

Imog persberichten

november - december 2021





Imog bedankt afvalophalers

HARELBEKE

Naar aanleiding van de week van het Afvalteam die deze week overal in Vlaanderen wordt georganiseerd, heeft Imog maandag haar afvalophalers bedankt. Zowel de ophalers als de recyclageparkwachters kregen een attentie. "Onze parkwachters ontvangen je door weer en wind op het recyclagepark. Zij verdienen dus wel eens een extra pluim", aldus woordvoerder van Imog Koen Delie. (kvo)

Bron : Het Nieuwsblad 17 november 2021

Radio 2 Spits live in recyclagepark: "Hier wordt afval weer grondstof" – Week van het afvalteam

Door Radio 2 Spits



18 uur geleden 03:28 min



Koen Delie van afvalintercommunale IMOG in Harelbeke hoort niet graag containerpark en al helemaal niet meer "het stort" als het eigenlijk gaat over het recyclagepark: "Er staan hier misschien wel containers maar zodra de mensen hun afval hier komen sorteren, wordt het weer grondstof." Wist je dat Vlaanderen aan de top 10 staat van de wereld als het gaat over recycleren?!

Home > Luister > Radio 2 Select > Radio 2 spits > Goede voorsortering thuis is echt belangrijk ...

"Goede voorsortering thuis is echt belangrijk" – Parkwachters Mohammed en Christophe

Door Radio 2 Spits



17 uur geleden 03:42 min



"Op zaterdag is het hier het drukst", zeggen de parkwachters van het recyclagepark in Harelbeke. "Een goede voorsortering thuis is al de helft van het werk en zorgt bovendien voor minder file hier in het park", zegt Christophe. Mohammed werkt er nog maar een maand: "Ik wou een job doen met een groot maatschappelijk belang."

Buurtprotest vangt bot, recyclagepark komt in centrum

AVELGEM Volgend voorjaar starten de werken aan het nieuwe containerpark in Avelgem. Op de plaats van het huidige komt er een uitgebreid nieuw recyclagepark, mét weegbrug. Het aanpalende gebouw wordt gesloopt en maakt plaats voor een loods van de technische dienst.

DOOR JOYCE MESDAG

Avelgem is nog een van de laatste containerparken waar geen weegbrug staat. "Het is niet alleen de bedoeling om het containerpark uit te breiden, maar ook om het containerpark klaar te maken om in te stappen in het intergemeentelijke systeem van Imog", zegt burgemeester Lut Deseyn. "Dan kunnen onze inwoners ook elders hun afval kwijt, en kunnen ook inwoners van elders bij ons terecht."

De gemeente heeft het aanpalende gebouw links van de oprit van het huidige containerpark gekocht, en daar komt een nieuwe loods op van de technische dienst. "We hebben daarvoor een architect specifiek de opdracht gegeven om een ontwerp te maken dat past in het centrum: een gebouw waarvan je niet ziet dat het een loods is. Vooraan zijn er kantoren en doucheruimtes voor het personeel, het loodsgedeelte komt weg van de straatkant."



Een schets van het nieuwe recyclagepark, dat in 2023 afgewerkt zou zijn. (gf)

BUURTPROTEST

De werken starten volgend voorjaar, en zullen al snel een jaar duren. "We zijn momenteel nog aan het bekijken hoe we die periode zullen overbruggen", zegt Deseyn. "Sowieso kunnen bewoners terecht in het recyclagepark van Moen. We denken eraan om eventueel een tijdelijk park ergens te voorzien, of met losse containers te werken waar inwoners hun materiaal gratis naartoe kunnen brengen, maar we hebben nog niets beslist."

Vanuit de buurt kwam er wel wat protest op de plannen van de ge-

meente. Zo werd er onder meer een bezwaarschrift ingediend door enkele bewoners van het appartementsgebouw vlakbij. "Anno 2021, een tijdperk waarin mobiliteit en milieu centraal staan, verbaast het ons heel erg dat er een aanvraag met dergelijke effecten op zowel mobiliteit, milieu als de menselijke gezondheid op tafel ligt voor een project pal in het centrum van de gemeente Avelgem", klinkt het onder meer. "Het klopt dat er vanuit de buurt enkele bezwaren zijn tegen de inplanting van het containerpark", zegt burgemeester Lut Deseyn.

"Dat is vooral omdat er vele jaren sprake van is geweest dat het containerpark hier ooit zou verdwijnen. De buurtbewoners hadden daar wat op gerekend. Dat het containerpark dus tóch hier in het centrum blijft, stemt hen niet zo gelukkig."

CENTRAAL GELEGEN

De knoop van de inplanting is al vorige legislatuur doorgehakt. "De timing van die beslissing is heel belangrijk", zegt Deseyn. "Er was in het verleden gezegd dat het containerpark op grond zou komen van mijn familie, en de

"De beslissing dat het containerpark in het centrum zou blijven, dateert al van voor mijn legislatuur"

BURGEMEESTER LUT DESEYN

Raad van State heeft die locatie toen afgewezen. Nu ze zelf burgemeester is, mag het plots niet meer op die grond. Maar de beslissing dat het containerpark in het centrum zou blijven, is dus al genomen van voor wij de leiding hadden."

GEEN ALTERNATIEF

"Er was ook gewoon geen andere locatie", zegt schepen Tom Beunens. "In natuurgebied of waterwingebied mag er geen recyclagepark komen, en er was nergens plaats in industriegebied." "Een containerpark moet ook volgens de wet centraal gelegen zijn", zegt Deseyn. "Maar de overlast viel in het verleden al mee, en dat zal in de toekomst ook zo zijn. In het project is ook een groene buffer voorzien rond het recyclagepark, om de hinder voor de buurt wat op te vangen", besluit Deseyn.



Het recyclagepark in Avelgem blijft op dezelfde locatie, maar wordt wel uitgebreid. © Henk Daleu

Werken aan nieuw recyclagepark starten volgend voorjaar: "En er komt aanpalend een loods voor onze technische dienst"

AVELGEM Volgend voorjaar starten de werken aan het nieuwe containerpark in Avelgem. Op de plaats van het huidige komt er een uitgebreid nieuw recyclagepark, mét weegbrug. Het aanpalende gebouw wordt gesloopt en maakt plaats voor een loods van de technische dienst.

Joyce Mesdag 16-11-21, 20:38

"Het is niet alleen de bedoeling om het containerpark uit te breiden bij deze werken, het is dus ook de bedoeling om het containerpark klaar te maken om in te stappen in het intergemeentelijk systeem van Imog", zegt burgemeester Lut Deseyn. "Dan kunnen onze inwoners ook elders hun afval kwijt, en kunnen ook inwoners van elders bij ons terecht."

Loods

De gemeente heeft het aanpalende gebouw links van de oprit van het huidige containerpark gekocht, en daar komt een nieuwe loods op van de technische dienst. "We hebben daarvoor een architect specifiek de opdracht gegeven om een ontwerp te maken dat past in het centrum: waarvan je niet ziet dat het een loods is. Vooraan zijn er kantoren en doucheruimtes voor het personeel, het loodsgedeelte komt weg van de straatkant."

De werken starten volgend voorjaar, en zullen al snel een jaar duren. "We zijn momenteel nog aan het bekijken hoe wie die periode zullen opvangen", zegt Deseyn. "Sowieso kunnen bewoners terecht met hun afval in het recyclagepark van Moen. We denken eraan om eventueel een tijdelijk park ergens te voorzien, of met losse containers te werken waar inwoners hun gratis stromen naartoe kunnen brengen, maar we hebben nog niets beslist."



De nieuwe loods mag er van aan de straatkant niet uitzien als een loods. © Beunens

Vanuit de buurt kwam er wel wat protest op de plannen van de gemeente. Zo werd er onder meer een bezwaarschrift ingediend door enkele bewoners van het appartementsgebouw vlakbij. "Anno 2021, een tijdperk waarin mobiliteit en milieu centraal staan, verbaast het ons ten stelligste dat er een aanvraag met dergelijke effecten op zowel mobiliteit, milieu als de menselijke gezondheid op tafel ligt voor een project pal in het centrum van de gemeente Avelgem", klinkt het onder meer.

Bezwaren

"Het klopt dat er vanuit de buurt enkele bezwaren zijn tegen de inplanting van het containerpark", zegt burgemeester Lut Deseyn. "Dat is vooral omdat er vele jaren sprake van is geweest dat het containerpark hier ooit zou verdwijnen uit het centrum. De buurtbewoners hadden daar wat op gerekend. Dat het containerpark dus toch hier in het centrum blijft, stemt hen niet zo gelukkig."

De knoop is al vorige legislatuur doorgehakt over de inplanting. "De timing van die beslissing is heel belangrijk", zegt Deseyn. "Er was in het verleden sprake van dat het containerpark op grond zou komen van mijn familie, en de Raad van State heeft die locatie toen afgewezen. Het is snel gezegd natuurlijk: nu ze zelf burgemeester is, mag het nu plots niet meer op die grond. Maar de beslissing dat het containerpark in het centrum zou blijven, is dus al genomen van voor wij aan de macht kwamen."

Geen alternatief

Maar er was ook gewoon geen andere locatie, zegt ook schepen Tom Beunens. "In natuurgebied of waterwingebied mag er geen recyclagepark komen, en er was nergens nog plaats in industriegebied." "Een containerpark moet ook volgens de wet centraal gelegen zijn, dus het kon enkel nog hier", zegt Deseyn. "Maar de overlast viel in het verleden al mee, en dat zal in de toekomst ook zo zijn. In het project is ook een groene buffer voorzien rond het recyclagepark, om de hinder voor de buurt wat op te vangen."

Eindelijk groen licht voor nieuw recyclagepark

AVELGEM

In Avelgem wordt een nieuw intergemeentelijk recyclagepark aangelegd op dezelfde locatie als nu. Er komt ook nieuwe infrastructuur voor de technische dienst. De start van de werken is gepland voor half juni 2022, de kostprijs wordt geraamd op 4,5 miljoen euro.

Het recyclagepark van Avelgem is al jaren verouderd. Jaren is men al een oplossing aan het zoeken, maar nu is alles rond. "Het huidige recyclagepark voldoet niet meer aan de normen", zeggen schepenen Tom Beunens en Annicq Verschuere (Tandem). "Noch qua ruimte, noch qua infrastructuur. Het laat niet toe om het *de vervuiler betaalt*-principe helemaal door te voeren. Ook de gedateerde technische loods en het verouderde, krappe personeelsgebouw worden gesloopt en vervangen door gebouwen die voldoen aan de noden van vandaag."

Gemeentelijke loods

"De piste Etienne Balcaenstraat bleek de enige optie. Na veel procedures werd die piste vernietigd. Vanaf 2017, dus al onder het vorige gemeentebestuur, werd gekeken naar de Kortrijkstraat, waar het huidige containerpark ligt. Het toenmalige gemeentebestuur kocht in 2017 aanpalende gronden aan, zowel links als rechts van de bestaande site. Intussen is een traject van anderhalf jaar achter de rug."

De gemeente startte de procedure op voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning en van een goedkeuring door OVAM voor de uitbating van het park. Aan deze

goedkeuring van OVAM hangen subsidies vast.

"Het ontwerpplan, dat nu goedgekeurd is door de gemeenteraad, voorziet op de site in een toegangsweg van 65 meter lang en ongeveer 11 meter breed. Die biedt voldoende wachtruimte voor wagens. Zo moeten die niet aanschuiven in de Kortrijkstraat. De toegangsweg is voldoende breed voor de draaicirkels van vrachtwagens van de intercommunale IMOG of de technische dienst."

**TOM BEUNENS EN
ANNICQ VERSCHUERE**
SCHEPENEN

**"De 65 meter lange
toegangsweg biedt
voldoende wachtruimte
voor wagens"**

Op het recyclagepark komt een milieustraat en een niet-betalend en een betalend deel voor afval. Verder is er een gemeentelijke loods met zonnepanelen en een warmtepomp gepland. Hier houdt de architect rekening met de buurt.

"Bij goedkeuring van de omgevingsvergunning, hopelijk in februari 2022, kan de procedure starten om de aannemers aan te stellen. De start van de werken is gepland half juni 2022, de raming bedraagt 4,5 miljoen euro. Het gemeentebestuur wil tijdens de werken inwoners de mogelijkheid bieden om afval te deponeren. Er wordt momenteel samen met IMOG en het studiebureau nagegaan welke opties er zijn", besluiten de schepenen. (pma)



■ Schepenen Annicq Verschuere en Tom Beunens verwachten dat de werkzaamheden voor het nieuwe recyclagepark in juni kunnen starten.



Imog introduceert nu ook witte opdruk op afvalzak in Spiere-Helkijn

SPIERE-HELKIJN Sinds woensdag 17 november zijn de afvalzakken met zwarte opdruk verleden tijd in de faciliteitengemeente aan de Schelde. Om de zichtbaarheid bij ophaling van de restafvalzakken te verbeteren, is de opdrukkleur namelijk gewijzigd van zwart naar wit. De restafvalzakken met zwarte opdruk blijven natuurlijk onbeperkt geldig. (JS-gf)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 19 november 2021

09.11.2021

GIPS AFVAL NAAR GYPROC RECYCLAGE VIA BINNENVAART

Door Servimed - Nautic

09.11.2021



- 22/11/2021 - 10:00 bij Kortrijk
- foto's © Gyproc

Een ferschip van **Jago Logistics** heeft vandaag aan de laadkade van IVOG in Aken 200 ton gips-recy geladen afkomstig van **Gyproc Saint-Gobain** om het te vervoeren naar Kalle in de Waaslandhaven waar het zal verwerkt worden in recyclage door **New West Gypsum Recycling**. De gerecycleerde goederen worden terug gebruikt om gipsplaten te maken.



Bij deze tekst was het belangrijk om te testen met welke beladingstechniek men dit zou gaan uitvoeren.

Diverse mogelijkheden werden bekeken:

-oort op de kade storten en vervolgens met de kraan in het schip te liften

-of met een kar dewelke via een systeem op de vloer zijn vracht kan uit storten

Snell was duidelijk dat we best kiezen voor de kar dewelke we kennen uit de landbouwtechnieken, dezelfde kar als waar boeren bieten mee vervoeren en lossen

Tijdens het betladen van het schip hebben we gebruik gemaakt van 2 indubbele waterpistolen om aan alij mistvervalten te voldoen wat betreft stofhinder.

De was afdoende want er was geen stofinhalatie naar het kanaal of de omgeving.



Vervolgens gaat het schip naar Kallip om daar te testen op welke manier we daar gaan Ladden, met de kraan van het schip of met een loskraan van op de kade.
 Waarschijnlijk in een zandste bontchen we hier verder over.
 Ook een interessant voorwerp in dit artikel: 'De enige 100% circulaire oplossing voor goud'.



Bron : Servimed - 30 november 2021

Warmtenetten: hand in hand met warmtepompen

De Vlaamse regering plaatst in haar recente klimaatplan de warmtepomp centraal in de strategie om nieuwbouw fossielvrij te verwarmen en de bestaande gebouwen energetisch te renoveren. Als de Vlaamse ministers zo graag naar Denemarken kijken voor inspiratie, vergeten ze best niet die andere duurzame optie voor verwarming: warmtenetten.

Twee derde van de Deense woningen zijn aangesloten op warmtenetten, in Kopenhagen zelfs 98%. Dat zijn allang niet meer de sissende Oost-Europese stoomleidingen of de grote buizen die restwarmte uit de industrie transporteren. Daarvan is het potentieel overigens nog steeds reusachtig groot: industriële restwarmte kan volgens het Warmterapport van de Vlaamse overheid ruim 50% van het totale Vlaamse warmteverbruik dekken. Maar daarnaast kunnen nieuwe warmtenetten ook aan de slag met diverse duurzame en hernieuwbare energiebronnen, zoals warmte uit de ondergrond (diepe en ondiepe geothermie), uit water (rioolwaterzuivering, rivieren, kanalen), reststromen van biomassa (groenafval) of thermische zonne-energie.

In de pers ging de focus vooral naar de meerkosten van warmtepompen voor individuele woningeigenaars. Een ruimere blik richting warmtenetten is nodig. Het gaat om de keuze tussen collectieve en individuele oplossingen voor fossielvrij verwarmen, met voordelen aan beide kanten. Warmtenetten ontzorgen de aangesloten verbruikers, omdat ze zich geen zorgen meer hoeven te maken over onderhoud en onvoorspelbare energietarieven. En ze horen vooral thuis in zones met voldoende warmteafnemers op korte afstand, zoals dichtbebouwde stadswijken maar ook in kernen van kleinere gemeenten. Warmtepompen zijn dan weer de logische keuze in verspreide bebouwing of landelijke gebieden. Een evenwichtige combinatie van warmtepompen en warmtenetten vermindert ook de druk op het toekomstige elektriciteitsnet: versterking van het distributienet wordt deels vermeden, het stroomverbruik zal niet zo hoog pieken en de vraag naar groene stroom is niet zo groot als in een eenzijdig warmtepompscenario.

De keuze tussen warmtenetten of warmtepompen hoeft geen wedstrijdje winnen of verliezen te worden: beide gaan hand in hand, zowel in het beleid als in de techniek. In warmtenetten met duurzame bronnen op lage temperatuur zijn warmtepompen onmisbaar om de temperatuur een zetje te geven richting bruikbare warmte. Het afwegen van warmtepompen versus warmtenetten kan overigens niet zonder een ruimtelijke strategie, en daarin komen de lokale besturen aan zet. Zij zijn het best geplaatst om met hun terreinkennis en in overleg met hun burgers een lokale warmtestrategie aan te pakken en uit te voeren, door de beste duurzame verwarmingstechnieken per wijk af te wegen: collectief of individueel, met bestaande restwarmtebronnen in de buurt of met nieuwe, innovatieve bronnen.

Lokale warmteplanning wordt dus essentieel, ondersteund door de Vlaamse overheid. De Vlaamse vereniging voor steden en gemeenten VVSG geeft alvast een stevige voorzet in december, met een Vlaamse inspiratiekaart voor warmtezoning. Op basis van het warmteverbruik en de beschikbare warmtebronnen bakent deze nieuwe kaart voorkeurzones af voor warmtenetten en individuele oplossingen zoals warmtepompen. Met die kaart hoeven lokale plannenmakers het warm water niet meer zelf uit te vinden en kunnen ze snel aan de slag voor gemeentelijke warmteplannen – de eerste stap richting een onderbouwd en concreet lokaal beleid voor de verduurzaming van onze warmte.

Dat vraagt om een lange adem, over de lokale legislaturen heen, want warmtenetten rol je niet uit op enkele jaren. Maar laat dit geen alibi zijn om er niet aan te beginnen of om eenzijdig in te zetten op warmtepompen. In de energietransitie is het alle hens aan dek: we zullen alle technieken nodig hebben om klimaatneutraal te worden in 2050. Warmtenetten spelen daar een cruciale rol in, en krijgen daarom ook meer aandacht in de Europese “Fit for 55” strategie.

Vanuit ODE, de Organisatie voor Duurzame Energie, pleiten we sterk voor een integrale visie op duurzame warmte. Meer daarover is te lezen in onze strategische visietekst groene warmte. De duurzame warmtewende zal ons mens-, milieu- en klimaatvriendelijke warmte brengen, met meer comfort, stabiele prijzen en zonder fossiele brandstoffen.

“Afval steeds op zelfde locaties”

HARELBEKE Frank Vervaeke probeert samen zijn groep De Zwoppers, een groep van tien vrijwilligers, Stasegem te bevrijden van zwerfvuil. “Wij willen een grote actie organiseren om in een keer heel Harelbeke op te ruimen. Helaas zijn er een paar hardnekkige sluikstorters in Stasegem.”

DOOR **LENNERT SUYKERBUYK**

“Onze naam De Zwoppers is een samen-trekking van zwerfvuil en opruimers”, zegt Frank Vervaeke, een van de vrijwilligers van De Zwoppers. “Om de twee maanden organiseren we een opruimactie, maar door de coronaperiode zijn onze acties helaas wat stilgevallen.”

De nieuwste ‘oogst’ van de groep bevindt zich aan de zuidkant van het Kanaal-Bos-suit onder de brug van de E17. “Hier vinden we heel vaak afval. Logisch, want deze plek is heel donker en afgelegen. Er zijn hier geen camera’s of getuigen. Het valt niet op als je ’s nachts hier je auto even plaatst en wat zakken gooit. Deze keer was de vondst wel uitzonderlijk veel. Zo liggen er oude Turkse broden, zakken van de Action en een kapot fietsstoeltje. Eigenlijk zouden we dit moeten melden aan de politie want hier staan zware boetes op. Misschien zit er ergens een adreskaartje zodat ze het afval kunnen teruggeven aan de rechtmatige eigenaar. Hopelijk geeft hij dan die agenten een grote vindersloon”, lacht Frank.

OOK OP KERKPLEIN

Volgens Frank is sluikstort en zwerfvuil een ware plaag in Stasegem. “Er is hier veel zwerfvuil en we vinden het altijd terug op dezelfde plaatsen: onder de brug van de E17, bij het kanaal, naast het industrieterrein van Buysmetal en langs de glasbak naast de Sint-Augustinuskerk. Wellicht gaat het telkens om dezelfde persoon. Soms vinden we daar eens een zak, soms zijn het er zes. Ik vind het wel raar dat er veel afval ligt



De Zwoppers tijdens een opruimactie aan het kerkplein van Stasegem waar ook verrassend vaak afval wordt aangetroffen. (foto LOO)

“Waarschijnlijk gaat het om telkens dezelfde persoon die sluikstort in Stasegem”

op het kerkplein. Dat is de drukste plaats van het dorp.”

“Tijdens onze laatste opruimactie waren we met vijf. Dat was een maand geleden. In drie uur tijd vonden we wel veertien zakken vol afval, bijna drie zakken per persoon, goed voor zo’n 200 kilogram. Het zou geen fraai zijn als we het allemaal zouden uitstorten op het marktplein. Toch is dat

bijlange geen record. Tijdens onze grootste oogst vulden we 30 zakken”, vertelt Frank. Steven Defoor, een andere Zwopper, woont vlakbij de E17 en houdt daar een oogje in het zeil. “Er komt enorm veel afval van buitenlandse vrachtwagenchauffeurs. Waarom denk je dat we zoveel vinden naast de autostrade? De meeste blikjes en afval liggen aan de afritten van de snelweg. In plaats van te wachten tot ze stilstaan en dan alles in de vuilnisbak te gooien, draaien ze hun ruit open en smijten ze het uit hun vrachtwagen.”

LUIHEID AAN DE BASIS

Frank vindt het dan ook belangrijk om het verschil tussen sluikstort en zwerfvuil duidelijk te maken. “Zwerfvuil wordt meestal stoutmoedig weggesmeten zoals sigaretenpakjes of bierblikjes. Sluikstorten is ernstiger. Beide moet je dan ook anders aanpakken. Zo zou het statiegeld volgens mij al

veel goedmaken. Dan zullen er nog amper blikjes zijn. Daarnaast denk ik dat het containerpark ook gratis zou moeten zijn. Al weet ik niet of dat de volledige oplossing zal zijn. Wij vinden namelijk veel afval dat je al gratis kan afgeven.” Volgens Steven ligt de oorzaak van zwerfvuil dan weer dieper. “Luiheid is vaak een van de boosdoeners. Bepaalde hardnekkige vervuilers hebben een mentaliteitswijziging nodig. Ons doel was om in een keer heel Harelbeke op te ruimen, maar blijkbaar zitten de *diehard* sluikstorters in Stasegem.”

Toch laten Frank en zijn collega-Zwoppers zich niet ontmoedigen. “Ik vind opruimen eigenlijk wel leuk. Zo heb je sociaal contact. Je leert mensen op een andere manier kennen en we hebben allemaal hetzelfde doel. Daarbovenop dragen we ons steentje bij aan de maatschappij en het milieu.” Steven voegt er lachend aan toe: “Nu nog hopen dat het ooit stopt.”

Schepen Annelies Vandenbussche (Vooruit)

Kuurne zet vooral in op ontharding en vergroening

Hoewel het per regio ook kan en mag, heeft Kuurne een eigen energie- en klimaatplan uitgewerkt. "Omdat we dan onze eigen klemtonen kunnen leggen", zegt schepen Annelies Vandenbussche (Vooruit). "Kuurne is de dichtstbebouwde gemeente in Zuid-West-Vlaanderen, dan is het belangrijk om in te zetten op ontharding en vergroening."

Het energie- en klimaatplan van Kuurne is nog kakelvers: het werd pas in de gemeenteraad van september goedgekeurd. "Het is niet dat we niet tot eenzelfde visie konden komen met omliggende steden of gemeenten, maar

door een eigen plan op te maken, kunnen we onze eigen klemtonen leggen", zegt schepen Vandenbussche.

"Uiteraard scharen we ons sowieso achter de Convenant of Mayors, met het voornemen om de CO₂-uitstoot drastisch naar beneden te halen tegen 2030, en zelfs 2050", zegt Vandenbussche. "Kuurne is wat dat betreft alvast goed bezig. Tussen 2005 en 2017 realiseerden we een daling van 40%. Dat resultaat

hebben we voornamelijk te danken aan de vele zonnepanelen die we op alle mogelijke gemeentelijke gebouwen lieten installeren."

Warmtenet

Eén van de speerpunten in het plan is onder meer het warmtenet waarop Kuurne wil inzetten. "10 jaar geleden hebben we met onze partij het idee gelanceerd om een warmtenet aan te leggen tussen de verbrandingsoven van intercommunale Imog en het centrum van onze gemeente. Intussen zijn er al heel wat warmtenetten in de provincie, maar toen was dat een nog onbekend principe."

Toen SPA/Vooruit in 2012 mee mocht besturen heeft de partij daar dan ook werk van gemaakt. "Een nieuwe wijk met een paar honderd woningen wordt erop aangesloten. We motiveren ook andere partijen om bij de realisatie van hun project de link te maken met het warmtenet. Binnenkort volgt ook ons gemeentehuis, onze bib en de Centrumschool. Om de uitstoot die we daarmee uitsparen te compenseren, zouden we 60 voetbalvelen aan bomen moeten planten."

Daarnaast is het in het dichtbebouwde Kuurne vooral zaak om te vergroenen en te ontharden. "Dat zijn essentiële stappen in de strijd tegen de klimaatopwarming. Een boom kan de temperatuur voor de omgeving doen dalen met 5 tot zelfs 10%. Dergelijke natuurlijke parasols proberen we daarom bij zoveel mogelijk projecten te integreren."

Vergroenen en ontharden doet het bestuur onder meer bij de Centrumvernieuwing, waarbij het bestuur groen in het centrum brengt. "Bij de realisatie van onze nieuwe gemeenteschool zorgen we voor een efficiënt gebruik van het ge-

bouw en een maximale ontharding van de site. Vlakbij de GO-school in het centrum hebben we ook met de gemeente een lap bouwgrond gekocht, om ervoor te zorgen dat die niet bebouwd zou worden en ook open ruimte kan blijven."

Renovatie

Tot slot wil de gemeente ook inzetten op renovatie. "We stimuleren de bewoners om te renoveren, onder meer door samen te werken met de Renovatiecoach. Dat zijn renovatiekenners van intercommunale Leiedal die de mensen thuis advies op maat geven rond de ingrepen die ze het best doen om hun woning energiezuiniger te maken. De 50



"Tussen 2005 en 2017 realiseerden we een daling van 40%, voornamelijk dankzij de vele zonnepanelen op de gemeentelijke gebouwen."

jaar oude Seizoenwijk zien we daarbij als projectgebied. We zijn van plan een warmtescan te laten uitvoeren boven de wijk. Zo kunnen we inwoners heel mooi aantonen welk verschil hun inspanningen kunnen opleveren." (JM - Foto Kurt)

Nog afwachten of betalen-per-kilo-systeem ook in andere gemeenten wordt uitgerold

Damme zag afvalproductie per inwoner halveren, met dank aan proefproject

DAMME/BRUGGE-OOSTKUST

Spectaculaire cijfers uit Damme op het gebied van afvalinzameling: in een jaar tijd is de afvalberg er bijna met de helft vermindert. Dat komt door de invoering van het Diftar-systeem in combinatie met de ophaling van gft-afval en de gewijzigde pmd-ophaling. "Al zijn er nog geen concrete plannen om deze regeling door te trekken naar andere gemeenten", zegt Tom Espeel.

JUNIOR VERBEEKE

Met 155 kilogram per persoon zat Damme bij de top qua afvalproductie in Vlaanderen. Daarom werden enkele wijzigingen doorgevoerd. De afvalophaling werd



■ Het proefproject werd in oktober 2020 gelanceerd. Een jaar later blijkt het erg succesvol.

BART DESUTTER

SCHEPEN VAN MILIEU

"Per Dammenaar wordt nu jaarlijks nog maar 84 kilogram afval verbrand. In vergelijking met de twaalf maanden voordien is dat een daling met 47 procent: een grote winst voor het milieu"

gesplitst in groente-, fruit- en tuinafval (gft), en de aanrekening van restafval gebeurt nu per gewicht. Dat heet het gedifferentieerd tarief (Diftar). Omdat in april ook de pmd-inzameling wijzigde, verdween sindsdien meer plas-

tic uit het restafval.

Sorteren en composteren

Tussen oktober 2020 en september 2021 werd per Dammenaar ook 80 kilogram

gft opgehaald. Rekening houdend met het tuinafval dat voor oktober 2020 al werd ingezameld, gaat het toch om een winst van 29 kilogram per inwoner die uit de restafvalfractie verdwijnt. Het gft-afval wordt gecomposteerd.

"De komst van de grijze en groene container en de kostprijs per kilogram heeft de Dammenaar ernstig doen nadenken over de eigen afvalproductie en de kostprijs per fractie", vult Minou Esquenet, voorzitter van afvalintercommunale IVBO, aan. "Sorteren, composteren en het correct aanbieden van het afval is zeer belangrijk geworden."

De regeling in Damme gold als een pilootproject voor andere steden en gemeenten in de streek, maar toch worden daar niet meteen aanpassingen verwacht. "De resultaten zijn inderdaad positief, maar concrete plannen om deze regeling op korte termijn naar de andere IVBO-gemeenten door te trekken, zijn er nog niet", zegt communicatieverantwoordelijke Tom Espeel.

"Dat heeft te maken met het feit dat we pas in de loop van dit jaar gestart zijn met de uitgebreide pmd-inzameling. En dat we op 1 januari beginnen met een aparte ophaling van gft-zakken bij meerdere vennoten."

Pilootproject voor regio

Daarom wordt de impact van die maatregelen eerst geëvalueerd. "Dat zal bepalen of de invoering van Diftar in de andere IVBO-gemeenten op korte termijn opnieuw besproken moet worden."