

Imog persberichten

januari - februari 2019



AFVALOPHALERS TROTSEREN EERSTE SNEEUW

NIEUWS | 22/01/2019



BESTEL REPORTAGE

EMBED VIDEO

Er zijn ook mensen die met dit weer buiten moeten werken. Zoals postbodes en afvalophalers.

Want sneeuw of ijs: de ophaalrondes gaan gewoon door. En ze hebben het niet koud dankzij een pak extra kleren en vooral: door hard door te werken.

Franky Waegenaar, afvalophaler: "Ik heb nu thermisch ondergoed aan, een dubbele trui en oververwarmers. Maar voor de rest: té ingeduffeld is ook niet goed. Want je bent natuurlijk in beweging."

En terwijl twee afvalophalers buiten de sneeuw en koude trotseren, is de derde de geluksvogel: de chauffeur die lekker warm in de vrachtwagen zit.

Bron: Focus WTV - 22 januari 2019

Vermelding



Yves De Bosscher heeft 2 nieuwe foto's toegevoegd.

59 min. ·

Vandaag Dikkevriandag en in navolging van Frank Deboosere de #klimaatlandriens vervoegd.

Met mijn met donkergroene stroom vol geladen fiets vertrokken. Op de buiten in Sint-Denijs mooie landschappen onder aanvriezende mist. Langs het kanaal Bossuit-Kortrijk nevels die uit het water opstijgen. De Vaartlids die door Natuurpunt Zwevegem worden beheerd liggen er schitterend bij onder een laagje rijm. Geen enkele auto gezien tot aan de brug van Zwevegem-Knokke. Zalig om je dag zo te starten. Aan het rondpunt van Motocity (ook verdeler van elektrische mobiliteitsoplossingen) een erg vriendelijke chauffeur van Imog die, alhoewel ik als fietser geen voorrang heb, mij alle ruimte geeft. Duimen omhoog voor elkaar. Respect.

Op de fietssnelweg F374 - een initiatief van Provincie West-Vlaanderen en Vlaamse Waterweg langs het kanaal zijn er werken bezig. De vrachtwagen laat ruimte om de fietsers te laten passeren en zet zijn motor uit tijdens de werkzaamheden. Het zit goed vandaag 🙏 Op de brug in de N391 over het kanaal staat de sinds enkele weken gebruikelijke file. Werken in de Kortrijkstraat in Gemeente Zwevegem en het verkeer in de omgeving rijdt zich vast. Ik sta niet in de file. Fietsen als oplossing. In het Kanaalbos dat door Natuurpunt Gaverstreke wordt beheerd zit zowaar een zanglijster luid te zingen.

Ik fiets door de fietstraat-Generaal Deprezstraat en behoeft ter hoogte van de nieuwe Bijna-Energie-Neutrale school in aanbouw van Stad Harelbeke een overmoedige automobilist voor een zware snelheidsovertreding. Hij en ik gelukkig, denk ik.

Wat verder, ter hoogte van de werf van Ranson nv staat een zware vrachtwagen met oplegger uit Tsjechië op het fietspad geparkeerd. De chauffeur komt op zijn vrachtwagen toegestapt en als hij ziet hoe ik en nog een fietser voor zijn gevaarte moeten uitwijken zet hij het met een verontschuldiging blik op een lopen naar zijn cabine. We kijken elkaar aan en hebben begrip voor elkaar.

Op het fietspad in de Stasegemsesteenweg staat de verkeerssignalisatie voor werken precies op de rand van het fietspad maar ik kan vlot passeren.

Ten slotte, in de fietstraat-Ballingenweg wil een auto heel graag langsrij, maar in deze schoolomgeving zal hij uiteindelijk blij zijn dat hij ook minder dan 30 km/u reed, denk ik. Wat een fijn gevoel, fietsend naar het werk. Alleen maar fijne gedachten toelaten. #vitaminetegenverzuiging.



Bron: Facebook vermelding - 12 februari 2019

Berichten



Gemeente Zwevegem

12 min. ·

#OPGELET I Imog laat hun camions momenteel nog niet vertrekken om te vermijden dat het verkeer van inwoners en kinderen naar het werk/school nog meer wordt gehinderd. Van zodra de weersomstandigheden het toelaten en de spits voorbij is, laat Imog de ronde op een voorzichtige manier starten.

Ook de bibus rijdt door de sneeuwval vandaag niet uit.

Voor problemen, klachten, meldingen... kan je terecht op het gratis nummer [0800 1 8550](tel:080018550).



Bron: Facebook vermelding - 30 januari 2019

Bewoners klagen dat nieuwe foliezakken niet altijd worden meegenomen

Afvalophalers zien doorzichtige vuilniszakken niet staan

KORTRIJK/HULSTE

Wie goed sorteert en een volle doorzichtige afvalzak buiten zet, wil ook dat die correct wordt opgehaald. Dat was de voorbije weken niet altijd het geval. “De ophalers zien de zakken niet altijd staan”, klinkt het bij Imog.

KAREN VERHULST

Zowel uit Hulste als uit Kortrijk klaagden mensen de voorbije weken dat hun doorzichtige foliezakken niet worden opgehaald. Sinds afgelopen zomer mag je doorzichtige plastics afzonderlijk sorteren in een daarvoor voorziene doorzichtige zak. Die wordt eenmaal om de acht weken opgehaald, op dezelfde dag als de klassieke blauwe PMD-zak. Maar heel wat zakken blijven dus staan.

“Het probleem is dat de ophalers de zakken soms niet zien staan”, zegt Koen Delie, woordvoerder bij afvalintercommunale Imog die instaat voor de afvalophaling. De zakken staan volgens Imog vaak verscholen tussen de andere vuilniszakken die op die dag moeten opgehaald worden, waardoor de ophalers erover kijken.

Foliezakken apart opgehaald

“Het is zeer moeilijk om volle foliezakken te onderscheiden van andere zakken, maar de ophalers leren nog alle dagen bij en het



■ Volgens woordvoerder van Imog Koen Delie zal het probleem snel opgelost zijn. “Wie toch met een of meerdere zakken blijft zitten, kan er gratis mee terecht bij het recyclagepark. Als de fout bij Imog ligt, kan je een extra ophaling vragen.”

komt wel goed. De zakken plaats je best zo zichtbaar mogelijk en niet achter papier en karton of de andere zakken, bijvoorbeeld door een beetje plaats te laten tussen de verschillende zakken.”

De foliezakken worden bovendien apart opgehaald, dus er kan wat tijd zitten tussen de ophaling van de PMD-zak en de doorzichtige zak. “Inwoners moeten dus niet direct denken dat de doorzichtige zakken niet worden opgehaald als de andere fracties al weg zijn. Er kunnen meerdere uren zitten tussen het ophalen

KOEN DELIE
WOORDVOERDER IMOG

“Het is moeilijk om volle foliezakken te onderscheiden van andere zakken”

van de verschillende fracties.”

Ook structureel wordt aan oplossingen gewerkt. “Imog kijkt momenteel met de ophalers om de routing en de inzet van voer-

tuigen verder te optimaliseren zodat dit in de nabije toekomst beter en makkelijker zal verlopen”, zegt Koen Delie.

Gratis naar recyclagepark

Wie toch met een of meerdere zakken blijft zitten, kan er gratis mee terecht bij het recyclagepark. Wanneer de fout bij Imog ligt en de buiten geplaatste zak niet werd meegenomen, kan je een extra ophaling vragen. Dat kan door te bellen naar het gratis nummer 0800-99.827.



Volgens woordvoerder van Imog **Koen Delie** zal het probleem **snel opgelost** zijn. .© loh

Bewoners klagen dat nieuwe foliezakken niet altijd worden meegenomen

Afvalophalers zien doorzichtige vuilniszakken soms over het hoofd

Wie goed sorteert en een volle doorzichtige afvalzak buiten zet, wil ook dat die correct wordt opgehaald. Dat was de voorbije weken in Kortrijk en Hulste niet altijd het geval. 'De ophalers zien de zakken niet altijd staan', zegt men bij Imog.

tige zak. Die wordt eenmaal om de acht weken opgehaald, op dezelfde dag als de klassieke blauwe pmd-zak. Maar heel wat zakken blijven dus staan.

'Het probleem is dat de ophalers de zakken soms niet zien staan', zegt Koen Delie, woordvoerder bij afvalintercommunale Imog die instaat voor de afvalophaling. De zakken staan volgens Imog vaak verscholen tussen de andere vuilniszakken die op die dag moeten opgehaald worden, waardoor de ophalers eroverheen

kijken.

Foliezakken apart opgehaald

'Het is zeer moeilijk om volle foliezakken te onderscheiden van andere zakken, maar de ophalers leren nog alle dagen bij en het komt wel goed. De zakken plaats je best zo zichtbaar mogelijk en niet achter papier en karton of de andere zakken, bijvoorbeeld door een beetje plaats te laten tussen de verschillende zakken.'

De foliezakken worden boven-

dien apart opgehaald. Er kan dus wat tijd zitten tussen de ophaling van de pmd-zak en de doorzichtige zak. 'Inwoners moeten dus niet meteen denken dat de doorzichtige zakken niet worden opgehaald als de andere fracties al weg zijn. Er kunnen meerdere uren zitten tussen het ophalen van de verschillende fracties.'

Ook structureel wordt aan oplossingen gewerkt. 'Imog kijkt momenteel met de ophalers om de routing en de inzet van voertuigen verder te optimaliseren, zodat dit in de nabije toekomst beter en makkelijker zal verlopen', zegt Delie.

Gratis naar recyclagepark

Wie toch met één of meerdere zakken blijft zitten, kan er gratis mee terecht bij het recyclagepark. Wanneer de fout bij Imog ligt en de buiten geplaatste zak niet werd meegenomen, kan je een extra ophaling vragen. Dat kan door te bellen naar het gratis nummer 0800-99.827.

'Het is zeer moeilijk om volle foliezakken te onderscheiden van andere zakken'

KOEN DELIE
Woordvoerder Imog

'Er kunnen meerdere uren zitten tussen het ophalen van de verschillende fracties afval'

KOEN DELIE
Woordvoerder Imog

VAN ONZE MEDEWERKSTER
KAREN VERHULST

KORTRIJK/HULSTE | Zowel uit Hulste als uit Kortrijk klaagden mensen de voorbije weken dat hun doorzichtige foliezakken niet worden opgehaald. Sinds afgelopen zomer mag je doorzichtige plastics afzonderlijk sorteren in een daarvoor voorziene doorzich-

Ophalen transparante zak verloopt wat moeizaam: “Plaats de zak duidelijk zichtbaar en niet tussen alle andere zakken en dozen”

Joyce Mesdag | 17 januari 2019 | 16u31



© Benoit De Freine - Intercommunale Imog Harelbeke roept alle inwoners van haar grondgebied op om de transparante vuilniszakken, de zakken waar je plasticfolie in sorteert en die elke 8 weken opgehaald worden, duidelijk zichtbaar aan de straatkant te plaatsen.

Intercommunale Imog Harelbeke roept alle inwoners van haar grondgebied op om de transparante vuilniszakken, de zakken waar je plasticfolie in sorteert en die elke 8 weken opgehaald worden, duidelijk zichtbaar aan de straatkant te plaatsen. Op sociale media komen wel wat verzuchtingen van burgers dat de zak die ze buiten zetten, niet opgehaald wordt. “De transparante zakken worden nog maar sinds juli opgehaald”, zegt Koen Delie van Imog. “Onze mensen zien het verschil nog niet altijd even duidelijk tussen een gewone witte huisvuilzak en een gevulde transparante vuilniszak, vooral als het nog donker is, of het is slecht weer. Als die zak dan nog eens tussen de restafvalzak, de PMD-zak en het papier en karton staat, gebeurt het al eens dat ze erover kijken. Als ze die duidelijk apart zouden buiten zetten, maken ze het onze ophalers alvast iets gemakkelijker. Zakken die blijven staan op de dag dat ze opgehaald moesten worden, mogen altijd gemeld worden op 0800/99.827, dan komen we die alsnog ophalen. Ze mogen die ook gratis binnen brengen in het recyclagepark. Wel hoeven mensen niet meteen te panikeren als er al één zak weg is, en de transparante zak nog niet, de zakken worden apart opgehaald. Het kan dus goed zijn dat de zak nog opgehaald wordt.”

Vuilniskar vat vuur

BAVIKHOVE

Een vrachtwagen die maandag instond voor de afvalophaling in Bavikhove, heeft vuur gevat. De vrachtwagen reed in onderaanneming van afvalintercommunale Imog. Omdat de vrachtwagen op CNG rijdt, was er even paniek maar de brand was snel onder controle. "De chauffeur hoorde iets ritselen en zag plots vlammen, toen hij in zijn achteruitkijkspiegel keek", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog. "Met de gasflessen die onderaan de vrachtwagen hangen had de brand niets te maken. Het probleem zat bij een elektrische leiding die vuur had gevat."

De chauffeur slaagde er zelf in om de brand te lijf te gaan met een poederblusser. "We kwamen ter



De nieuwe vrachtwagen vatte waarschijnlijk door een constructiefout vuur.

plaatse, maar de man had de zelf min of meer al geblust", zegt de woordvoerder van de brandweerzone Fluvia.

Opvallend is dat de vrachtwagen nieuw was. "Hij werd nog geen

halfjaar geleden aangekocht. Vermoedelijk is de oorzaak dus een constructiefout. Dat zal iets voor de verzekeringen zijn", zegt Delie. De afvalophaling ondervond geen hinder door de brand. (kvo, loh)

Bron: Het Nieuwsblad - 4 februari 2019

Chauffeur van ophaalwagen op gas blust zelf brand onder cabine



Mark De Vuyst spoot een poederblusser leeg onder de cabine van zijn vrachtwagen, waar de brand woedde. Foto Hans Verbeke

HARELBEKE, ZULTE

Drie ophalers van papier en karton schrokken zich maandagvoormiddag een hoedje toen onderaan de cabine van hun vrachtwagen plots brand ontstond. Chauffeur Mark De Vuyst (49) uit Zulte zette het voertuig aan de kant en kon de vlammen doven met een poederblusser. Dat was niet zonder risico, want de vrachtwagen rijdt op gas.

Mark De Vuyst en zijn twee collega's, die rijden voor een bedrijf dat in onderaanneming

voor de afvalintercommunale Imog werkt, reden maandagvoormiddag met een ophaalwagen vol met papier en karton naar de verbrandingsoven in Harelbeke. Maar in de Kuurnsestraat in Bavikhove liep het verkeerd. «We hadden al een vreemde geur geroken», vertelt Mark, «en plots was er ook rook in de cabine. Toen we uitstapten, merkten we dat er onderaan de cabine vlammen op. Samen met mijn collega's heb ik snel afstand genomen, want onze vrachtwagen rijdt op gas. Liefst acht ferme gasflessen zijn bevestigd aan de onderkant.»

Toen Mark zag dat de vlammen eigenlijk nog best meevielen, besloot hij zelf een bluspoging te wagen. «We hebben een redelijke poederblusser mee», legt hij uit. «De vlammen waren vrij snel onder controle.» Korte tijd later was ook de brandweer ter plaatse. De blussers vergewisten er zich van dat het vuur goed gedoofd was. De ophaalwagen moest getakeld worden. Tijdens de bluswerken was de Kuurnsestraat in Bavikhove een tijdlang afgesloten voor het verkeer tussen de Rijksweg en de rotonde van de N36.

(VHS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 4 februari 2019

Vorige week in Bavikhove, nu in Kortrijk: werknemers blussen brandje aan hun vuilniswagen

VHS | 14 februari 2019 | Muff

f DEEL t REAGEER



KORTRIJK Net als vorige week maandag hebben ook donderdag enkele werknemers van het bedrijf A3 Verhuur uit Westrozebeke een brandje geblust aan hun vuilniskar. Dat gebeurde in hartje Kortrijk. De klus was niet zonder gevaar, want de vrachtwagen rijdt op gas.

Ophaler Franky Waeghebaert (50) uit Izegem en chauffeur Patrick Filta (41) uit Ingelmunster moesten donderdagvoormiddag in Kortrijk noodgedwongen hun ronde voor het ophalen van pmd en papier & karton stopzetten. In de Kapelstraat, op Overleie, merkten de twee namelijk een brandje op. "Er was rook tussen de cabine en de laadbak", zeggen de twee collega's. "Toen we van dichtbij gingen kijken, zagen we ook vlammen op het chassis. We grepen onze poederblusser. Dat was een goed idee, want we kregen de vlammen heel snel onder controle. Gelukkig, want de wagen rijdt op gas." Toen de brandweer arriveerde, hoefden de blussers enkel nog nazicht te doen.



© Hans Verbeke - Patrick Filta uit Izegem (links) en zijn collega Franky Waeghebaert uit Ingelmunster, met op de achtergrond de gestoppte vuilniswagen.

Vervangwagen

Het vuur moet ontstaan zijn door een kapotte hydraulische leiding. Er kwam olie op een heet onderdeel terecht. De vuilniswagen kon niet meer verder en moest getakeld worden. Opmerkelijk: vorige week maandag was er een gelijkaardige brand, ook aan een ophaalwagen van hetzelfde bedrijf. Toen gebeurde dat langs de Kuurnsestraat in Bavikhove.

Bron: Het Laatste Nieuws - 14 februari 2019

Derde incident met vuilniswagen op aardgas

15/02/2019 om 06:00 door vkh



■ De uitlaat van een huisvuilwagen op gas kan fel verhitten. (FOTO: KVV)

KORTRIJK - Al voor de derde keer vond er een incident plaats met een huisvuilwagen op aardgas. De eigenaar gaat koortsachtig op zoek naar een oplossing.

Luc Jacobs (61) van A3 Verhuur heeft als ondernemer voor de afvalintercommunale Imog huisvuil op. Onder meer in Kortrijk. In de Kapelstraat vond gistermiddag een incident plaats met een van de voertuigen. Het derde op rij. Door een losgeslagen leiding lekte er olie op de uitlaat, waardoor er brand ontstond. "Het heeft dus niets te maken met het gas op zich", zegt Jacobs. "Wel is het zo dat de uitlaat van dergelijke wagens op gas veel warmer wordt dan die van bijvoorbeeld een dieselmotor. Als een olieleiding springt, en dat is niet uitzonderlijk, lekt er olie op de uitlaat en zo krijg je brand."

"Ik denk niet dat er een schuldige is, maar er moet dringend een oplossing komen voor dit probleem. Ik vermoed dat constructeurs in ons land nog niet ver genoeg staan. In Madrid rijden 700 gelijkaardige wagens op aardgas. Vorig jaar hadden we een probleem in Waregem, nu komt nu elkaar één in Harelbeke en één in Kortrijk. Ik vrees dat er aanpassingen moeten gebeuren aan de bovenbouw. Ik ben al bezig met het leggen van contacten om het probleem aan te pakken."

De werkdag die papier en karton ophaalden, waren al vanaf 5 uur in de weer toen het incident gebeurde. Ze magneerden alert en blusten zelf. "Na de vorige brand hebben we extra blustoestellen mee", zegt Jacobs. "Onze volgende opleiding zal gaan over blussen, maar de kern van de zaak is dat we een oplossing moeten vinden. Ik wil niet dat mijn mensen iets overkomt. Er moeten technische wijzigingen aan het concept komen."

De voertuigen zijn amper een jaar oud en kosten 204.000 euro.

Bron: Het Nieuwsblad - 14 februari 2019

Open VLD pleit voor afschaffing maar meerderheid gaat niet in op voorstel

"Alle Kruisemnaren zijn gelijk voor de wet. Schaf afvalbelasting dus voor iedereen af"

KRUISEM

Open VLD ijvert voor de afschaffing van de huisvuilbelasting in Kruisem. Die wordt wel nog geheven in de deelgemeente Kruishoutem, maar niet meer in Zingem. Het voorstel van de liberalen krijgt geen gehoor bij de CD&V-meerderheid.

PAUL DARRAGAS

Op de jongste gemeenteraad in Kruisem werden de belangrijkste gemeentebelastingen voor de periode van 2019 tot 2025 vastgesteld. De personenbelasting bedraagt 7,5 procent en de opcentiemen op de onroerende voorheffing 693. Einde 2017 al is besloten om de laagste tarieven van Zingem (personenbelasting) en de laagste van Kruishoutem (onroerende voorheffing) naar de fusiegemeente Kruisem door te trekken.

"Budgettair niet noodzakelijk"

Open VLD Kruisem pleit voor een opheffing van de belastingverordening op de afhaling van huisvuil. Gemeenteraadslid Filip Geysens: "In de gemeente Kruishoutem bestaat nog een reglement voor het heffen van een belasting op de afhaling van huisvuil. Dat is niet het geval in de gemeente Zingem. Het bedrag van de belasting werd vastgesteld op 32,50 euro per jaar voor alleenstaanden en 52,50 euro per jaar voor alle overige gezinnen. Alle Kruisemnaren zijn gelijk voor de wet en dus moeten de inwoners gelijk worden behandeld. In die zin is het niet fair dat inwoners van het vroegere Kruishoutem nog geduren-



FILIP GEYSENS

RAADSLID OPEN VLD

"Het is niet fair dat inwoners van het vroegere Kruishoutem nog gedurende een jaar een belasting moeten betalen die voor de inwoners van Zingem niet geldt"

de een jaar een belasting moeten betalen die voor de inwoners van Zingem niet geldt."

"De gemeente Kruisem kan dankzij de fusie rekenen op een schuldovername van ongeveer 500 euro per inwoner, ofwel een totaal bedrag van 7.832.000 euro. De fiscale inkomsten uit het afhalen van huisvuil zijn budgettair dus niet noodzakelijk. De inwoners van het vroegere Zingem haalden sowieso gemiddeld gezien een groter financieel voordeel uit de daling van de personenbelasting en de daling van de opcentiemen, die in december 2017 door de gemeenteraden van



JURGEN HAUSTAETE

SCHEPEN VAN FINANCIËN

"Per kilo afval betalen de Zingemnaren 3,2 euro, de Kruishoutemnaren maar 1,6 euro, wat te weinig is om de kosten te dekken. Daarom is de belasting in Kruishoutem nog behouden"

beide gemeenten werden goedgekeurd."

"Open VLD vergelijkt appels met peren", reageert schepen van Financiën Jurgen Haustaete (CD&V). "Met de invoering van het Diftar-systeem in Zingem hebben we toen tegelijkertijd de milieubelasting afgeschaft en sindsdien geldt het principe van 'de vervuiler betaalt'. Dit betekent dat de Zingemnaar de effectieve kosten van de afvalophaling en -verwerking betaalt. Per kilogram afval gaat het om 3,2 euro. De inwoners van Kruishoutem betalen per kilogram afval slechts 1,6 euro, wat te weinig is om de kosten te dek-

ken. Daarom is de belasting in Kruishoutem nog behouden. 2019 is trouwens een overgangsjaar op het vlak van het afvalbeleid. Zingem en Kruishoutem zijn nog aangesloten bij twee verschillende afvalintercommunales, Imog enerzijds en Ivla anderzijds. Het is de bedoeling om vanaf 2020 een gelijkschakeling voor alle Kruisemnaren te hebben."

Hoe de gelijkschakeling precies zal gebeuren, is nog niet duidelijk. Dat zal onder meer afhangen van welke intercommunale de afvalophaling in Kruisem zal verzorgen. Die keuze is nog niet gemaakt.

Milieuschepen verwerpt suggestie om huisvuilbelasting in Kruishoutem af te schaffen

"Die vraag is populistisch: je moet geen appels met peren vergelijken"

Romy De Coster | 15 januari 2019 | 21:00

f DEEL 5   REAGEER



KRUISEM Het gemeentebestuur gaat niet in op de suggestie van oppositieraadslid Filip Geysens om de milieubelasting in Kruishoutem af te schaffen. «Dit voorstel is een beetje populistisch, omdat het appels met peren vergelijkt: in Zingem is de huisvuilbelasting afgeschaft sinds bewoners de precieze kostprijs van de inzameling en verwerking betalen. Kruishoutemners betalen te weinig per kilogram. Daarom rekenen we daar wel nog een huisvuilbelasting», zegt schepen Jurgen Haustraete (Samen).

Filip Geysen (Open Vld) kwam tijdens de jongste gemeenteraad met het voorstel om de huisvuilbelasting in Kruishoutem af te schaffen. «Omdat die in Zingem ook niet bestaat», argumenteerde de liberaal.

Maar dat is te kort door de bocht, vindt milieuschepen Jurgen Haustraete (Samen).

Verschillende intercommunales

Zingem en Kruishoutem maken deel uit van twee verschillende intercommunales met elk een andere manier van kostprijsberekening: Zingem valt onder de Intercommunale Vlaamse Ardennen (I.V.A.), terwijl Kruishoutem voor de afvalophaling en -verwerking samenwerkt met IMOG.

«Met I.V.A hebben we enkele jaren geleden het principe ingevoerd, dat de vervuiler betaalt. Daardoor is er een tarifiering gekomen, waarbij de inwoners de precieze kostprijs betalen. En die is 3,3 euro per tien kilogram huisvuil. Inwoners van Kruishoutem betalen maar half zo veel: 1,6 euro voor een volle vuilniszak. Daarmee is dus ook maar de helft van de werkelijke kostprijs van de ophaling en verwerking vergoed. En precies daarom betalen de inwoners van Kruishoutem ook nog eens een huisvuilbelasting», legt milieuschepen Jurgen Haustraete (Samen) uit.

Overgangsjaar

«Het voorstel om die huisvuilbelasting nu meteen af te schaffen, vergelijkt dus appels met peren en is daarom een beetje populistisch», reageert Haustraete op het liberale voorstel.

«Er komt wel degelijk een gelijkstelling van de twee systemen: volgend jaar zal ook IMOG een tarifiering uitwerken volgens het principe dat de vervuiler betaalt. In afwachting laten we de twee regelingen voor Kruishoutem en Zingem naast elkaar bestaan», legt Haustraete uit.

KRUISEM

Suggestie om huisvuilbelasting in Kruishoutem af te schaffen verworpen

Het gemeentebestuur gaat niet in op de suggestie van oppositieraadslid Filip Geysens om de milieubelasting in Kruishoutem af te schaffen. «Dit voorstel is een beetje populistisch, omdat het appels met peren vergelijkt», zegt schepen Jurgen Haustraete (Samen).

Filip Geysen (Open Vld) kwam tijdens de jongste gemeenteraad met het voorstel om de huisvuilbelasting in Kruishoutem af te schaffen. «Omdat die in Zingem ook niet bestaat. We zijn toch één gemeente», argumenteerde hij. Maar dat is te kort door de bocht, vindt milieuschepen Jurgen Haustraete (Samen). Zingem en Kruishoutem maken deel uit van twee verschillende intercommunales met elk een andere manier van kostprijsberekening: Zingem valt onder de Intercommunale Vlaamse Ardennen (I.V.A.), ter-

wijl Kruishoutem voor de afvalophaling en -verwerking samenwerkt met IMOG.

«Met I.V.A hebben we enkele jaren geleden het principe ingevoerd, dat de vervuiler betaalt. Daardoor is er een tarifiering gekomen, waarbij de inwoners de precieze kostprijs betalen. En die is 3,3 euro per tien kilogram huisvuil. Inwoners van Kruishoutem betalen maar half zo veel: 1,6 euro voor een volle vuilniszak. Daarmee is dus ook maar de helft van de werkelijke kostprijs van de ophaling en verwerking vergoed. En precies daarom betalen de inwoners van Kruishoutem ook huisvuilbelasting», legt milieuschepen Jurgen Haustraete (Samen) uit.

Volgend jaar komt er een gelijkstelling van de twee systemen. Dan zal ook IMOG een tarifiering uitwerken volgens het principe dat de vervuiler betaalt. (DCRB)

Bron: Het Laatste Nieuws Waasland - 17 januari 2019

Stasegemse park kampt met probleem van sluikstort

Vuilnisbakken weg in strijd tegen zwerfvuil

STASEGEM

Het aantal vuilnisbakken in het Stasegemse park wordt meer dan gehalveerd. Personen met slechte bedoelingen laten er zwerfafval achter of droppen er hun huis- en keukenafval in. "De vuilnisbakken moedigen ook aan om afval te creëren", klinkt het.

KAREN VERHULST

Het Stasegemse park is 1.400 vierkante meter groot en elke 200 vierkante meter heeft zijn eigen vuilnisbak. Daarnaast is er ook een hondenpoepbak aanwezig. Je zou denken dat een groot aantal vuilnisbakken weinig (zwerf)afval oplevert, maar niets is minder waar. In november lag er bij drie vuilnisbakken zwerfafval en in meer dan de helft bleek afval uit huis en keuken gedeponeerd.

Omdat het gemeentebestuur dat misbruik beu is, grijpt het in. De afgelopen week werden vier van de zeven vuilnisbakken weggenomen. "Het is een van de acties in een ruimer vuilnisbakkenplan", zegt schepen van Milieu Tijs Naert (SP.A/Groen). Zo werden eerder al de Mooimakers gepromoot, die de straten vrijwillig opruimen. "De vele vuilnisbakken zitten ook niet per se allemaal vol, dus duurt het lang vooraleer we ze kunnen ledigen. Ze moe-



■ Schepen Tijs Naert: "Het wegnemen van de vuilnisbakken past in een ruimer plan."

TIJS NAERT

SCHEPEN VAN MILIEU

"Er komen vuilnisbakken met een kleinere opening om zo sluikstort tegen te gaan"

digen ook aan om afval te creëren."

Als alternatief komen er drie vuilnisbakken met een kleinere opening, die het moeilijker maken om er huisvuilzakken in te deponeren.

"We hopen zo sluikstort tegen te gaan", zegt Naert.

GAS-boete tot 350 euro

De drie vuilnisbakken krijgen een logische plaats in het park zodat bezoekers ze onmogelijk onopgemerkt voorbij kunnen lopen. Ze worden wekelijks geledigd. "Het gebruik zal worden gemonitord en na enkele we-

ken zal je netheid in het park geëvalueerd worden", zegt Naert, die ook verwijst naar het 'gevaar' van sluikstort. "Als er tussen het achtergelaten afval iets gevonden wordt waardoor we de identiteit aan de sluikstorter kunnen geven, riskeert die persoon een GAS-boete tot 350 euro. En ja, we schrijven ze effectief uit."

De acties om de stad properder te maken, vinden plaats in samenwerking met Mooimakers en Imog.

KORTRIJK

Bouwafval, kattenbakvulling, oude brievenbus,... vrijwilligers vinden massa's zwerfvuil aan R8

Zo'n 40 vrijwilligers hebben gisterenvoormiddag zwerfvuil opgeruimd in de buurt tussen de ring, het kanaal Bossuit-Kortrijk, de spoorweg en het Guldenspoorpad. Aan de R8 lag het meeste zwerfvuil.

De bedoeling was eerst om enkel Natuurtuin Desloovere en de oprijt naar de aanpalende R8 op te ruimen. De vrijwilligers trokken echter ook naar de wijk Nieuw Kortrijk. Resultaat: 35 vuilniszakken vol troep. Nog enkele opmerkelijke 'vondsten': restanten van afgeschoten vuurwerk en een string. Het meeste zwerfvuil vonden ze onder de brug van de R8 over het kanaal. «Vooral aannemers dumpen daar vanalles, zoals bijvoorbeeld aarde na werken», zegt terreinverantwoordelijke Thierry Meerschman van Natuurtuin Desloovere.

Toch is er beterschap. «In de Natuurtuin, waar we wekelijks opruimen, is het nu meestal in orde», zegt beheerwerker Erik Parmentier. «En wat de omgeving

LS



De vrijwilligers hadden de handen vol in Nieuw Kortrijk. Foto Deleu

van de R8 betreft: het Agentschap Wegen en Verkeer is steeds sneller ter plaatse om op te ruimen omdat we hen nu telkens rechtstreeks melden als het er weer eens vol zwerfvuil ligt. Ook de stad werkt goed mee aan het proper houden van de buurt.»

Kortrijk Kraaknet (een groeiend netwerk van Kortrijkzanan die het zwerfvuil in hun stad niet meer kunnen aanzien) rukte gisterenochtend eveneens uit in het centrum van Heule. Ook daar waren er tientallen vrijwilligers van de partij. (LPS)



Op de grote aanplakborden staan foto's van Anzegemse mooimakers die zich inzetten om het zwerfvuil op te ruimen. (gf)

Mooimakers op grote affiches

Grote affiches met daarop in het blauw geklede vrijwilligers lachen je vanaf de straatkant toe. «Wij houden het hier proper. Jij toch ook», zegt de tekst naast de vrijwilligers.

Met die campagne wil Anzegem de inwoners sensibiliseren. Maar niet alleen dat, ze wil ook een gezicht plakken op de mensen die minstens 11 keer per week gewapend met vuilzak en afvalgriper de berm te lijf gaan. Sommige mooimakers doen dit zelfs wekelijks tot meerdere dagen per week. (XC)

Bron: Krant van West-Vlaanderen
18 januari 2019

Toeschouwers zijn grootste vervuilers bij wielervedstrijden

belga Belga - 15 Jan. 2019
Pagina 0
Belga

(BELGA) = Wielervedstrijden brengen nogal wat zwerfvuil met zich mee, maar de grootste vervuilers zijn bijlange de wielervedstrijden, want achteraf blijft er vaak heel wat vuil achter. Maar het zijn niet de geïllustreerde en papiertjes, en al zeker niet de bidons, van de renners die zorgen voor zwerfvuil, maar wel de toeschouwers.

Mooimakers en Cycling Vlaanderen startten vorig jaar een grootschalig onderzoek naar zwerfvuil tijdens wielervedstrijden, want achteraf blijft er vaak heel wat vuil achter. Maar het zijn niet de geïllustreerde en papiertjes, en al zeker niet de bidons, van de renners die zorgen voor zwerfvuil, maar wel de toeschouwers.

Er is getest in wedstrijden met en zonder afgebakende wegwerpzone om de verschillen te meten. De communicatie over de aanwezigheid van een wegwerpzone zorgde onbedoeld voor meer afval op alle meetpunten. Er lag tot 72 procent meer afval langs het parcours. Vooral peuken waren een doodoener. De renners zelf zorgen voor amper 5 procent van het zwerfvuil. Ondanks de inspanningen om op te ruimen blijft 39 procent van het vuil achter.

Er volgen daarom bijkomende metingen in wedstrijden met afgebakende wegwerpzones. Het actieplan voorziet verder om samen met organisatoren van wielervedstrijden meer in te zetten op afvalpreventie en dit in overleg met de steden en de gemeenten. Ook het publiek zal gesensibiliseerd worden. De resultaten van de bijkomende metingen moeten toelaten het maatregelenpakket uit te breiden naar gans Vlaanderen in 2020.

72 procent meer afval na wielervedstrijd

«Zo'n wielerpeloton zorgt alleen maar voor afval langs de weg. Verpakkingen van gels, koeken, bidons...» Het klinkt wel eens kritisch bij de niet-wieleriefhebber. Alleen: onderzoek heeft nu uitgewezen dat het niet de renners, maar wel de toeschouwers zijn die het gros van het zwerfvuil in de berm veroorzaken. Een wielervedstrijd zorgt voor liefst 72 procent meer afval in de berm dan normaal, zo blijkt uit analyse van 16 koersen in West-Vlaanderen. Renners hebben daar een aandeel van 5 procent in. Er liggen ook 50 procent meer sigarettenpeuken langs de weg. Om het probleem aan te pakken, lanceerde de gouverneur van West-Vlaanderen, Carl Decaluwé, samen met Mooimakers, de provincie, de West-Vlaamse afvalintercommunales en Cycling Vlaanderen een proefproject met afgebakende wegwerpzones. Die zorgden onbedoeld voor méér afval. Het actieplan wil nu samen met organisatoren meer inzetten op afvalpreventie.

Bron: Het Laatste Nieuws - 16 januari 2019

Alle plastic verpakkingen in blauwe zak vanaf 1 januari 2021

Op 20 december 2018 kreeg Fost Plus een nieuwe erkenning van de Interregionale Verpakkingscommissie. De erkenning bevat de timing voor de invoering van de nieuwe blauwe zak waarin alle plastic verpakkingen zouden mogen. Die nieuwe blauwe zak wordt geleidelijk aan ingevoerd tussen 2019 en 2021. De gemeenten en intercommunes kunnen tijdens deze periode in onderling overleg met Fost Plus met drie inzamelscenario's werken.

Drie inzamelscenario's



De inzameling van de klassieke PMD-zak, zonder inzameling van andere plastics, moet in principe eindigen op 31 december 2019. Daarna moet heel België gedekt zijn met een van de drie andere scenario's. De nieuwe blauwe zak zou op 1 januari 2021 in heel België ingevoerd moeten zijn.

Momenteel zamelen de meeste Vlaamse gemeenten nog altijd de klassieke PMD-zak in. Voorlopers zijn Aalter, Menen en Waregem die de uitbreiding van wat in de blauwe zak mag al hebben getest, met de verschillende scenario's. Daarnaast werkt Waregem met een inzameling van alle harde plastic verpakkingen via de blauwe zak en de folies in een eigen aparte zak, dus niet in de blauwe zak. Dat scenario is nu uitgebreid naar alle gemeenten van het werkingsgebied van de intercommunale IMOG. De PMD-zak voor alle plastic verpakkingen begint op 1 april bij IDM en VERKO, op 1 juni bij MIWA en IBOGEM en op 3 juni bij MIROM Menen en MIROM Roeselare, wellicht start dan ook IVM Milieubeheer. Voor de rest van Vlaanderen is het wachten op Fost Plus dat de opdracht voor de sortering van de uitgebreide fractie nog aan het organiseren is.

Meer inzameling hard nodig

Gemeenten willen al langer een uitbreiding van de PMD-zak. In Vlaanderen recycleren we maar een derde van alle plastic verpakkingen (33,7%). Veel plastic verpakkingen belanden in het restafval, waardoor we waardevolle grondstoffen verliezen. De uitbreiding van de PMD-zak doet daar iets aan en verlost ons meteen ook van een moeilijke sorteerboodschap. Zelfs na twintig jaar communiceren over alleen plastic flessen en flacons in de blauwe zak, dachten veel Vlamingen nog altijd dat de P van PMD stond voor alle plastic verpakkingen. Maar er zijn nog voordelen. Zo versterkt de uitgebreide inzameling de producentenverantwoordelijkheid voor plastic verpakkingen. Bovendien krijgen we meer zicht op het productontwerp van verpakkingen. Producenten brengen nog te veel plastic verpakkingen op de markt die moeilijk sorteer- of recycleerbaar zijn. Door alle plastic verpakkingen toe te laten in de PMD-zak kunnen we de inspanningen van de producenten beter evalueren en indien nodig ook het beleid bijsturen.

Alleen EcoWerk mag huishoudelijk afval ophalen

Een goed afvalbeleid vereist een goed beheer van de afvalinzameling, recyclage en verwerking. Daarom beheert én bewaakt de gemeente de inzameling van het huishoudelijk afval. Bertem heeft dit afvalbeheer overgedragen aan EcoWerk dat kiest voor een duurzaam en integraal afvalbeheer.

Bertem heeft voor een periode van 18 jaar het afvalbeheer in een beheersoverdracht overgedragen aan EcoWerk. Als intercommunale kiest EcoWerk samen met haar 27 gemeentevennoten voluit voor een duurzaam en integraal afvalbeheer, op korte en lange termijn.

In het politiereglement van onze gemeente staat zeer duidelijk dat de intercommunale EcoWerk de enige afvalophaler is die gemachtigd is om huishoudelijk afval, of met huishoudelijk vergelijkbaar bedrijfsafval, in te zamelen. Zoals bepaald door de OVAM, geldt dit niet enkel voor gezinswoningen, maar ook voor de afvalophaling bij appartementen (met of zonder syndicus), tweede verblijven (huizen en appartementen), sociale huisvestingsmaatschappijen, studentenkamers (in huis of home) en serviceflats.

Andere inzamelingsinitiatieven kunnen zorgen voor overlast of onveilige toestanden en ondermijnen de dienstverlening. Daarom is afvalinzameling van huishoudelijk afval door privébedrijven illegaal. Privébedrijven mogen op ons grondgebied enkel bedrijfsafval en afval van rust- en verzorgingshuizen inzamelen. Ze mogen dus geen huishoudelijk afval inzamelen.

Bron: gemeente Bertem online - 24 januari 2019

GROEN LICHT VOOR 'VERVUILER BETAALT' -PRINCIPE ONDANKS PROTEST

«Dit is juiste prijs voor afvalophaling»

SINT-NIKLAAS

Na een discussie van bijna drie uur heeft de Sint-Niklase gemeenteraad groen licht gegeven voor de tarieven voor de diftar-afvalophaling in Sint-Niklaas. Dat de op-haling van het restafval de inwoners méér zal kosten, is duidelijk. «Maar we betalen nu structureel te weinig», aldus de nieuwe MIWA-voorzitter Filip Baeyens (N-VA).

•JORIS VERGAUWEN•

Sint-Niklaas scoort vandaag slecht met gemiddeld 173 kilogram restafval per inwoner per jaar. Dat moet naar omlaag en daarvoor wordt vanaf 1 juli 2019 een heel nieuw afvalophalingsysteem ingevoerd, met huisvuilcontainers in plaats van grijze vuilniszakken. Voortaan zullen inwoners voor het gewicht van hun restafval betalen. Voor de gemeenteraad was er aan de trappen van het stadhuis protest van PVDA. Bij aanvang probeerde Vlaams Belang ook het agendapunt uit te stellen om procedurele redenen. Bij het vastleggen van de nieuwe tarieven door de gemeenteraad bleken PVDA en Vlaams Belang ook de grootste tegenstanders. «Het is onrechtvaardig. Of je nu 900 of 9.000 euro verdient, je betaalt evenveel



Protest van PVDA voor de gemeenteraad, tegen de invoering van de nieuwe diftar-afvalophaling. Foto JVS

voor een kilogram afval. En wat blijkt: zelfs als je 40 procent minder afval buiten zet, is het nog duurder dan vandaag. De sociale correcties kloppen niet én een tegemoetkoming voor jonge gezinnen wordt weggelachen, ondanks net dezelfde vraag van N-VA'er Koen Daniels in Sint-Gillis-Waas. Het kan niet dat de gewone mensen de rekening voorgeschoteld krijgen», stelde Jef Maes (PVDA).

'Boerenbedrog'

Voor Anneke Luyckx (Vlaams Belang) is het diftarsysteem 'boerenbedrog': «Dit is de inwoners plagen met een verkapt

belastingverhoging. Een grondige analyse leert ons dat een gezin met 2 kinderen naar een verdubbeling van de afvalfactuur gaat.» Schepen en binnenkort MIWA-voorzitter Filip Baeyens (N-VA) verdedigde de tarieven: «Die zijn afgesproken tussen de vier MIWA-gemeenten, dus met Stekene, Waasmunster en Sint-Gillis-Waas. Wat we vandaag voorleggen, is de prijs per kilogram. Dat is wat afvalophaling kost, niet meer of niet minder. Zal het duurder worden? Ja. Maar dat is omdat we nu onder de prijs werken. Ook is er in het huidige systeem solidariteit in het voordeel van de grootste

vervuilers, voor de mensen die vandaag het meeste vuilzakken buiten zetten. Dat is niet logisch en dat zal veranderen. We gaan nu naar de juiste prijs, waarbij mensen die inspanningen doen om te sorteren er ook voordeel uit halen.» Open Vld benadrukte dat de tarieven in vergelijking met andere diftar-gemeenten in ons land bij de gemiddelde liggen. Sp.a vindt dat er begeleiding nodig is. «We moeten mensen ook leren sorteren.» Groen ziet graag een aanmoediging: «Wie goed sorteert, zou prijzen moeten kunnen winnen in de vorm van bonnen bij lokale handelaars. Dat kan een extra motivatie zijn.»

Bron: Het Laatste Nieuws Waasland - 25 januari 2019

Van vuilniszak naar huisvuilcontainer: "Doel is 40 procent minder restafval"

JVS | 16 januari 2019 | 21u53



Met 173 kilogram restafval per inwoner per jaar scoort Sint-Niklaas heel slecht. Dat moet naar omlaag en daarvoor wordt vanaf 1 juli 2019 een heel nieuw afvalophaalsysteem ingevoerd, volgens het 'diftar-principe'. Dat staat voor 'gedifferentieerd tarief', want voortaan wordt de afvalfactuur bepaald door het gewicht van het afval.

De grijze vuilniszak wordt vanaf 1 juli vervangen door een grijze huisvuilcontainer, van 40, 120 of 240 liter. Die container wordt door MIWA gratis ter beschikking gesteld op elk adres. In totaal zullen er zo'n 32.000 huisvuilcontainers worden verdeeld. De ophaalfirma zal nog steeds tweewekelijks het restafval inzamelen (in de zomer wekelijks), maar daarbij wordt telkens het gewicht van de inhoud van de container geregistreerd. Inwoners ontvangen dan om de zes maanden een gedetailleerde factuur, met een overzicht van de aangeleverde hoeveelheid afval.

"Doel is om het restafval met 40 procent te verminderen. Sint-Niklaas scoort slecht en we moeten drastisch ingrijpen. Dit is een belangrijke stap, maar ook weer niet revolutionair. In gemeenten als Turnhout, Oudenaarde en ook Lokeren bestaat het al langer. Lokeren zit nu aan 110,5 kg restafval per inwoner per jaar, Sint-Niklaas aan 173 kg", aldus burgemeester Lieven Dehandschutter (N-VA) en de toekomstige MIWA-voorzitter Filip Baeyens (N-VA). "De hoeveelheid restafval verminderen, is voor iedereen een opdracht. Wie het goed doet, zal minder betalen. Bovendien zullen straks ook meer fracties in de blauwe PMD-zak én in de groene GFT-container mogen, dat helpt ook."

Handelaars

Voor horeca, handelaars en ondernemers komen er andere afvalregels. Zij worden doorverwezen naar een private afvalophaler. MIWA en de stad zullen in februari een infomarkt organiseren voor handelaars en ondernemers, waar erkende, regionale firma's zich komen voorstellen. "Daarnaast komt er ook een raamovereenkomst. Handelaars en ondernemers zullen daar vrijblijvend op kunnen intekenen. In het kernwinkelgebied streven we wel naar een uniforme ophaling. Het kan niet de bedoeling zijn dat in die winkel- en scholenbuurt meerdere afvalophalers actief zullen zijn", stelt schepen voor Middenstand Ine Somers (Open Vld). Ondernemers die maximaal één container van 22,5 kg restafval per tweewekelijkse ophaling aanbieden, kunnen wel in het diftar-systeem stappen.

Ook scholen, serviceflats, academies en stadsdiensten worden betrokken bij de diftar-inzameling, via een grote container van 1.100 liter. Voor jeugdcentra en verenigingen tot parochiale zalen en moskeeen zal MIWA een raamovereenkomst afsluiten. Gebruikers van ondergrondse afvalcontainers worden door MIWA apart aangeschreven.

"Geen verdoken belastingverhoging"

De kritiek dat de inwoners met het diftar-systeem gewoonweg méér zullen moeten betalen voor de afvalophaling, spreekt burgemeester Dehandschutter tegen. "Dit is absoluut géén verdoken belastingverhoging. Het is niet de bedoeling om de stadskas te spekken, integendeel. Goeie sorteerders worden net beloond."

MIWA geeft het voorbeeld van een gezin van vier dat 644 kg restafval per jaar aanbiedt. "Als dat gezin 25 procent minder afval aanbiedt, zal het 40 euro besparen. Als het 40 procent minder restafval heeft, zal dat zelfs 69,5 euro minder zijn."

Praktisch

Zodra de diftar-ophaling in juli start, worden de grijze vuilniszakken niet meer opgehaald. Tot 30 juni is het mogelijk om nog vuilzakken per stuk aan te kopen. Inwoners krijgen ook de mogelijkheid om een slot van 25 euro aan te kopen voor de container. Sommigen vrezen immers dat afval in andermans container zal belanden.

Ook in de MIWA-gemeenten Waasmunster, Stekene en Sint-Gillis-Waas wordt het nieuwe systeem op 1 juli ingevoerd. Temse doet nog niet mee. MIWA gaat de komende maanden een grootscheepse infocampagne voeren, met brieven en flyers, infovergaderingen en de website www.miwa.be/mijngrijzecontainer. Er is ook een gratis nummer: 0800/11.398.

