

Imog persberichten

juli-augustus-september 2022



Hitte - Imog vervroegt huisvuilophaling in Kruisem en 10 West-Vlaamse gemeenten

belga Belga - 08 Aug. 2022
Pagina 0

Belga

(BELGA) = De afvalophaling in Kruisem en tien West-Vlaamse gemeenten zal vanaf woensdag vroeger starten. Dat communiceert Imog, de intergemeentelijke samenwerking in het zuiden van West-Vlaanderen. Ook in het Oost-Vlaamse Kruisem zal de afvalophaling al vanaf 6u 's ochtends beginnen. Dat is nodig omdat de fysieke inspanning voor de ophalers in het warme weer anders te zwaar is. De ophaalrondes zijn vervroegd tot eind deze week en de maatschappij vraagt inwoners om restafval, pmd, papier en karton al 's avonds buiten te plaatsen zodat alles opgehaald kan worden. Ook de ophaling van de tuinafvalbakken (TAB) start al om 6 uur 's ochtends. Imog is werkzaam in Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruisem, Kuurne, Spiere-Helkijn, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem.

Belga

Inhoud ↑

Bron: HLN - 9 augustus 2022

Bron: Het Nieuwsblad - 9 augustus 2022

HARELBEKE

Intercommunale Imog start vroeger met ophaalrondes door hitte

Intercommunale Imog start deze week de ophaalrondes vroeger om te vermijden dat de ophalers bij een te grote hitte moeten werken. Er wordt daarom gevraagd dat iedereen zijn afval deze week de avond vooraf al buiten plaatst. «We staan aan het begin van een hittegolf en werken in die warmte is niet evident en al zeker niet voor onze afvalophalers. Om hen te beschermen, zorgt Imog ervoor dat ze niet op het heetst van de dag moeten werken. Daarom vervroegen we de ophaalrondes vanaf woensdag tot eind deze week», zegt communicatiemedewerker Jozefien Eggermont. Plaats dus je restafval, pmd en papier en karton de avond ervoor al buiten. Ook de ophaling van de tuinafvalbakken start vroeger, dus ook die zet je beter de avond vooraf al buiten. (JME)

Imog haalt deze week huisvuil vroeger op



KRUISEM

Afvalintercommunale Imog begint vanaf morgen tot en met vrijdag al om 6 uur met de ophaling van huisafval.

“We staan aan het begin van een hittegolf. Werken bij die temperaturen is niet evident”, klinkt het bij Imog. “Om onze afvalophalers te beschermen, willen we ervoor zorgen dat ze niet op het heetste moment van de dag moeten werken. Daarom vervroegen we de ophaalrondes. Op die manier kan Imog de ophaling blijven garanderen. We zorgen er ook voor dat het vuilnis op tijd weggehaald wordt zodat eventuele geurtjes door de warmte geen kans krijgen.”

Imog raadt de inwoners aan om alle restafval, pmd, papier en karton al de avond voor de ophaling buiten te zetten. Ook de ophaling van de tuinafvalbakken start al om 6 uur 's ochtends. (KVO)

Imog haalt deze week afval vroeger op: "Zo krijgt stank geen kans"



Deze week zal u best uw afval al de avond voor de ophaling klaar — ID News

ZUID-WEST-VLAANDEREN - Afvalintercommunale Imog start van woensdag tot en met vrijdag al om 6 uur met de ophaling van huis-aan-huisafval.

Karen Vorhulst

Gedrukt om 14:25



Zo willen ze voorkomen dat het vuilnis gaat stinken én dat hun medewerkers in te hoge temperaturen moeten werken.

"We staan aan het begin van een hittegolf met verwachte temperaturen van boven de dertig graden. Werken in die hitte is niet evident en al zeker niet voor onze afvalophalers die sterke fysieke inspanningen moeten leveren", klinkt het bij Imog. "Om hen te beschermen, willen we ervoor zorgen dat ze niet op het heetste moment van de dag moeten werken. Daarom vervroegen we de ophaalrondes vanaf woensdag tot eind deze week. Op die manier kan Imog de ophaling blijven garanderen. We zorgen er ook voor dat het vuilnis op tijd weggehaald wordt zodat eventuele geurtjes door de warmte geen kans krijgen."

Concreet raadt Imog bewoners aan om alle restafval, PMD, papier & karton al de avond voor de ophaling buiten te zetten. Ook de ophaling van de tuinafvalbakken start al om 6 uur 's ochtends.



De vrachtwagen van Imog zakte door de nieuwe tegels aan het vernieuwde Pand © rv

Gerennoveerd winkelcentrum net geopend... en vrachtwagen zakt door losliggende tegels

WAREGEM Een week na de [feestelijke opening](#) van het vernieuwde winkelcentrum Pand is woensdag een vrachtwagen van Imog door de nieuwe tegelvloer gezakt. De vloer kan volgens de stad snel hersteld worden. Er werd wel gecommuniceerd dat het niet de bedoeling is dat er zwaar verkeer over rijdt.

Alexander Haezebrouck, Joyce Mesdag 24-08-22, 18:34 Laatste update: 25-08-22, 09:34



De vrachtwagenchauffeur wilde enkele vuilnisbakken leveren die voor het Pand geplaatst moeten worden. Daarvoor wilde hij een stukje oprijden, maar dat bleek geen goed idee. De vrachtwagen zakte door de nieuwe tegelvloer. Enkele tegels zijn dan ook gebroken. Volgens de stad werd vooraf wel degelijk gecommuniceerd dat er geen zwaar verkeer over de tegels kon rijden, maar blijkbaar is die info toch niet bij deze chauffeur geraakt. Handelaars kunnen op andere manieren hun zaak bevoorraden of kunnen het laatste stukje met een transpallet doen. In de toekomst worden ook nog bloembakken geplaatst zodat er niet meer kan op gereden worden.

Vrachtwagen zakt door vloer van nagelnieuw Pand



Amper een week na de feestelijke opening van het vernieuwde Pand is een vrachtwagen van Imog door de nagelnieuwe tegelvloer gezakt. "We kwamen een afval-eiland leveren voor Waregem Koerse en wisten niet dat de vloer niet voorzien was op de vrachtwagen", aldus de onfortuinlijke chauffeur. Volgens schepen Kristof Chanterie kan de vloer meteen hersteld worden.

De intercommunale voor afvalverwerking kwam iets voor 16 uur woensdagmiddag wat vuilnisbakken leveren die midden op het nieuwe Pand geplaatst moesten worden. "We wilden daarvoor met onze vrachtwagen een stukje oprijden zodat we de doorgang niet zouden versperren", zegt de chauffeur van Imog. "Plots zakte ik met mijn achterwielen door de vloer."

Volgens schepen van Economie Kristof Chanterie (CD&V) was dit nochtans wel degelijk gecommuniceerd. "Zowel aan Imog als aan de handelaars in het Pand hebben we vooraf laten weten dat er geen zwaar verkeer



De chauffeur was niet op de hoogte dat de nieuwe vloer niet geschikt is voor zwaar verkeer. © JONATHAN FOLENS

over de tegels kan rijden. Het moet zijn dat Imog dit niet heeft doorgegeven aan de chauffeur in kwestie. De handelaars hebben alternatieve manieren om hun zaak te bevoorraden of moeten het laatste stukje met de transpallet doen. We zullen in de toekomst ook nog bloembakken plaatsen aan de ingang zodat het voor iedereen duidelijk is

dat er daar niet gereden mag worden."

"Het is uiteraard jammer dat dit zo kort na de opening gebeurt, maar het is geen ramp. We hebben tegels op overschot en de aannemer komt morgenochtend al langs. Tegen de namiddag kan het al hersteld zijn, dus voor Waregem Koerse is er geen enkele hinder." (JOF)

Bron: KW - 26 augustus 2022



Vrachtwagen zakt door tegelvloer van het Pand

WAREGEM Amper een week na de feestelijke opening van het vernieuwde Pand is een vrachtwagen van Imog door de nagelnieuwe tegelvloer gezakt. "We kwamen een afval-eiland leveren voor Waregem Koerse en wisten niet dat de vloer niet voorzien was op de vrachtwagen", aldus de onfortuinlijke chauffeur. Volgens schepen Kristof Chanterie kan de vloer meteen hersteld worden. (JF)

De lange weg naar een circulaire houten plaat



Een houten plaat is maar een houten plaat, zou u denken. Maar echte circulariteit is zelfs voor een miljardengroep als Unilin een traject van jaren. Van koortsachtig zoeken naar biolijs tot werken met slimme infraroodcamera's en een circuit opzetten om afval op te halen. 'We hebben nog werk voor de boeg.'

Een vrachtwagen stort zijn lading uit op de site van Bospan in Wielsbeke. Dat is een van de fabrieken waar Unilin spaanplaten maakt. Dagelijks komen hier honderd zulke vrachtwagens toe, volgeladen met houtafval. Planken waar de nagels nog inzitten. Afgebroken balken. Oude palletten. Metershoog opgehoopt.

Het afval komt van containerparken, bouwerven of rechtstreeks van de industrie: houtresten van meubelfabrikanten of afgedankte platen met productiefouten. Met een hamermolen wordt het afval gebroken tot stukken van maximaal tien centimeter. Die stukken gaan vervolgens naar het paradedpaardje van Bospan: een grote hal met een immense installatie om het hout te sorteren en te reinigen.

Unilin investeerde sinds 2014 40 miljoen in die installatie, de meest geavanceerde in de sector. 'Elk onderdeel is speciaal voor ons ontwikkeld', zegt Geert Coudenys, R&D manager bij Unilin Panels. Zeefmachines

halen de steentjes uit het hout, magneten het metaal en windzifters het plastic. Met infraroodcamera's wordt gespeurd naar andere onzuiverheden. 'Die optische systemen zijn getraind met artificiële intelligentie. Ze worden steeds beter.'

Zowat 8 à 10 procent aan gewicht wordt uit het afval verwijderd, voor het klaargemaakt wordt als een nieuwe grondstof voor spaanplaten. Een cruciaal proces om ook minder kwalitatief afval te recyclen. 'We kunnen het ons niet permitteren dat er ergens nog een nagel of een steentje inzit', zegt Coudenys. 'Als een keukenbouwer dat door zijn machine haalt, is die kapot.'

Door steeds grondiger te sorteren en te reinigen slaagt Unilin erin zijn spaanplaten uit 90 procent houtafval te maken, het dubbele van wat de sector gemiddeld haalt. Een belangrijke stap maar nog niet genoeg, beseft Veronique Hofflack, die aan het hoofd staat van de divisie Panels bij Unilin. 'We hebben nog werk voor de boeg.'

'Door de oorlog en de dreigende recessie, de energiebevoorrading en de koopkrachtdiscussie is de klimaatopwarming bij velen misschien niet top of mind', zegt ze. 'Maar de realiteit zal ons dwingen het op de agenda te houden.'

'De overstromingen in Wallonië vorig jaar deden me echt beseffen: we moeten een versnelling hoger schakelen. We hebben een fabriek in Vielsalm. Een van onze medewerkers is zijn huis verloren. De klimaatopwarming is vaak abstract, maar toen kwam ze echt dichtbij.'

Wat gelukt is voor de spaanplaten, wil Unilin ook doen voor zijn andere producten. Vorig jaar brak Hofflack bij experimenten met een snelkookpan in haar keuken de code om mdf-platen te recyclen, een wereldprimeur. Tot nu toe werd afgedankte mdf opgestookt, omdat er geen procedé was om het materiaal te recyclen. 'Daar werd twintig jaar naar gezocht.'

'In een pilootproject recyclen we dit jaar een kleine 10.000 ton', zegt ze. 'Volgend jaar moet dat maal tien, goed voor een investering van 10 miljoen euro.' Tegen 2030 moeten de mdf-platen en hdf-platen (die ook de basis zijn voor laminaat) voor een kwart uit gerecycleerde houtvezels bestaan, wat de CO₂-uitstoot met 380.000 ton vermindert.

Een volgende stap is om tegen 2025 een 100 procent biogebaseerde plaat te maken. 'Daarvoor moeten we de chemische lijm vervangen door biolijs', zegt Coudenys. 'Vandaag zijn er zowat twintig pistes om die te maken, denk aan lijm op basis van koolzaad. In onze lijmfabriek in Gent

werken we met drie veelbelovende daarvan.' Hij lacht even. 'Maar meer details kan ik daar nog niet over geven.'

Zoveel mogelijk werken op basis van afgedankt materiaal en het zo lang mogelijk uitstellen producten naar de verbrandingsoven te sturen dwingt het 14-koppig team van Coudenys tot innovaties. 'Behalve onze houten platen maken we bij Unilin ook isolatie. Die is gemaakt van pir, een hard kunststof schuim (polyisocyanuraat). Die na gebruik opnieuw tot op moleculair afbreken om er nieuwe isolatie van te maken lukt nog niet. Daarvoor mikken we op 2030. Maar we zijn er in een onderzoeksproject wel al in geslaagd met de pir nieuwe waterbestendige platen te maken. Daar doen we semi-industriële tests mee.' Maar innovatie is niet genoeg om de cirkel rond te maken. 'Als we op industriële schaal willen recyclen, moeten we het materiaal dat we op de markt brengen aan het einde van zijn levenscyclus opnieuw bij ons krijgen', zegt Alexander Kint, businessmanager wood. Alle platen in keukens, badkamers en laminaatvloeren zullen ooit weer afgebroken en weggegooid worden. 'Daar zit een enorm potentieel. Hoe krijgen we dat terug bij ons? Dat is een uitdaging voor de hele sector, en niet alleen voor de onze.'

Samen met klanten zet Unilin terugnameprogramma's op, zo dicht mogelijk bij de bron. In Nederland is er sinds dit jaar Wood Loop, waarbij meubelmakers via een app kratten kunnen aanvragen om hun snij- en zaagafval in te gooien. Is de krat vol, dan geven ze dat aan in de app. 'Omdat het om

veel kleine volumes gaat, kunnen we dat logistiek toch optimaliseren', zegt Kint.

Met de Zuid-West-Vlaamse intercommunale IMOG is een project opgestart om in het containerpark niet alle hout op één hoop te gooien, maar mdf en ander houtafval te scheiden. 'Door dat ter plaatse te doen, creëren we monostromen die veel makkelijker te recyclen zijn.'

Er zijn ook samenwerkingen met afvalverwerkers zoals Renewi en Suez (Veolia). 'Normaal gaat 40 procent van het houtafval naar recyclage en wordt 60 procent verbrand. Door in te zetten op beter voorsorteren, kunnen we het percentage van recyclage nog optrekken. Samen met afvalverwerker Bardoel halen we bijvoorbeeld 80 procent.'

Wat na meerdere cycli van hergebruik echt niet meer recycleerbaar is, gaat bij Unilin naar twee biomassacentrales. Die baat de groep samen met Aspiravi uit op de West-Vlaamse sites van Oostrozebeke en Wielsbeke. De groep denkt aan een gelijkaardige installatie in Vielsalm, daarvoor wordt 100 miljoen euro vrijgehouden.

'De politiek heeft nu misschien andere prioriteiten, maar in de bouw begrijpt iedereen dat het menens is met de klimaatopwarming', zegt Hoflack. 'Vergroenen is tegelijk ook een opportuniteit. We merken dat bij ons personeel. Een paar keer per jaar is er een meet-and-greet met alle nieuwe mensen en de CEO. De helft van de vragen daar gaat over duurzaamheid.'

PROFIEL UNILIN

Opgericht in 1960, sinds 2005 onderdeel van het Amerikaanse Mohawk Industries. Fabrikant van houten platen, vloeren (onder meer van het merk Quick-Step) en isolatie.

8.300 werknemers, van wie 3.800 in België.

Meer dan 30 fabrieken wereldwijd. In 2021 boekte Unilin een record-omzet van 2,7 miljard euro (+21%) en een bedrijfswinst van 481 miljoen (+51%).

Stephanie De Smedt



"Pano" onderzoekt stortplaatsen in Vlaanderen: bekijk hier of een van die 2.500 historische stortingen in jouw buurt ligt

"Pano" zendt vanavond een reportage uit over de historische vervuiling in Vlaanderen. Lang niet alleen PFAS zit verstoppt in onze grond. In totaal telt Vlaanderen 2.500 stortplaatsen. Bekijk op de kaart hieronder of er zo'n stortplaats in jouw buurt ligt.



Historische stortingen zijn stortplaatsen die de afgelopen decennia zijn aangegeven door instellingen en bedrijven, maar waar vandaag niet noodzakelijk nog wordt gestort. Waarschijnlijk niet zelfs, want volgens OVAM zijn er nog slechts een tiental stortingen vandaag actief. "Anno 2022 wordt nog minder dan twee procent van ons afval gestort, maar het verleden zadelt ons wel op met vele voormalige stortplaatsen", klinkt het bij OVAM.

Concentratie

De kaart toont dat de stortplaatsen sterk geconcentreerd zijn in bepaalde regio's: de buurt rond de haven van Antwerpen, de Rupelstreek met gemeenten Boom en Willebroek en bijvoorbeeld ten zuiden van Gent langs de Schelde ter hoogte van Zwijnaarde. In andere gemeenten vind je dan weer geen enkele stortplaats terug. Als Vlaamse administratie spreekt OVAM zich sowieso niet uit over Brussel.

De administratie waarschuwt wel dat de contouren van de stortingen nog fouten kunnen bevatten. Ook zegt OVAM dat deze info niet kan worden gebruikt om een bodemattest te vervangen. Verschillende mensen melden alvast dat de data van de administratie niet volledig zijn. Zij kunnen bijkomende informatie doorgeven aan OVAM via [deze website](#).

Saneren

Naast deze stortplaatsen zijn er in Vlaanderen meer dan 80.000 zogenoemde "risicosites". Dat zijn sites waar er *mogelijk* vervuiling is, van oude garages tot droogkuis. Van die risicogronden moeten er 12.000 worden gesaneerd (opgekuist, zeg maar). Daarvan zijn er nu minder dan 4.500 saneringen gebeurd: nog twee derde te gaan dus. En de deadline daarvoor is strak. OVAM wil alle sites onderzoeken tegen 2028 en saneren tegen 2036.

"We kuisen 150 jaar bodemproblemen op, dat doe je niet van vandaag op morgen", zegt woordvoerder Jan Verheyen aan "Pano". "Het is geen sprint, maar een marathon." Of de 100 ambtenaren die daarvoor in dienst zijn volstaan? "Het is onze taak om dat te doen met de mensen en de middelen die ons toebedeeld worden en daar het beste van te maken", klinkt het diplomatisch.

OVAM reageert op Pano “Vlaanderen vervuild”

Gisteren kon Vlaanderen in Pano op één zien dat onze regio ten gevolge van ons rijk industrieel verleden een zéér hoog aantal potentieel verontreinigde gronden heeft, ongeveer 85.000 in totaal. OVAM wenst met dit bericht enkele van haar reacties aan de Pano-redactie, die in de uitzending niet aan bod zijn gekomen, te publiceren.

Vlaanderen realiseerde al heel wat op het vlak van bodembeheer en bodemsanering. In 1996, stelde de Vlaamse Regering als doel om 150 jaar historische bodemverontreiniging in kaart te brengen en waar nodig de sanering uit te voeren of op te starten tegen uiterlijk 2036.

Sinds 2018 is deze kaart helemaal klaar en staat ze online. Meer zelfs in 2019 voerden we met <https://degrotegrondvraag.be> een brede, open publiekscampagne om iedereen op te roepen om de status van zijn of haar grond te gaan checken. Deze week nog publiceerden we transparant een kaart met alle historische stortplaatsen die ons geweest helaas- rijk is <https://ovam.vlaanderen.be/overzicht-stortplaatsen>. Iedereen kan deze gegevens checken.

Klopt, we hebben nog een hele weg af te leggen voor we onze 2036-doelstelling halen, maar het team bij OVAM werkt al jaren met hart en ziel aan de bodemkwaliteit en ondertussen heeft 56% van alle risicogronden inmiddels wel al een eerste onderzoek gehad (waaronder de meest prioritaire). Van de naar schatting 11.000 tot 12.500 bodemsaneringsprojecten die nodig zullen zijn, is ongeveer de helft opgestart en zijn er al 4.445 afgerond. Eind 2021 had de OVAM maar liefst 871 ambtshalve dossiers (dossiers waarin we zelf onderzoeken en/of saneren omdat de saneringsplichtige geen schuld treft of verzuimt op te treden) in behandeling.

Wij kunnen als overheidsorganisatie die dagelijks geconfronteerd wordt met bodemproblemen waar burgers mee worstelen, zeker begrip opbrengen voor de frustraties voor de soms lange doorlooptijd van een onderzoeks- en saneringstraject.

Gemiddeld duurt zo'n traject al gauw twee à drie jaar, soms langer. Aanmanen opdat het “vervuiler betaalt” principe toegepast wordt, waar nodig zelf openbare aanbestedingen lanceren, onderhandelingen voeren, juridische bezwaren of procedures die aangespannen worden door saneringsplichtigen, de beoordelingen van rapporten, openbare onderzoeken, ... Het zijn allemaal stappen die tijd vergen. Maar tegelijk garanderen ze dat ieders rechten gerespecteerd worden, iedereen gehoord wordt, en dat we kunnen bogen op correcte meetresultaten en de meest recente wetenschappelijk inzichten. De aanpak van de stortplaats in Woumen is daar geen uitzondering op.

De OVAM heeft zeker en vast oor voor de kritieken op de processen en werkwijzen van het bodembeheer. Alles kan beter en waar nodig moeten we aanpassingen aanbrengen. Maar we mogen het kind niet met het badwater weg gooien. Europa werkt nu pas aan een kader voor bodemsanering, iets wat wij in Vlaanderen al meer dan 20 jaar hebben. En ze halen daarvoor de

Imog standpunt

Imog moet (zoals het tot nu toe ook deed) er alles aan doen om de gezondheidsimpact en milieu impact zo laag mogelijk te houden. Zeker altijd lager dan de geldende regelgevingen. Tot nu toe is Imog hier steeds in geslaagd.

We moeten er met zijn allen maatschappelijk alles aan doen zodat stortplaatsen overbodig worden. De beleidsverantwoordelijken, de directie en de managers op vandaag en in het verleden, nemen en namen hiertoe alle beslissingen. Dit alles op een zo maximaal open en transparante manier.

De stortplaatsactiviteiten dienen overeenkomstig de meest recente omgevingsvergunning vóór 2031 beëindigd te zijn. Imog plant evenwel de laatste aanvoer naar de stortplaats ten laatste in 2029. Imog zal ook geen nieuwe stortactiviteiten ontwikkelen.

Over de insteken uit de reportage kunnen we zeggen dat we hiermee volkomen instemmen. (vb Walter Mondt, Voorzitter Vlaamse bodemsaneringsdeskundigen is tot zijn pensioen altijd de stortplaatsdeskundige van Imog geweest. Zijn raadgevingen, meer dan 30 jaar, hebben we steeds opgevolgd.

Dit geldt ook voor de insteken over Nik Van Larebeke die met de dioxinecommissie van professor Baeyens in de jaren 90 van vorige eeuw inspecteerde.

Toch vinden we vanuit de directie van Imog dat er door dit programma een negatieve stemming is gecreëerd rondom de problematiek van de stortplaatsen.

Ook provincie weigert twee windmolens



MOEN/BOSSUIT

Na de gemeentebesturen van Zwevegem en Avelgem heeft nu ook de provincie de vergunning geweigerd voor de twee grote windmolens die Engie Electrabel en Eneco Wind België willen inplanten in Moen en Bossuit.

Engie Electrabel werkt samen met Eneco Wind België en Vlas-kracht, de lokale burgercoöperatie voor duurzame energie in de Leiestreek, aan de ontwikkeling van een windenergieproject. Het gaat om twee windturbines van minstens 5,5 MW elk, met een ro-

tordiameter van 150 meter en een tiphoogte van 200 meter, goed voor het verbruik van 4.400 gezinnen. De ene molen zou komen in de buurt van Poeldries in Moen, de andere ten noorden van de Bouvriestraat in Bossuit.

Maar de provincie heeft de vergunning geweigerd. “De aanvraag voldoet niet aan de vereiste twee aanknopingspunten”, zegt gedeputeerde Bart Naeyaert (CD&V). “Er moeten twee bovenlokale aanknopingspunten zijn. Men verwijst naar het kanaal Bossuit-Kortrijk en naar IMOG, maar dat is voor ons niet correct. Dit is al de tweede aanvraag: een tijd geleden vroegen ze nog een

vergunning voor zes turbines op dezelfde plek. De minister heeft toen om dezelfde reden geweigerd. De gemeentebesturen geven bijna altijd negatief advies, dat zijn we gewoon. Maar in de wet staat dat er om een vergunning te krijgen, een minimumvereiste moet zijn. En die is niet ingevuld. De aanvragers kunnen nog in beroep gaan bij de minister. Dit was trouwens de laatste keer dat we ons over windturbines moesten uitspreken. Minister van Omgeving Zuhair Demir (N-VA) gaat het straks immers zelf doen. Zowel de eerste als de laatste vraag gaat ze zelf behandelen.” (PMA)

Bezoekers Waregem Koerse laten Hippodroom (opnieuw) achter als één grote vuilnisbelt

WAREGEM
KAREN VERHULST

Ook al kondigden de organisatoren vooraf aan dit jaar zwaar in te zetten op duurzaamheid, toch lag de Gaverbeekhippodroom er dinsdagavond na Waregem Koerse bij zoals altijd: als een vuilnisbelt. "We hebben geprobeerd het netjes te houden, maar op een gegeven moment konden we het niet meer aan", klinkt het.

Wie al eens tot in de late uurtjes op een dorpsfeest, fuif of kermisbal stond, kent ongetwijfeld het gevoel om door een massa plastic bakers te moeten stappen. Dat gevoel hadden alle aanwezigen dinsdagavond ook op de Waregemse Hippodroom. De weegplaats was bezaaid met bakers, kartonnen drankhouders en lege bakjes friet.

Wat was ook de voorbije jaren het geval, alleen belooften de organisatoren dit jaar aandacht te besteden aan duurzaamheid: grote containervuilnisbakken stonden verspreid over het domein en leden van de Scouts Groeninge uit Kortrijk plukten in groepjes afval van tussen de voeten van de bezoekers.

"Die mensen hebben uitstekend werk geleverd. Tot 17 uur lag de site er zeer proper bij", zegt Bram Vandewalle, CEO van Waregem Koerse. "Daarna is het volk echter blijven komen en konden we de stroom afval niet



Waregem Koerse zag er ook nu na afloop uit zoals elk jaar: als een grote vuilnisbelt. De (gevraagde) inspanningen werden op het terrein gecommuniceerd met de bezoekers, zij het niet in koeien van letters en met weinig succes (kleine foto). © KVO

meer aan. We zijn eigenlijk het slachtoffer van ons eigen succes geworden. We hadden het ook graag anders gezien en afgesloten met een min of meer propere Hippodroom." De opruimers hadden gisteren dan ook de handen vol om het plein weer toonbaar te maken.

Dat Waregem Koerse als een van de weinige evenementen in de re-

gio nog wegwerpbakers mag gebruiken, viel nogal wat bezoekers op. Organisatoren van andere evenementen, of het nu een dorpsfeest of activiteit van een jeugdbeweging is, moeten verplicht herbruikbare bakers gebruiken en ingenieuze waarborgsystemen bedenken.

"De regels voor wegwerpbakers laten momenteel nog ruim-



te voor interpretatie", zegt Koen Delie, woordvoerder van afvalintercommunale Imog. "Als je kunt aantonen dat 95 procent van de

BRAM VANDEWALLE
CEO WAREGEM KOERSE

"Tot 17 uur lag de site er zeer proper bij. Daarna is het volk echter blijven komen en konden we de stroom afval niet meer aan"

wegwerpbakers apart wordt ingezameld voor recycling (wat op Waregem Koerse door de scoutsleden gebeurde, red.), mogen die wegwerpbakers nog worden gebruikt."

In de nabije toekomst valt die uitzondering weg. "Vanaf volgend jaar mogen in heel Europa geen wegwerpbakers meer worden verkocht." Dat beseffen ze

ook bij Waregem Koerse. "We proberen ons daarop voor te bereiden, maar het aanbod moet dan ook navenant zijn", zegt Vandewalle nog. "Het moet praktisch ook mogelijk zijn om voor 35.000 mensen herbruikbare bakers aan te bieden."

"We gaan de Koerse en andere evenementen helpen bij de overgang", zegt Delie. "Ook de brouwers in ons land organiseren zich momenteel volop voor zulke grote evenementen."

Bron: Nieuwsmagazine Mirom Roeselare

ZIE GIPS KOMT DE (STOOM)BOOT

Neen, een stoomboot is het niet. Maar het gipsafval dat op de recyclageparken van MIROM Roeselare wordt ingezameld, wordt voortaan voor een groot deel vervoerd op het water. De containers worden met vrachtwagens opgehaald en zo naar de laadkade van onze collega's van IMOG in Moen gebracht. Daar wordt alles overgeladen op een binnenschip. Vernevelaars zorgen tijdens dit proces dat de stofhinder minimaal blijft.

Van daar gaat het over het water naar de verwerkingsinstallatie van New West Gypsum Recycling in Kello, bij Beveren. Da's een traject van ruim 200 km heen en terug dat niet langer met vrachtwagens wordt gedaan. Een volle boot bespaart zo 40 ritten met de vrachtwagen uit. Op termijn (met een grotere boot) kan dit zelfs stijgen tot 110 vrachten.

De gerecycleerde goederen worden nadien gebruikt om weer nieuwe gipsplaten van te maken. Een goeie zaak, want gips is perfect recycleerbaar. Brang je witte en groene gipsplaten, gipsblokken, gyproc en witte pleister dus zeker naar het recyclagepark.



Lees meer op mirom.be/gipsgipshoera

World Cleanup Day 2022 ook in Deerlijk.

Op zaterdag 17 september neemt Deerlijk deel aan de World Cleanup Day. Dit wordt gecoördineerd door de welgekende 'Mooimakers Deerlijk'. Wij mochten aanschuiven voor een interview met Simon Vanryckeghem, één van de voortrekkers van de Mooimakers.

Eventjes kennismaken Simon?

"Ik ben Simon, gehuwd en papa van een dochtertje. Ik woon reeds 10 jaar in de Patrijsstraat in Deerlijk en stoor mij reeds geruime tijd aan zwerfvuil. Het is een echte plaag in onze maatschappij. Grasbermen, speelpleinen, sportvelden,... liggen bezaaid met allerlei afval. Daar wil ik samen met de Mooimakers en vele Deerlijknaren wat aan doen."

De 'World Cleanup Day' of Wereld Opruimdag...?

"De 'World Cleanup Day' is één van de grootste burgerbewegingen van deze tijd. Het doel van deze overkoepelende organisatie bracht vorig jaar 85 miljoen mensen op de been in 191 landen. Dit is de grootste inzamelingsactie van afval. Ook wij in Deerlijk worden geconfronteerd met het dagelijkse zwerfvuil in onze 'mooie' gemeente. Om het zwerfvuil op te ruimen op 17 september heb ik samen met de Mooimakers de coördinatie voor die dag op ons genomen. Een serieuze uitdaging om mensen genoeg te motiveren om die dag samen onze gemeente proper te maken."

Een serieuze plaag al dat zwerfvuil?

"We begrijpen het dikwijls niet, al dat zwerfvuil langs de kant van de weg. Dagelijks sensibiliseren, mensen bewust maken van onze taak en hoe veelvuldig we in de weer zijn om het afval op te ruimen. Het is soms frustrerend dat je een week nadat je een bepaald plein opgeruimd hebt, om terug al dat zwerfvuil te zien opduiken."

Zijn jullie als Mooimakers met genoeg mensen om Deerlijk clean te houden?

"Er zijn reeds veel mensen die zelf initiatief nemen, opruimen en 'Mooimaker' worden. Doch... we zijn spijtig nog niet met genoeg om de hele Deerlijkse gemeente op te ruimen. Jullie zijn zeker welkom als Mooimaker. Interesse om een klein gebied, straat of plein op te ruimen, wordt dan lid van Mooimakers Deerlijk. Je kan contact opnemen via onze facebookpagina 'Mooimakers Deerlijk' of via mooimakersdeerlijk@gmail.com. We zijn blijvend op zoek naar jonggepensioneerden, wandelaars, geëngageerden die af en toe een handje willen toesteken. Na registratie als Mooimaker bij Imog word je op allerlei manieren ondersteund. Vuiniszakken, grijpertang, handschoenen,... worden ter beschikking gesteld. Voor een verzekering wordt er gezorgd. Je krijgt ook een kleine vergoeding maar het is zeker je overtuiging die van het grootste belang is om deze taak uit te voeren. Je hoeft je enkel te engageren om 10 maal per jaar op te ruimen. Je mag zelf het tijdstip bepalen. In Deerlijk coördineer ik een beetje wie welke straat opruimt."



Is er in Deerlijk geen denktank opgericht?

"Inderdaad, de politiek is er zich van bewust van de grootte van het probleem zwerfvuil. We zoeken samen naar manieren om mensen te sensibiliseren en het zwerfvuil aan te pakken. We wisselen allerhande ideeën uit. Mooimakers maakt deel uit van deze denktank."

Ik heb je onlangs gespot met een bakfiets?

"Ook vanuit de bedrijfswereld worden wij als Mooimakers ondersteund. Didier Taelman van Diman Verhuizingen heeft ons een bakfiets geschonken. Bedankt Didier... ook bij hem geen woorden maar daden."

Nog eventjes terug over 17 september?

"De Mooimakers zijn niet met genoeg volk om het volledige grondgebied van Deerlijk spik en span te krijgen. Wij coördineren die dag de opruimactie. Vele handen maken licht werk, vandaar de oproep om die dag te komen meehelpen. Er zullen twee centrale posten opgericht worden, één in centrum Deerlijk en één vertrekkend aan de kerk in Sint-Lodewijk. Daar zullen de taken verdeeld worden. Concrete afspraken worden gepubliceerd in één van de volgende publicaties van het groen blaadje. Voel jij je geroepen om die dag ons te helpen, maak er gerust een familiale gebeurtenis van en steek de handen uit de mouwen."

Simon, bedankt voor alle info en namens al onze lezers... een welgemeende grote "Dank u wel" aan alle Mooimakers. Wij hopen met dit interview ons ministeentje bij te dragen. Een oproep aan iedereen om op zaterdag 17 september te helpen opruimen maar vooral: "LAAT GEEN ZWERFVUIL ACHTER!"



PMD-AFVAL VIA HET WATER NAAR WILLEBROEK BRENGEN

«Duizenden vrachtwagens van onze wegen houden»

LEUVEN

Met een proefvaart heeft EcoWerk 52 ton pmd naar de sorteerinstallatie van Indaver in Willebroek gebracht. Het experiment kan de oplossing worden om duizenden vrachtwagens van onze wegen te halen, én minder CO2 uit te stoten.

Bart Mertens

EcoWerk en Stadsreiniging Leuven zamelen met Fost Plus jaarlijks zo'n 11.000 ton pmd-afval in op de site van EcoWerk in Leuven en vervolgens met vrachtwagens naar de sorteerinstallatie van Indaver in Willebroek gebracht. Vervoer over het water kan de oplossing voor de toekomst worden. Zopas voerde EcoWerk een proefvaart uit. Het afval werd geladen in 13 containers die elk vier ton pmd bevatten, goed voor 52 ton. Dat werd naar Willebroek gebracht, waar Indaver het afval in 15 materiaalsoorten recycleerde.

Impact

Bij Fost Plus gelooft managing director Wim Geens in het alternatief: «Als centrale organisatie verantwoordelijk voor het beheer van huishoudelijk verpakkingsafval onderzoekt Fost Plus samen met onze partners waar we de impact van

onze activiteiten op het milieu en de mobiliteit kunnen verbeteren.»

EcoWerk is niet aan haar proefstuk toe want sinds 2018 wordt het ingezamelde restafval via het water naar de verbrandingsinstallatie in Beveren gebracht. Ondervoorzitter Jelle Wouters en algemeen directeur Jonathan De Witte: «Van 2018 tot nu werd al 120.000 ton restafval via het water naar de verbrandingsinstallatie vervoerd. Dat is zo'n twee derde van de totale hoeveelheid restafval in Leuven. We spaarden zo'n 5.000 transporten over de weg uit. Bovendien bedraagt de CO2-uitstoot van het transport over het water de helft van het transport over de weg.»

De Leuvense schepen van Stadsreiniging Thomas Van Oppens (Groen) ziet veel potentieel: «Europa selecteerde Leuven als één van de honderd Europese en klimaatneutrale steden. Onze opdracht is om op zoek



Ecowerk aan de Vaart in Leuven stapt letterlijk op de ecologische boot. Foto Verhormen

te gaan naar manieren om efficiënter om te gaan met onze energiebronnen en onze uitstoot drastisch te verminderen. Als stad hopen we dan ook dat dit proefproject leidt tot een structureel transport over water van het pmd uit Leuven en omstreken.»

Duurzaam vervoer

Indaver ziet die evolutie alvast zitten na de proefvaart. «Wij willen onze eigen ecologische voetafdruk én die van onze klanten beperken. Dat geldt niet alleen voor de verwerkingsprocessen maar ook voor het vervoer. Testvaarten zijn van groot belang omdat ze ons inzicht geven in de duurzaamheid van de gekozen vervoersmodus», besluit Alain Konings, directeur verkoop &

marketing huishoudelijk afval. Sylvie De Craeck van De Vlaamse Waterweg zit op dezelfde lijn: «De Vlaamse Waterweg nv zet in op het duurzaam vervoer van goederen via de binnenvaart. Zo dragen we bij tot de verbetering van de mobiliteit in Vlaanderen. Proefprojecten en testvaarten zoals deze houden vrachtwagens van onze overvolle wegen en bewijzen het potentieel voor afvaltransport via onze waterwegen.»



Unilin maakt in Wielsbeke spaanplaten die voor 90 procent uit recyclagehout bestaan. © JONAS LAMPENS

Strijd om afvalhout barst los door energiecrisis

Afvalhout wordt steeds vaker opgestookt als een alternatief voor gas. Unilin, de grootste industriële houtverwerker van ons land, raakt almaar moeilijker aan grondstoffen om spaanplaten te maken voor keukens en meubels. 'Het wordt straks onbetaalbaar of gewoonweg onbeschikbaar.'

De West-Vlaamse groep Unilin recycleert jaarlijks zowat 900.000 ton afvalhout om spaanplaten van te maken. Door de energiecrisis staat de toevoer van dat afvalhout onder druk.

In een poging alternatieven te vinden voor Russisch gas wordt overall in West-Europa steeds meer hout opgestookt in biomassacentrales en pelletkachels. Zeker in Duitsland, waar donderdag de alarmfase voor de gasbevoorrading werd afgekondigd. 'De situatie escaleert', zegt woordvoerder Sander Laridon. 'De kans bestaat dat recycleerbaar hout komende winter onbetaalbaar wordt of gewoonweg niet meer beschikbaar is.'

Unilin maakt zijn spaanplaten voor 90 procent van afvalhout (van bouwvervalhout of containerparken) en voor 10 procent van herwonnen hout (resthout van bijvoorbeeld bermonderhoud langs de autostrade dat te klein is om iets anders mee te doen). Voor de productie van mdf, een harder plaatmateriaal dat gemaakt wordt van samengeperste houtvezels, gebruikt de groep 100 procent resthout.

Al dat hout komt uit een straal van 400 kilometer rond de West-Vlaamse fabrieken van

Unilin. In Vlaanderen is het verboden hout dat geschikt is als grondstof voor de industrie te gebruiken als biomassa. 'Als een biomassacentrale hier hout wil gebruiken, moet die aantonen dat het om niet-recycleerbaar hout gaat', zegt Julien Blondeau, professor warmtetechnologie aan de VUB.

Dat is het cascadeprincipe: je gebruikt het materiaal waar het de meeste toegevoegde waarde heeft. 'Timmerhout gebruik je voor houtskelbouw en niet voor spaanplaten. Wat voor platen kan dienen, gebruik je niet voor energie.'

De essentie

Unilin vreest komende winter tekorten aan afvalhout om houtplaten mee te maken. Door de stijgende energieprijzen is biomassa, dus ook hout, enorm aantrekkelijk.

Voor de klimaatambities is het geen goede zaak dat recycleerbaar hout wordt verbrand. Hoe langer hout gebruikt wordt, hoe langer de CO₂ erin wordt opgeslagen.

Geen controle

Maar de implementatie van dat materialendecreet blijft vaak achterwege, klaagt Unilin aan. 'In België wordt jaarlijks 1,2 miljoen ton afvalhout geproduceerd', zegt Alexander Kint, businessmanager wood. 'Zowat 40 procent wordt hergebruikt voor nieuw materiaal en 60 procent wordt verbrand in biomassacentrales. Die percentages kunnen nog beter door goed voor te sorteren. Maar waarom zou je daar moeite in steken als biomassacentrales door de hogere energieprijzen meer geld kunnen bieden? Dat zien we nu gebeuren.'

Bovendien bestaat de Vlaamse regelgeving niet in andere regio's. Niet in Brussel of Wallonië, maar ook niet in andere Europese landen. Het gevolg: steeds grotere hoeveelheden afvalhout 'lekken' weg. 'En daar is geen controle op', zegt Blondeau.

Houtrush

De houtrush heeft grote gevolgen. Sinds het uitbreken van de oorlog in Oekraïne is de prijs van afvalhout maal 2,5 gegaan. Herwonnen hout is in twee jaar drie keer duurder geworden, afvalpakketten uit zagerijen vier keer. Overall in Europa is het vechten voor elke spaander. Bosnië en Herzegovina kondigde woensdag een exportverbod af op timmerhout en houtafval.

Verschillende spelers in Duitsland en Italië, twee grote markten voor houten plaatmateriaal, hebben in het eerste kwartaal langdurig stilgelegd.

SANDER LARIDON WOORDVOERDER UNILIN

'Verschillende spelers in Duitsland en Italië, twee grote markten voor houten plaatmateriaal, hebben in het eerste kwartaal lang stilgelegd', zegt Laridon. Unilin kwam de winter goed door, omdat het vorig jaar genoeg voorraden had opgebouwd. Maar voor de komende winter houdt het bedrijf zijn hart vast.

'In de hele keten zijn de voorraden de afgelopen maanden leeggetrokken', klinkt het. Bovendien wordt her en der geïnvesteerd in het opstarten van nieuwe biomassacentrales. In Vlaanderen startte onlangs BEE in Gent op en eind dit jaar wordt in Doel E-Wood opgeleverd, dat 180.000 ton houtafval per jaar wil verbranden.

Klimaatuitdaging

'Het cascadeprincipe staat onder zware druk', zegt Veronique Hoflack, die bij Unilin de divisie Panels leidt, goed voor negen fabrieken en 1.200 werknemers. 'Door de energiecrisis lijken velen de klimaatuitdaging te vergeten. Steenkoolcentrales worden opgeschaald, hout wordt verbrand in plaats van het eerst te gebruiken als grondstof. We staan voor het moment van de waarheid: gaan we verder op het circulaire pad of niet?'

'Het is een belangrijk debat', zegt Blondeau. 'Biomassa staat in Europa voor meer dan de helft van hernieuwbare energie. Meer dan zon en wind. Hout is daar een belangrijk deel van. Als we de CO₂-uitstoot willen terugdringen, is het cruciaal de CO₂ die een boom opslaat bij de groei zo lang mogelijk daar te houden.' Een kilo hout verbranden stoot 1,25 kilo CO₂ uit, wat meer is dan steenkool of aardgas.

Bij een beter beleid hoeft er geen spanningsveld te zijn, gelooft Blondeau. 'Er is voldoende biomassa beschikbaar. Het komt erop aan de afvalstromen beter te beheren. In de plaats van recycleerbaar hout op te stoken kiezen we beter voor andere bronnen van biomassa.'

Warmtenet Oostende verdubbelt capaciteit voor duurzame restwarmte

belga Belga - 30 Jun. 2022
Pagina 0

Belga

(BELGA) = Burgercoöperatie Beauvent heeft vijftien maanden lang gewerkt aan de uitbreiding van het Warmtenet Oostende. Er werd vijf kilometer extra warmteleiding aangelegd, goed voor een investering van 6 miljoen euro. Daardoor kunnen nog meer burgers en gebouwen de verwarming op aardgas en stookolie vervangen door lokale, duurzame restwarmte.

Warmtenet Oostende is een project van burgercoöperatie Beauvent. Het recupereert de restwarmte uit de afvalenergiecentrale van IVOO om gebouwen in Oostende te verwarmen. De warmte die vroeger via de schouw verloren ging, wordt nu aangewend om water te verwarmen. Er werden de afgelopen twee jaar vijf kilometer nieuwe warmteleidingen aangelegd. Zo bereikt Warmtenet Oostende de binnenstad en sluiten acht nieuwe gebouwen aan. Nieuwe klanten zijn het ziekenhuis AZ St-Jan campus Serruys en verschillende grote appartementsgebouwen. "Door deze verdubbeling kunnen binnenkort heel wat Oostenaars hun aardgas en stookolie inruilen voor duurzame restwarmte", zegt Bart Tommelein (Open VLD), burgemeester van Oostende. "Met dit project staan we weer een stap dichterbij een klimaatneutrale stad in 2050. We werken hier echt samen aan een leefbaar Oostende."

Belga

Inhoud ↑

Bron: HLN - 1 juli 2022

DOOR OORLOG IN OEKRAÏNE EN HOGE AARDGASPRIJZEN STEEDS MEER INTERESSE Warmtenet verwarmt Oostendse huizen

OOSTENDE

Beauvent bouwde 15 maanden aan de uitbreiding van Warmtenet Oostende. Dankzij die uitbreiding bereikt het warmtenet de binnenstad en kunnen burgers en publieke gebouwen duurzame restwarmte afnemen. Er werd 5 kilometer warmteleiding aangelegd - een investering van 6 miljoen euro.

Leen Belpaeme

Warmtenet Oostende is een project van burgercoöperatie Beauvent. Sinds 2019 levert het warmtenet duurzame restwarmte afkomstig van de lokale afvalenergiecentrale van IVOO in Oostende. De warmte die voorheen via de schouw verloren ging, wordt nu aangewend om water te verwarmen. Op die manier stappen de klanten af van fossiele brandstoffen en realiseren ze een CO2-reductie van 95 procent. In september 2020 startte Beauvent met de bouw van 5 kilometer nieuwe warmteleidingen, een investering van 6 miljoen euro. De Vlaamse overheid ondersteunt deze uitbreiding met 1 miljoen euro. Het bijkomende tracé loopt van AZ Damiaan via de wijk Hazegras naar AZ St-Jan campus Serruys. Zo bereikt Warmtenet Oostende de binnenstad en sluiten 8 nieuwe gebouwen aan. Eind vorig jaar werden de werken afgerond. Bij

opstart stroomt er door de nieuwe warmteleidingen 10 GWh warmte per jaar. Daarmee verdubbelt de totale warmtelevering van Warmtenet Oostende tot 20 GWh.

Ook appartementen

Door de uitbreiding kan nu ook het ziekenhuis AZ St-Jan campus Serruys aansluiten, maar nieuw is vooral dat voor het eerst ook private woningen zullen aansluiten op het warmtenet. «Zowel bestaande residenties (Mast, Ra, Boekanier,...) als nieuwe ontwikkelingen (Sky District en HaZee) worden aangesloten. Door deze uitbreiding levert het warmtenet op termijn restwarmte aan bijna 1.000 burgers. Eind 2022 sluiten ook het Stadhuis, de marinekazerne Bootsman Jonsen en de eerste gebouwen op Oosteroever aan op het warmtenet. Bovendien zal de komende jaren Warmtenet Oostende nog verder uitgebreid worden. Op die manier gaat Oostende stap voor stap van het gas af», zegt Frédéric Haghebaert, Algemeen Directeur Beauvent.



Dirk Meire, burgemeester Bart Tommelein en Frédéric Haghebaert, Algemeen Directeur van Beauvent.
Foto Benny Prooot

déric Haghebaert, Algemeen Directeur Beauvent.

Klimaatneutrale stad

Terwijl Beauvent enkele jaren geleden nog bedrijven moest overtuigen om aan te sluiten op het warmtenet, liggen de kaarten door de oorlog in Oekraïne en de hoge aardgasprijs momenteel helemaal anders. Zowel

bedrijven als syndici van grote appartementsgebouwen zijn geïnteresseerd om aan te sluiten. Oostende is dan ook een ideale stad om het warmtenet verder uit te breiden en zo veel mogelijk gebouwen aan te sluiten. «Andere steden hebben een grote oppervlakte waardoor het heel veel geld kost om het net aan te leggen. Hier hebben we een dichte

bevolkingsgraad op een kleine oppervlakte. Dat biedt een opportuniteit om als eerste stad zo veel mogelijk over te schakelen op een warmtenet omdat de afstanden zo kort zijn. De inspanningen zijn op korte termijn ook realiseerbaar. We gaan er dus voor om een klimaatneutrale stad te worden in 2050», zegt burgemeester Bart Tommelein.

Eten en drinken we op alle festivals, buurtfeesten en straatbarbecues weldra uit herbruikbare bakjes en bekertjes? Dat is alleszins waar de steden en gemeenten voor pleiten. Eén ding is alvast zeker: dit wordt de laatste zomer met pintjes uit plastic wegwerpbekers.

“Verplicht herbruikbare bekertjes én eetbakjes op alle evenementen”

OPROEP STEDEN EN GEMEENTEN HASSELT
Thomas Jansen

Als sinds 2020 zijn organisatoren van festivals en evenementen verplicht om drank te serveren in herbruikbare bekertjes, behalve wanneer ze minstens 90 procent van de wegwerpbekers inzamelen en recycleren. Sinds dit jaar is dat zelfs 95 procent. Maar wanneer de lokale overheid iets organiseert, geldt die uitzondering niet. Zij zijn met andere woorden wel verplicht om met herbruikbaar materiaal te werken. Meer nog, voor hen is er sinds dit jaar ook een verbod op het gebruik van wegwerpborden, -kommetjes, -schaaltjes en -bestek. Dat is meteen de reden waarom u bijvoorbeeld op Genk on Stage, een organisatie van de stad Genk, frieten of pasta kreeg in een herbruikbaar eetbakje.

Private organisatoren maken deze zomer nog massaal gebruik van die uitzonderingsmaatregel, zo blijkt uit een rondvraag. Zowel op Pukkelpop, Hear Hear, Rock Herk, Rock Werchter als Tomorrowland drinkt u deze zomer nog gewoon uit een wegwerpbekertje. “We denken wel na over herbruikbare bekertjes, maar voor een evenement als het onze is er nog onvoldoende aanbod”, zegt Frederik Luyten van Pukkelpop. Nele Bigaré van Rock Werchter bevestigt dat, en benadrukt dat alle bekertjes wel gemaakt zijn van gerecycleerd materiaal (rPET). Rock Herk bereidt zich voor op een ommekeer, maar vreest een negatieve impact op de omzet. Om de recyclingnorm te halen, zetten ze allemaal eco-teams en sorteerlijnen in op het terrein. Wie bekertjes inzamelt en naar een recycleerpunt brengt, krijgt daar ook vaak drankbonnen voor in ruil.

Kleinere evenementen

Ook op kleinschaligere evenementen, zoals jeugdfuiven en lokale festivals, breekt de herbruikbare beker nog niet door. “We hebben dat geprobeerd op onze Fuif van Toen, maar dat liep mis”, zegt Robbe Ramaekers van Chiro-KSA Lummen. “Het was te moeilijk om die bekertjes snel te wassen. Na een tijdje waren we in warme bekertjes aan het tappen. Daarom pasten we het systeem aan op onze Ferm Tenten Fuif. Iedereen kreeg aan de ingang een bonnetje waarmee ze een eerste wegwerpbekertje gratis kregen. We daarna een nieuw drankje wilde, moest die be-



Eten we weldra overal frieten uit een herbruikbaar bakje, net als op Genk on Stage? Als het aan de Vlaamse Vereniging van Steden en Gemeenten (VVSg) ligt, alvast wel.

FOTO: BELGA

zeker alles inzamelden en recycleerden.” Zoek ook op de Royce Beach Party, op 9 juli in Oudsburch, of op Beach Fest, van 1 tot 9 juli in Lommel, niet naar herbruikbare bekertjes. Ook die organisatoren mikken op recycling.

Controles

Vraag is: zullen al die festivals er na afloop in slagen om 95 procent te recyclen? En wordt dat ook gecontroleerd? De dienst Handhaving van het Departement Omgeving controleert de grote evenementen en festivals. “Voor heel 2022 zijn er een vijftiental inspecties gepland, waarvan er reeds vijf uitgevoerd zijn. We vragen informatie, cijfermateriaal en de nodige bewijzen op bij de organisatoren over de inzamelings- en berekeningsmethode. We kunnen ook ter plaatse gaan, om te kijken naar het

afvalbeheer, de sorteerwijze en de inzamelingspunten.” De inspecteurs kunnen vervolgens aanpakmaatregelen of p.v.s uitschrijven. Twee van de vijf gecontroleerde evenementen kregen al zo’n aanpakmaatregel. P.v.s of boetes werden voorlopig nog niet uitgedeeld.

De lokale overheden staan dan weer in voor de controles op de kleinere evenementen die geen milieuvergunning moeten aanvragen. En daar wringt het schoentje. “We krijgen veel signalen van lokale besturen dat ze te weinig personeel hebben om zich daarmee bezig te houden”, zegt Nathalie Debaut van de Vlaamse Vereniging van Steden en Gemeenten (VVSg). “Bovendien is de berekeningswijze te moeilijk. Het is bijna onmogelijk om te bewijzen of een organisatie 95 procent van de drankverpakkingen ingezameld en gerecycleerd heeft. Dan moet je al zicht hebben op het aantal verkochte en ingezamelde bekertjes en ook nog rekening houden met het aanhangend vuil en vocht.”

Overal herbruikbaar

Daarom pleit de VVSg ervoor om alle organisatoren te verplichten met herbruikbaar materiaal te werken, net zoals dat nu al verplicht is voor lokale besturen. Dat betekent dus niet alleen herbruikbare bekertjes, maar ook herbruikbaar eetgerei. “Door die uitzonderingsmaatregel wordt de markt niet naar herbruikbaar geduwd”, zegt Debaut. “Bijgevolg is het zeer

voldoende herbruikbaar eetbakjes en bekertjes hebben. Daarom vragen we om de focus niet te leggen op sectoren en de wetgeving rond cateringmateriaal door te trekken naar alle organisatoren.” Op het kabinet van Vlaams minister van Leefmilieu Zuhair Demir (N-VA) is te horen dat de verschillende ideeën van de betrokken partijen, waartoe ook de VVSg behoort, nog worden bekeken. Een deel van die wens wordt sowieso volgend jaar al ingewilligd. Vanaf januari 2023 mogen plastic bekertjes voor eenmalig gebruik in

België niet langer op de markt gebracht worden. “Op evenementen zullen vanaf dan enkel nog herbruikbare bekertjes of kartonnen wegwerpbekertjes met plastic coating gebruikt kunnen worden”, bevestigt het kabinet van federaal minister van Leefmilieu Khattabi (Ecolo). “Die laatste moeten nog steeds voor 95 procent gerecycleerd worden. Maar aangezien die niet geschikt zijn voor bijvoorbeeld bier, zullen de meeste events overschakelen op herbruikbare bekertjes. Dat verbod op plastic bekertjes is al bekend sinds 2021.”

TALENTENKRANT PXL

2 juli '22 vindt u de PXL-Talentenkrant 2021/2022 als bijlage in Het Belang van Limburg!

COMING SOON

ZE KOMEN ER
WEER AAN ...
**ONZE JONGE
PXL-TALENTEN**

Wil jij ook een PXL-talent worden?
Schrijf je dan in aan Hogeschool PXL:
www.pxl.be/inschrijvingen

HOGESCHOOL PXL
www.pxl.be



Op Werchter Boutique kon u nog gewoon pintjes drinken uit wegwerpbekertjes. Maar nu is dat anders.

Bron: GVA - 15 juli 2022

BRASSCHAAT

Wie beter sorteert, betaalt minder

Minder afval door diftar-systeem

Sinds de invoering van het diftar-systeem in januari zijn de huisvuilcijfers in Brasschaat sterk gedaald. Volgens het gemeentebestuur denkt de Brasschatenaar bewuster na over zijn sorteergedrag.

Sinds de invoering van het diftar-systeem in januari is er in Brasschaat minder huisvuil opgehaald. Volgens het gemeentebestuur denkt de inwoner bewuster na over zijn sorteergedrag.

Het diftar-systeem houdt in

dat de vervuiler betaalt. Dat betekent dat wie beter sorteert, minder betaalt. Schepen van Afvalbeleid Myriam Van Honsté (Open VLD) is heel tevreden na het zien van de dalende cijfers. In 2022 werd van januari tot juni 1.264 ton huisvuil opgehaald. In 2021 haalden we in dezelfde periode 2.051 ton op en in 2020 was dat nog 2.185 ton. De dalende trend werd ingezet in 2021, onder andere door de uitbreiding van de plastic verpakkingen die in de PMD-zak mogen. **(fbr)**



Het diftar-systeem lijkt zijn vruchten af te werpen. FOTO IAN RIVS

Toekomst Mooimakers staat op de helling

ZWERFVUIL Lokale overheden en het kabinet-Demir willen graag een bestaand initiatief tegen zwerfvuil, Mooimakers, verlengen. Het bedrijfsleven staat op de rem.

Met Mooimakers bestaat er al sinds 2016 een initiatief dat met gerichte acties de strijd tegen zwerfvuil aanbindt in Vlaanderen. Daarvoor werkt de Vlaamse afvalstoffenmaatschappij Ovam samen met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en Fost Plus. Eind dit jaar loopt deze overeenkomst af. Zowel de VVSG als Vlaams minister van Omgeving Zuhair Demir (N-VA) dringt aan op een verlenging met een jaar.

Maar die is voorlopig niet in de maak. Dat blijkt uit interne documenten die *De Standaard* heeft kunnen inkijken. Fost Plus, een vzw die onder meer bedrijven verenigt die verpakte producten op de markt brengt, trapt op de rem. Dat gebeurt in het kader van het uittekenen van een nieuw beleid over zwerfvuil. Fost Plus ziet daarvoor zichzelf een regisserende rol weggelegd (zie pagina 1). Maar daar is nog niets over beslist. Wel staat vast dat het bedrijfsleven mee zal moeten betalen voor het opruimen van zwerfvuil.

Fost Plus vraagt duidelijkheid. 'Wij willen zicht hebben op het volledige plaatje en voor een integrale aanpak kiezen, waarbij niet alleen kosten betaald worden maar ook doelgerichte actie ondernomen wordt', laat het aan *De Standaard* weten. 'Ongeacht de constellatie is het zeker de bedoeling om verdere kapitaliseren op alle kennis en expertise die binnen Mooimakers vergaard is', wordt nog beloofd.

Geen pasmunt

Dat er voorlopig niet wordt ingegaan op de vraag tot verlenging ziet de Bond Beter Leefmilieu als een pressiemiddel. 'Omdat de industrie haar zin niet krijgt', zegt Tycho Van Hauwaert. De VVSG komt op haar beurt met een waarschuwing. 'De verlenging van Mooimakers mag geen pasmunt zijn', zegt woordvoester Nathalie Debast.

Ook het kabinet-Demir is niet gediend van deze gang van zaken.



Fost Plus heeft een eigen plan tegen zwerfvuil. © Jimmy Kets

'Demir laat zich voor eventuele beleidskeuzes niet leiden door specifieke belangen van sectoren, maar door het algemeen belang'

Kabinet-Demir

'Fost Plus maakt een koppeling tussen deze verlenging en andere aspecten, zoals het samenwerkingsakkoord (over zwerfvuil, red.) en een digitaal systeem voor inzameling. Dat onze minister van dergelijke koppelingen geen fan is, is de evidentie zelf.'

'Onze minister laat zich voor eventuele beleidskeuzes in ieder geval niet leiden door specifieke belangen van sectoren, maar door het algemeen belang', benadrukt

het kabinet-Demir.

Fost Plus heeft een plan klaar waarin het behalve de regierol ook een verdere uitbreiding van 'De Click' voorstelt. Die app maakt het voor burgers mogelijk om zwerfvuil te scannen in ruil voor een beloning. Het doel is 'een duurzame gedragsverandering te creëren inzake zwerfvuil', aldus Fost Plus.

Volgens de vzw groeit de groep gebruikers en het aantal opgeraapte of vermeden stukken afval gestaag. Maar in Antwerpen is er kritiek. 'De Click heeft nog niet geleid tot een significante daling van onze zwerfvuilmeters', zegt het kabinet van schepen voor Stadsonderhoud Els van Doesburg (N-VA). Een grondige evaluatie volgt nog.

Ook werkt Fost Plus aan een systeem van QR-codes voor individuele drankverpakkingen.

Stijn Cools
Christoph Meeussen

Een tweede leven voor je k

Wat kan je doen met kledij die je niet meer draagt?



Gedateerd, te klein gekocht of ronduit versleten: wie af en toe winkelt, weet dat kledij zich na een tijdje opstapelt in een vergeten hoekje van de kleerkast. Tot de kast uitpuilt en je wel kledingstukken móét weggooien. Maar waar kan je ermee naartoe? En mogen versleten kledingstukken zomaar bij het restafval? LIEN LAMMENS



Tweedehands verkopen

Er zijn heel wat gespecialiseerde platformen voor kleding die nog draagbaar is: een groot bereik, zoekfuncties, een geïntegreerd betaalplatform en printbare verzendbonnen. Het Litouwse Vinted is met ruim 1 miljoen Belgische gebruikers erg populair. Je maakt simpelweg enkele foto's van je kledingstuk en

je omschrijft het artikel. Kleef er nog een prijs op en het bieden kan beginnen.

Maar ook op sociale media kan je je kleding aan de man brengen. Op Instagram kan je gemakkelijk filmpjes maken, foto's uploaden en zelfs een grote kledingverkoop aankondigen zodat je volgers nieuwsgierig worden. Op Facebook kan je dan weer kleding ver-

kopen in besloten of openbare groepen, een eigen pagina aanmaken of gebruikmaken van de 'marketplace': een centrale plek om te kopen en te verkopen.

Verder zijn er nog tweedehands.be, Markplaats en gespecialiseerde websites, bijvoorbeeld voor designerstukken of vintagekleding. Ook leuk: je kleding aanbieden op rommelmarkten.

Kringloopwinkels

Je kan je kleding ook doneren aan een kringloopwinkel in de buurt. Dat is gratis: hoeveel stuks je ook binnenbrengt, je zal er geen geld of aankoopbon voor krijgen. Er is slechts één voorwaarde: de kleding moet nog in goede staat zijn. Als je twijfelt, stel je dan de vraag: zou een vriendin dit jurkje nog willen dragen?

Je kan overigens niet alleen kledij schenken aan de kringloopwinkel, maar ook boeken, meubels, servies... Sommige kringloopwinkels halen de spullen zelfs gratis bij je op. Je kan ook kleding doneren aan liefdadigheidsinstellingen zoals Poverello en Fedasil.

Ruilen

Het mag dan wat gek klinken, maar gedragen kledij kan je ook ruilen. Bij Swishing organiseren ze bijvoorbeeld evenementen waar fashionistas samenkomen om kleding te ruilen voor een 'nieuwe' outfit. Houd er wel rekening mee dat je eigen kleding in

goede staat moet verkeren en ook fris moet ruiken. Je eigen kledij zal beoordeeld worden aan de hand van een puntensysteem waarmee je dan kan gaan shoppen tijdens het evenement.



Recyclage- of containerpark

Kleding die niet meer draagbaar is, kan je altijd naar het containerpark brengen. Op de site van het recyclagepark staan ook vaak de kledingcontainers die je in het straatbeeld ziet, geschikt voor zowel draagbare als versleten kledij. Om

helemaal zeker te zijn: kijk op de sticker, vaak op het liftend gedeelte van de container, wat mag en wat niet. Nat textiel met olie of verf, of vervuild textiel, hoort bij restafval. Of dit gratis is, hangt af van recyclagepark tot recyclagepark en wat je nog meeneemt.

Het mag dan wel verleidelijk zijn om oude kleding bij het restafval te gooien: daar hoort het eigenlijk niet. Gebruik de kledingcontainers of ga naar het containerpark.



Kledingcontainers

Als je geen tijd hebt om langs te gaan bij de kringloopwinkel, kan je met je kleding ook terecht bij een van de kledingcontainers. Maar dat zijn niet de enige containers die je tegenkomt. Ook de vzw Wereld Missie Hulp (rode containers) zamelt via deze manier kleding in om door te verkopen of om te

recycleren als grondstof voor nieuwe kleding. De groene containers van Hulpzorg willen eveneens kleding een tweede leven geven.

En de spelregels zijn veranderd: vroeger mocht er alleen draagbare kleding in de containers gedropt worden, maar nu staan ze ook open voor versleten

textiel. Stop de propere kleding in een dichtgebonden zak en drop die in de container. Zet de zakken er in geen geval naast, dat is een vorm van sluikstorten. In de zak horen ook schoenen (samengebonden als paar), handtassen, riemen en andere accessoires.







Duurzame warmte

Een stijging van 10 % naar 18 % duurzame warmte in 2025. Tegen 2050 is het de ambitie dat **élke inwoner** duurzame warmte gebruikt!

Wist je dat?

Het **leeuwendeel** van de **duurzame warmte** in Roeselare wordt geproduceerd door **MIROM**?

Want al sinds 1986 houdt MIROM de Roeselaren aan warm en gezond. Warm op een duurzame manier, gezond door de luchtkwaliteit te verbeteren. Dat gebeurt met het **warmtenet**. Het principe is heel eenvoudig: de **verbrandingsoven** van MIROM Roeselare **verwerkt afval** en brengt de geproduceerde **restwarmte** via ondergrondse leidingen tot bij organisaties en woonzetteheden.



Straffe voorbeelden

Agrotopia, met 9.000 m² de grootste dakserre van Europa, wordt volledig verwarmd met warmte van het warmtenet!



Agrotopia



Ook in het **nieuwe stadhuis #VANRSL** zal het warmtenet alle stadsmedewerkers warm houden!

Nieuw stadhuis #VANRSL



Biodéchets Un équilibre « économique » à trouver

La collecte des biodéchets, suivie de leur valorisation, favorise un retour au sol par l'amendement des terres agricoles, préserve les ressources en eau, assure une réduction des recours aux engrais minéraux importés ou provenant de l'industrie chimique sans oublier qu'elle permet aussi, le cas échéant de produire de l'énergie locale. Moyennant quoi, il y a un coût. Inévitable. Si l'obligation de généralisation du tri à la source est actée, avec une entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2023, il est néanmoins nécessaire d'envisager cette collecte dans une refonte globale de la gestion des déchets. Cette dernière doit se centrer sur les flux devant être valorisés, en cohérence

avec les enjeux d'anti-gaspillage, sachant que les biodéchets comptent pour 35 à 40 % des OMR, qu'un biodéchet se compose principalement d'eau (entre 60 et 90 %), que l'incinérer est une dépense énergétique importante, la politique mise en œuvre devant optimiser le coût global de la gestion des déchets. Grâce à cette généralisation du tri à la source des biodéchets, leur collecte permettra d'orienter un gisement supplémentaire de plus de 3 Mt. Un sujet incontestablement important qui a d'ailleurs servi de fil rouge au dernier congrès de la Fnade qui s'est tenu le 21 juin, lequel a réuni des acteurs engagés dans la filière orga-

nique afin de dessiner ensemble, les contours du développement de cette filière, vertueuse pour le climat, l'environnement et contribuant à la souveraineté nationale. Les bénéfices agronomiques du retour au sol sont perçus comme une réponse aux besoins des sols appauvris, que ce soit par les représentants de l'Ademe, de l'Inrae, ou encore la puissante FNSEA. Pour entrer dans le détail, la Fnade a choisi d'appréhender dans une première table-ronde les apports de la valorisation organique en expliquant la complémentarité du retour au sol des matières organiques et de la méthanisation, deux solutions pour produire des fertilisants et de l'énergie avec les biodéchets, les déchets verts et les boues d'épuration.

« On ouvre des voies importantes de progrès avec les biodéchets », soulignait François Doussin, président du Syndicat national des professionnels du recyclage par valorisation agronomique, le Sypréa, qui rappelait que les volumes, 10 Mt de boues (7 Mt valorisées) et 18 Mt de biodéchets produites par les ménages français, se posent là. « On a tous collectivement intérêt à capter ces déchets pour réorganiser un retour au sol, une intervention qui a toujours existé mais dont les grandes cultures se sont éloignées. Une augmentation de la matière organique dans les sols protégeant contre

> Suite page 7

l'évaporation, ce qui limite les consommations d'eau et génère des économies », expose Jacques Wiat, ingénieur expert national méthanisation pour l'Ademe. S'agissant de la question énergétique, l'ingénieur a mentionné « le potentiel important de la méthanisation, avec le biométhane qui pourrait atteindre, d'ici 2030, 10 % du gaz consommé en France ».

Thierry Coué, vice-président de la FNSEA a insisté aussi sur la résilience, témoignant d'une limitation des impacts sur les sols lors d'épisodes climatiques extrêmes.

La dimension territoriale a été identifiée comme un levier important, la boucle courte favorisant des solutions pertinentes au regard du contexte local. On retiendra un certain consensus autour de la complémentarité des solutions (compostage, méthanisation et TMB) et de la nécessaire mobilisation de l'ensemble des acteurs. À l'appui du panorama réglementaire effectué par Pascale Chenon, consultante Voxgaia, a été débattu le cadre nécessaire pour garantir la qualité et l'innocuité de ces fertilisants, et notamment l'attente des textes du socle commun : attention aux entrants quand il y a des produits chimiques et gare aux plastiques ! Les agriculteurs ne souhaitent pas transformer leurs champs en exutoires pour des matières n'ayant rien à voir avec des fertilisants. La réglementation qui se devra d'être claire, aura un rôle majeur et moteur à jouer ; les incertitudes étant contraires à une vision à long terme. François Doussin a déclaré la profession qu'il repré-

sente, favorable et prête à mettre en œuvre cette nouvelle réglementation.

Une seconde table-ronde était dédiée à la généralisation du tri à la source des biodéchets afin d'envisager comment faire de cette prochaine contrainte réglementaire une opportunité pour valoriser nos déchets alimentaires. Ce fut l'occasion de découvrir les premiers résultats de l'étude réalisée par Sage Industry, copilotée par la Fnade et le Snefid avec le soutien de l'Ademe. Menée dans le cadre du CSF / TVD (Comité stratégique de filière « transformation et valorisation des déchets ») sur le modèle économique de la gestion des biodéchets des ménages et assimilés qui chiffre le coût annuel de mise en place de l'obligation de tri à la source : entre 15 et 30 €/hab, selon les configurations, la collecte représentant l'essentiel du prix à payer (60 à 75 % du total, contre 10 % pour le traitement). Un coût dont il faut retrancher des économies liées à la diminution des OMR (-5 €/hab) et des économies potentielles résultant de l'optimisation des fréquences (-5 €/hab), soit un coût supplémentaire évalué entre 5 et 20 €/hab/an.

La question du financement a été largement discutée par les représentants d'Amorce, du Groupement National de la Restauration, de GRDF, du Semectom, et par Vincent Coissard, sous-directeur déchets et économie circulaire au ministère de la Transition écologique. Ce dernier a abordé le rôle important des territoires dans le déploiement de cette nouvelle réglementation, et la recherche

d'un équilibre entre le calendrier réglementaire et les solutions pertinentes à trouver selon les spécificités des territoires.

La TEOM et la REOM doivent augmenter, la gestion des déchets coûtant de plus en plus, sans pour autant les faire exploser en raison d'un pouvoir d'achat d'ores et déjà érodé pour tous, une augmentation excessive de la fiscalité déchets pouvant ne pas être supportable, mettent en garde les représentants des collectivités. Cela dit, il faut aider à l'émergence de solutions efficaces puisqu'on a tous à y gagner. Les intervenants ont pointé la nécessité d'associer à ce surcoût inéluctable, les externalités positives du tri à la source avec une réduction globale des déchets, un meilleur taux de recyclage de l'ensemble des déchets triés (emballages notamment), et des effets positifs sur l'emploi.

Reste une question, posée par Nicolas Garnier, pour conclure : Et si on avait commencé par les biodéchets plutôt que par les emballages, il y a 30 ans ? On aurait allégé la poubelle et ainsi accédé à des matériaux recyclables propres et secs à un coût qui aurait sans aucun doute été plus abordable...

Le mot de la fin revenait à Anne Le Guennec, et Antoine Bousseau, vice-présidente et président de la Fnade, qui ont mis l'accent sur la cohérence entre les besoins en fertilisants et en énergie et la volonté des entreprises de répondre à ces attentes, le tri à la source des biodéchets étant un enjeu politique et industriel.