

december 2019 - januari 2020



1,4 miljoen kurken worden verwerkt tot isolatiemateriaal

REGIO

1.392.000 kurken zamelden de West-Vlaamingen het voorbije jaar in. En dat is niet zomaar een symbolische actie, want van de kurken wordt isolatiemateriaal voor huizen gemaakt.

Wie weet isoleer jij je huis binnenkort wel met West-Vlaamse kurken. Want de 1.392.000 kurken die de provincie West-Vlaanderen de voorbije tien maanden inzamelde, worden verwerkt tot isolatiemateriaal.

Onder de noemer 'Mag ik deze kurk van jou?' ging de provincie samen met de West-Vlaamse afvalintercommunales, Beweging.net West-Vlaanderen en de West-Vlaamse Milieufederatie op zoek naar één miljoen kurken. Dat aantal haalden ze ruim, want tijdens een bedanking voor de medewerkers maandagavond maakte de provincie bekend dat er bijna 1,4 miljoen kurken, of zo'n 9.280 kilo, werd ingezameld. West-Vlaanderen is

zo de beste leerling van de klas. Meer dan 200 peters en meters steunden de actie door de verzamelde kurken naar hun containerpark te brengen. Van daaruit vertrekken de kurken naar het maatwerkbijbedrijf in Scherpenheuvel-Zichem, waar ze verwerkt worden tot isolatiemateriaal voor woningen.

JURGEN VANLERBERGHE
GEDEPUTEERDE VOOR MILIEU

'De actie stopt niet, volgend jaar komen er nog honderd inzamelpunten bij

"Daar worden de kurken vermalen tot granulaat, een belangrijke grondstof voor isolatiemateriaal. Kurk als isolatiemateriaal is duurzaam en vermindert het energieverbruik", zegt Stephanie Davids, stafmedewerker van Beweging.net West-Vlaan-



■ Ruim negen ton kurken werden ingezameld in West-Vlaanderen. Doel is om kurken helemaal uit de afvalzak te houden.

deren.

Klimaatdoelstellingen

In de hele provincie stonden het voorbije jaar 350 boxen verspreid over ontmoetingscentra, scholen, bibliotheken en andere openbare plaatsen. Ook die inzamelboxen zijn niet zomaar gemaakt. "Ze zijn gemaakt van

gerecycleerd hout en worden geproduceerd door het maatwerkbijbedrijf Mariasteen in Gits. Volgend jaar komen er nog 100 inzamelpunten bij", zegt Jurgen Vanlerberghe (SP.A), gedeputeerde voor Milieu, Landschap en Natuur.

Deze duurzame actie moet bijdragen aan de klimaatdoelstellingen die de provincie voorop-

stelt. "Jaarlijks gaan in West-Vlaanderen zo'n 19 miljoen kurken de vuilnisbak in. Op termijn zou het mogelijk moeten worden om kurken volledig uit de afvalzakken te houden", zegt Rik Soens, voorzitter van afvalintercommunale Imog, waar de bekendmaking van de resultaten maandagavond plaatsvond.

(kva)

West-Vlamingen zamelden 1,4 miljoen (!) kurken in

Provincie is beste leerling van de klas, kurken worden isolatiemateriaal

WEST-VLAANDEREN

West-Vlamingen zamelden afgelopen jaar 1.392.000 kurken in. Niet louter een symbolische actie, want van de kurken wordt isolatiemateriaal voor huizen gemaakt.

KAREN VERHULST

Wie weet isoleer jij je huis binnenkort wel met West-Vlaamse kurken. Want dat is wat gebeurt met de 1.392.000 exemplaren die in de provincie werden ingezameld. Onder de noemer *Mag ik deze kurk van jou?* ging de provincie samen met de West-Vlaamse afvalintercommunes, Beweging.net West-Vlaanderen en de West-Vlaamse Milieufederatie op zoek naar een miljoen kurken.

JURGEN VANLERBERGHE GEDEPUTEERDE

"De actie stopt niet, volgend jaar komen er nog honderd inzamelboxen bij"

Dat aantal werd ruimschoots gehaald, want tijdens een bedanking voor de medewerkers maakte de provincie bekend dat er bijna 1,4 miljoen exemplaren, of zo'n 9.280 ki-



■ Alleen maar tevreden gezichten bij Beweging.net, Imog en gedeputeerde Jurgens Vanlerberghe.

logram, werden ingezameld. West-Vlaanderen is zo de beste leerling van de klas.

Meer dan tweehonderd peters en meters ondersteunden de actie door de verzamelde kurken naar hun containerpark te brengen. Van daaruit vertrekken ze naar het maatwerkbedrijf in Scherpenheuvel-Zichem, waar ze verwerkt worden tot isolatiemateriaal voor huizen. "Daar worden de kurken vermalen tot granulaat, een belangrijke grondstof voor isolatiemateriaal in de bouw. Kurk is duurzaam

en verlaagt het energieverbruik", zegt Stephanie Davids, stafmedewerker van Beweging.net West-Vlaanderen.

350 boxen

In de hele provincie stonden 350 boxen verspreid over ontmoetingscentra, scholen, bibliotheken en andere openbare plaatsen. Ook die inzamelboxen zijn niet zomaar gemaakt. "Ze zijn vervaardigd uit gerecycleerd hout en worden geproduceerd door het maatwerkbedrijf Mariasteen.

Volgend jaar komen er nog honderd boxen bij", zegt Jurgens Vanlerberghe (SP.A), gedeputeerde voor Milieu, Landschap en Natuur.

De actie moet bijdragen aan de klimaatdoelstellingen die de provincie vooropstelt. "Jaarlijks worden in West-Vlaanderen zo'n negentien miljoen kurken in de vuilnisbak gegooit. Op termijn zou het mogelijk moeten worden om ze allemaal uit de afvalzakken te doen verdwijnen", zegt Rik Soens, voorzitter van afvalintercommunale Imog.

WEST-VLAANDEREN ZAMELT RECORDAANTAL KURKEN IN

NIEUWS | 17/12/2019



BESTEL REPORTAGE

EMBED VIDEO



De provincie West-Vlaanderen heeft een recordaantal kurken ingezameld om circulaire economie te promoten. De provincie haalde zowat 1,4 miljoen kurken op. De kurken werden verwerkt tot isolatiemateriaal voor huizen.

De inzamelactie kadert in de campagne "Mag ik deze Kurk van jou" in samenwerking met Beweging.net, de West-Vlaamse Milieufederatie en de afvalintercommunales.

Eind 2018 lanceerde de provincie West-Vlaanderen samen met beweging.net de campagne "Mag ik deze kurk van jou" om de circulaire economie te promoten. Het doel was om 1 miljoen kurken in te zamelen. Uiteindelijk werden er zeker 1,4 miljoen kurken verzameld. Daarvoor werden 350 inzamelboxen geplaatst in ontmoetingscentra, scholen, bibliotheken en andere openbare plaatsen verspreid over de provincie. Volgend jaar plaatst de provincie nog eens 100 inzamelboxen extra. De verzamelde kurken werden naar het containerpark gebracht en verwerkt tot isolatiemateriaal voor huizen. De actie moet bijdragen aan de klimaatdoelstellingen die de Provincie vooropstelt. Het is de bedoeling om zo op termijn kurken volledig uit de afvalzakken te doen verdwijnen.



West-Vlaanderen zamelt recordaantal kurken in

Ludwig De Wolf
ma 16 dec 20:31

De provincie West-Vlaanderen heeft een recordaantal kurken ingezameld om circulaire economie te promoten. De provincie haalde zowat 1,4 miljoen kurken op. De inzamelactie kadert in de campagne "Mag ik deze Kurk van jou" in samenwerking met Beweging.net, de West-Vlaamse Milieufederatie en de afvalintercommunales.

Eind 2018 lanceerde de provincie West-Vlaanderen samen met beweging.net de campagne "Mag ik deze kurk van jou" om de circulaire economie te promoten. Het doel was om 1 miljoen kurken in te zamelen.



WEST-VLAANDEREN

Provincie West-Vlaanderen wil 1 miljoen kurken inzamelen

ma 10 dec 2018 17:44



Uiteindelijk werden er zeker 1,4 miljoen kurken verzameld. Daarvoor werden 350 inzamelboxen geplaatst in ontmoetingscentra, scholen, bibliotheken en andere openbare plaatsen verspreid over de provincie.

Volgend jaar plaatst de provincie nog eens 100 inzamelboxen extra. De verzamelde kurken werden naar het containerpark gebracht en verwerkt tot isolatiemateriaal voor huizen. De actie moet bijdragen aan de klimaatdoelstellingen die de Provincie vooropstelt. Het is de bedoeling om zo op termijn kurken volledig uit de afvalzakken te doen verdwijnen.

West-Vlaanderen zamelt recordaantal kurken in

belga Belga - 16 Dec. 2019

Pagina 0

Belga

(BELGA) = De provincie West-Vlaanderen heeft een recordaantal kurken ingezameld om circulaire economie te promoten. De provincie haalde zowat 1,4 miljoen kurken op. De kurken werden verwerkt tot isolatiemateriaal voor huizen. De inzamelactie kadert in de campagne "Mag ik deze Kurk van jou" in samenwerking met Beweging.net, de West-Vlaamse Milieufederatie en de afvalintercommunales.

Eind 2018 lanceerde de provincie West-Vlaanderen samen met beweging.net de campagne "Mag ik deze kurk van jou" om de circulaire economie te promoten. Het doel was om 1 miljoen kurken in te zamelen. Uiteindelijk werden er zeker 1,4 miljoen kurken verzameld. Daarvoor werden 350 inzamelboxen geplaatst in ontmoetingscentra, scholen, bibliotheken en andere openbare plaatsen verspreid over de provincie. Volgend jaar plaatst de provincie nog eens 100 inzamelboxen extra. De verzamelde kurken werden naar het containerpark gebracht en verwerkt tot isolatiemateriaal voor huizen. De actie moet bijdragen aan de klimaatdoelstellingen die de Provincie vooropstelt. Het is de bedoeling om zo op termijn kurken volledig uit de afvalzakken te doen verdwijnen.

Kurkactie groot succes: bijna 1,4 miljoen kurken ingezameld in West-Vlaanderen

dinsdag 17 december 2019 - 09:00 Florence Depauw



West-Vlaanderen

Foto: Radio 2

Op een jaar tijd zijn in West-Vlaanderen bijna 1,4 miljoen kurken ingezameld. West-Vlamingen konden hun kurken achterlaten in één van de 350 inzamelboxen van de provincie en sociale organisatie [Beweging.net](https://beweging.net).

De actie "**Mag ik deze kurk van jou**" is een succes geworden. De ingezamelde kurken worden nu gebruikt om isolatiemateriaal mee te maken. Een Waregemse vrijwilliger bracht zijn verzameling maandag binnen. "Ik heb 86,6 kilo kurk ingezameld", zegt hij. "Dat zijn 11.547 kurken."

Actie verlengd

Nu de feestdagen eraan komen, kondigt [Beweging.net](https://beweging.net) aan dat de actie na nieuwjaar verdergaat. "Toen ik de cijfers voor het eerst zag, moest ik even slikken", zegt Stephanie Davidts. "We hadden nooit gedacht dat we de kaap van 1 miljoen gingen halen. We zijn echt blij dat we **een kurk per West-Vlaming opgehaald** hebben. In 2020 doen we zeker verder met de actie. Iedereen is enthousiast. Heel wat mensen komen extra verzamelbakken vragen. We gaan er nog honderd extra maken."

WORD JIJ ONZE COLLEGA?

Imog zoekt nieuw talent!

www.imog.be

Werk mee aan ons groen verhaal zodat afval een bron van grondstof en energie blijft!

Coördinator Aankoopcentrale

Aankoop centraliseren • Investerings beheren • Procesoptimalisatie • Controlling
• Wetgeving Overheidsopdrachten • MS-Dynamics AX • Master in een economische richting • Harelbeke.

Coördinator Accountancy

Beleidsvoorbereiding • Expertise in accounting en finance • Wetgeving • Proces-
optimalisatie • MS-Dynamics AX • Master in een economische richting • Harelbeke.

Coördinator Data

Beleidsvoorbereiding • Data verzamelen, analyseren & valideren • Alle bedrijfsprocessen
• Corporate Performance Model • Wettelijke rapportages • Business Intelligence • MS-
Dynamics AX • Targit • MS Excel expert • Master in een economische richting • Harelbeke.

Coördinator Logistiek

Software en automatisering • Processen • Optimalisatie afvallogistiek • Reverse logistics
• Leiding geven • Master in een technische richting • Moen.

Coördinator Sales

Marktscreening • Projecten B2B • Prijszetting • Contractvorming • Afzetmaterialen
• Wetgeving • MS-office gevorderd • Master in een economische richting • Harelbeke.

Projectcoördinator

Samenwerkingsprojecten • Opportuniteiten spotten • Meerwaarde creëren • Verbinden
• MS-Dynamics AX • Master in economische richting met interesse in techniek • Harelbeke.

Projectingenieur

Projectopvolging • Coördineren contractoren • Wetgeving Overheidsopdrachten
• Master in een ingenieursopleiding • Harelbeke.

Deskundige HR

Loonadministratie A tot Z • EasyPay • Beheer personeelsdossiers • Sociale wetgeving
• Opmaak procedures • Rapportage • HR • Bachelor of gelijkwaardig door ervaring
• Harelbeke.

Medewerker HR

Loonadministratie A tot Z • EasyPay • Beheer personeelsdossiers • Administratieve
ondersteuning • Sociale wetgeving • Hart voor HR • Harelbeke.

Process Control Engineer

Hoogtechnologische afvalverbrandingsinstallatie • Productieproces • Analyse & onderhoud
• Drieploegensysteem • Bachelor of Master in de Industriële Wetenschappen • Harelbeke.

Recyclageparkwachter

Administratie • Verantwoordelijkheid • Afvalfracties • Informeren & veiligheid • Onder-
houd • Computerkennis • Eigen wagen • Zaterdagwerk • Alle recyclageparken binnen
de Imog-regio.

Hulp recyclageparkwachter

Informeren & veiligheid • Onderhoud • Afvalfracties • Computerkennis • Eigen wagen
• Zaterdagwerk • Alle recyclageparken binnen de Imog-regio.

Bestuurder zwaar materieel

Aanvoer en verwerking afvalstoffen • Intern transport containers • Kranen, wielladers,
dumper, ... • Moen.

Bachelor of master?

Ben je op zoek naar een nieuwe technische of administratieve uitdaging?
Laat van je horen!



SOLLICITEREN?

Stuur jouw kandidatuur (motivatiebrief en cv) tegen 31/01/2020 naar aurelie.buysse@imog.be.
Meer informatie over de functies en de selectieprocedures vind je op www.imog.be!

100 extra vuilnisbakken, 50 peukenpalen en grote kuisploeg houden Kortrijk proper

Redactie KW

Vanaf woensdag brandt de vlam van De Warmste Week op Kortrijk Weide en wordt de stad een week het middelpunt van Vlaanderen. Er worden meer dan 100.000 bezoekers verwacht, overal in de stad en deelgemeenten worden acties georganiseerd en met ook de koopzondagen het Winter in Kortrijk-programma belooft het bijzonder druk te worden. Dat brengt ook voor de stadsdiensten heel wat uitdagingen qua netheid met zich mee.



Schepen van Nette Stad Ruth Vandenberghe spreekt vol lof over het team van Nette Stad en de Kortrijkse Mooimakers. © gf

Niet alleen de Kortrijkzanen kunnen zich de komende dagen aan De Warmste Week verwarmen, vanuit heel Vlaanderen zullen ook tienduizenden bezoekers naar de stad afzakken. Het stadsbestuur roept iedereen op om Kortrijk zo proper mogelijk te houden en voorziet daarvoor een aantal extra maatregelen. Zo zijn er langs de looplijnen van het station naar Kortrijk Weide 100 extra vuilnisbakken voorzien. Voor de andere evenementen die georganiseerd worden, staan vandaag al 200 vuilnisbakken langs de straat. In Kortrijk riskeert wie peuken op de grond gooit nog altijd een GAS-boete. Om dat duidelijk te maken komen er niet alleen banners, maar ook 50 tijdelijke peukenpalen en worden er duizenden peukeneties uitgedeeld aan rokende bezoekers.

Vanaf 5 uur 's morgens

De ploeg van Nette Stad, onder leiding van Kevin De Cuyper, stelt alles in het werk om de stad er piekfijn te laten uitzien. **"Elke dag zullen acht medewerkers vanaf 5 uur 's morgens in de weer zijn om het Nelson Mandelaplein, de omgeving van Kortrijk en de looplijnen naar het station proper te maken"**, zegt hij. "Vanaf 8 uur wordt de rest van de binnenstad onder handen genomen door een team van 20 personen." De hele dag door zullen de zwerfvuilbakken meerdere keren geleegd worden. De medewerkers van Nette Stad blijven tot 21 uur 's avonds aan de slag. In totaal zullen zes borstelwagens en vijf straatafvalzuigers worden ingezet.

Ook de 25 Kortrijkse Mooimakers die zich bij afvalintercommunale Imog inschreven, doen hun duit in het zakje. Op vrijdag en zaterdag zullen zij 's avonds een extra ronde doen in het centrum om alles netjes te houden. **Op zondag zijn alle burgers dan weer meer dan welkom voor een bijzondere editie van het burgerinitiatief Kortrijk Kraaknet** in de binnenstad in de aanloop naar de apotheose van De Warmste Week. Om 10 uur wordt er verzameld aan de mechanische kerstboom op het Nelson Mandelaplein.

"Hartverwarmend"

"Het is hartverwarmend om te zien hoe iedereen zich inspant om Kortrijk op zijn properst te tonen aan Vlaanderen", is schepen van Nette Stad Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) blij. **"We zijn onze mensen van team Nette Stad, de afvalophaling en de recyclageparken uiterst dankbaar.** Omdat ze zelf acties hebben georganiseerd voor de Warmste Week, maar vooral omdat ze elke dag door weer in wind onze stad net houden."

Terugblik: Vlaco's demoproeven 2019

10 JANUARI 2020



De demoproeven 2019 zitten er helemaal op. Het was een erg interessante editie, waarbij we heel veel feedback ontvingen. Op semi-wetenschappelijke wijze werden zoals steeds enkele vergelijkende testen opgezet, waarbij ook de standaard producttypes zijn meegenomen. Zo werd er bijvoorbeeld geëxperimenteerd met verschillende samenstellingen van de Vlaco-potgrond, alsook met verschillende fracties compost (compost met verschillende zeefmaten, verder fijne en grove compost genoemd). Ook Vlaco-fertil en gedroogd digestaat werden in verschillende toepassingen uitvoerig getest.

De doelstellingen van de demoproeven

- Toepassingsmogelijkheden van compost, digestaat en potgrond demonstreren en het gebruik van deze producten stimuleren
- Door een evaluatie door de gebruiker en terugkoppeling met de producent, optimalisaties in product (vorm, verpakking, begeleidende info, samenstelling, ...) realiseren
- 1-op-1 samenwerking tussen producent en afnemer faciliteren

Overzicht producten en toepassingen per deelnemer in 2019

Openbare groendiensten van steden of gemeenten:

Hamont-Achel
Roeselare
Machelen-Diegem
Geel
Anzegem
Aveigem

Biologische boerderijen (al dan niet via het CSA-netwerk):

De Pluk- & Snoeptuin (Zwijndrecht)
Grondsmaak (Kontich)
Zorgboerderij Boer Dirk (Aalst)

Tuin- en landbouwscholen:

Scheppersinstituut Wetteren
PITO (Stabroek)
Tuinbouwschool Melle
Vrije land- en tuinbouwinstuut Torhout

Demoproeven 2019: enkele conclusies per productgroep

Vlaco-potgrond

Allereerst vormt de potgrond een goede universele potgrond, die voor een verscheidenheid aan planten en bloemen perfect zijn werk doet. De toevoeging van extra nutriënten en polymeren die het vochthoudend vermogen extra verhogen, blijkt zeker niet standaard nodig te zijn. De gemeenten Avelgem als Anzegem zijn hier goede voorbeelden van. Zij vergeleken verschillende potgronden in bloempotten en bloementorens. Het ging over volgende meerjarige potplanten: Aster ager, 'starshine', Ceanothus impressus 'Victoria', Geranium cant. 'St Ola', Pelargonium 'Balcon Rood', Thunbergia alata 'Alba', Verbena 'Cream White', Convolvus sabiatus 'Blue', Gaura 'Sparkle White', Pelargonium pelt. 'Balcon Desrumaux', Verbena 'Sky Blue',.... Bij de meeste planten lijkt de Vlaco-potgrond bovendien positieve effecten te hebben op de ziekteresistentie. Vlaco-potgrond bevat groencompost, boordevol nuttige micro-organismen, die de weerbaarheid tegen ziekte ten goede komen.

De potgrond zelf werd als eerder droog en stoffig beschouwd, al had dit geen effect op het waterhoudend vermogen van de potgrond. Dit wijst er echter wel op dat de gebruikte compost in het potgrondmengsel niet te droog mag zijn. Bij de toepassing van bepaalde types teeltgewassen blijkt de Vlaco-potgrond minder goed te scoren. Voor verschillende komkommerachtigen bevat de Vlaco-potgrond niet genoeg stikstof. De toevoeging van extra voedingstoffen zouden hier dus wel nuttig kunnen zijn. In 2020 zal Vlaco verder onderzoek uitvoeren naar de samenstelling van de potgrond, waarbij deze aanbevelingen en tekortkomingen meegenomen zullen worden.

Vlaco-fertil en gedroogd digestaat

Tijdens de demoproeven werd in 2019 in een aantal kleinere proefopzetten gebruik gemaakt van Vlaco-fertil. Dit onder andere bij de aanleg van bloembakken/plantvakken (meerjarigen): Aster ager, 'starshine', Ceanothus impressus 'Victoria', Geranium cant. 'St Ola', Pelargonium 'Balcon Rood', Thunbergia alata 'Alba', Verbena 'Cream White', Convolvus sabiatus. Maar ook voor het onderhoud van borders (meerjarigen) met siergrassen, buxus en heesters. De toepassing van de Vlaco-fertil werd vergeleken met een nulbemesting, bij vergelijkbare groeiomstandigheden, op slechts enkele meters van elkaar. Vlaco-fertil (200 g/m²) maakte hier het verschil tussen uitval of het goed gedijen van de jonge planten.

Sommige gebruikers suggereerden wel dat een kleiner formaat (bvb. verkruidelde korrel) handiger toepasbaar is. Dit zou ertoe kunnen leiden dat de pellets tijdens het harken goed gemengd worden met de bodem en niet meer boven komen te liggen. Vlaco neemt dit mee voor toekomstige productie van de Vlaco-fertil.

Vlaco-compost

Bij één van de deelnemers werd Vlaco-compost vergeleken met de eigen geproduceerde boerderijcompost. Het viel de eindgebruiker op dat er substantieel meer onkruiden voorkwamen op percelen waar de boerderijcompost gebruikt werd, ten opzichte van de percelen waar Vlaco-compost gebruikt werd. Dit benadrukt het belang van opvolgen van hygiëniserende van de compostering (via temperatuurscontrole, omzetting en bevochtiging).

Meer weten over Vlaco-compost?

Ontdek [hier](#) alles over het professionele composteerproces en compostgebruik.

Gemeenten Anzegem en Avelgem kiezen bewust voor duurzame Vlaco-potgrond

10 JANUARI 2020

Waarom is Vlaco-potgrond duurzamer dan reguliere potgrond?

Door het aandeel veen te beperken in de Vlaco-potgrond, worden heel wat kilo's CO₂-equivalenten uitgespaard. Bij het ontginnen en het transport van veen komt immers veel CO₂ vrij. Bovendien draagt de compost op een positieve manier bij aan het microbieel leven in de potgrond, wat de ziekteverendigheid ten goede komt. Via onderzoek en praktijkproeven optimaliseert Vlaco de samenstelling van de potgrond steeds verder. Er wordt gekeken om de hoeveelheid veen nog verder te reduceren, om de nutriëntenvoorraad te optimaliseren en om vochthoudend vermogen nog te verbeteren. Dit gebeurt onder meer via demo-proefopstellingen bij verschillende gemeentes.

Gemeenten Avelgem en Anzegem namen de proef op de som

Gemeenten Anzegem en Avelgem gingen vorig jaar in hun bloembakken en -torens met Vlaco-potgrond aan de slag. Ze waren op slag verkocht door de resultaten, het gebruiksgemak ervan én zijn duurzame karakter. Ze getuigden erover voor de PlattelandsTV-camera's.



Uitzending PlattelandsTV over Vlaco-potgrond

Erik Vandereecken, schepen Avelgem: "Tot onze grote vreugde hebben we vastgesteld dat er een zeer positief effect is van de Vlaco-potgrond in vergelijking met de reguliere potgrond: een stevigere en uitbundigere bloei, het valt ons ook op dat we minder water moeten geven, de potgrond is dus beter waterhoudend. Het is zeker iets dat we in de toekomst verder willen uitbreiden naar onze andere bloembakken." **Christophe Vandererven, schepen Vichte,** testte in kader van de demoproeven onder andere ook de duurzame Vlaco-potgrond in hun bloemtorens. "Wij ervaren dat de kleuren heel wat beter zijn, er zijn ook minder ziektes en het is schimmelwerend. We zijn heel tevreden over het resultaat. Doordat we met een substraat op basis van compost werken, houdt die het water beter in de bodem vast, waardoor we minder water moeten toevoegen".

Vlaco-potgrond: op elk gebied een 'win-win'

Heel wat steden en gemeenten zijn – net als particulieren en bedrijven – actief op zoek naar manieren om zo ecologisch mogelijk aan de slag te gaan. Op elk gebied. Ook daar past de Vlaco-potgrond perfect 'in het potje', met wel 50 % veenvervanging in de Vlaco-potgrond. Het felt dat veen een eindige grondstof is en dus veel minder milieuvriendelijk is, weet lang niet iedereen, terwijl potgrondmengsels vaak 100 % uit veen bestaan. Dat de potgrond ook naar gebruiksgemak en resultaten goed scoort, is meer dan mooi meegenomen. Ook voor particulieren is Vlaco-potgrond een mooi product waar al veel vraag naar is, maar dat kan zeker nog omhoog.

Het voorjaar is het moment waarop de vraag naar potgrond piekt. Daarom zetten we dan in op de communicatie erover. **PlattelandsTV** pakt dan opnieuw uit met de uitzending bij de gemeenten Anzegem en Avelgem, waarmee we naast andere groendienstes ook particulieren hopen te inspireren. Spread the green word!

Vlaco-potgrond is verkrijgbaar in zakken van 40 liter, in big bags of in bulk. Ontdek hier de [verkooppunten](#).

Jouw afvalberg weegt nog 7 kilo te veel

23/12/2019 om 03:00 door Jeroen Diebaere - Print - Comment



(FOTO: SERGE MINTEN)



De Vlaming zal nog een tandje moeten bijsteken tijdens het sorteren en recycleren. Gemiddeld produceren we ongeveer zeven kilogram restafval te veel, als we de doelstelling voor 2022 willen halen. Al wil dat niet zeggen dat iedereen slecht bezig is. In bijna de helft van de gemeenten gaat het wel goed.

Gemiddeld genomen zetten we nog steeds te veel kilo's restafval voor de deur wanneer de vuilniskar langskomt. In totaal produceert elke Vlaming jaarlijks 145 kilo restafval – dat is de gewone vuilniszak, het grof vuil zoals matrassen op het containerpark en vuilnis dat de veegmachines ophalen – terwijl het doel voor 2022 op 138 kilogram ligt.

Om het voor iedereen realistisch te houden, heeft OVAM elke gemeente een apart streefcijfer opgelegd. "Want een kustgemeente met tweedeverblijvers die een massa vuilnis achterlaten, is iets anders dan een landelijke gemeente met veel grote gezinnen of een grote stad met meer singles", zegt OVAM-woordvoerder Jan Verheyen. "Wie alleen woont, koopt meer kleine verpakkingen dan zij die tweelfterflessen makkelijk opgebruiken." Daarom ligt het doel in bijvoorbeeld Blankenberge op 258 kilo en in Aiken op 90 kilo.

'Klanten' van over de grens



(FOTO: BELGA)

Uit het jaarrapport van OVAM blijkt dat 119 gemeenten de doelen nu al halen en 191 nog niet. De uitschieter is Roosendaal, dat in 2018 aflokte op 243 kilo en dat over drie jaar moet zien te halveren tot 121. Volgens de lokale schepen verantwoordelijk voor afvalophaling, heeft dat alles te maken met het containerpark dat in 2018 nog 'klanten' aantrok uit de wijde omgeving. Dat euvel is met een nieuw containerpark in 2019 intussen verholpen.

Vraag is: hoe krijg je die aantallen naar beneden? "Af en toe doen wij eens een vuilniszak open", zegt Verheyen. "Dat gebeurt natuurlijk anoniem. En dan zien we dat er nog veel verkeerd gesorteerd wordt. Kledij, bijvoorbeeld, wordt selectief opgehaald en hoort normaal niet thuis in het restafval. Ook veel organisch-biologisch afval – van afval uit de tuin over voeding – kan in de gft-container of naar het recyclagepark."

Bovendien zijn er nog maatregelen op til die het aantal kilo's restafval kunnen drukken. "De pmd-zak waar meer soorten plastic in zullen mogen en die we nu aan het uitrollen zijn over heel Vlaanderen, bijvoorbeeld. Dat zou een verschil maken van 50.000 ton. Of dat je opnieuw

vees- en visresten in de gft-container zal mogen gooien." En ook voor matrassen is er een opmerkelijk voorstel: "Het zou goed zijn dat de producenten oude matrassen zouden terugnemen met een aanvaardingsplicht, zoals dat nu al bij elektro gebeurt."

Pop-upcontainer

Wat als een gemeente haar doel niet haalt? "In theorie kunnen we sanctioneren, maar dat doen we bijna nooit", zegt Verheyen. "We bekijken samen waarom het niet lukt. Soms laat de invoering van een maatregel op zich wachten omdat het wachten is op een nieuwe bestuursploeg, bij anderen is het recyclagepark moeilijker bereikbaar. In gemeenten waar veel senioren wonen, organiseren we dan bijvoorbeeld een pop-upcontainerpark."

Ondergrondse inzameling de kinderschoenen ontgroeit

Vlaamse gemeenten en afvalintercommunales experimenteerden de voorbije jaren al met ondergrondse afvalinzameling. De ervaringen hieruit leveren ondertussen een schat aan informatie en aanbevelingen op. Zo weten we nu dat ondergrondse afvalinzameling geen snel en goedkoop alternatief is, maar dat het wel interessant kan zijn in gebieden met veel toerisme, veel verkeer of met een hoge dichtheid van woningen.

VAREM, de afvalintercommunale van de streek rond Mechelen en Lier, heeft al vijftien jaar ervaring met ondergrondse inzameling, zowel voor restafval als voor selectieve frac-

ties, vooral in een stedelijke omgeving. Dat deze werkwijze niet gratis is, weten ze daar heel goed. Ten eerste zijn er de investeringen in de ondergrondse containers zelf en in de voertuigen

die ze leeg kunnen maken. Daarnaast vergt het kiezen en klaarmaken van de juiste locatie studiewerk en voorbereiding, grondwerken bijvoorbeeld. Verder is er de nodige administratieve



Ook al is ondergrondse inzameling voor bijna alle selectieve fracties (papier en karton, pmd en glas) twee- tot driemaal duurder dan ophalen aan huis, toch kiezen lokale besturen er soms voor.

DANIEL GEERAERTS

opvolging, het onderhoud en de reiniging van de ondergrondse installatie en de bovengrondse inwerpzuil. Ook het leegmaken van de container kost geld door inzet van zowel personeel als voertuigen. Afhankelijk van het type ondergrondse container spreek je gauw over een investering van 9000 tot 12.500 euro. Technisch onderhoud varieert van 320 tot 370 euro per jaar voor systemen zonder toegangscontrole tot een bedrag tussen de 1000 en de 1150 euro per jaar voor containers met toegangscontrole. De ondergrondse bak reinigen kost 240 tot 475 euro per jaar, afhankelijk van de ingezamelde fractie. De opvolging kan oplopen tot 750 euro per jaar. Tel daarbij de ledigingskosten en de overhead, en dan is de kostprijs vergelijkbaar met de prijs van inzameling aan huis. In zo'n vergelijking is het nuttig rekening te houden met het aantal gezinnen dat bediend wordt door de ondergrondse inzameling. Jos Boeckx, directeur IVAREM, waarschuwt dat je de kosten van ondergrondse inzameling maar beter op voorhand goed schat: 'In het gunstigste geval, dat is wanneer je voldoende inwoners kunt bedienen met het inzamelpunt, is de inzameling van restafval ondergronds financieel interessant in vergelijking met de inzameling aan huis in een container waarbij het afval gewogen en per gewicht afgerekend wordt. Maar voor bijna alle selectieve fracties (papier en karton, pmd en glas) is die inzameling twee- tot driemaal duurder dan ophalen aan huis.' Zeker voor een relatief beperkt aantal mogelijke gebruikers is ondergronds inzamelen altijd duurder, ook bij restafval.

Doelgericht gebruik als dienstverlening op maat

Toch kiezen lokale besturen voor ondergrondse inzameling. De afvalintercommunale van de Antwerpse Kempen, IOK Afvalbeheer, stelt vast dat in haar werkingsgebied het aantal wooneenheden per vierkante kilometer in het centrumgebied stijgt. Het aantal assistentiewoningen en sociale woningen neemt toe. Ook is er een behoefte

aan collectieve inzamelsystemen in gevallen van projectontwikkeling in dorpskernen. In het verleden gingen nogal wat private projectontwikkelaars ondoordacht te werk. Griet Bossaerts van IOK Afvalbeheer: 'Niet zelden zagen we nieuwe projecten met ondergrondse inzamelsystemen die we achteraf niet konden ledigen. Soms was de afvalinzameling zelfs niet conform de wettelijke regels voor selectieve inzameling. Private ontwikkelaars kozen voor systemen waarvan het volume niet in verhouding stond tot het aan-

Jos Boeckx:

'Voor bijna alle selectieve fracties (papier en karton, pmd en glas) is ondergrondse inzameling twee- tot driemaal duurder dan ophalen aan huis.'

tal gebruikers. De communicatie met die gebruikers was vaak ondermaats, net zoals de kwaliteit van de selectieve fracties. Of men plaatste een systeem zonder toegangscontrole, waardoor de deur wagenwijd open stond voor misbruik.' IOK Afvalbeheer trok daarom de coördinatie naar zich toe. Zo leiden zij nu alle nieuwe projecten en staan ze in voor alle mogelijke subsidieaanvragen (bij de OVAM, Fost Plus, maar ook bij de VMSW voor sociale woonprojecten). Bij private bouwprojecten regelen ze de juiste randvoorwaarden in de gemeentelijke bouwverordening of in de omgevingsvergunning. Bij IOK Afvalbeheer nemen ze ondergrondse inzameling in overweging vanaf vijftig woongelegenheden om de kosten zo goed mogelijk te spreiden. Een ondergronds inzamelpunt moet gemakkelijk te ledigen zijn van op de openbare weg. Gebruikers moeten binnen een straal van honderd meter wonen. In zeven jaar tijd heeft IOK Afvalbeheer geïnvesteerd in 116 ondergrondse inzamelcontainers. En er staan er momenteel nog veel op stapel: 41 voor restafval, 28 voor papier en karton, 17 voor pmd.

Toeristen als bijzondere doelgroep

Nieuwpoort begon met ondergrondse afvalinzameling omwille van het toerisme. De stad heeft 6000 wooneenheden voor vaste bewoning, maar ook 10.000 wooneenheden voor tweede verblijf en toerisme. Nieuwpoort verzamelt restafval traditioneel in via plastic restafvalzakken en kent grote problemen met meeuwen, net zoals alle overige kustgemeenten. Doordat de meeuwen de restafvalzakken openpikken, veroorzaken ze veel zwerfvuil. Toeristen vertrekken op willekeurige

tijdstippen en zetten hun afval dan buiten, ook als het niet de dag van de vuilnisophaling is. En tijdens vakantiedagen neigen bezoekers ertoe hun sorteergedrag van thuis te vergeten. Om de dienstverlening voor toeristen te verbeteren en de problemen door het gedrag van de meeuwen te verminderen begon Nieuwpoort eerst met ondergrondse containers in de toeristische zones te werken. Bewoners van de meer residentiële zone sorteerden hun afval al zeer goed, dus daar was er minder behoefte aan. De stad verlaagde de inzamelfrequentie van restafval echter van wekelijks naar tweewekelijks en dat botste er op veel weerstand. De inwoners uit de residentiële wijken begonnen ook gebruik te maken van de ondergrondse containers in de toeristische zone.

Inwoners en bezoekers kunnen nu wit en gekleurd glas, restafval, pmd, papier en karton naar de sorteerstraten brengen. Enkel restafval is betalend. Om geurproblemen te vermijden zijn er geen ondergrondse containers voor gft. De inwerpopeningen zijn aangepast aan het afval. Er is geen toegangscontrole. Voor restafval gebeurt de

betaling met muntstukken. Voor alle soorten bezoekers, bewoners en vakantiegangers, is dit het eenvoudigste en meest toegankelijke systeem. De Nieuwpoortse schepen Kris Vandecasteele heeft veel ervaring met de plaatsing van ondergrondse containers. Die is niet eenvoudig: 'Het vergt veel

Verder zijn er altijd mensen die afval achterlaten naast de container en zijn er mensen die al eens proberen de opening van de inwerpzuil te forceren. De handhaving gebeurt met één verplaatsbare camera. Bij inbreuken past de stad gemeentelijke administratieve sancties toe.

Kris Vandecasteele:

'De sorteerstraten mogen niet te dicht bij de bewoning liggen, maar ook niet te ver van de gebruikers. Het is telkens een hele klus goed bereikbare plaatsen te vinden, want je moet de containers ook vlot kunnen ledigen.'

overleg met de directe omwonenden. De sorteerstraten mogen niet te dicht bij de bewoning liggen, maar ook niet te ver van de gebruikers. Het is telkens een hele klus goed bereikbare plaatsen te vinden, want je moet de containers ook vlot kunnen ledigen. Daarbovenop komen nog de technische uitdagingen, zoals de aanwezigheid van grondwater, rioleringsbuizen, kabels of archeologische resten.' Van de honderd mogelijke sites die de stad onderzocht, waren er maar dertig geschikt. De stad heeft momenteel 21 afvaleilandjes. In een kustgemeente komen er dan nog specifieke omstandigheden bij. Zo is het bij storm moeilijk de containers op de zeedijk leeg te maken, een windkracht van 5 à 6 beaufort is de grens.

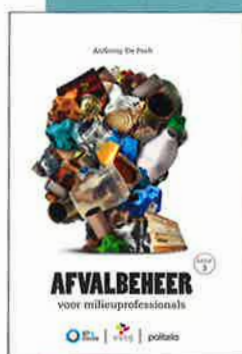
Voor Nieuwpoort zijn de ondergrondse sorteerstraten wel degelijk een besparing. Vroeger gebeurde afval ophalen 's nachts, wat sowieso duurder is. De kwaliteit van de selectieve inzameling is ondertussen verbeterd, en de hoeveelheid restafval is gedaald. Maar het blijft een forse investering. Een probleem waar de stad nu nog mee worstelt, zijn mensen die zich juridisch verzetten tegen de komst van sorteerstraatjes. Het gebeurt dat inwoners via de rechtbank gelijk krijgen. De rechter is dan van oordeel dat het stadsbestuur de collectieve overlast die de afvaleilandjes kunnen veroorzaken, niet mag afwentelen op een beperkte groep van de bevolking, namelijk de omwonenden.

Ook een instrument voor meer netheid?

Afvalintercommunale IBOGEM bekijkt samen met haar gemeenten Kruike, Zwijndrecht en Beveren sinds 2010 hoe ze de ondergrondse inzameling kan integreren in haar beheer van huishoudelijk afval. Vooral bij nieuwe projecten en verkavelingen spelen de gemeenten daar proactief op in, maar er zijn ook projecten bij bestaande hoogbouw. IBOGEM voert de sorteerstraten vooral in omwille van de mobiliteit. Dit is een regio met veel verkeersproblemen, het loont er om de afvalwagens uit de spits te halen. IBOGEM zamelt bij elke sorteerstraat glas, pmd, papier en karton, restafval maar ook gft in. Die laatste fractie vergt bijzondere aandacht. Zeker in de zomer is extra onderhoud van de inwerpzuil absoluut nodig. Ook IBOGEM ziet dat mensen hun afval soms naast de inwerpzuilen achterlaten en probeert dat onder controle te houden met cameratoezicht. 'Maar gelukkig zien we in sommige wijken nu minder sluikstorten dan voordat we de ondergrondse afvalcontainers gebruikten,' zegt Wim Beeldens, directeur van IBOGEM. ■

CHRISTOF DELATTER IS VVSG-SENIOR-STAFMEDEWERKER AFVALBELEID

Dit artikel is een impressie van twee sessies op de VVSG-Inspiratiedag lokaal afvalbeleid die plaatsvond op 7 november 2019 in Gent. Alle presentaties van die dag zijn te vinden op <https://www.vvsg.be/kennisitem/vvsg/inspiratiedag-lokaal-afvalbeleid-4-november-2019-presentaties>.



Afvalbeheer voor milieuprofessionals - ed.3

In deze pocket krijg je een duidelijk overzicht van alle relevante regels, uitgelegd in begrijpbare taal. Naast de wetgeving worden ook de administratieve verplichtingen toegelicht.

We gaan praktisch te werk en bekijken concreet hoe het afvalbeheer in organisaties efficiënter kan gebeuren. We doen aan de hand van een gestructureerd stappenplan en bedrijfsechte cases voorstellen voor een beter afvalbeheer – zowel voor het milieu als voor de portemonnee.

In deze pocket is ook een bijdrage opgenomen van go4circle vzw, de bedrijfsfederatie van de circulaire economie. We bespreken ook de rol van de lokale besturen in het beheer van huishoudelijk afval. Deze bijdrage is ingevuld door de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG).

Afvalbeheer voor milieuprofessionals - ed.3 | Auteur: Anthony De Proft | Prijs: 29 euro | Bestellen via www.politeia.be of info@politeia.be

Een week nieuwe vuilniszakken: sluikstort, uitgeknipte stickers en klaagzang

MENEN/WERVIK/WEVELGEM

Mirom Mene heeft een nieuwe, duurdere vuilniszak ingevoerd. Zo hebben oude zakken een sticker nodig. Het nieuwe beleid brengt heel wat problemen met zich mee. Bewoners blijven de oude zakken zonder sticker gebruiken of dumpen hun niet-opgehaalde afval.

JOERIE DEWAGENAERE

Van wit naar groen. Van zestig liter naar vijftig. Van 1,3 euro per zak naar 1,6 euro. Drie wijzigingen voor de restafvalzak in Mene, Wervik, Wevelgem. De duurdere vuilniszakken werden amper een week geleden ingevoerd, maar zijn al goed voor zeker drieduizend misnoegde reacties. Er ging nog geen dag voorbij zonder dat inwoners van de gemeentes hun ontevredenheid duidelijk maakten op sociale media.

Mirom informeerde de inwoners nochtans zo goed mogelijk: via de stadskranten, op sociale media via de gewone media. Met succes? "De meeste gebruikers begrijpen het nieuwe systeem. In de gemeentehuizen en recyclageparken was het wel druk omdat velen nieuwe zakken en stickers moesten kopen, maar dat verliep vrij vlot. Maar er zijn altijd personen die te laat bedenken dat er een verandering is ingetreden."

Sticker uit zak geknipt

Toch lijkt er nog heel wat onduidelijk te zijn, onder andere als het gaat om de gedoogperiode. Zouden oude vuilniszakken ook zonder sticker van dertig cent worden opgehaald of bleven die vanaf dag een resoluut staan? Voorzitter van Mirom Mene Stan Roose had tijdens de gemeenteraad nogal ongelukkig laten uitschijnen dat die gedoogperiode twee weken zou duren, maar dat werd later ontkend door direc-

...maar volgens Mirom vallen de problemen mee



Mirom-voorzitter Stan Roose (links) zei eerst dat er een gedoogperiode van twee weken kwam, maar dat werd later ontkend door directeur Joris Vandecasteele.

teur Joris Vandecasteele.

Er is dus geen tolerantie voor hen die de oude zakken zonder sticker blijven gebruiken, en dat heeft zo zijn reden. "Personen die het wel goed doen, willen we niet bestraffen. Daarom kregen de ophalers de boodschap om oude zakken zonder sticker niet mee te nemen", zegt woordvoerder van Mirom Mene Jeroen Laseure.

JEROEN LASEURE

WOORDVOERDER MIROM MENEN

"Het is niet zo dat we plots meer meldingen van sluikstorten hebben ontvangen"

Toch bleek dat er tijdens die eerste week nog stickerloze zakken werden meegenomen. Dat was olie op het vuur voor ontevreden burgers. Sommigen vroegen zich ook

af of dure vuilniszakken tot meer zwerfvuul zouden leiden en als we foto's op sociale media mogen geloven, is dat inderdaad het geval. Zo werden niet-opgehaalde zakken op een oprit gedropt of simpelweg in de gracht gegooid. "We hebben geen concrete cijfers, maar het is niet zo dat we plots meer meldingen van sluikstorten hebben ontvangen", weet Laseure.

"Geen heksenjacht"

Voor Lars Loncke bracht de nieuwe vuilzak een andere onaangename verrassing met zich mee. Zijn verbazing was groot toen hij zijn zak langs de Paridaanstraat onopgehaald zag staan. Hij had er netjes een sticker gekleefd, maar die werd uit de vuilniszak geknipt.

"Het is de eerste keer dat we zoiets meemaken", zegt de woordvoerder. "Onze afvalophalers kregen instructies om stickers die met tape op de zakken werden gekleefd, niet mee te nemen. We zijn waak-



■ Een sticker, die dertig cent kost, werd uitgesneden uit een vuilniszak in Wevelgem.



■ Twee niet-opgehaalde vuilniszakken vlogen samen met een microgolfoven in de beek aan de Grote Molenstraat in Lauwe.

zaam voor fraude en gaan in dergelijke gevallen met de afvalcoach ter plekke. Als er iets illegaals gebeurt, dan is dat voor de gemeente."

Die kan GAS-boetes uitdelen, die kunnen oplopen tot 350 euro exclusief opruimkosten. Op dat vlak is er wel een gedoogperiode van twee weken. "Als er een zak voor de deur blijft staan, zullen gemeenschapswachten de eerste twee weken achterhalen van waar die komt. Daarna riskeert de verantwoordelijke een GAS-boete. Een heksenjacht wordt het evenwel niet."

Gemeenten overwegend positief over invoering Optimo

AFVALINZAMELING

HASSELT

Guy Thuwis

De Limburgse gemeenten zijn 'overwegend positief' over de invoering van het nieuwe afvalstelsel Optimo. Dat bleek donderdagavond tijdens de algemene vergadering van Limburg.net. De 'bakken-gemeenten' hadden zoals verwacht een aantal bezwaren.

Optimo is het stelsel waarbij mensen hun afval sorteren in verschillende zakken die allemaal op dezelfde dag door één vuilniswagen opgehaald wor-

den. In een sorteerhal worden de gekleurde zakken gescheiden, waarna ze naar de verwerkingsinstallaties kunnen. Het stelsel werd eerst met succes uitgetest in Lommel en nadien ook in Oudsbergen en Tongeren. Afvalintercommunale Limburg.net wil het nieuwe stelsel vanaf 2021 veralgemenen in Limburg en Diest. Donderdag konden de gemeenten hun standpunt daarover kenbaar maken op de algemene vergadering in Hasselt. "Een aantal gemeenteraden moet nog beslissen, maar de teneur was overwegend positief", zegt woordvoester Ilse Luypaerts van Limburg.net. "Er moeten wel nog zaken uitgeklaard worden. Zo komen er nog overlegmomenten met de containerge-

meenten en met OVAM. Een definitieve beslissing verwachten we pas over een paar maanden."

Meerkost

Die definitieve beslissing wordt genomen door de Raad van Bestuur van Limburg.net. De invoering van Optimo ligt het gevoeligst bij de acht Limburgse gemeenten die met bakken voor restafval en gft werken. Dat zijn As, Bilzen, Bocholt, Dilsen-Stokkem, Kinrooi, Lanaken, Maasmechelen en Oudsbergen. Zij kunnen nog rekenen op een apart stelsel waarbij de containers voor restafval nog blijven bestaan. Maar die aparte ophaling zal wellicht duurder uitvallen. De gemeente As dringt er alvast op



Bij Optimo worden alle zakken met één vuilniswagen opgehaald. De fracties worden in een hal op kleur gesorteerd en daarna verwerkt.
FOTO RR

aan dat de grijze én groene containers behouden blijven, zonder dat ze daar een meerkost voor moeten betalen.