

Imog persberichten

augustus - september 2021



GRATIS ZANDZAKJES TEGEN WATEROVERLAST VINDEN VLOT HUN WEG

NIEUWS | 03/08/2021



BESTEL REPORTAGE

EMBED VIDEO

TWITTER

FACEBOOK

Anzegem Avelgem Deerlijk Harelbeke Kortrijk Kuurne Lendeledede Menen
Spiere-Helkijn Waregem Wevelgem Wielsbeke Zwevegem

De gratis zandzakjes die in de recyclageparken van 14 gemeentes in Zuid-West-Vlaanderen aangeboden worden zijn een succes.

Bijna twee maanden na de lancering is de eerste voorraad van meer dan 5000 zakjes in het centrale depot in Moen op. Intussen is daar een tweede lading zakjes gevuld. Hulpverleningszone Fluvia en de betrokken afvalintercommunales wijzen naar het noodweer in Wallonië, waardoor men hier wellicht zijn voorzorgen neemt. Het populairste park om zakjes af te halen is IMOG in Harelbeke, alle inwoners uit de regio kunnen er terecht en het ligt dicht bij centrumstad Kortrijk. Bij het pilootproject gaat men uit van maximum 20 zakjes per persoon, al kan dat ook afwijken. Mensen moeten zich sowieso aanmelden met hun ID-kaart waardoor misbruik moeilijk is.

Bron : Focus/WTV - 03 augustus 2021



Reportage door Samson
Vrijwillige Medewerker KRN

Gratis zandzakjes in recyclageparken voor NOODWEER !



© foto krnieuws / samson

Hulpverleningszone Fluvia stelt aan particulieren en verenigingen uit hun zone gratis zandzakjes ter beschikking. De zandzakjes zullen beschikbaar zijn op de recyclageparken van Imog (Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruisem, Kuurne, Spiere-Helkijn, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem), Mirom-Menen (Menen en Wevelgem) en IVIO (Lendeledede). Niet in de gemeente Ledegem.

Door zandzakjes aan te bieden op de recyclageparken creëren we een groot en geografisch goed verspreid platform waarbij onze inwoners snel geholpen kunnen worden. De bedoeling is wel niet dat iedereen begint te hamsteren. De bedoeling is dat we mensen kunnen helpen in nood en niet voor vullen van zandbakken en metselwerken of professionele organisaties, zegt waarnemend zone commandant majoor Jan Leenknecht. Bij het afhalen van de zakjes wordt u geregistreerd via het Diftar-weegstelsel met uw identiteitskaart.

En wat na de storm? U kan de zandzakjes zelf stockeren op een droge plaats voor een volgend gebruik. Het zand is verpakt in plastic zak. Zijn de zandzakjes vervuld of niet meer bruikbaar raadpleeg dan de sorteerwijzer van de afvalintercommunale voor een correcte recyclage. De zakjes zijn beschikbaar op einde van de maand juni.

Op foto, links waarnemend zonecommandant Majoor Jan Leenknecht en rechts voorzitter brandweerzone Fluvia Burgemeester Kuurne Francis Benoit. / Samson / foto krnieuws / Samson

Bron : KR nieuws - juli 2021

Terug naar home



De brand woedde in alle hevigheid in een open opslagplaats op de terreinen van afvalintercommunale IMOG in Moen. © AHK

Afvalbrand woedt bij IMOG, kantoren gevrijwaard en personeel geëvacueerd

MOEN Op de terreinen van de afvalintercommunale IMOG is vrijdag kort na de middag brand uitgebroken in een grote opslagplaats. Dat gaat gepaard met een flinke rookpluim. Er vielen geen gewonden.

VHS/AHK 23-07-21, 15:06 Laatste update: 23-07-21, 17:29

De brand werd opgemerkt rond 13.30 uur. "We probeerden eerst zelf nog te blussen maar dat was vergeefse moeite", zegt Johan Bonnier, algemeen directeur van IMOG. "Het vuur verspreidde zich razendsnel. Intussen hadden we uiteraard wel al de brandweer opgeroepen." De brand situeerde zich in een open opslagplaats met een oppervlakte van 600 vierkante meter. In dergelijke opslagplaatsen wordt afval gedeponeerd dat van de recyclageparken wordt aangevoerd, om dan in Moen te worden verwerkt.

Tankwagencircuit opgestart

"De opslagplaats in kwestie was voor pakweg een derde gevuld met grof vuil, de rest was houtafval", weet Bonnier. "De brand is ontstaan in het grof vuil, mogelijk door oververhitting. Vijftien medewerkers werden geëvacueerd, niemand raakte gewond." De brandweer slaagde erin om het gebouw in de onmiddellijke omgeving te vrijwaren. Omdat zo'n brand niet snel geblust raakt, werd een tankwagencircuit opgestart. Op die manier verzekerden de blussers zich van voldoende water. Het zal nog uren duren voor de interventie is afgelopen.



De brand woedde in alle hevigheid in een open opslagplaats op de terreinen van afvalintercommunale IMOG in Moen. © AHK

AFVALBRAND BIJ IMOG IN MOEN

NIEUWS | 23/07/2021



BESTEL REPORTAGE

EMBED VIDEO

TWITTER

FACEBOOK

Zwevegem

Bij de stortplaats van de afvalintercommunale Imog in Moen heeft een berg afval vanmiddag vuur gevat. Dat zorgde voor een zware rookontwikkeling.

Het ging om een lading gemengd afval (multistroom). Die was snel weggebrand, de brandweer concentreerde zich daarna op een brandende berg houtafval. Die lag aan de zijkant van het terrein dicht bij de gebouwen toe. De brandweer probeerde te voorkomen dat het vuur oversloeg, schermde de brandende berg af en liet het hout gecontroleerd uitbranden. Het is niet duidelijk of de oorzaak zelfontbranding is. De politie riep op om ramen en deuren dicht te houden, vooral in de Bavegemstraat.

Verschillende toevallige passanten konden foto's en video's nemen van de rookpluim en deelden die op Facebook.

#Zwevegem #Moen. #Brand op #IMOG afvalverwerkingsbedrijf. Sterke rookontwikkeling. Hou ramen en deuren dicht vooral in de Bavegemstraat. Rook is nooit gezond.

— politiezone MIRA (@politiezoneMIRA) July 23, 2021

Bron : Focus/WTV - 23 juli 2021

Felle brand bij Imog doordat houtopslagplaats plots vuur vat

MOEN

Vanuit Moen was gisterenmiddag van kilometers ver een zwarte rookpluim te zien door een brand bij Imog. Oorzaak was een felle brand in een open opslagplaats met houtafval en grof vuil. De hulpverleningszone Fluvia was met tientallen brandweermannen uren in de weer om te blussen.



De brand ging gepaard met metershoge vlammen.

Het was een van de vijftiental werknemers die gisteren aan de slag was bij Imog die de brand rond 13.30 uur opmerkte. "We zijn meteen zelf beginnen te blussen met onze interne brandweerdienst", zegt algemeen directeur Johan Bonnier van de afvalintercommunale langs de Sint-Pietersbruglaan in Moen.

Gebouwen vrijwaren

Al snel werd duidelijk dat er heel veel meer middelen nodig waren. De brand was uitgebroken in een open opslagplaats van twintig op dertig meter, die voor twee derden gevuld was met houtafval en een derde met grof vuil.

De toegesnelde brandweerofficier van de hulpverleningszone Fluvia vroeg meteen versterking van omliggende brandweerposten. Uit een achttal gemeenten werden brandweerwagens naar Moen gestuurd.

De eerste bekommernis van de hulpverleners was om de omliggende gebouwen te vrijwaren, want de houtopslagplaats lag tussen de kantoorgebouwen en op acht meter van een gebouw met een sorteerinstallatie die miljoenen euro's kost. "Daar wordt het houtafval gesorteerd om er bijvoorbeeld spaanplaten voor Unilin van te maken", zegt Bonnier. "De opslagplaats is helemaal gevuld met houtafval. Het is afkomst van de recyclageparken, waar we de afgelopen periode een recordaantal bezoekers hebben gehad door het mooie weer en de vakantieperiode."

De brandweer was uren in de weer om de metershoge vlammen te blussen. Doordat de gebouwen niet werden aangetast, bleef de schade voor Imog beperkt.

Naar de oorzaak van de brand, die ergens in het midden van de box bij het grof vuil is ontstaan, is het gissen. "Zelfontbranding door het warme weer is een mogelijkheid, maar dat zou me verwonderen aangezien het hout na een natte periode nog maar een week droog lag", zegt Bonnier, die zelf brandweerman is in



De rook was tot drie kilometer ver te zien.

Wervik. "Een andere mogelijkheid is dat de brand al werd veroorzaakt in de perscontainer op het recyclagepark. Ook een stuk glas kan de boosdoener zijn."

Zwarte rookpluim

De brand ging gepaard met een zwarte rookpluim die kilometers ver te zien was. Dat lokte heel wat kijkklustigen naar Moen. De vijftien werknemers op het bedrijventerrein werden geëvacueerd. Niemand raakte gewond. (gsd)

Bron : Het Laatste Nieuws - 26 juli 2021

Felle brand bij Imog doordat houtopslagplaats plots vuur vat

N Het Nieuwsblad - 24 Jul. 2021
Pagina 1

* Het Nieuwsblad : Regionaal: Kortrijk-Waregem-Menen

Vanuit Moen was gisterenmiddag van kilometers ver een zwarte rookpluim te zien door een brand bij Imog. Oorzaak was een felle brand in een open opslagplaats met houtafval en grof vuil. De hulpverleningszone Fluvia was met tientallen brandweermannen uren in de weer om te blussen.

Het was een van de vijftiental werknemers die gisteren aan de slag was bij Imog die de brand rond 13.30 uur opmerkte. "We zijn meteen zelf beginnen te blussen met onze interne brandweerdienst", zegt algemeen directeur Johan Bonnier van de afvalintercommunale langs de Sint-Pietersbruglaan in Moen.

Gebouwen vrijwaren

Al snel werd duidelijk dat er heel veel meer middelen nodig waren. De brand was uitgebroken in een open opslagplaats van twintig op dertig meter, die voor twee derden gevuld was met houtafval en een derde met grof vuil.

De toegesnelde brandweerofficier van de hulpverleningszone Fluvia vroeg meteen versterking van omliggende brandweerposten. Uit een achttal gemeenten werden brandweerwagens naar Moen gestuurd.

De eerste bekommernis van de hulpverleners was om de omliggende gebouwen te vrijwaren, want de houtopslagplaats lag tussen de kantoorgebouwen en op acht meter van een gebouw met een sorteerinstallatie die miljoenen euro's kost. "Daar wordt het houtafval gesorteerd om er bijvoorbeeld spaanplaten voor Unilin van te maken", zegt Bonnier. "De opslagplaats is helemaal gevuld met houtafval. Het is afkomst van de recyclageparken, waar we de afgelopen periode een recordaantal bezoekers hebben gehad door het mooie weer en de vakantieperiode."

De brandweer was uren in de weer om de metershoge vlammen te blussen. Doordat de gebouwen niet werden aangetast, bleef de schade voor Imog beperkt.

Naar de oorzaak van de brand, die ergens in het midden van de box bij het grof vuil is ontstaan, is het gissen. "Zelfontbranding door het warme weer is een mogelijkheid, maar dat zou me verwonderen aangezien het hout na een natte periode nog maar een week droog lag", zegt Bonnier, die zelf brandweerman is in Wervik. "Een andere mogelijkheid is dat de brand al werd veroorzaakt in de perscontainer op het recyclagepark. Ook een stuk glas kan de boosdoener zijn."

Zwarte rookpluim

De brand ging gepaard met een zwarte rookpluim die kilometers ver te zien was. Dat lokte heel wat kijkklustigen naar Moen. De vijftien werknemers op het bedrijventerrein werden geëvacueerd. Niemand raakte gewond. (gsd)



Zware brand bij afvalintercommunale Imog in Moen: 15 werknemers geëvacueerd

Deze middag is een grote afvalbrand uitgebroken bij de afvalintercommunale Imog in Moen. De brand brak uit in een afvalberg van grof vuil en houtafval in een open box. De brandweer kon voorkomen dat het vuur oversloeg naar andere gebouwen. 15 werknemers werden geëvacueerd.



Camille Jonckheere

De afvalbrand bij afvalintercommunale Imog in Moen brak uit in een grote open afvalbox van zo'n 30 op 20 meter, die gevuld was met grof vuil en houtafval. Werknemers van Imog probeerden het vuur zelf te blussen, maar verwittigden meteen de brandweer. De vlammen sloegen al snel metershoog de lucht in en de rook is ook kilometers verderop zichtbaar. In totaal zijn er 15 werknemers geëvacueerd.

De brandweer kon voorkomen dat het vuur oversloeg naar de kantoorgebouwen en het gebouw ernaast van de houtverwerkingsinstallatie. Het zal wellicht nog enkele uren duren voor de brand volledig is geblust. De oorzaak van de brand is onduidelijk, mogelijk gaat het om zelfontbranding. De schade zal gelukkig beperkt blijven.



Radio 2

Bron : Radio 2 - 23 juli 2021



Uniek Europees recyclageproject werkt met transport via binnenvaart aan modal shift

NIEUWS | 22/06/2021

In Moen (West-Vlaanderen) start Saint-Gobain, in samenwerking met Imog en New West Gypsum Recycling, en met de ondersteuning van departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Multimodaal.Vlaanderen en Rebel een pilootproject op waarbij afgedankte gipsplaten vervoerd zullen worden via de binnenvaart naar de recyclagefabriek van New West Gypsum Recycling in Kallo. Met dit project dragen Saint-Gobain en partners bij aan de modal shift, waarin op zoek gegaan wordt naar alternatieven voor het (vervuilend) vervoer via de weg. Duurzaam transport en het oneindig kunnen recyclen van gipsplaten liggen aan de basis van dit project. Het project is uniek in zijn soort in Europa en zal bij succes uitgebreid worden.

Focus op duurzaam transport en regionale inzamelpunten

Saint-Gobain zet, samen met Imog en New West Gypsum Recycling, en met de ondersteuning van departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Multimodaal.Vlaanderen, onderdeel van de logistieke cluster VIL, en Rebel, een uniek pilootproject op dat steunt op duurzaam transport via de binnenvaart*. Daarvoor komt op de site van Imog in Moen (West-Vlaanderen) een eerste regionaal inzamelpunt voor afgedankte gipsplaten.

Johan Bonnier, CEO van Imog: "Dit project geeft invulling aan onze baseline 'Afwal...bron van grondstof en energie' waarbij Imog als lokale overheid haar schakel in de circulaire economie graag opneemt. Het transport over water levert hierbij een duidelijke meerwaarde in het logistieke verhaal, dat in afvalinzameling en recyclage een belangrijke rol speelt". Zowel particulieren als professionele recyclagebedrijven zullen er hun gipsplaten kunnen aanleveren. Dit materiaal wordt daarna vervoerd via de binnenvaart naar Kallo, waar de sites van Saint-Gobain en New West Gypsum Recycling gevestigd zijn.

In de recyclagefabriek van New West Gypsum Recycling zullen de platen gerecycleerd worden om daarna terug in de productieketen van Saint-Gobain gebruikt te worden. Philip Truijten, Logistics manager Benelux bij Saint-Gobain: "Dit pilootproject is uniek in zijn soort in Europa. We zetten samen met onze partners in op de modal shift dankzij het gebruik van regionale inzamelpunten en het transport over water. De samenwerking met deze partners maakt deze modal shift mogelijk. Daarnaast recycleren we de gipsplaten op een hoogwaardige manier tot hetzelfde product. Saint-Gobain is de enige onderneming in de Benelux die dat op dit moment doet."

Het belang van transport via binnenvaart

Meebouwen aan de modal shift staat centraal in dit project. De modal shift houdt in dat transport via de weg verschoven wordt naar andere vervoersmodi, zoals via de binnenvaart. Saint-Gobain vervoert al sinds 2012 materialen via het water in België, maar ook naar Amsterdam en Spanje. Nu gaan ze nog een stap verder in hun duurzaamheidsraamwerk door ook het binnenlands transport via het water naar Kallo te laten verlopen, met de ondersteuning van Multimodaal.Vlaanderen.

Filip Dupré, expert bij Multimodaal.Vlaanderen: "Vanuit Multimodaal.Vlaanderen willen we bedrijven aansporen om de shift te maken naar duurzamere transportmogelijkheden. Wij zijn een bruggenbouwer die bedrijven uit verschillende werelden samenbrengt om deze shift te realiseren. Zo brachten wij Imog in contact met Saint-Gobain om samen met New West Gypsum de eerste steen van het pilootproject te leggen. Het is onze gezamenlijke ambitie om gelijkaardige hubs op te zetten met andere Intercommunales en bedrijven, waarvoor de eerste gesprekken reeds lopen."

Door de kaart te trekken van duurzaam vervoer via binnenvaart, kan Saint-Gobain per bootvracht vele containertransporten van de weg halen. Een schip kan in één keer 400 ton herbruikbaar gips vervoeren, het equivalent van ongeveer 16 vrachtwagens van 24 ton. Bij succes van het pilootproject, gaat het om ongeveer 30.000 ton gipsafval. Dat vertaalt zich in meer dan 1.000 ritten met vrachtwagens die vervangen worden door transport over water.

"Dit pilootproject is een uitstekend voorbeeld van hoe bedrijven duurzame logistiek toepassen", bevestigt ook Vlaams minister voor Mobiliteit Lydia Peeters. "We zien hier een mooi voorbeeld van hoe samenwerking leidt tot een modal shift van transport over de weg naar vervoer over het water. Ik juich dit toe en hoop dat vele andere bedrijven hun voorbeeld volgen. Door te kiezen voor transport van herbruikbare gips per schip, worden maar liefst 1.000 ritten met vrachtwagens vermeden."

Oneindige recyclage van gipsplaten

Jaarlijks wordt er in België ongeveer 65.000 ton gipsafval geproduceerd. New West Gypsum Recycling recycleert zoveel mogelijk van die afgedankte gipsplaten zodat Saint-Gobain deze terug in de productieketen kan brengen. Voorgaande wordt ook wel het Cradle-to-Cradle principe genoemd.

In tegenstelling tot een eenmalige recyclage naar bijvoorbeeld cement of het gebruik van gipsafval als meststof in het buitenland, zorgt dit principe ervoor dat de gipsplaten eendeloos gerecycleerd kunnen worden. Het resultaat is dus een volledig gesloten keten voor het hoogwaardig hergebruik van gipsplaten. In 2011 kregen de gipsplaten van Gyproc® het cradle-to-cradle certificaat omdat de bestanddelen van de gipsplaten dankzij recyclage een oneindig leven krijgen. Dit project kadert in de bredere doelstellingen van Saint-Gobain om het cradle-to-cradle principe zo ver mogelijk door te trekken.

Ambitie om project uit te breiden

Saint-Gobain, New West Gypsum Recycling, Imog, Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), Rebel en Multimodaal.Vlaanderen hopen hun pilootproject op termijn verder te kunnen uitbreiden doorheen België. De inzamelpunten kunnen dan geografisch verspreid worden om mensen over heel Vlaanderen de kans te geven hun gipsplaten te laten recyclen.

Philip Truijten, Logistics manager Benelux bij Saint-Gobain: "We geloven er sterk in dat dit project een verschil kan maken. Met deze samenwerking willen we laten zien hoe belangrijk het is om mee te stappen in de modal shift, met oog op duurzaamheid. Daarom willen we op termijn niet alleen uitbreiden over Vlaanderen, maar ook de mogelijkheden in heel België onderzoeken. Onze ambitie reikt zelfs nog verder: de Benelux is de volgende stap."

"We zetten samen met departement MOW voluit in op de modal shift en zetten in op het uitbreiden van de inzamelpunten zodat het project verder in Vlaanderen kunnen worden uitgebreid. Dit unieke project kan als inspiratie dienen voor andere bedrijven over hoe samenwerking kan leiden tot duurzamere transport", vult Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters nog aan.

*Saint-Gobain werkt samen met afvalintercommunale Imog, New West Gypsum Recycling, Multimodaal.Vlaanderen en Rebel. Imog stelt haar site in Moen ter beschikking voor het verzamelen van afgedankte gipsplaten en de recyclagefabriek van New West Gypsum Recycling in Kallo doet dienst als recyclageplaats. Multimodaal.Vlaanderen en Rebel zijn faciliterende partners, waarbij Multimodaal.Vlaanderen haar netwerk en advies ter beschikking stelt en Rebel instaat voor de rapportering naar de overheid.

Afvalintercommunale IVLA breidt cameraproject verder

Nog meer camera's tegen sluikstorten: "Een groot succes, al 153 overtreders gefilmd"

UDENAARDE/RONZE/WORTEGEM-
PETEGEM/HOREBEKE/BRAKEL/
ZWALM/MAARKEDAL/LIERDE

Sinds in oktober vorig jaar de afvalintercommunale IVLA in haar werkingsgebied de eerste camera in de strijd tegen zwerfvuil plaatste, werden 153 vaststellingen van sluikstorten genoteerd. "We hebben beslist om nog meer camera's in te zetten", zegt Mathieu De Cock, voorzitter van IVLA.

PAUL DARRAGAS

In oktober van vorig jaar nam de Intergemeentelijke Vereniging voor beheer van afvalstoffen Vlaamse Ardennen (IVLA) een aantal camerasystemen in gebruik om sluikstorters te betrappen. Het werkingsgebied van de afvalintercommunale IVLA omvat de steden Oudenaarde en Ronse en de gemeenten Lierde, Wortegem-Petegem, Maarkedal, Kruisem, Horebeke, Brakel en Zwalm. Naar aanleiding van de fusie tussen Kruishoutem en Zingem geldt evenwel een andere regeling (IMOG) in de fusiegemeente Kruisem.

De eerste camera werd geplaatst aan de glasbollensite in de Eindrieskaai in Oudenaarde, een van de zogenaamde 'hotspots' waar om de haverklap sluikstorten moeten worden opgeruimd.

MATHIEU DE COCK

VOORZITTER IVLA

"We stellen vast dat op locaties waar een sluikstortcamera heeft gestaan, het aantal incidenten sterk is verminderd"

"Ruim een half jaar later liegen de cijfers er niet om", onderstreept Mathieu De Cock, voorzitter van IVLA. "Sinds de opstart in oktober hebben we 153 vaststel-



■ De eerste camera werd aan de glasbollensite in de Eindrieskaai in Oudenaarde geplaatst.

lingen en bestuurlijke verslagen opgemaakt. Dat is dus ongeveer één vaststelling per dag en met dat resultaat zijn we absoluut tevreden. Het aantal betrappingen scoort boven de verwachtingen."

Tot 350 euro boete

"Wie betrapt wordt op sluikstorten, riskeert een boete die al gauw kan oplopen tot 350 euro of meer. Maar 153 vaststellingen staat echter niet gelijk met evenveel sluikstorters die beboet werden. Jammer genoeg kan niet elke sluikstorter geïdentificeerd worden."

IVLA zet momenteel twee camera's in, samen met een aantal zogenaamde dummies. Dit zijn nepcamera's die eruitzien als echte. Er wordt gewerkt op basis van een rotatiesysteem zodat de camera's afwisselend worden opgesteld in het volledige werkingsgebied. De locaties werden vooraf geselecteerd en zijn bekend als sluikstortgevoelig.

"Intussen hebben we beslist om

verder te investeren in de strijd tegen sluikstorten en zwerfvuil door de aankoop van acht bijkomende camera's", zegt Mathieu De Cock.

Strijd van lange adem

"Openbare netheid is een prioriteit in onze prachtige regio. Vandaar dat IVLA nog meer zal inzet-

ten op handhaving. We stellen vast dat op locaties waar een sluikstortcamera heeft gestaan, het aantal incidenten sterk is verminderd. Maar anderzijds beseffen we heel goed dat de strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten er één zal zijn van lange adem. Vandaar ook dat we hiervoor in de toekomst nog meer middelen zullen inzetten."

Resulaten van het cameraproject van IVLA

	Aantal dagen actief	Aantal vaststellingen
Oudenaarde	86	53
Zwalm	74	42
Brakel	59	9
Maarkedal	57	7
Ronse	53	27
Wortegem-Petegem	49	5