwijnt nog te veel textiel in de verbrandingsoven”

MINISTER HILDE CREVITS

re maakindustrie'. In dat plan

voorziet de minister onder meer 15 miljoen euro om textiel en elektronische toestellen langer te gebruiken. “Te veel textiel verdwijnt immers nog in de verbrandingsoven en te weinig elektronische toestellen worden gerecycleerd”, zegt minister Crevits.

MINDER VERSPILLING

Met de 15 miljoen euro kunnen ondernemingen steun aanvragen om in productieprocessen te innoveren, zodat de productie van goederen aan de hand van nieuwe of digitale technologieën veel meer circulair kan verlopen.

Daarbij zullen bedrijven aangespoord worden om beter samen te werken om grondstoffen beter te hergebruiken en dus ook minder te verspillen.

“Een circulaire maakindustrie is niet enkel goed voor het milieu, maar ook voor de economie want circulaire innovatie zorgt voor duurzame groei en werkgelegenheid. Zo groeide de werkgelegenheid de voorbije 10 jaar bijna 3 keer sneller dan de hele Vlaamse economie. Verwacht wordt dat er tegen 2030 tot 30.000 jobs kunnen bijkomen in de circulaire industrie”, besluit Crevits.

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 16 juli 2021