

november - december 2020



Witte afvalzakken inruilen kan volgend jaar

Gisteren om 15:43 door Evelien Vantomme



KUURNE - Kuurnenaren die nog resterende witte restafvalzakken hebben, kunnen die best nog eventjes bewaren. Want vanaf maart kunnen de vervallen zakken tegen een meerprijs worden ingeruild bij het Sociaal Huis.

KUURNE - Kuurnenaren die nog resterende witte restafvalzakken hebben, kunnen die best nog eventjes bewaren. Want vanaf maart kunnen de vervallen zakken tegen een meerprijs worden ingeruild bij het Sociaal Huis.

Donderdagavond is het de laatste keer dat Kuurnse inwoners de witte restafvalzakken buiten kunnen plaatsen. Daarna worden ze niet meer meegenomen door de afvalophalers van Imog.

Het gemeentebestuur van Kuurne heeft beslist om tegemoet te komen aan inwoners die toch nog over oude witte afvalzakken beschikken.

"We vragen inwoners om deze nog even bij te houden", zegt schepen van Milieu Annelies Vandenbussche (SPA). "Vanaf 1 maart 2021 kunnen Kuurnenaren hun resterende afvalzakken inruilen tegen nieuwe witte afvalzakken in het Sociaal Huis. De meerprijs voor de nieuwe afvalzakken betaal je dan ter plaatse bij. We beperken het inruilen wel tot maximaal vijf zakken per gezin. Het heeft geen zin om vroeger dan 1 maart 2021 de zakken aan te bieden. Extra bezoeken worden niet gestimuleerd in coronatijden en het biedt de gemeente voldoende tijd om zich praktisch te organiseren."

Voor een grote huisvuilzak vraagt de gemeente een opleg van 0,1 euro (1,6 euro naar 1,7 euro), voor de kleine huisvuilzak is een opleg van 0,15 euro vereist (0,85 euro naar 1 euro).

Bron : Het Nieuwsblad - 26 november 2020

WAREGEM

Over een week verdwijnen de witte huisvuilzakken: al 11.300 oude exemplaren ingeruild

Sinds 1 september zijn er in Waregem al 11.340 witte huisvuilzakken omgeruild tegen nieuwe, grijze exemplaren. Dat blijkt uit een schriftelijke vraag van gemeenteraadslid en fractieleider Michiel Vande-walle (N-VA/Open Vld).

Over exact een week, op 1 december, houden de bekende witte huisvuilzakken op te bestaan. De ophaalrondes nemen vanaf die datum enkel nog de nieuwe, grijze exemplaren mee. Het is wel nog mogelijk om de oude zakken tot het einde van dit jaar om te ruilen in het stadhuis of de verschillende containerparken. In het stadhuis ging het om 4.730 grote en 4.740 kleine zakken, in de containerparken samengeteld om 1.870 zakken. «Slechts weinig inwoners weten het, maar in de stadswinkel kan je ook losse zakken inwisselen. Nu de omruilperiode op zijn einde loopt, vind ik het belangrijk dat de inwoners dit weten», zegt Vande-walle.

«Die oude soort krijgt ook een tweede leven, laat scheppen van Milieu Maria Polfliet (CD&V) weten. Ze zullen hergebruikt worden voor de openbare vuilnisbakken langs de weg, aan begraafplaatsen, aan de stedelijke sportinfrastructuur en aan de ontmoetingscentra.

(PNW)

Bron : Het Laatste Nieuws - 24 november 2020

Witte vuilniszakken worden niet meer opgehaald: gemeente maakt ruil mogelijk

KUURNE Inwoners van Kuurne kunnen vanaf maart de oude witte restafvalzakken inruilen voor nieuwe, grijze exemplaren. Vorige week was immers de laatste ophaalronde voor de oude zakken, vanaf december mogen de witte vuilniszakken van Imog niet meer worden aangeboden.

Maar heel wat mensen hebben nog witte vuilniszakken op overschot. Het Kuurnse gemeentebestuur komt die inwoners nu tegemoet met een ruideal. "We vragen aan inwoners om deze nog even bij te houden", aldus kersvers schepen van Milieu Annelies Vandenbussche (SPA). "Vanaf 1 maart 2021 kunnen Kuurnenaren hun resterende afvalzakken inruilen tegen nieuwe afvalzakken in het Sociaal Huis. De meerprijs be-

taal je ter plaatse bij. We beperken het inruilen tot maximaal 5 zakken per gezin."

Voor een grote huisvuilniszak betaal je 10 cent, voor de kleinere zakken is een opleg van 15 cent vereist. "Voor alle duidelijkheid: het heeft geen zin om voor 1 maart 2021 de zakken aan te bieden. De gemeente krijgt zo voldoende tijd om alles praktisch goed te organiseren", zegt de schepen nog.

Heel wat burgers stellen zich vragen rond de nieuwe, kleinere afvalzakken en de prijsstijging. De schepen verwijst daar naar het principe dat de vervuiler betaalt. "Op die manier worden inwoners gesensibiliseerd om goed te sorteren en afval te beperken", stelt schepen Vandenbussche. (OV)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 4 december 2020

WAREGEM

Vuilniswagens uit de schoolomgeving geweerd

Het afval in Waregem wordt vanaf begin 2021 op andere momenten opgehaald zodat de vuilniswagens niet meer op spitsmomenten in de buurt van scholen rijden. Vuilniswagens worden vanaf 1 januari 2021 geweerd uit de schoolomgeving tijdens de spitsuren. "We hebben, samen met Imog en de afvalophaler, de ophaalrondes bekeken en gewijzigd zodat de huisvuilophaling wordt verminderd tijdens de schoolspits", zegt schepen van Milieu Maria Polfliet (CD&V).

Vooraf in het stadscentrum zullen de wijzigingen voelbaar zijn. Daar zal een deel van de vrijdagse huisvuilophaling worden verplaatst naar de donderdag. De bewoners worden later nog geïnformeerd. (kvo)

Bron : Het Nieuwsblad - 21 november 2020

+ Imog geeft geschenk aan chauffeurs in Harelbeke

21/11/20 om 11:15 Bijgewerkt om 11:14

Redactie KW

Tijdens de 5e editie van de Week van de Afvalophaler en Recyclageparkwachter riep Imog de inwoners van Harelbeke op tot respect voor de afvalmedewerkers. Alle ophalers en parkwachters kregen net als de voorgaande jaren een kleine attentie als blijk van waardering.

Tijdens de 5e editie van de Week van de Afvalophaler en Recyclageparkwachter riep Imog de inwoners van Harelbeke op tot respect voor de afvalmedewerkers. Alle ophalers en parkwachters kregen net als de voorgaande jaren een kleine attentie als blijk van waardering.



De chauffeurs ontvingen een kleine attentie. © LOO

De afhaalophalers en recyclageparkwachters plukken de afvalzakken van voor je deur, halen stapels papier & karton op en bemannen het recyclagepark zodat iedereen daar zijn/haar weg vindt. "Mannen en vrouwen die ons respect verdienen. Tijdens de week van de Afvalophaler en Recyclageparkwachter - die nog loopt tot en met 29 november - kon of kan de inwoner waardering en respect laten blijken met een complimentje en een kleurplaat of boodschap op je afvalzak. Dat kan uiteraard nog ook daarna", duidt Koen Delie.

Dankzij de inspanningen van afvalophalers en recyclageparkwachters verdwijnt het afval in de vrachtwagen of container en ligt de stoep er netjes bij.

"Afvalmedewerker zijn, is een schoon beroep, al is het niet altijd evident om uit te oefenen. Toeterende auto's die de vuilniswagen op de hielen zitten, verwijten van kwade burgers bij het terecht weigeren van foutief aangeboden afval of te zware huisvuilzakken. Nochtans verdienen deze mensen net ons respect, omdat ze zich door weer en wind inzetten voor het inzamelen van ons afval."

"Daarnaast mogen we niet vergeten dat onze afvalmedewerkers hun essentiële taak niet naast zich neerleggen, want ook in tijden van corona blijven de ophaalrondes aan huis voor restafval, pmd, folies en papier & karton onverminderd doorgaan en blijven de recyclageparken open."

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 21 november 2020

Pakjes verzenden en afhalen kan nu ook via Imog

Imog (Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid in Zuid-West-Vlaanderen) sloot met Bpost een overeenkomst af tot het plaatsen van een pakjesautomaat op de site in Harelbeke.

Imog zet volop in op groene mobiliteit. Om de duurzame ideeën verder vorm te geven bouwt Imog het mobipunt langs de drukke verkeersader N43 verder uit. Dat mobipunt is een fysieke plaats waar verschillende vormen van mobiliteit elkaar ontmoeten. Er zijn daarnaast ook andere diensten aanwezig zoals een pakjesautomaat die op 16 december operationeel wordt. Voor Imog betekent dit een ontlasting van onthaal en magazijn voor leveringen van pakjes. Het biedt ook een extra dienstverlening aan Imog medewerkers en passanten op de Kortrijksesteenweg of bezoekers van het recyclagepark.

Leveringen in pakjesautomaten zijn veel ecologischere dan thuisleveringen. Zo kunnen de pakjes van meerdere klanten op één plaats worden beleverd en in tegenstelling tot thuisleveringen kan dat ook 's nachts. Doordat het aantal afgelegde kilometers per pakje daalt, wordt er minder CO₂ uitgestoten en is de lucht gezonder. Beter gespreide leveringen zorgen ook minder voor files. "Dat resulteert in een betere levenskwaliteit in de binnenstad", luidt het bij Imog.

Bron : Blits - 11 december 2020



Dankzij de pakjesautomaat wordt de site van Imog multifunctioneler. © kvo

Pakjes ophalen kan straks op het recyclagepark

HARELBEKE - Het recyclagepark in de Kortrijksesteenweg wordt een pak multifunctioneler. Je kan er vanaf 16 december ook pakjes van Bpost ophalen en afgeven.

KAREN VERHULST

Bezoekers, medewerkers en passanten van het recyclagepark in Harelbeke hoeven binnenkort niet meer naar het postkantoor om pakjes op te halen. Dat kan vanaf 16 december ook aan een nieuwe automaat op de Imog-site.

"Het past binnen het plan om duurzamer te worden en minder CO₂ uit te stoten, want wanneer pakjes op één plek worden geleverd moeten er minder kilometers worden afgelegd", zegt woordvoerder Koen Delie.

De installatie is een nieuwe stap in het plan van de intercommunale om een mobipunt in te richten langs de Kortrijksesteenweg. Zo'n punt bundelt diensten en verschillende vormen van mobiliteit. Later komen mogelijk ook elektrische deelbestelwagens waarmee je een recyclagepark bezoek kan plannen.

Bron : Het Nieuwsblad - 15 december 2020

HARELBEKE

Pakje afhalen nu te combineren met bezoek aan recyclagepark

Vanaf woensdag 16 december kan je op de site Imog terecht voor het afhalen en verzenden van pakjes. De afvalintercommunale werkt daarvoor samen met B-post.

«Voor Imog betekent dit een ontlasting van onthaal en magazijn voor leveringen van pakjes», zegt Koen Delie van Imog. «Tegelijk biedt dit een extra dienstverlening aan medewerkers van Imog, passanten op de Kortrijksesteenweg of bezoekers van het recyclagepark.» Imog doet al langer inspanningen om de uitstoot van CO₂ naar beneden te halen. Zo heeft Imog op beide verwerkingssites een CNG-tankinstallatie en worden de huis-aan-huisinzamelingen van restafval, pmd en papier & karton verzorgd door ophaalwagens op aardgas. Deze pakjesautomaat kadert ook in die inspanningen. Minder CO₂ uitgestoten «Leveringen in pakjesautomaten zijn veel ecologischere dan thuisleveringen», zegt Delie. «Zo kunnen de pakjes van meerdere klanten op één plaats worden beleverd en in tegenstelling tot thuisleveringen kan dat ook 's nachts. Doordat het aantal afgelegde kilometers per pakje daalt, wordt er minder CO₂ uitgestoten. Resultaat: gezondere lucht en betere levenskwaliteit in de binnenstad. Bovendien zorgen de efficiëntere ritten en beter gespreide leveringen voor minder files.» (JME)

Bron : Het Laatste Nieuws - 15 december 2020

Belijning en camera's moeten grote drukte containerparken temperen

HARELBEKE/KORTRIJK Drie maanden al mag je als Zuid-West-Vlaming bijna elk recyclagepark in je buurt gebruiken. Dat loopt goed, al zijn er ook momenten van grote drukte.

Je mag sinds begin september kiezen naar welk park in de regio Kortrijk/Harelbeke je je afval wegbrengt. De gemeenten uit de Imog-zone stelden hun parken open voor elkaars inwoners. Vooral voor de Kortrijkzanen veranderde er veel, want zij zagen hun park in de Graaf Karel de Goedelaan verdwijnen en werden grotendeels naar Harelbeke doorverwezen. Dat veroorzaakte drukte in het nochtans aangepaste park in Harelbeke, een drukte die gestaafd wordt met de eerste bezoekerscijfers.

'Sinds september vonden al

8.600 Kortrijkzanen de weg naar het park in Harelbeke', zegt Imog-woordvoerder Koen Delie. Ook de andere recyclageparken worden duchtig gebruikt door bewoners uit andere gemeenten. Heel wat mensen uit Deerlijk bijvoorbeeld vinden hun weg naar het park in Beveren-Leie.

Uit dezelfde cijfers blijkt dat woensdagnamiddag, vrijdagnamiddag en zaterdagmiddag de drukste momenten zijn voor een bezoek aan het park. Iets waarover al duchtig geklaagd werd op sociale media. 'Vooral zaterdag van 14 tot 16 uur is een gewild moment om naar het park te komen. Nu we dat weten, kunnen mensen die niet van drukte houden daar rekening mee houden.' Om alles nog vlotter te doen verlopen, wordt voorzien in extra wegwijzers en belijning.

'In het Kortrijkse containerpark mocht je vroeger bijna alles gratis afgeven. De Kortrijkzanen zijn het dus niet gewoon om te werken met de weegbruggen en betaallocaties. We merken dat dat gestructureerder en gestroomlijnder kan verlopen, daarom voorzien we binnenkort extra belijning.'

Dankzij een camera die over twee maanden wordt geïnstalleerd langs de N43, kan je je bezoek nog beter plannen. De camera zal tonen hoe druk het is in het park in Harelbeke. 'Je zal alleen de wagens kunnen zien en niet wie erin zit. Als dat camerasysteem goed werkt, wordt het mogelijk later ook bij de andere containerparken geplaatst', zegt Delie.

De gemiddelde bezoeker van de parken is 56 jaar, zo'n 75 procent van de bezoekers is een man. (kvo)

Bron : De Standaard - 4 december 2020

Belijning en camera's moeten grote drukte containerparken temperen

HARELBEKE/KORTRIJK/DEERLIJK/BEVEREN-LEIE

Drie maanden al mag je als Zuid-West-Vlaming bijna elk recyclagepark in je buurt gebruiken. Dat loopt goed, al zijn er ook momenten van grote drukte. "Extra belijning moet zorgen voor een betere doorstroming."

Je mag sinds begin september kiezen naar welk park in de regio je je afval wegbrengt. De gemeenten uit de Imog-zone stelden hun parken open voor elkaars inwoners. Vooral voor de Kortrijkzanen veranderde er veel, want zij zagen hun park in de Graaf Karel de Goedelaan verdwijnen en werden grotendeels naar Harelbeke doorverwezen. Dat veroorzaakte drukte in het nochtans aangepaste park in Harelbeke, een drukte die gestaafd wordt met de eerste bezoekerscijfers.

tans aangepaste park in Harelbeke, een drukte die gestaafd wordt met de eerste bezoekerscijfers.

"Sinds september vonden al 8.600 Kortrijkzanen de weg naar het park in Harelbeke", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie. Ook de andere recyclageparken worden duchtig gebruikt door bewoners uit andere gemeenten. Heel wat mensen uit Deerlijk bijvoorbeeld vinden hun weg naar het park in Beveren-Leie.

Uit dezelfde cijfers blijkt dat woensdagnamiddag, vrijdagnamiddag en zaterdagmiddag de drukste momenten zijn voor een bezoek aan het park. Iets waarover al duchtig geklaagd werd op sociale media. "Vooral zaterdag van 14 tot 16 uur is een gegeerd moment om naar het park te komen. Nu we dat weten, kunnen mensen die niet van drukte

houden daar rekening mee houden." Om alles nog vlotter te doen verlopen, wordt voorzien in extra wegwijzers en belijning.

KOEN DELIE
IMOG-WOORDVOERDER

"Vooral zaterdag van 14 tot 16 uur is een gegeerd moment om naar het park te komen"

"In het Kortrijkse containerpark mocht je vroeger bijna alles gratis afgeven. De Kortrijkzanen zijn het dan ook niet gewoon om te werken met de weegbruggen en betaallocaties. We merken dat dat gestructureerder en gestroomlijnder kan verlopen, daarom voorzien we binnenkort in extra belijning."

reerder en gestroomlijnder kan verlopen, daarom voorzien we binnenkort in extra belijning."

Dankzij een camera die over twee maanden wordt geïnstalleerd langs de N43, kan je je bezoek nog beter plannen. De camera zal tonen hoe druk het is in het park in Harelbeke. "Je zal alleen de wagens kunnen zien en niet wie erin zit. Als dat camerasysteem goed werkt, wordt het mogelijk later ook bij de andere containerparken geplaatst", zegt Delie.

De gemiddelde bezoeker van de parken is 56 jaar, is zo'n 75 procent van de bezoekers een man en duurt een bezoek gemiddeld vijftien minuten. Een algemeen systeem waarmee je op afspraak naar het containerpark gaat, zoals in de kleine parken in Kortrijk nog geldt, komt er niet. (kvo)

Bron : Het Nieuwsblad - 4 december 2020

[Programmagids](#)[Download de app](#)[Ahol](#)[Win](#)[West-Vlaanderen](#)

PMD-sorteerder Kelly: "Wij vinden de gekste dingen in PMD-zakken, zelfs elektronische apparaten!"

maandag 23 november 2020 • 17:26



De Madammen

Het is de Week van de Afvalophaler en Recyclageparkwachter. Tijd om wat meer respect te tonen voor de mensen die er voor zorgen dat ons afval verwerkt wordt! Kelly Magherman sorteert al 12 jaar PMD bij IMOG en vertelt over haar werk bij De Madammen.

"Ik sta al twaalf jaar aan de lopende band. Voor mij is dat het ideale werk: **de dag gaat snel voorbij, het is dicht bij huis én ik kan deze parttime job goed combineren met mijn gezin en mijn andere job als marktkramer met allerlei gebak.**" Tijdens al die jaren is er gelukkig wel wat veranderd. "Het sorteren gebeurt nu vooral automatisch. Grote sorteermachines doen het meeste werk. Wij halen er achteraf de laatste foute flessen nog uit."

Een PMD-zak is niet de favoriete geur van veel Vlamingen. "Dat valt goed mee", zegt Kelly. "Na 12 jaar ben ik het al gewoon. Er hangen in het bedrijf gelukkig ontgeurders en we dragen ook beschermende kledij om onze job te doen. **Maar voor nieuwe werknemers is de geur wel even wennen.**"

“Elke job heeft voor- en nadelen.” Maar ik ben heel blij met de mijne!

— Kelly Magherman

Karton en koffiezetapparaten

We moeten in Vlaanderen al sinds jaar en dag ons afval sorteren. Maar in de PMD-zak belanden toch nog altijd verkeerde dingen zegt Kelly. "Krantenpapier, kartonnen dozen of zakken van chips. Maar dat is nog niet het ergste! We vinden ook koffiezetapparaten en andere elektronische apparaten. We smijten het er in, denken de mensen. Ze gaan dat niet zien. Maar we zien dat uiteraard wel." **Door beter te sorteren toon je dus toch wat respect voor Kelly en haar collega's!**



Stad Kortrijk



Tom Van Gijsegem

20-23 nov 1591

Medewerker mobiel recyclagepark Kortrijk: "Eerste keer in mijn carrière dat ik zoveel lof krijg"

Recyclageparkwachter Jean-Paul Soete uit Bissegem zegt dat hij enorm veel lof krijgt sinds hij rondtrekt met het mobiel recyclagepark in Kortrijk. Daar kan je kleine stukken afval in kleine hoeveelheden naartoe brengen.

Het is de week van de afvalophaler en recyclageparkwachters: een periode waar je extra je dankbaarheid kan tonen. "En die krijg ik nu meer dan ooit", zegt Soete. "Het respect is enorm groot. Ik maakte dit nooit eerder in mijn carrière mee."

Met een containerwagen trekt hij elke dag naar 9 verschillende plekken in Kortrijk. Elke maandag staat hij op de Graanmarkt. Het is daar dan de wekelijkse markt. "Het wordt enorm gerespecteerd dat we naar hen toekomen", verklaart Soete het succes. "Er komen vooral oudere mensen die in het centrum van de stad wonen. Ze volgen alle regels heel goed op en ik krijg enorm veel toffe reacties."

Het is enkel de bedoeling dat je er kleine stukken afval komt dumpen. "Cd's, kapot bestek, kurken, kleine fotokaders... Allemaal kleine hoeveelheden waarvoor ze niet zomaar naar het containerpark willen of kunnen gaan", zegt Soete.

Praatje slaan

Voor veel mensen is het zelfs een moment om sociaal contact te hebben. "Ik heb al mijn vaste klanten die graag elke week een praatje komen slaan. Op maandag gaan ze op de markt bijvoorbeeld om een bloemstuk en de week nadien komen ze het bij mij weggooien", zegt Soete enthousiast.





Minister Demir loopt
mee met de papier- en
kartonophalers in Haacht.

PHOTO NEWS

Minder bedrijfsafval, meer afval thuis

Het is eens iets anders dan een proper kantoor. Vlaams minister van Omgeving Zuhair Demir (N-VA) draaide gisteren een dagje mee met de vuilnisophalers in Haacht, naar aanleiding van de week van de afvalophaler. "In volle coronacrisis hebben

de afvalophalers de inzameling van afval gewaarborgd. Dat verdient het respect van alle Vlamingen", aldus Demir.

De publieke en private afval- en recyclagesector stelt meer dan 20.000 mensen tewerk in Vlaanderen. Bijna 70 procent van het

huishoudelijk afval en driekwart van het bedrijfsafval in Vlaanderen wordt op dit moment gerecycleerd.

De coronacrisis had overigens ook een impact op de hoeveelheid afval die we buitenzetten. Tijdens de eerste lockdown in het

voorjaar is het bedrijfsafval met vijftien procent afgenomen, terwijl het huishoudelijk afval met vijf procent is toegenomen, zegt de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij OVAM. Op cijfers van de tweede lockdown is het nog wachten. (blg)

Bron : Het Nieuwsblad - 25 november 2020

Minister Demir bindt strijd aan met zwerfvuil

De geschatte totale hoeveelheid zwerfvuil in Vlaanderen bedroeg in 2015 nog 20.400 ton. Twee jaar later was dat gedaald tot 19.900 ton, maar de twee daaropvolgende jaren opnieuw een duidelijke stijging tot 22.641 ton. Dat blijkt uit cijfers van afvalstoffenmaatschappij OVAM. De doelstelling om tegen 2022 20 procent minder zwerfvuil te hebben ten opzichte van 2015 ligt dus veraf.

Vlaams minister van Omgeving Zuhair Demir (N-VA) kondigt maatregelen aan. Ze wil dat de steden en gemeenten hun handhaving opdrijven en roept hen begin volgend jaar samen. Honderd van de driehonderd

gemeenten die nauwelijks of niet handhaven op zwerfvuil zullen geen projectsubsidies meer krijgen.

De minister wil ook de maximale GAS-boetes laten verhogen van 350 tot 500 euro. En ze spreekt de verpakkingsproducenten aan op hun verantwoordelijkheid.

"Voor sigarettenpeuken, snoepwikkels, enzovoort zullen maatregelen als statiegeld nooit een oplossing zijn. Daarom zullen we de zwerfvuilkosten ook doorrekenen aan de producenten, ook voor deze afvalstromen", luidt het. De zwerfvuilfactuur ligt rond de 150 à 160 miljoen euro. (LD)

Bron : de Morgen - 11 december 2020

Berg zwerfafval neemt fors toe

MILIEU De hoeveelheid zwerfafval in Vlaanderen steeg vorig jaar met 11 procent ten opzichte van 2017. De roep om statiegeld klinkt opnieuw.

De geschatte hoeveelheid zwerfvuil in Vlaanderen zat wat in een dalende trend, maar die lijkt gekeerd, blijkt uit nieuwe cijfers van de openbare afvalmaatschappij OVAM. In 2019 zamelden de gemeenten liefst 22.641 ton zwerfvuil in, een stijging met 11 procent en fors boven de doelstelling van 16.341 ton. En daarmee eindigt het niet. De hoeveelheid sluikestort steeg eveneens met 10 procent. Het vuilnis dat in openbare vuilnisbakken terechtkomt, nam zelfs toe met 52 procent.

En dat kost geld, gemiddeld 32,83 euro per Vlaming per jaar is nodig om zwerfvuil op te halen, te verwerken en te voorkomen – goed voor een factuur van 161,4 miljoen euro voor zwerfvuil en 54,9 miljoen voor sluikestorten. Die factuur komt grotendeels ten laste van de steden en gemeenten.

Aan de cijfers hangt ook een politieke angel, aangezien de

Vlaamse regering voorlopig geen statiegeld wil invoeren op plastic flessen en blikjes. Die maatregel houdt ze wel achter de hand.

Factuur voor producenten
Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA) wil de evaluatie van de huidige maatregelen in

Per Vlaming is jaarlijks 32,83 euro nodig om zwerfvuil op te halen. Die factuur is grotendeels voor de steden en gemeenten

het Verpakkingsplan zelfs een jaar vroeger beoordelen dan in 2023, zoals in het regeerakkoord staat. Ze waarschuwt dat ze de sector de factuur voor het opruimen van het afval zal doorsturen en dat het statiegeld er komt als er geen beterschap is.

Voor de Vereniging van Vlaam-

se Steden en Gemeenten (VMSG) mag het snel gaan. Ze vraagt dat de Vlaamse regering maatregelen neemt om te vermijden dat er wegwerpproducten op de markt komen, en de kosten van zwerfvuil doorrekent aan de producenten. 'Dat zou voor de producenten een hefboom moeten zijn om het zwerfvuilprobleem aan de bron aan te pakken', zegt voorzitter Wim Dries.

Tijdens de jongste Week van de Handhaving van Mooimakers in 2020 schreven de gemeenten 1.250 GAS-boetes en 155 processen-verbaal uit. 'Maar zolang men de kraan niet dichtdraait, zal Vlaanderen er niet netter op worden en betalen de gemeenten – en dus elk van ons – het gelag', zegt Dries.

De Vlaamse oppositiepartijen Groen en SP.A dringen erop aan om nu snel werk te maken van statiegeld op wegwerpplastic en blikjes. Steeds meer Europese landen doen dat, onder meer Frankrijk en Duitsland. Ook Brussel en Wallonië willen dat statiegeld invoeren.

Wim Winckelmans

Bron : de Standaard - 11 december 2020

Zwerfafval in Vlaanderen opnieuw toegenomen (2)

belga Belga - 10 Dec. 2020

NEWS AGENCY Pagina 0

Belga

(BELGA) = Het zwerfafval in Vlaanderen is de voorbije twee jaar aanzienlijk toegenomen. In 2019 was sprake van 22.641 ton en dat is een stijging met 14 procent ten opzichte van 2017. Dat blijkt uit cijfers van afvalstoffenmaatschappij OVAM, die donderdag zijn bekendgemaakt. Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA) kondigt meteen maatregelen aan.

De geschatte totale hoeveelheid zwerfvuil in Vlaanderen bedroeg in 2015 nog 20.400 ton. Twee jaar later was dat cijfer gedaald tot 19.900 ton, maar de twee daaropvolgende jaren opnieuw een duidelijke stijging tot 22.641 ton. De doelstelling om tegen 2022 20 procent minder zwerfvuil te hebben ten opzichte van 2015 ligt dus veraf. De hoeveelheid afval in de straatvuilnisbakken stijgt bovendien nog sterker dan de hoeveelheid zwerfvuil, wat mogelijk wijst op een sterke toename van 'out-of-home' consumptie. De hoeveelheid sluikestort stijgt van 22.592 ton in 2015 naar 26.789 ton in 2017 en naar 29.511 ton in 2019. Minister Demir is niet te spreken over die cijfers en kondigt maatregelen aan. "Vlaanderen mag niet het Mekka van het zwerfvuil worden", klinkt het. Ze wil dat de steden en gemeenten hun handhaving opdrijven en roept hen begin volgend jaar samen. Honderd van de driehonderd gemeenten die nauwelijks of niet handhaven op zwerfvuil zullen geen projectsubsidies meer krijgen. De minister wil ook de maximale GAS-boetes laten verhogen van 350 tot 500 euro. Ze heeft de federale regering, die daarvoor bevoegd is, daar om gevraagd. Ze spreekt ook de verpakkingsproducenten aan op hun verantwoordelijkheid. Het Verpakkingsplan zal een jaar eerder dan gepland aan een evaluatie worden onderworpen en minister Demir sluit niet uit dat het statiegeld – dat als stok achter de deur in het regeerakkoord staat om na 2023 te worden ingevoerd – er komt zonder beterschap. "Voor sigarettenpeuken, snoepwikkels, enzovoort zullen maatregelen als statiegeld nooit een oplossing zijn. Daarom zullen we de zwerfvuilkosten ook doorrekenen aan de producenten, ook voor deze afvalstromen", luidt het. De zwerfvuilfactuur ligt rond de 150 à 160 miljoen euro. De cijfers van OVAM bevatten voor alle duidelijkheid ook veel goed nieuws. De Vlaming produceerde 2 kilo minder restafval dan het jaar voordien. Het gaat om 143,5 kilo tegenover 145,5 kilo een jaar voordien. De Vlaamse doelstelling is 138 kilo in 2023. Minister Demir merkt op dat het effect van een aantal maatregelen nog zichtbaar moet worden. De gevolgen van de coronacrisis kunnen wel een tijdelijke stijging met zich meebrengen. De cijfers geven ook aan dat de hoeveelheid bedrijfsafval niet langer stijgt. We recycleren met 69,9 procent als een van de besten van Europa (tegen 2030 moet dat 77,5 procent zijn) en 34 kilo goederen per inwoner wordt hergebruikt via de publieke en private tweedehandsmarkt. Een zesde daarvan passeert via de erkende kringloopcentra.



dec 10, 2020 10:15 CET

Opnieuw meer zwerfvuil in Vlaanderen. Steden en gemeenten willen minder wegwerpproducten.

In 2019 werd 14% meer zwerfvuil opgeruimd dan in 2017. Dat maakte de OVAM zopas bekend. Steden en gemeenten betalen zich blauw aan de opruim en verwerking ervan, zetten massaal in op handhaving en dweilen toch met de kraan open. Daarom vraagt de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten vzw (VVSG) dat de Vlaamse Regering meer investeert in het voorkomen van afval door bijvoorbeeld het gebruik van herbruikbare verpakkingen te stimuleren. Alleen zo kan het zwerfvuilprobleem ingedijkt worden.

Netheid in Vlaanderen gaat er op achteruit in 2019

In 2019 werd er 22.641 ton zwerfvuil opgeruimd, 14% meer dan in 2017 en meer dan 5.000 ton boven de Vlaamse doelstelling van 16.341 ton per jaar. Dat is nog maar het opgeruimde afval, in werkelijkheid ligt er nog veel meer op de openbare weg en in de natuur. Ook de netheid aan autostradeparkings en afvalverzamel punten zoals glasbollen of textielcontainers gaat achteruit. De netheid aan bushaltes of andere stopplaatsen van openbaar vervoer is niet verbeterd ten opzichte van 2014.

Afvalpreventie als sleutel tot minder zwerfvuil

Volgens VVSG is er dringend nood aan meer afvalpreventie. 'Er komen nog te veel producten op de markt die slechts éénmaal gebruikt kunnen worden. Denk aan wegwerppakkingen zoals plastic flesjes en wegwerpbekers. Net die producten veroorzaken veel zwerfvuil', zegt Wim Dries, voorzitter van VVSG. De VVSG vraagt dat de Vlaamse Regering maatregelen neemt om te vermijden dat die producten op de markt komen. Zo streeft ook het Vlaams regeerakkoord naar 'afvalarme ondernemingsmodellen voor consumptie buitenshuis'. Restaurants die meeneemaltaijden verkopen, moeten gestimuleerd worden om herbruikbare verpakkingen te gebruiken.

Maak producenten snel verantwoordelijk voor kosten

De kosten voor het opruimen en verwerken van zwerfvuil kostte alle Vlaamse gemeenten samen 144,3 miljoen euro in 2019. De Europese richtlijn 'Single Use Plastics' vraagt de Europese lidstaten de kosten voor opruiming en verwerking van zwerfvuil door te rekenen aan de producenten van producten. Het gaat bijvoorbeeld over plastic flesjes, wegwerpbekers en sigarettenpeuken. 'De Vlaamse Regering zou deze richtlijn nu snel moeten omzetten en de kosten van zwerfvuil doorrekenen aan de producenten. Wat ons betreft ook aan de producenten van blikjes. Dat zou voor de producenten een hefboom moeten zijn om het zwerfvuilprobleem aan de bron aan te pakken', zegt Wim Dries.

Lokale besturen dweilen met de kraan open

Gemeenten nemen al lang de grootste verantwoordelijkheid in het zwerfvuilbeleid. Het OVAM-rapport toont aan dat gemeenten dweilen met de kraan open. Ze investeren volop in de juiste plaatsing van vuilnisbakken, sensibilisering, efficiënte opruiming en handhaving. Zo zetten ze [GAS-boetes](#) vooral in op het proper houden van het openbare domein. Tijdens de meeste recente Week van de Handhaving van Mooimakers in 2020 schreven ze 1250 GAS-boetes en 155 processen-verbaal uit. 'Maar zolang men de kraan niet dicht draait zal Vlaanderen er niet netter op worden en betalen de gemeenten -en dus elk van ons- het gelag,' aldus Dries.

Meer info: Nathalie Debast, verantwoordelijke perszaken VVSG: 0497/31.80.77

Je gaat best niet op zaterdagmiddag naar het containerpark, tenzij je van drukte houdt

04/12/2020 om 06:00 door Karen Verhuist



■ Imog-woordvoerder Koen Delie, Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester, Kortrijk) en Tijs Naert (SP.A/Groen, Harelbeke) zien dat samenwerken lukt, ondanks de drukte.

(FOTO: KVC)

Imog maakt enkele cijfers bekend

HARELBEKE Traditiegetrouw maakt Imog in december cijfers bekend over het laatste kwartaal bij de recyclageparken.

Het zijn vooral mannen die de recyclageparken bezoeken. Sinds 1 september bezochten 8.600 bezoekers uit groot Kortrijk de site in Harelbeke. De drukste dagen zijn woensdag, vrijdag en zaterdag. Beveren-Leie krijgt procentueel het meeste bezoekers uit andere gemeentes, hoofdzakelijk uit Deerlijk. De bezoeken aan Imog gebeuren het vaakst tussen 14 en 16 uur en duren gemiddeld 15 minuten.

Gemiddeld wordt 8,5 euro uitgegeven. Er op 2,5 maanden tijd 249 zakjes bodem-verbeterende middelen en bodembedekkers verkocht. (PVH)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 11 december 2020



HARELBEKE / KORTRIJK / DEERLIJK / WAREGEM - Drie maanden al mag je als Zuid-West-Vlaming bijna elk recyclagepark in je buurt gebruiken. Dat loopt goed, al zijn er ook momenten van grote drukte. "Extra belijning moet zorgen voor een betere doorstroming."

Je mag sinds begin september kiezen naar welk park in de regio je je afval wegbrengt. De gemeenten uit de Imog-zone stelden hun parken open voor elkaars inwoners. Vooral voor de Kortrijkzanen veranderde er veel, want zij zagen hun park in de Graaf Karel de Goedelaan verdwijnen en werden grotendeels naar Harelbeke doorverwezen. Dat veroorzaakte drukte in het nochtans aangepaste park in Harelbeke, een drukte die gestaafd wordt met de eerste bezoekerscijfers.

"Sinds september vonden al 8.600 Kortrijkzanen de weg naar het park in Harelbeke", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie. Ook de andere recyclageparken worden dichtig gebruikt door bewoners uit andere gemeentes. Heel wat mensen uit Deerlijk bijvoorbeeld vinden hun weg naar het park in Beveren-Leie.

Uit dezelfde cijfers blijkt dat woensdagnamiddag, vrijdagmiddag en zaterdagmiddag de drukste momenten zijn voor een bezoek aan het park. Iets waarover al dichtig geklaagd werd op sociale media. "Vooral zaterdag van 14 tot 16 uur is een gegeerd moment om naar het park te komen. Nu we dat weten, kunnen mensen die niet van drukte houden daar rekening mee houden", zegt Delie.

Om alles nog vlotter te doen verlopen, wordt voorzien in extra wegwijzers en belijning. "In het Kortrijkse containerpark mocht je vroeger bijna alles gratis afgeven. De Kortrijkzanen zijn het dan ook niet gewoon om te werken met de weegbruggen en betaallocalities. We merken dat dat gestructureerder en gestroomlijnder kan verlopen, daarom voorzien we binnenkort in extra belijning."

Bezoek plannen dankzij camera

Dankzij een camera die over twee maanden wordt geïnstalleerd langs de N43, kan je je bezoek nog beter plannen. De camera zal tonen hoe druk het is in het park in Harelbeke. "Je zal alleen de wagens kunnen zien en niet wie erin zit. Als dat camerasysteem goed werkt, wordt het mogelijk later ook bij de andere containerparken geplaatst", zegt Delie.

Imog geeft nog enkele leuke weetjes mee. Zo is de gemiddelde bezoeker van de parken 56 jaar, is zo'n 75% van de bezoekers een man en duurt een bezoek gemiddeld 15 minuten.

Een algemeen systeem waarmee je op afspraak naar het containerpark gaat, zoals in de kleine parken in Kortrijk nog geldt, komt er niet.

Bron : Het Nieuwsblad - 4 december 2020



© Sigman / Hertz / Hertz / Hertz

Laura Verhaeghe
09:41

Betalen we binnenkort dan toch statiegeld op plastic flessen en blikjes?

Statiegeld? Yes We Can! Met deze slogan starten 140 gemeenten, bedrijven en organisaties vandaag de nieuwe campagne van de Statiegeldalliantie voor een invoering van statiegeld op plastic flessen en blikjes. Tot nu toe bestaat dat in ons land enkel op hervulbare glazen, bierflesjes en hervulbare glazen- en waterflessen in de horeca.

Het principe van statiegeld is eenvoudig: bovenop de prijs van een plastic fles of blikje, betaal je bijvoorbeeld 0,25 euro statiegeld. Dat geld krijg je terug op het moment dat je de lege verpakking via een automaat of winkelbalie terugbrengt. Daarna gaat de verpakking het recyclingproces in om opnieuw gebruikt te worden. Statiegeld zou een stap kunnen zijn in het bestrijden van zwerfvuil, want van alle flesjes en blikjes die jaarlijks verkocht worden, belandt nog altijd een groot deel naast de vuilbak. Plastic flesjes en blikjes zijn verantwoordelijk voor zo'n 40 procent van het zwerfafval.



Wie doet mee?

De campagne van de Statiegeldalliantie start tegelijk in Nederland en België. 55 Nederlandse gemeenten en 13 Belgische gemeenten doen al mee: Gent, De Panne, Bredene, Meerhout, Alken, Wevelgem, Maasmechelen, Lanaken, Essen, Laakdal, Zwevegem, Wortegem-Petegem en Kasterlee. Ook bedrijven en organisaties zoals Ecopower, Bond Beter Leefmilieu, Gents Milieufront, Proper Strandlopers, Conscious Crew, waterschap Oostkustpolder, het Algemeen Boerensyndicaat en Nature & Progrès gaan ook meteen van start.

Concreet vraagt de alliantie het volgende:

- een structurele oplossing voor de vervuiling van straten, bermen, stranden, rivieren en zeeën door plastic drankflessen en drankblikjes
- een eerlijke oplossing voor zwerfafval door de kosten ervan weg te halen bij de burgers en lokale overheden en het verpakkende bedrijfsleven ervoor verantwoordelijk te maken
- een duurzaam, circulair model voor het beheer van grondstoffen
- de vraag aan de regeringen van de drie gewesten om het statiegeldsysteem in te voeren voor drankblikjes en grote en kleine plastic drankflessen.



Hoe doen ze het in de rest van Europa?

Volgens een Europese richtlijn moeten alle lidstaten tegen 2029 90 procent van alle plastic flessen inzamelen. Verder moeten plastic flessen in 2025 uit ten minste 25 procent gerecycleerd plastic bestaan.

Dat het statiegeld op plastic flessen en blikjes werkt, bewijzen de 39 landen en regio's wereldwijd waar het al ingevoerd is. De recyclingcijfers van plastic flessen en blikjes in die landen is meer dan 90 procent. Dat toont aan dat statiegeld een structurele oplossing kan zijn om het zwerfafval te verminderen.

Vlaams minister van Omgeving en Milieu Zuhal Demir (N-VA) zegt dat er in Vlaanderen op dit moment geen statiegeld wordt ingevoerd. Ze houdt zich aan het regeerakkoord, zegt ze, daar staat wel in dat er in het voorjaar van 2021 een evaluatie komt.

Tien gemeenten trekken aan statiegeld-kar

AFVAL Onder de slogan 'Statiegeld? Yes We Can!' begint vandaag opnieuw een campagne voor de snelle invoering van statiegeld op plastic flessen en blikjes. Bij de 140 deelnemende gemeenten, bedrijven en organisaties uit België en Nederland zijn ook de Vlaamse gemeenten De Panne, Bredene, Meerhout, Alken, Wevelgem, Maasmechelen, Lanaken, Essen, Laakdal en Kasterlee.

In Nederland doen 55 gemeenten mee, waaronder Amsterdam, Den Haag en Utrecht. Bij de organisaties vind je aan Belgische kant onder meer het Algemeen Boerensyndicaat en de Bond Beter Leefmilieu, waterschap Oostkustpolder en Nature & Progrès.

Vanaf vandaag duikt het campagnebeeld – een kleurrijk blikje en een opgestoken duim – in het straatbeeld en online op.

Het initiatief gaat uit van de Statiegeldalliantie, een breed Belgisch-Nederlands samenwerkingsverband, waarvan de ngo Recycling Netwerk aan de wieg stond eind 2017.

De alliantie voelt zich gesteerd door enquêtes waarin de meerderheid van de Belgische respondenten zich uitsprak ten gunste van statiegeld op blikjes en plastic flessen. De voorstanders zien het als hét middel in de strijd tegen zwerfvuil.

In acht Europese landen bestaat het al lang, tien landen beslisten de afgelopen vier jaar om het in te voeren of uit te breiden. Nederland zal statiegeld op alle plastic flessen hebben tegen juli 2021. 'Hetzelfde kan ook in België', meent de Statiegeldalliantie. 'De politieke wil is er. De Waalse, Brusselse én federale regering hebben statiegeld in hun regeerakkoord vermeld. Het is nu het moment om door te zetten.' (ty)

Bron : De Standaard - 24 november 2020



Extra glasbollen in regio Roeselare tijdens eindejaar

De afvalintercommunale MIROM Roeselare plaatst extra glasbollen in de eindejaarsperiode. In Zuid-West-Vlaanderen kiest IMOG voor een andere aanpak: de glasbollen worden meer dan anders leeggemaakt.



Stefaan Struyve

do 03 dec 07:37



Er wordt sinds de lockdown meer papier, restafval en PMD buitengezet. De afvalophaaldiensten verwachten ook dat er meer glas in de containers terecht zal komen. Traditioneel is er meer glasafval in de eindejaarsperiode.

De afvalintercommunale MIROM Roeselare zal extra glasbollen plaatsen voor eindejaar. Als de glasbol vol zit, dan moet je je glas terug meenemen naar huis of naar een andere glasbol rijden. "Het is zeker geen goed idee om je glas naast de container te zetten", zegt Goedele Osaert van MIROM. "Dat is sluikstorten. Er staan camera's bij onze glasbollen. Wie betrapt wordt, riskeert een GAS-boete van 250 euro."

In Zuid-West-Vlaanderen zal de intercommunale IMOG geen extra glasbollen zetten. Er komen wel meer ophaalrondes tijdens eindejaar. Nu worden de glasbollen 1 x per week leeggemaakt. Dat wordt verdubbeld.

Warmtenetpioniers vrezen voor monopolie Fluvius



Een standaard level in een stad of wijk warm water warmte woningen of bedrijven versuimel worden. ©Kens van de Voss

DAVID ADRIAEN | 17 november 2020 | 18:40

De spelers die de voorbije jaren warmtenetten in ons land uitbouwden, trekken aan de alarmbel. Ze vrezen dat een mogelijk monopolie van de stroom- en gasnetbeheerder Fluvius de opmars van de ontkijkende groene-energiebron kan fnuiken.

Warmtenetten zijn een van de puzzelstukken in de energietransitie. Daarbij wordt vanuit een centraal punt warm water voor verwarming geleverd aan de omliggende woningen of bedrijven. De warmtebron kan restwarmte van een afvalverbrandingsinstallatie zijn, maar ook aardwarmte (geothermie).

50

WARMTENETTEN

Vlaanderen telt een vijftigste grote en kleine warmtenetten.

In navolging van andere West-Europese landen en dankzij overheidssteun zitten warmtenetten in de lift. Vlaanderen telt er een tiental grote en een veertigtal kleine. Er zitten er nog tientallen in de pijplijn. Maar de sector vreest dat die dynamiek kan stilvallen als het gemeentelijke bedrijf Fluvius een monopolie krijgt.

Fluvius, de monopolist voor stroom- en gasdistributie in Vlaanderen, heeft al langer interesse in warmtenetten. De warmtenetsector vreest dat Fluvius een bevoorrechte rol toebedeeld kan krijgen door de Vlaamse regering. Die vraagt stakeholders momenteel advies over hoe warmtenetten kostenefficiënt aangelegd en beheerd kunnen worden.

Een centralisatie bij Fluvius zou de andere actoren van intercommunales, burgercoöperaties, studiebureaus, energiebedrijven (EDF Luminus, Aspravi) tot industriële reuzen (Indaver, Stora Enso...) weinig bewegingsruimte overlaten. De vrees bestaat ook dat Fluvius niet voluit zal kiezen voor warmtenetten, die een directe concurrent van gasnetten zijn.

Publieke ruimte

'Nee, we pleiten niet voor een monopolie rond warmtenetten, maar willen de vrije markt maximaal laten spel waar het nuttig kan zijn: bij warmteproductie en levering en ook voor de aanleg op privéterrein', zegt Fluvius-woordvoerder Björn Verdoodt. 'Bij het netbeheer van warmtenetten in de publieke ruimte zijn we wel overtuigd dat regulering voordelig is, net als bij elektriciteit en aardgas.'

Is het dan geen goede zaak dat alles in handen komt van één beheerder? 'Nee', zegt Koen Van Overberghe, de voorzitter van de sectorkoepel ODE Warmtenetwerk Vlaanderen. 'Elektriciteitskabels en gasnetten zijn overal hetzelfde en laten toe om energie van verschillende bronnen over lange afstanden naar verschillende afnemers te sturen.'

'Maar warmtenetten werken helemaal anders: een beperkt aantal afnemers wordt zeer dicht bij één warmtebron aangesloten. Warmtenetten werken alleen op wijk- of stadsniveau omdat warm water kilometers ver transporteren te veel energieverliezen oplevert. In andere Europese landen zijn er ook geen monopolies. Er zijn amper synergieën met andere warmtenetten', zegt Van Overberghe.

Hoe de Antwerpenaar zijn uitstoot moet halveren



Via energieleeningen en gespecialiseerde begeleiding wil Antwerpen inwoners aanmoedigen om hun woonst grondig te renoveren. © BELGA

De stad Antwerpen wil tegen 2030 de **CO₂-uitstoot met 50 tot 55 procent** terugdringen. Warmtenetten, minder verplaatsingen met de auto en een renovatiegolf in de Antwerpse vastgoedmarkt moeten daartoe bijdragen.

TOBE STEEL

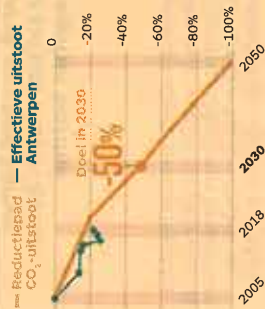
Met nog één maand te gaan ziet het ermaar uit dat de stad Antwerpen haar klimaatdoelstelling voor 2020 zal halen. De bedoeling was om in de sectoren waar de stad via haar beleid kan sturen de CO₂-uitstoot met 20 procent te doen dalen tegenover 2005. Met die doelstelling in zicht heeft het Antwerpse stadsbestuur ook haar volgende klimaatplan goedgekeurd met de aangescherpte doelen voor 2030. Tegen dan moet de uitstoot met 50 tot 55 procent dalen, zoals Europa in de Green Deal naar voren schuift. Een reeks maatregelen zijn afgesproken om tot daar te geraken.

1. WONINGEN

De energie met de laagste uitstoot is de energie die niet verbruikt wordt. Antwerpen wil dan ook een stevige inhaalbeweging maken in het renoveren en beter isoleren van bestaande woningen. Nu krijgt jaarlijks slechts 0,7 procent van de Antwerpse woningen een grondige energietechnische renovatie. De komende tien jaar moet die vernieuwingsgraad opgetrokken worden tot gemiddeld 2,5 procent per jaar. Daarvoor is 855 miljoen euro aan extra investeringen nodig tegen 2030.

Schepen van Leefmilieu Tom Meeuws (sp.a) mikt op een inhaalbeweging bij de grote appartementsgebouwen. Er zijn 685 private woonblokken geselecteerd waar de stad wil inzetten op warmtenetten, warmtepompen en nieuwe verwarmingssystemen om ook huursdrukkende gebouwen op zonne-energie. 'Veel renovaties gebeuren nu niet omdat zowel voor de verhuurder als de huurder zo'n investering niet lukt', zegt Meeuws. 'Om dat probleem te verhelpen willen we de verenigingen van eed-eigenaars beter begeleiden en inzetten op het systeem waarbij een derde partij investeert in klimaatbesparingen. Die kan de investering terugverdienen door ze te

ANTWERPEN OP SCHEMA OM CO₂-DOEL VOOR 2020 TE HALEN*



Bron: Klimaatplan 2030 Stad Antwerpen *exclusief de zware industrie en grootschalige energieproductie (ETS-sectoren)

verrekenen in de energiefactuur van de bewoner, die zijn verblijf ziet dalen.

Via energielevering en gespecialiseerde begeleiding wil de stad inwoners aanmoedigen om hun woonst grondig te renoveren. Het stadsbestuur plant ook een aanpassing van de bouwcode om klimaatinvesteringen te versnellen. Alle nieuwbouw moet vanaf 2027 met een warmtepomp of een warmtepomp verwarmen en tegen 2030 moet het gebruik van stookolie en steenkool uitdoven. Vandaag is 1 procent van de Antwerpse woningen uitgerust met een warmtepomp. De stad hoopt dat percentage tegen 2030 op te krikken naar 25 procent.

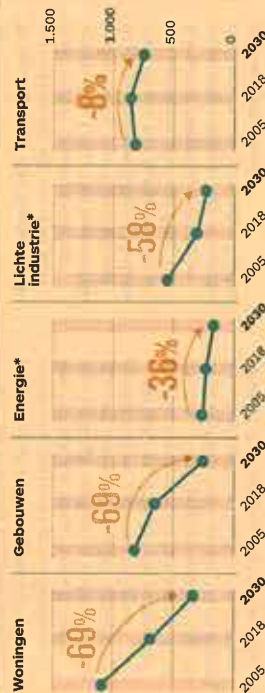
2. GEBOUWEN

Ook voor de gebouwen uit de dienstensector zoals kantoren, handelszaken, bibliotheken, scholen, ziekenhuizen en culturele centra mikt het stadsbestuur op een inhaalbeweging. Om daar de versnelling van het renovatietempo te realiseren schat het stadsbestuur dat de komende tien jaar voor 590 miljoen euro bijkomende investeringen nodig zijn.

Net zoals voor de woningmarkt ziet de stad toekomst in de aanleg van warmtenetten die restwarmte van de Antwerpse ha-

TEGEN 2030 MOET WONINGMARKT VOOR GROOTSTE INHAALSLAG ZORGEN

Antwerpse CO₂-uitstoot per jaar, in 1.000 ton



venbedrijven naar de binnenstad brengen. De beste locaties daarvoor zijn geselecteerd en tegen 2030 zouden collectieve warmtenetten 5.100 grote gebouwen moeten verwarmen. Voor de verwarming van de stadsdiensten kijkt Antwerpen ook naar de productie van hernieuwbaar gas op basis van de gft-verwerkingsinstallatie in Brecht. Tegen 2030 moet een kwart van de gebouwen in Antwerpen verwarmen met een warmtepomp.

3. ENERGIE

Het stadsbestuur verwacht dat tussen 2018 en 2030 de capaciteit van de geïnstalleerde zonnepanelen verzesvoudigt tot 400 megawatt. Voor windmolens verwacht het zelfs dat zeven keer meer energie geproduceerd wordt.

Voor de investeringen in hernieuwbare energie is er genoeg kapitaal en groeiende bij private investeerders, zegt Meeuws. 'Wij kunnen ons engageren dat de vergunningen voor windturbines in de Antwerpse haven vlot worden toegekend of we kunnen nieuwe vormen van 'zonnedeel' stimuleren, zodat burgers mee kunnen genieten van de opbrengst van zonnepanelen op het dak van een magazijn of een kerk.'

Voor de investeringen in hernieuwbare energie is er genoeg kapitaal en groeiende bij private investeerders.

Tom Meeuws

Antwerps schepen van Leefmilieu

4. KLEINE INDUSTRIE

Net zoals de Vlaamse klimaatplannen zegt het Antwerpse klimaatplan niets over de uitstootreductie van de grote fabrieken, elektriciteitscentrales, raffinaderijen en chemische installaties in de Antwerpse haven. De reductie van hun CO₂-uitstoot wordt geregeld via het Europese ETS-systeem en daar heeft Antwerpen niets over te zeggen. Wel is er de kleinere industrie waarvoor de stad maatregelen kan nemen. De stad wil daar vooral inzetten op energie-efficiëntie. Omdat de verwachting is dat de sector nog fors groeit, zal de verdere CO₂-besparing er eerder beperkt zijn.

5. TRANSPORT

Ook in het transport verwacht Antwerpen grote klimaatwinst te boeken. Met de voorspelling dat het personenverkeer in Antwerpen de komende tien jaar nog met 20 procent toeneemt en het vrachtwerkverkeer met 19 procent is het vooral zaak te bereiken dat de uitstoot niet toeneemt zoals de voorbije jaren het geval was.

In Antwerpen gebeurt nu 82 procent van de personenverplaatsingen met de auto. De bedoeling is dat tegen 2030 nog maar de helft met de auto gebeurt en de fiets en het openbaar vervoer de andere helft overnemen. De stad plant daarvoor investeringen in fietsinfrastructuur en openbaar vervoer, zoals de verlenging van tramlijnen. Het fel aanscherpen van de laad- en emissiezone is volgens Meeuws niet aan de orde. Wel moeten tegen 2030 alle bussen elektrisch rijden en wil de stad samen met grote bedrijven zoals koeriersdiensten kijken hoe die hun vloot emissievrij kunnen maken. In het vrachtwerkverkeer moet de omschakeling van vrachtwagens naar de binnenwater in 2030 een besparing van 67.000 ton CO₂ opleveren. Tegen dan verwacht de stad dat 5 procent van de vrachtwagens elektrisch rijdt.

ANTWERPEN

Bedrijf kan vanaf eind 2021 onder meer Nieuw Zuid mee van energie voorzien

Shipit voert restwarmte haven via boot naar stad

Het Antwerpse Shipit heeft een unieke innovatieve technologie ontwikkeld waarmee het restwarmte of stoom van de industrie in de haven over water kan vervoeren tot in de stad. Tom Meeuws (sp.a), Antwerps schepen van Leefmilieu, is enthousiast.

Om haar ambitieus Klimaatplan te realiseren, heeft de stad Antwerpen met een heleboel ondernemers gesproken. Een van hen, het Antwerpse bedrijf Shipit, heeft schepen Tom Meeuws overtuigd om al op zeer korte termijn een ontwikkelingsproject voor de wijk Nieuw Zuid uit te werken. Het bedrijf zou al eind 2021 Nieuw Zuid kunnen bevoorraden met groene energie, of specifiekere restwarmte, afkomstig van de industrie in de haven.

“Shipit is een bedrijf dat vijftien jaar geleden is opgericht om mee de modal shift te realiseren”, zegt CEO Jan D’Haeyer. “Intussen hebben we al vele miljoenen tonnen over water vervoerd in plaats van over de weg. Na onze successen in de bouw- en recyclagesector, spitsen we ons nu ook toe op de energiesector. Zo hebben we een unieke en innovatieve technologie ontwikkeld waarmee we restwarmte of stoom van de industrie kunnen vervoeren over water. Dat doen we door schepen uit te rusten met warmtebatterijen. Op deze manier kunnen we kosten- en energie-efficiënt warmte halen waar ze in overvloed aanwezig is, namelijk in de haven. Met onze nieuwe technologie spelen we perfect in op het Klimaatplan van de stad Ant-



De Oorderdam is een schip van Shipit dat op innovatieve wijze bouwmaterialen vervoert en deze zelf kan laden en lossen zonder hulp vanaf de wal. Shipit heeft een nieuwe technologie ontwikkeld waardoor schepen stoom kunnen vervoeren. FOTO SHIPIT



Jan D’Haeyer

CEO Shipit

“Door onze schepen uit te rusten met een warmtebatterij, kunnen we op een efficiënte manier warmte halen waar ze in overvloed aanwezig is.”

werpen, waarin de warmtenetwerken een cruciale rol spelen.”

Stoomboot

Tom Meeuws, Antwerps schepen van Leefmilieu, is onder de indruk van de voorstellen van Shipit. “Het warmtenet om Nieuw Zuid te verwarmen met restwarmte ligt klaar, maar wacht momenteel nog op de nieuwe afvalverbrandingsoven van Isvag in Wilrijk om effectief operationeel te worden. Shipit maakt zich sterk dit al snel te kunnen, in samenwerking met het stoomnetwerk Ecluse dat de stoom die bij de

afvalverbranding door Indaver wordt opgewekt, transporteert. Het is fantastisch dat het op en top Antwerpse Shipit met zijn ‘stoomboot of varende thermosfles’ op zo’n korte termijn restwarmte in de haven kan tanken om die via de Schelde af te leveren aan de aanlegsteiger van Blue Gate. Hiermee kunnen niet alleen alle gebouwen van Nieuw Zuid worden bevoorrad, maar op termijn ook het stadhuis, andere historische gebouwen, alsook de appartementen aan de kaaien.”

KARIN VANHEUSDEN

Bedrijven krijgen handleiding voor inzetten sneltests



Bedrijven hopen dat sneltests - de 'Predictor' van de virusopsporing - een oplossing kunnen bieden om op zo groot mogelijke kracht te kunnen blijven draaien. (SAFP)

DRIES BERVOET | 19 november 2020 22:27

Bedrijven zetten op hun werkvloer sneltests in om hun personeel te screenen op een mogelijke coronabesmetting. Bij de overheid wordt intussen nagedacht om het bedrijfspersoneel in essentiële functies vrij te stellen van quarantaineplicht, mits het zich aan een streng regime houdt. Maar politiek is er vrees voor misbruik.

De Limburgse bouwgroep Jansen zet op zijn werf van het Brusselse kantoorgebouw Galilée snelle tests in bij het duizendtal mensen dat er dagelijks actief is. Het gaat zowel om eigen personeel als dat van de onderaannemers. 'We doen dat om mogelijke positieve gevallen snel te detecteren en te vermijden dat de werf dicht moet door een grote uitbraak. Je wilt niet dat één besmette werknemer zonder dat hij het weet dagenlang anderen besmet', zegt Olivier Mevis, operationeel directeur van Jansen.

INSETBOX-
urn:insetboxv2:937925

Bedrijfsartsen draaischijf van testen

Minister van Werk Pierre-Yves Dermagne (PS) werkt aan een Koninklijk Besluit om het testen van het personeel in ondernemingen in de handen van bedrijfsartsen te leggen. Zij zouden ook de bevoegdheid krijgen om quarantaine-attesten af te leveren voor de werknemers. Die beslissing ligt in de lijn van de aanpassingen op het testbeleid die vanaf 23 november ingaan. Mensen zonder symptomen met een hoogrisicocontact, die vanaf maandag weer getest kunnen worden, moeten voortaan zelf hun test regelen via een triagecentrum. Tot nogveer een maand geleden, toen tijdelijk besloten werd dat mensen zonder symptomen zich niet meer konden laten testen, verbleef dat nog via de huisartsen. Om de huisdokter nog meer te ontlasten, wordt het testen in bedrijven doorgeschoven naar de bedrijfsartsen.

Met de preventiediensten Mensura en Idewe is gewerkt aan een lijst met essentiële functies. Die zouden ondanks hoogrisico blootstelling toch eventueel vrijgesteld kunnen worden van quarantaine.

Deel op

HERMAN GOOSSENS
PROFESSOR MICROBIOLOGIE UNIVERSITEIT
ANTWERPEN

Maar de snelheid van de speurmeus heeft ook een nadeel. De test is minder gevoelig, zodat hij eigenlijk alleen zekerheid biedt bij mensen met hoge virale ladingen, bijvoorbeeld erg zieke patiënten op de spoed. Het blijft ook een momentopname. Ondanks een negatief resultaat kan iemand toch al besmet en besmettelijk zijn.

Het is bedrijven alleen toegestaan de sneltests preventief in te zetten. Wordt iemand bijvoorbeeld ziek op de werkvloer, dan kan met een snelle test een eerste inschatting worden gemaakt. Dat doet bijvoorbeeld Audi Brussel. 'Wie positief test, wordt doorgestuurd naar de huisarts en ook het Brussels Gewest wordt ingelicht. We voeren ook onze eigen contact tracing uit om mensen te testen die in nauw contact zijn geweest zijn. Al moet ik zeggen dat hier zo gewerkt wordt dat door alle afstands- en andere regels eigenlijk geen sprake is van nauw contact. Dat mensen veilig kunnen werken, neemt ook onrust weg', zegt Peter D'hoore van Audi.

De bedrijfswereld lonkt echter naar de sneltests om zo veel mogelijk volk op de werkvloer te houden, lees: ze uit quarantaine te houden. Her en der is zelfs de hoop te horen dat mensen vroeger uit quarantaine mogen als ze door hun bedrijf via een sneltest gecheckt zijn. Alleen is het illegaal om op basis van sneltests mensen uit quarantaine te halen. Voor de overheid is alleen een PCR-test toegestaan. Sneltests ter vervanging van PCR kan voorlopig alleen op de spoed en voor laagrisicocontacten bij clusteronderzoek in scholen, crèches en essentiële diensten en sectoren.

Protocolen voor sneltests

Volgens onze info komen er volgende week protocollen voor het gebruik van sneltests in bedrijven. Professor Herman Goossens, chef van de taskforce die de teststrategie voor ons land bepaalt, sprak de voorbije weken met heel wat bedrijven. 'Ik heb veel begrip voor hun verzoeken. Met de preventiediensten Mensura en Idewe is daarom gewerkt aan een lijst met essentiële

functies. Die zouden ondanks hoogrisicoblootstelling eventueel vrijgesteld kunnen worden van quarantaine. De voorwaarde is dan wel dat ze zich dan aan een strikt regime houden wat betreft afstand en opvolging via testen, een mix van sneltests en PCR. Wat ik al zou afraden, zelfs bij essentiële jobs, is dat we mensen laten werken die thuis met een besmette persoon samenleven. Dat is te gevaarlijk.'

Politiek groen licht is er evenwel niet. Ook uit vrees dat misbruik tot uitbraken gaat leiden. Goossens: 'Ik ben ook bang dat bedrijven die essentiële functies veel te ver gaan oprekken zodra ze manoeuvreerruimte krijgen. Ook werkgeversfederatie VBO maant de bedrijven tot voorzichtigheid. De sneltests hebben hun plaats in de strijd tegen corona, maar preventie blijft de prioriteit, stelt Kris De Meester, VBO-adviseur welzijnsbeleid.