

Imog persberichten

november - december 2019



Primeur in Waregem: minder afvalhophalers en zwaar verkeer op de baan

Bedrijfsafval, huishoudelijk afval: alles in één vrachtwagen opgehaald

WAREGEM

Waregem krijgt een Vlaamse primeur. Eén vrachtwagen haalt het afval op van bedrijven én burgers. Dat moet het aantal vrachtwagens op de weg doen afnemen.

KAREN VERHULST

Waregem heeft een primeur beet. Als eerste Belgische stad gaan de verschillende ophalers van afval samenwerken. Want ja, uw afval wordt opgehaald door afvalintercommunale Imog. Maar het afval van uw buurman die een bedrijf heeft, wordt opgehaald door een privébedrijf. En die andere ondernemer in uw straat kan ervoor kiezen om met nog een andere privéophaler samen te werken. Enkel u als burger bent verplicht met Imog samen te werken.

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"Slimme software houdt bij of het privé- of bedrijfsafval is"

Door dit systeem zijn er vele afvalophalers en zwaar verkeer in de straten. Een proefproject moet daar verandering



■ De 'neutrale vrachtwagen' werd vrijdag voorgesteld door Imog, het stadsbestuur en de mensen van het bedrijf Vanheede.

in brengen. Imog, het innovatieplatform voor de logistieke sector VIL en privéophaler Vanheede zullen samenwerken. "Er komt één neutrale vrachtwagen die het afval van de burgers en dat van de klanten van Vanheede ophaalt", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog. "Die vrachtwagen is uitgerust met slimme software, die weet hoeveel afval van de klanten van Vanheede komt en hoeveel van de privébewoners. Het deel voor Vanheede gaat effectief naar Vanheede. Zo behouden zij hun klanten en inkomsten."

Vanheede heeft in Waregem zo'n 200 klanten. "Hoeveel minder vrachtwagens er door dit project op de baan zullen zijn, weten we nog niet, aangezien het een proefproject is."

Minder uitstoot

Waregem krijgt de primeur voor dit proefproject, in maart 2020 komt er een soortgelijk project in Gent. Als beide positief geëvalueerd worden, bestaat de kans dat het uitgerold wordt in heel Vlaanderen.

Waregem neemt met dit project een voorbeeld aan Parijs,

waar de prefectuur ervoor zorgt dat alle afval door een en dezelfde vrachtwagen wordt opgehaald.

"Gemeenten zijn in Vlaanderen bij wet bevoegd voor het inzamelen van afval van hun burgers. Voor het afval van bedrijven gelden de regels van de vrije markt en dat is goed voor de economie. Door samen te werken, beperken we die concurrentie niet, maar wel de uitstoot", zegt Delie. "We rijden minder kilometers voor hetzelfde afval", zegt Caroline Vanheede van Vanheede Environmental Group.

PILOOTPROJECT ROND AFVALOPHALING IN WAREGEM

NIEUWS | 22/11/2019



In Waregem zal één en dezelfde vuilniswagen het restafval van gezinnen en bedrijfsafval samen ophalen. Dat is een pilootproject in Vlaanderen.

Restafvalzakken en grotere afvalcontainers van bedrijven belanden dus voortaan in dezelfde vuilniswagen. Dat spaart ritten, brandstof en CO2-uitstoot uit. Intercommunale IMOG verwerkt het restafval verwerkt, de private speler VANHEEDE Environment Group en A3 verhuur doen de ophaling. Vanheede telt zo'n 200 bedrijven die klant zijn in Waregem. Minder vrachtwagens betekent ook minder chauffeurs. Die krijgen een andere invulling binnen het bedrijf.

Bron : Focus/WTV - 22 november 2019

Van een gezin of een bedrijf, alle afval belandt nu in één vrachtwagen: "We beperken niet de concurrentie, maar wel de uitstoot"

23/11/2019 om 06:00 door Karen Verhulst



■ De 'neutrale vrachtwagen' werd vrijdag voorgesteld door Imog, het stadsbestuur en de mensen van het bedrijf Vanheede.

WAREGEM - Waregem krijgt een Vlaamse primeur. Eén vrachtwagen haalt het afval op van bedrijven én burgers. Dat moet het aantal vrachtwagens op de weg doen afnemen.

Waregem heeft een primeur beet. Als eerste Belgische stad gaan de verschillende ophalers van afval samenwerken. Want ja, uw afval wordt opgehaald door afvalintercommunale Imog. Maar het afval van uw buurman die een bedrijf heeft, wordt opgehaald door een privébedrijf. En die andere ondernemer in uw straat kan ervoor kiezen om met nog een andere privéophaler samen te werken. Enkel u als burger bent verplicht met Imog samen te werken.

Slimme software

Door dit systeem zijn er vele afvalophalers en zwaar verkeer in de straten. Een proefproject moet daar verandering in brengen. Imog, het innovatieplatform voor de logistieke sector VIL en privéophaler Vanheede zullen samenwerken. "Er komt één neutrale vrachtwagen die het afval van de burgers en dat van de klanten van Vanheede ophaalt", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog. "Die vrachtwagen is uitgerust met slimme software, die weet hoeveel afval van de klanten van Vanheede komt en hoeveel van de privébewoners. Het deel voor Vanheede gaat effectief naar Vanheede. Zo behouden zij hun klanten en inkomsten."

Vanheede heeft in Waregem zo'n 200 klanten. "Hoeveel minder vrachtwagens er door dit project op de baan zullen zijn, weten we nog niet, aangezien het een proefproject is."

Minder uitstoot

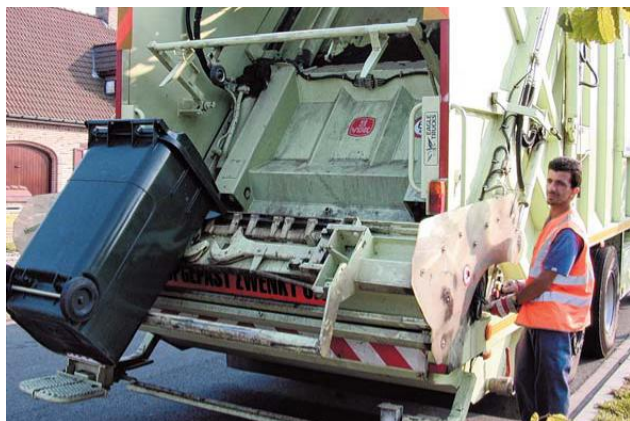
Waregem krijgt de primeur voor dit proefproject, in maart 2020 komt er een soortgelijk project in Gent. Als beide positief geëvalueerd worden, bestaat de kans dat het uitgerold wordt in heel Vlaanderen.

Waregem neemt met dit project een voorbeeld aan Parijs, waar de prefectuur ervoor zorgt dat alle afval door een en dezelfde vrachtwagen wordt opgehaald. "Gemeenten zijn in Vlaanderen bij wet bevoegd voor het inzamelen van afval van hun burgers. Voor het afval van bedrijven gelden de regels van de vrije markt en dat is goed voor de economie. Door samen te werken, beperken we die concurrentie niet, maar wel de uitstoot", zegt Delie. "We rijden minder kilometers voor hetzelfde afval", zegt Caroline Vanheede van Vanheede Environmental Group.

Bron : Het Nieuwsblad - 23 november 2019

Restafval opgehaald door één wagen

WAREGEM De intercommunale Imog, het milieubedrijf Vanheede en stad Waregem slaan de handen in elkaar voor een innovatief proefproject. De bedoeling is om slechts één vrachtwagen voor het restafval van inwoners én bedrijven in te zetten.



Stad Waregem pakt uit met een proefproject voor restafval. (gf)

“Wat betreft veiligheid, mobiliteit en milieu is hier nog een grote ruimte tot verbetering”, klinkt het bij de drie partners. “Het is niet meer belangrijk wie het afval buiten zet, maar wel wat en hoeveel.”

BEPERKINGEN

Het ophalen van bedrijfsafval en huishoudelijk afval in steden en gemeenten wordt almaar moeilijker door de beperkingen die lokale besturen opleggen aan zwaar

verkeer. Ook in Waregem en de deelgemeenten is dat het geval.

INVESTERINGEN NODIG

Om het ophalen efficiënter te laten verlopen, zijn investeringen nodig in technologie en materiaal. In het kader van dit ‘Urban Waste Collectionproject’ zoeken Imog, Vanheede en stad Waregem een antwoord op de vraag hoe bedrijven dit het best doen en waarin men moet investeren. (PPW)

Bron : Krant van West-Vlaanderen - 22 november 2019

Vanheede en IMOG halen afval samen op

25/11/2019 Claude Yvens Economie



In Waregem werken de intercommunale Imog en milieubedrijf Vanheede Environmental Services samen om met één vrachtwagen huishoudelijk restafval en het aan huishoudelijk vergelijkbaar bedrijfsrestafval in te zamelen. Dit gebeurt in het kader van het VIL-project ‘Urban Waste Collection’.

Dit project moet ervoor zorgen dat je in de binnenstad minder afval ophaalwagens terugvindt, zowel van private als openbare inzamelaars. “Met dit project willen we de betrokken stakeholders samenbrengen om rendabele, praktisch haalbare en breed gedragen logistieke oplossingen uit te werken en te testen. We zullen de huidige afvalstromen en de opgelegde beperkingen analyseren en in kaart brengen. Samen met de deelnemende partners zullen we oplossingsrichtingen definiëren, uitwerken en hun impact evalueren”, zegt Ludo Sys, projectleider bij VIL.



Bron : Transportmedia - 22 november 2019

NIEUWE MAATREGEL GAAT IN VANAF SEPTEMBER 2020

Prijzen recyclagepark dalen, prijs van de afvalzak stijgt

WIELSBEKE De prijzen van het recyclagepark zullen vanaf september 2020 dalen. De prijs van een afvalzak stijgt met tien cent naar 1,70 euro. De zak wordt ook nog kleiner. Wielsbeke is lid van intercommunale Imog, waar de maatregel werd goedgekeurd. "Wie goed sorteert, heeft nog nauwelijks een restafvalzak nodig", zegt schepen van Milieu Magda Deprez (CD&V).

DOOR NIELS VROMANT

De schepen zetelt namens de gemeente in de raad van bestuur van Imog. Zij baten de recyclageparken in de elf gemeenten van de intercommunale uit en beheren ook de afvalzakken. Met de andere gemeenten ging schepen Deprez op zoek naar nieuwe maatregelen. "In 2018 had de Wielsbekenaar bijna 150 kilogram afval per jaar. Dat moeten we terugdringen naar 136 kilogram. Die maatregel wordt ons opgelegd door de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij. Dat cijfer terugdringen kunnen we doen door meer en beter te gaan sorteren. Daarom stemde Wielsbeke ermee in de prijzen van het containerpark te laten dalen en die van de restafvalzak te laten stijgen", motiveert ze. "Alle gemeenten stonden met de neus in dezelfde richting, dus deze maatregel voeren we in vanaf 1 september 2020."

KLEINERE ZAKKEN

De grootste restafvalzak heeft nu een inhoud van 80 liter. Die stijgt met tien cent naar 1,70 euro per zak. Hij wordt ook kleiner, namelijk 60 liter: de standaardmaat in Vlaanderen. Volgens de schepen moet dat om de verwerkingskost van het afval te kunnen betalen. "Maar eigenlijk is 1,70 euro nog niet voldoende. Het is kantie boordje



Magda Deprez in het recyclagepark. (foto NVR)

om al het afval dat de mensen wegslijten op te halen en te verwerken", weet ze. Uiteindelijk valt deze maatregel nog mee, vindt ze. "Sinds een goed jaar mogen nu ook botervlootjes en yoghurtpotjes in de PMD+-zak. Daarnaast is er nu ook een goedkopere foliezak in omloop voor alle soorten folies, zoals waterflesverpakkingen. Dat wil zeggen dat je daardoor al heel wat plaats in de vuilniszak uitspaart. Eigenlijk moet je dus minder restafvalzakken kopen als je goed sorteert." Vanaf september tot eind november is een overgangsperiode voorzien. Men kan dan de oude zakken wisselen voor de nieuwe.

GROENAFVAL

De prijsverhoging van een afvalzak zal Imog compenseren door enkele prijsdalingen in het recyclagepark. De container voor papier en karton komt op het gratis gedeelte, net zoals die voor onbehandeld hout en hard groenafval. "En het maximumtarief daalt van 7 naar 4 cent per kilogram. Dat is onder meer het geval voor groenafval en bouw- en sloopafval", legt ze uit. Ook het systeem voor groenafval wordt aangepast. "Nu mag je per beurt 50 kilogram gratis zacht groen zoals gras en haag meebrengen naar het recyclagepark. Dat verandert naar 500 kilogram per jaar. Het telsysteem zullen we dus ook moeten aanpassen. Voor de Wielsbekenaar mag dat geen probleem zijn. Het gemiddelde ligt op 340 kilogram

per gezin. Goede sorteerders worden dus beloond."

Wielsbekenaren kunnen ook in Sint-Eloois-Vijve, Beveren-Leie en Deerlijk naar het recyclagepark gaan. Die samenwerking bestaat al even. Het project krijgt nu ook in andere gemeenten van Imog navolging. "Het project werd als heel positief geëvalueerd. Dus de Wielsbekenaar zal binnenkort nog in meer recyclageparken terecht kunnen. Dat kan heel handig zijn. De Sint-Baafs-Vijvenaars kan sneller in Sint-Eloois-Vijve staan dan in Wielsbeke. Zeker met bepaalde werkzaamheden die de weg kunnen bemoeilijken. Er zijn dus heel wat veranderingen in aantocht voor de afvalverwerking van de Wielsbekenaar", sluit ze af.

Na sluiting containerparken komen er pop-uprecyclageparken: "Optie is maandagmarkt"

KORTRIJK

De sluiting van de recyclageparken in de Karel de Goedelaan en de Maandagweg in Kortrijk kregen in de gemeenteraad veel kritiek. Schepen Vandenberghe bevestigde de vermoedens: "We zullen mobiele pop-uprecyclageparken inzetten."

Vanaf september 2020 moeten de Kortrijkzanen naar het Imogepark in Harelbeke. Volgens de oppositiepartijen is dat geen voorbeeld van een goede dienstverlening en zo stelde CD&V-raadslid Pieter Soens voor om toch nog op zoek te

gaan naar een locatie voor een nieuw recyclagepark op het grondgebied van Kortrijk.

Vrachtwagens weg uit centrum

"Het recyclagepark ligt in Harelbeke, maar wel amper op achthonderd meter van de grens met onze stad. Het is het grootste van de regio en de openingstijden zullen veel beter zijn", reageerde schepen van Afvalbeleid Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester). "Nu zijn de recyclageparken in Kortrijk 75 uur open en we gaan naar 130 uur en naar zes op zeven dagen. Het komt onze dienstverlening net

ten goede. Bovendien waren we zo ook vrachtwagens uit het stadscentrum, namelijk jaarlijks 2.331 transporten met containers van de recyclageparken."

Voor de mensen die minder mobiel zijn of geen auto hebben, komt er een oplossing. "We gaan met onze dienstverlening naar de bevolking toe. We zullen mobiele pop-uprecyclageparken inzetten. Net zoals we elke week in de deelgemeenten een pop-up plaatsen, zullen we dat ook doen in het stadscentrum. Een optie is een vaste plaats op onze wettelijke markt op maandag", besluit de schepen. (eva)

Bron : Het Nieuwsblad - 22 november 2019

WIELSBEKE

Recyclagepark wordt goedkoper, restafvalzakken duurder

Wielsbeke wil de inwoners aanzetten om afval nog beter te sorteren. Daarom worden de restafvalzakken duurder. Daartegenover staat dat meer afval gratis naar het recyclagepark gebracht mag worden.

"Als we de Vlaamse afvaldoelstellingen willen halen, moet de Wielsbekaar nog meer en beter sorteren. Daarom kan je binnenkort meer afval gratis naar het recyclagepark brengen", zegt schepen van Milieu Magda Deprez (CD&V). "De restafvalzakken worden duurder."

Uit onderzoek van de afvalzakken blijkt dat de Wielsbekaar per jaar gemiddeld 153 kg restafval produceert. "Dat is een stuk boven de Vlaamse doelstelling van 147 kg", zegt de schepen.

Voor gras en haagscheersel kan je binnenkort 500 kg per jaar gratis naar het containerpark brengen. Een gemiddeld gezin zal dus niet meer moeten betalen voor het groenafval. Papier en karton, onbehandeld hout en hard groenafval kunnen voortaan gratis op het park worden achtergelaten. Het maximumtarief daalt van 7 cent naar 4 cent per kg. Dat is onder meer het geval voor groenafval boven de 500 kg en bouw- en sloofafval.

De inhoud van de grootste afvalzak daalt dan weer van 80 naar 60 liter, de standaardgrootte in Vlaanderen. De prijs stijgt tot 1,70 euro. De zak van 40 liter zal 1 euro kosten. "Een duurdere zak betekent niet dat de gemeente meer overhoudt, wel integendeel. De meeropbrengst van de zak gaat integraal naar het goedkoper maken van het recyclagepark. Sorteren levert de Wielsbekaar dus geld op", zegt de schepen.

De maatregel gaat in op 1 september 2020. Oude restafvalzakken kunnen drie maanden lang ingewisseld worden voor nieuwe zakken tegen betaling van een opleg. (fmr)

Bron : Het Nieuwsblad - 30 november 2019

Op vijftien plaatsen verdwijnen containers

Zoveelste poging in strijd tegen sluikstorters: textielcontainers worden samengezet

HARELBEKE/HULSTE/STASEGEM/
BAVIKHOVE

In Harelbeke kan je nu nog op 22 locaties je oude textiel kwijt. Dat aantal wordt binnenkort teruggeschroefd om sluikstorters tegen te gaan. "Er wordt te veel gerief naast de containers gedropt", zegt bevoegd schepen Tijs Naert.

KAREN VERHULST

Wie oude kleding, schoenen, lakens of andere stoffen kwijt wil, kan dat in Harelbeke in de containers van de Kringloopwinkel en vzw Hulpzorg gooien. Ze staan voorlopig nog op 22 locaties, maar dat zal veranderen. De containers worden per drie of vier samengezet en het aantal locaties daalt van 22 naar zeven. Het is de zoveelste stap in de strijd tegen zwerfvuil.

"Als de container vol zit, worden de zakken gerief er gewoon naast geplaatst. Dat is niet de bedoeling. Het is geen fraai zicht en het trekt ook nog meer zwerfvuil aan", zegt bevoegd schepen Tijs Naert (Groen). "Door containers samen te zetten, verhogen we de capaciteit en is het niet meer nodig om er zakken naast te droppen. We hopen dat dit helpt in de strijd tegen sluikstorters."

Eén in elke deelgemeente

Een precieze timing voor deze aanpassing is er nog niet. De stad zat de afgelopen weken samen met de Kringloopwinkel, vzw Hulpzorg en afvalintercommunale Imog. "Al die partners reageren positief op ons voorstel, dus de



■ Schepen Tijs Naert in de Stasegemsteenweg waar extra textielcontainers zullen worden geplaatst.

TIJS NAERT (SP.A/GROEN)

SCHEPEN VAN MILIEU

"De camera's van Imog zullen we gericht kunnen gebruiken als de containers samen staan"

wijziging komt er zeker", zegt Naert.

De zeven locaties liggen verspreid over Harelbeke, Bavikhove, Hulste en Stasegem. De deelgemeentes krijgen elk één plek

waar de containers zullen staan. In Hulste is dat de parking van het voetbalveld in de Tieltsestraat, in Bavikhove aan het sportpark en in Stasegem aan de ingang van het kerkhof in de Groendreef. In Harelbeke komt er een container aan de frituur in de Deerlijksesteenweg, aan het voetbalveld in de Stasegemsteenweg, aan het speelplein in de Mandenmakersweg, in de omgeving van de Julius Sabbe en in de Hippodroomstraat. Alle andere locaties verdwijnen.

Sociale controle

Zal deze verandering niet tot nog meer zwerfvuil leiden? Schepen

Naert denkt alvast van niet. "De nieuwe locaties liggen niet zo ver van de oude. Bovendien heb je niet elke week een zak oud textiel om weg te geven. Het is dus geen verplaatsing die je heel vaak doet", zegt Naert.

De aanwezigheid van frituren en sporthallen in de omgeving van de containers moet leiden tot meer sociale controle en daardoor ook een ontradend werken. De middelen die al in de strijd tegen zwerfvuil worden ingezet, blijven bestaan. "De camera's van Imog zullen we bovendien gericht kunnen gebruiken als de containers samen staan", besluit schepen Naert.

IMOG plant twee windmolens in Moen

Gepubliceerd op 26/11/2019 om 08h25

Gerelateerde onderwerpen :
Bouwen, Duurzaamheid, Energie



Intercommunale IMOG wil twee middelgrote windmolens bouwen op zijn site in Moen (Zwevegem). Deze site heeft altijd een maatschappelijke invulling gehad. Eerst als klei-ontginning, later als stortplaats, eerst gemeentelijk en later door IMOG uitgebaat. Op de site werd intussen een breed scala aan activiteiten ontplooid: lagunering, bodemasse opschoningsinstallatie, de valorisatie van stortgas, biomassa- en materialencentrum, loskade, ...

Stilaan moeten de plannen voor het beëindigen van de stortactiviteiten, de afwerking van de stortplaats en de dertigjarige nazorg voorbereid worden. Hiervoor maakt IMOG een beheerplan als actualisering van het huidige masterplan. Dit wordt met andere overheden naar haalbaarheid afgetoetst en er wordt momenteel een mer-rapport gemaakt.

Subsidie

Na afwerking van de stortplaats moet een nabestemming worden voorzien. De site Moen biedt hiervoor mooie opportuniteiten: ligging aan het kanaal met kade, operationele en ondersteunende infrastructuur, deskundige en ervaren medewerkers, waterzuivering, ingebed in de omgeving om hinder maximaal te beperken. Voorts moet IMOG zich openstellen voor nieuwe en innovatieve ideeën op de site. Zo komt de site in aanmerking voor twee middelgrote windturbines. Er werd een subsidieaanvraag ingediend bij de oproep voor middelgrote windturbines van het Vlaamse Energieagentschap. Dit is een nieuwe investeringssubsidie via een call-systeem voor maximum 50% van investeringskosten. Het betreft een subsidie voor middelgrote windturbines tot 300 kW. Imog werd samen met 14 andere projecten weerhouden uit 26 aanvragen.

Er werd door een studiebureau gescreend naar vergunbaarheid met als doel de beperkingen en randvoorwaarden in kaart te brengen. Dit is nog geen garantie op vergunning. De realisatie is voorzien voor 2020.



Uw oud papier en karton is geen cent meer waard

MALAISE PAPIERSECTOR HASSELT

Door Ruben Steegen

De Europese markt voor oud papier zit vandaag in een diepe crisis. "Sinds China begin 2018 zijn grenzen heeft dichtgegooid, zijn de prijzen voor oud papier en karton fors gedaald", klinkt het bij de Belgische recyclagebedrijven.

Nauwelijks vijf jaar geleden werd er nog grof geld neergeteld voor oud papier en gingen dievenbendes 's nachts zelfs op pad om illegaal afval in te zamelen. "Maar vandaag brengt papier haast geen cent meer op", weet zaakvoerder Herman Bongaerts van het gelijknamige Limburgse recyclagebedrijf met vestigingen in Houthalen, Peer en Diest. Het bedrijf zamelt jaarlijks zo'n 65.000 ton papier en karton in. "De prijs voor oud papier en karton is al sinds begin 2018 in vrije val. Vandaag hebben we een historisch dieptepunt bereikt en moet er voor de inzameling van bepaalde stromen zelfs worden betaald."

Grenzen gesloten

De oorzaak van de malaise ligt bij

China, dat begin 2018 haar grenzen sloot voor Europees en Amerikaans oud papier. "Twee jaar geleden importeerde China nog dertig miljoen ton, maar daar blijft vandaag nog maar een derde van over", zegt Jan Vermoesen van Coberec, de sectororganisatie van de recyclagebedrijven. Voor 2020 verwacht hij opnieuw een halvering van de export richting het Verre Oosten.

"België, dat traditioneel prima recycleert met een erg zuivere afvalstroom, is slachtoffer geworden van de slechte recyclagepolitiek van andere landen", bevestigt Maarten Geerts van go4Circle, de Belgische federatie van de afval- en recyclagesector. "China wilde niet langer de vuilnisbak zijn voor dat 'vuile' oud papier en heeft daarom strenge importrestricties opgelegd."

Afkoeling economie

Door het huidige overaanbod op de Europese markt en de afkoeling van de economie heeft de marktprijs vandaag een historisch dieptepunt bereikt. "Een ton oud papier is momenteel zo'n tachtig euro minder waard dan in 2017", weet Vermoesen, die aangeeft dat we op een kantelpunt zitten. "We dreigen naar negatieve prijzen te gaan waarbij moet worden betaald voor de inzameling. Voor sommige stromen is dat zelfs al het



Twee jaar geleden importeerde China nog dertig miljoen ton papier, vandaag nog maar een derde. Herman Bongaerts: "Er moet naar een nieuw evenwicht worden gezocht."

FOTO: TOM PALMAERS

geval."

Volgens Bongaerts is het een kwarteeuw geleden dat de situatie op de papiermarkt nog zo penibel was. "De volumes zijn er nog, maar doordat China is weggevalen moet er naar een nieuw evenwicht worden gezocht."

Limburg.net

Toch kijkt sectororganisatie Coberec met vertrouwen richting de

toekomst. "In Duitsland worden momenteel nieuwe fabrieken gebouwd voor de verwerking van oud papier", legt Vermoesen uit. "Papier en karton blijven waardevolle grondstoffen. Het is alleen te hopen dat het hernieuwde markt-evenwicht er snel komt, voor er grote spelers op de recyclagemarkt over de kop gaan. In België is het aantal faillissementen voorlopig beperkt gebleven tot eentje."

Voor Limburg.net, dat jarenlang goed verdiende aan de inzameling van oud papier, betekenen de bodemprijzen een serieuze streep door de rekening. "Maar doordat we in de vette jaren zuinig hebben gebudgetteerd, kunnen we onze tarieven nu stabiel houden", zegt directeur Kris Somers van Limburg.net, die er meteen aan toevoegt dat de huidige situatie geen jaren mag aanslepen.

24 nieuwe sorteerstraten worden alweer afgebroken

"We gaan natuurlijk bekijken of we de infrastructuur kunnen hergebruiken"

ANTWERPEN

Naast het stopzetten van de verdere uitrol van sorteerstraten, zullen op termijn ook achttien bestaande sorteerstraten en zes onafgewerkte verdwijnen. Ze liggen in buurten waar bewoners kunnen kiezen tussen de huis-aan-huisophaling en een sorteerstraat.

SACHA VAN WIELE

Op de bespreking van de meerjarenbegroting is beslist om geen sorteerstraten meer bij te plaatsen. Antwerps schep van Stads- en Buurtonderhoud Fons Duchateau (N-VA) wil met het uitgespaarde geld meer mensen inzetten om de straten proper te houden.

FONS DUCHATEAU

SCHEPEN VAN BUURTONDERHOUD

"Door de uitrol stop te zetten, besparen we zo'n 35 miljoen euro. Dat geld zetten we voor andere zaken in"

"Dit is geen keuze tégen sorteerstraten, maar een budgettaire keuze voor propere straten", zegt Duchateau. "Door de uitrol stop te zetten, besparen we zo'n 35 miljoen euro. Dat geld kunnen we voor andere zaken inzetten." In een aantal wijken, waar de



■ De sorteerstraat die in opbouw is in de Van Immerseelstraat wordt terug verwijderd.

twee systemen van afvalophaling bestaan, zullen wel sorteerstraten verdwijnen. Het gaat om 18 van de 34 sorteerstraten daar.

Criteria

"De keuze lieten we afhangen van enkele criteria, zoals de ligging in vergelijking met andere wijken met sorteerstraten. Als die niet logisch op elkaar aansluiten, leidt dat tot een hogere kost om ze te ledigen. Worden de sorteerstraten wel voldoende gebruikt? Wat voor mij ook een belangrijk criterium is, is de veiligheid. Moet de vrachtwagen, die de containers komt

leegmaken, te veel manoeuvres doen? Op basis van deze criteria verwijderen we dus 18 van de 34 bestaande sorteerstraten in deze wijken."

De juiste locatie van deze sorteerstraten wil het kabinet van de schepen nog niet vrijgeven, omdat ze eerst de buurtbewoners wil informeren. Momenteel worden nog negentien sorteerstraten aangelegd. Daarvan zullen er zes opnieuw worden afgebroken omdat ze ook niet voldoen aan de criteria. Het gaat om sorteerstraten in onder meer de buurt van de Leien, de Van Immerseelstraat en de Kanunnik Peetersstraat in Berchem. "Samen met de distric-

ten bespreken we wat we gaan doen met de plaats die nu weer vrijkomt", zegt de schepen.

60.000 euro per straat

Aan de bouw van een sorteerstraat hangt een stevig prijskaartje. Een sorteerstraat met vier containers kost de stad ongeveer 60.000 euro, een met vijf containers 80.000 euro. Die afbreken lijkt dus weggegooid geld. "We gaan natuurlijk kijken of we deze infrastructuur terug kunnen gebruiken op andere locaties." Momenteel telt Antwerpen 190 sorteerstraten.