

Imog persberichten

maart - april 2019



Afvalintercommunale Imog heeft nieuw bestuur



REGIO ■ Na de gemeenteraadsverkiezingen in oktober 2018 en de installatie van de gemeenteraden in januari werd op 19 maart een nieuwe Raad van Bestuur bij afvalintercommunale Imog geïnstal-

leerd. Voorzitter is Rik Soens (Waregem) en ondervoorzitters zijn Carl De Donder (Deerlijk) en Marc Doutreluigne (Zwevegem). Tijdens elke vergadering van de Raad van Bestuur, die telkens de derde dinsdag van de maand plaatsvindt, worden de belangrijkste beleidsbeslissingen genomen door de vertegenwoordigers van de gemeenten. Concreet bereiden de Imog-medewerkers alle dossiers voor en stellen deze op de Raad van Bestuur voor: de grote investeringen, beleidsbeslissingen en dergelijke meer. Dit alles binnen een duidelijke visie, missie en strategie, en binnen de lijnen van een goedgekeurde meerjarenbegroting volgens de doelstellingen van de hogere overheid. (JADE/ foto JADE)

Uw krant luistert...

Wij brengen het nieuws naar de lezer. Contacteer: Het Gouden Blad
Tel. 09 237 11 84 - Fax 09 237 11 62 - redactiegoudenbladwaregem@roularta.be

Bron: Het Gouden Blad - maart 2019



KVO

Imog heeft nieuw bestuur

KORTRIJK/WAREGEM

Afvalintercommunale Imog, actief in Kortrijk en Waregem, heeft een nieuw bestuur. Rik Soens blijft voorzitter en wordt bijgestaan door Carl De Donder en Marc Doutreluigne. Voorts zetelen Willy Demeulemeester, Erik Vandereecken, Tijs Naert, David Vandekerckhove, Bert Herrewyn, Ruth Vandenberghe, Kelly Detavernier, Kristof Callens, Jean-Paul Algoet, Conny Seynaeve, Maria Polfliet en Magda Deprez in de raad van bestuur. (kvo)

Bron: Het Nieuwsblad - 2 april 2019

Nieuw bestuur voor Imog, Waregems schepen Rik Soens doet er nog 6 jaar bij als voorzitter

Joyce Mesdag | 20 maart 2019 | 07:23



Imog - Intercommunale Imog heeft een nieuw bestuur. Rik Soens mag zijn taak als voorzitter verder zetten, Marc Doutreluigne uit Zwevegem en Carl De Donder uit Deerlijk zijn ondervoorzitter.

HAARLEMBOEK Intercommunale Imog heeft een nieuw bestuur. Rik Soens mag zijn taak als voorzitter verder zetten, Marc Doutreluigne uit Zwevegem en Carl De Donder uit Deerlijk zijn ondervoorzitter.

Na elke gemeenteraadsverkiezing moet een nieuwe Raad van Bestuur worden geïnstalleerd. De raadsleden bereiden alle dossiers voor en stellen deze telkens op de Raad van Bestuur voor. Het gaat onder meer om grote investeringen en beleidsbeslissingen. De andere leden zijn Willy Demeulemeester, Erik Vandereecken, Tijs Naert en David Vandekerckhove, Bert Herrewyn, Ruth Vandenberghe en Kelly Detavernier, Kristof Callens, Jean-Paul Algoet, Conny Seynaeve, Maria Polfliet en Magda Deprez, Conny Rogie, Patricia Deldaele en Prudent Lanneau.



Imog - Intercommunale Imog heeft een nieuw bestuur. Rik Soens mag zijn taak als voorzitter verder zetten, Marc Doutreluigne uit Zwevegem en Carl De Donder uit Deerlijk zijn ondervoorzitter.

Weer brandje aan vuilniswagen op aardgas

Alexander Hasselbroek 22 maart 2019 12:48



KUURNE In de Koning Boudewijnstraat in Kuurne is vrijdagmorgen opnieuw een brandje ontstaan aan een vuilniswagen op aardgas. Rond 7.30 uur lekte hydraulische olie op een warme uitlaatklep. Daardoor ontstond een steekvlam. Het vuur doofde vrijwel meteen, toen de brandweer arriveerde was er van de brand al geen sprake meer.

Door het lek in de leiding lekten enkele tientallen liters hydraulische olie op de rijbaan. Imog kwam ter plaatse om de olie met korrels te absorberen en nadien te verwijderen. Het is de derde vuilniswagen op aardgas in ongeveer een maand tijd waar een brand ontstaat door een lek in een hydraulische leiding. Op 14 februari gebeurde hetzelfde in de Kapelstraat in Kortrijk. Een week daarvoor in de Kuurnsestraat in Bavikhove. Gelukkig waren de vuilnisophalers telkens erg alert en konden ze verder onheil voorkomen. Door het brandje was de Koning Boudewijnstraat een tijdlang afgesloten voor het verkeer.



© Alexander Hasselbroek - Imog kwam ter plaatse om de olie met korrels te absorberen en nadien te verwijderen.

Bron: Het Laatste Nieuws - 22 maart 2019



De vuilnisophalers konden het vuur zelf blussen.

Alweer vuilniswagen op CNG die vuur vat

KUURNE

Het is al de vierde keer op korte tijd dat een vuilniswagen op aardgas vuur vat. Vrijdagmorgen omstreeks 7.30 uur werd de brandweer van de zone Fluvia opgeroepen voor een brandend voertuig op CNG, in de Koning Boudewijnstraat in Kuurne. Een hydraulische leiding was gesprongen waardoor er olie op de uitlaatpijp terecht kwam. Door de hitte ontstond er vuur. De brandweerlieden moesten niet meer blussen, de vuilnisophalers konden het vuur zelf meester met hun poederblusapparaat.

Hoewel dit niet de eerste keer is, zegt afvalintercommunale Imog niet dat er problemen zijn met de vuilniswagens. "Het gaat ook hier niet over een probleem met de brandstof", zegt woordvoerder Koen Delie. "Bovendien is dit een vuilniswagen, een Mercedes, van een onderaannemer. De vorige keer ging het om een Scania van een andere onderaannemer. Het is leergeld dat we betalen. We weten nu dat de opbouw van die wagens iets steviger zal moeten worden uitgevoerd", besluit Delie. (djr, loh)

Bron: Het Nieuwsblad - 23 maart 2019

VUILNISWAGEN VAT VUUR

NIEUWS 22/03/2019



Kuurne

Een vuilniswagen heeft vanmorgen vuur gevat in de Koning Boudewijnstraat in Kuurne. Het brandje was snel onder controle.

Aan de basis ligt een afgeschoten of gesprongen hydraulische leiding. Op die manier kwam er warme olie op een afvoerpijp terecht en ontstond er een steekvlam. Toen de brandweer ter plaatse kwam, was het vuur al gebest. Er vielen geen gewonden. De vuilniswagen kon niet verder en moest worden vervangen.

Calamiteiten Brand

Bron: Focus WTV - 22 maart 2019

Vier keer meer pakkans dankzij extra camera's

Imog voert strijd tegen sluikstorters op

REGIO

Wie afval achterlaat bij textielcontainers, glasbollen of andere populaire sluikstortplaatsen riskeert nu nog sneller een boete. Imog koopt hiervoor drie extra camera's aan. Ook bij textielcontainers en in landweggetjes wordt gecontroleerd.

KAREN VERHULST

De raad van bestuur van afvalintercommunale Imog besloot vorige week om drie extra camera's aan te kopen. Daardoor hebben de elf aangesloten steden en gemeenten nu vier camera's waarmee ze sluikstorters kunnen betrappen. "De pakkans vergroot zo met vierhonderd procent", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog.

Het cameraproject is al een jaar operationeel, maar Imog werkte de voorbije tijd met uitsluitend één camera. Die werd op vraag van de gemeentebesturen ingezet. "We deden honderd plaatsen aan", zegt Delie. "Er werden 67 processen-verbaal opgesteld, voor personen die iets deden wat volgens onze camera niet klopte."

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"Ook wie afval achterlaat bij textielcontainers, kan worden gefilmd"

Of die personen allemaal beboet worden, kan niet gezegd worden. "Wij sturen de vaststellingen door naar een GAS-ambtenaar, die er zich verder over buigt."

De camera's worden niet alleen ingezet bij glasbollen, ook andere sluikstortplaatsen worden gecontroleerd. Zo slingerde er deze week afval rond bij de textielcontainer aan het station



■ Begin deze week lag er een massa afval bij de textielcontainer aan het station in Harelbeke. Van volle pmd-zakken tot opbergdozen en zelfs kinderstoelen. Het werd ondertussen opgeruimd, maar wie nog afval durft te dumpen, riskeert een GAS-boete.



in Harelbeke. "Het gebruik van de camera's beperkt zich niet tot de omgeving van glasbollen, we kunnen ze inzetten op het volledige grondgebied. We controleren ook bij textielcontainers of in landweggetjes waar vaak afval wordt aangetroffen", zegt Delie.

"Geen vergissing"

De hopen afval die worden achtergelaten, zijn gigantisch en spreken ook tot de verbeelding. Zo lagen bij de kledingcontainer aan het station zowel volle pmd-zakken, kartonnen dozen, kinderstoelen als opbergdozen. "Dit is een bekende locatie voor sluikstorters. Het is een van de plekken waar de camera al werd ingezet en hij zal er zeker nog geplaatst worden", zegt Delie. "Er worden zelfs zaken achtergelaten die gratis naar het recyclagepark en de kringloopwinkel kunnen

worden gebracht. Vorige week vonden we er een buggy. Dat toont aan dat dit niets heeft te

maken met je eenmaal vergissen. Sluikstorten gebeurt zeer bewust."

WEG MET WILDGROEI AAN TEXTIELCONTAINERS

Het inzamelen van oud textiel is een ware business geworden. Bij kledingzaken als H&M en C&A kan je oude kleren afgeven in ruil voor een kortingsbon, maar ook langs de straat roept iedereen om je oude kleding. Vzw's en verenigingen met een winst oogmerk concurreren elkaar, maar die strijd wordt nu stilgelegd. Afvalintercommunale Imog deed een marktonderzoek en besloot zo dat nog maar twee aanbieders textiel mogen inzamelen in de volledige regio: de

Kringloopwinkel en Hulpzorg. "We hebben de hele markt bevraagd", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie. Er waren zes aanbieders: drie voor lokaal hergebruik en drie voor organisaties die winst maken. "In die eerste categorie hebben we het lokaal hergebruik laten meespelen in ons besluit, in de tweede categorie speelden vooral prijstechnische aspecten een rol." Want wie zo'n textielcontainer wil plaatsen, betaalt daarvoor aan de bevoegde in-

stanties. In de Imog-regio staan er staan driehonderd textielcontainers. 52 procent daarvan is bedoeld voor het winstgevend bedrijf Hulpzorg, de resterende 48 procent wordt ingenomen door containers van de Kringloopwinkel. De installatie van de nieuwe containers gebeurt in de komende weken. Het is voor het eerst dat Imog zich bemoeit met de plaatsing van de containers. Vroeger lag die beslissing bij de steden en gemeenten. (kvo)

Niet langer gratis brandbaar afval naar containerpark brengen

KORTRIJK - Je mag voortaan geen gratis brandbaar afval en te sorteren restafval aanbieden in Kortrijkse containerparken. Dat heeft de gouverneur van West-Vlaanderen Carl Decaluwé besloten.

Kortrijk mag in het retributiereglement niet bepalen dat brandbaar en te sorteren restafval tot vijftig kilogram gratis kan worden aangeboden. Dat is vastgelegd in een besluit van de Vlaamse regering, dat minimumtarieven oplegt. Voor verschillende afvalstoffen wordt er in het containerpark een retributie aangerekend en wordt voor elke soort aangevoerde afvalstof een specifieke gewicht- limiet vastgesteld.

"In het geval van de schorsing gaat het over het brandbaar en te sorteren afval dat aangevoerd wordt in het park Graaf Karel De Goedelaan", legt schepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) uit. "Tot nu werd er voor deze fractie in een vrijstelling voorzien van vijftig kilogram en vanaf 51 kilogram moest er 0,20 euro betaald worden. De vrijstelling is blijkbaar in tegenspraak met wat door Ovam wordt opgelegd aan de steden en gemeenten. Daarom werd het retributiereglement door de gouverneur gedeeltelijk geschorst. We schrappen de vrijstelling. Vanaf de eerste kilogram moet er nu 0,20 euro betaald worden." (vkk)

De nieuwe tarieven

Brandbaar afval en te sorteren restafval: 0,20 euro per kg.
Bouw- en sloopafval: tot 200 kg gratis. Vanaf 201 kg 0,02 euro per kg.
Groenafval: tot 50 kg gratis. Vanaf 51 kg 0,07 euro per kg.
Houtafval: tot 50 kg gratis. Vanaf 51 kg 0,07 euro per kg.
Papier en karton: tot 100 kg gratis. Vanaf 101 kg 0,02 euro per kg.
Asbest: tot 200 kg gratis per jaar per huishouden. Vanaf 201 kg 0,20 euro per kg. (vkk)

Bron: Het Nieuwsblad - 9 april 2019

Niet langer gratis brandbaar afval naar containerpark brengen

KORTRIJK

Je mag voortaan geen gratis brandbaar afval en te sorteren restafval aanbieden in Kortrijkse containerparken. Dat heeft de gouverneur van West-Vlaanderen Carl Decaluwé besloten.

Kortrijk mag in het retributiereglement niet bepalen dat brandbaar en te sorteren restafval tot vijftig kilogram gratis kan worden aangeboden. Dat is vastgelegd in een besluit van de Vlaamse regering, dat minimumtarieven oplegt. Voor verschillende afvalstoffen wordt er in het containerpark een retributie aangerekend en wordt voor elke soort aangevoerde afvalstof een specifieke gewicht- limiet vastgesteld.

"In het geval van de schorsing gaat het over het brandbaar en te sorteren afval dat aangevoerd wordt in het park Graaf Karel De Goedelaan", legt schepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) uit. "Tot nu werd er voor deze fractie in een

vrijstelling voorzien van vijftig kilogram en vanaf 51 kilogram moest er 0,20 euro betaald worden. De vrijstelling is blijkbaar in tegenspraak met wat door Ovam wordt opgelegd aan de steden en gemeenten. Daarom werd het retributiereglement door de gouverneur gedeeltelijk geschorst. We schrappen de vrijstelling. Vanaf de eerste kilogram moet er nu 0,20 euro betaald worden." (vkk)

DE NIEUWE TARIEVEN

- **Brandbaar afval en te sorteren restafval:** 0,20 euro per kg.
- **Bouw- en sloopafval:** tot 200 kg gratis. Vanaf 201 kg 0,02 euro per kg.
- **Groenafval:** tot 50 kg gratis. Vanaf 51 kg 0,07 euro per kg.
- **Houtafval:** tot 50 kg gratis. Vanaf 51 kg 0,07 euro per kg.
- **Papier en karton:** tot 100 kg gratis. Vanaf 101 kg 0,02 euro per kg.
- **Asbest:** tot 200 kg gratis per jaar per huishouden. Vanaf 201 kg 0,20 euro per kg. (vkk)

Bron: Het Nieuwsblad - 9 april 2019

Brandbaar afval kost je 20 cent per kilo

KORTRIJK Kortrijkzanen die hun brandbaar afval naar het containerpark willen brengen zullen daar binnenkort 20 cent per kilo voor moeten betalen. Vandaag kan je een hoeveelheid van minder dan 50 kilo per jaar nog gratis storten. Ten laatste tegen halfweg mei verandert dat op het containerpark in de Graaf Karel de Goede-laan. De andere drie parken volgen snel.

DOOR ANNELIES NOLLET

Concreet voert de stad de maatregel eerst in op het diflarcontainerpark in de Graaf Karel de Goede-laan. Dat is het deel van het park waar ook bestelwagens, lichte vrachtwagens en aanhangwagens welkom zijn. Bij het tweede deel van het park en de andere drie Kortrijkse containerparken is dat niet het geval, daar kan je alleen met een personenwagen terecht. "Maar binnenkort zullen ook die parken onvermijdelijk volgen", liet de schepen van Afvalbeleid Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) optekenen. Aan de procedure zelf

verandert er weinig. Het afval dat je meebrengt zal nog altijd gegogen worden. Aan de hand van je identiteitskaart houdt de stad bij hoeveel en wat voor soort afval je stort. De prijs van 20 cent per kilo brandbaar afval blijft ook behouden. Alleen moet je die nu dus betalen vanaf de eerste kilo die je stort. Voor de duidelijkheid: dat is in eerste instantie enkel het geval als je langskomt met een bestelwagen, voor de andere afvalgroepen verandert er niets. Zo blijft bouw- en sloofafval gratis tot 200 kilo en ook de eerste 50 kilo groen- en houtafval kan je gratis kwijt op het dichtstbijzijnde containerpark. Het geld dat die maatregel in het laatste brengt gaat naar stad Kortrijk. "Dat komt indertijd in onze begroting terecht", bevestigt de schepen. "Maar

wij investeren ook enorm veel in Imog, onrechtstreeks vloeit het geld dus wel naar de containerparken terug."

BRIEF VAN GOUVERNEUR

In onze streek is er al een hele tijd geen containerpark meer te vinden waar je nog gratis een aantal kilo brandbaar en te storten restafval kwijt kan. Toch wilde de Kortrijkse gemeenteraad de regeling nog een tijdje laten bestaan. Maar zij worden nu teruggefloten door Ovam, de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij die verantwoordelijk is voor het Vlaamse afvalbeleid. "Enkele weken geleden ontvingen we een brief van de gouverneur waarin hij ons verplicht om het storten van brandbaar afval betalend te maken", verduidelijkt Ruth Vandenberghe. "Voor ons komt dat eigenlijk nogal ongelegen omdat we - zoals ge-

Onrechtstreeks vloeit het geld terug naar de containerparken, aangezien wij veel investeren in Imog

RUTH VANDENBERGHE
Schepen van Afvalbeleid



(foto AN)



Vandaag kan je nog 50 kilogram gratis storten, daar komt binnenkort verandering in. (foto AN)

weten - werken aan plannen voor een nieuw containerpark. De parken aan de Graaf Karel de Goede-laan en de Maandagweg zullen op termijn immers verdwijnen."

DOEL IS AFVAL VERMIJDEN

"We merken natuurlijk wel dat we als stad steeds meer alleen kwamen te staan met het idee om nog 50 kilo gratis brandbaar afval toe te laten. De maatregel was er dus waarschijnlijk sowieso gekomen, alleen wat later. Wij vinden het milieu immers ook belangrijk. Maar geen gehoor geven aan de brief van de gouverneur komt neer op burgerlijke onghoorzaamheid. Dat is dus geen optie."

Koen Delie, directeur externe zaken van Imog, treedt haar daarin bij. "Wij worden door Ovam verplicht om het principe van de vervuiler betaalt toe te passen. De situatie in Kortrijk was in deze groene tijd dus onhoudbaar. Voor de duidelijkheid, wij verplichten mensen niet om te betalen. De bedoeling is dat ze afval gaan vermijden. Waar mensen nu voor het gemak alles in de container van brandbaar afval dumpen, zullen ze in de toekomst misschien twee keer nadenken."

AFVAL WORDT ENERGIE

De regels die Ovam daaromtrent oplegt, worden trouwens steeds strenger. "In 2022 mag elke Kortrijkzaan nog maximum 159 kilo estafal produceren per jaar. Die 159 kilo omvat je huisvuilzak, brandbaar afval op het containerpark, maar bijvoorbeeld

ook openbare vuilnisbakken. Veel marge is er dus niet. Tot nu toe legde Ovam geen maatregelen op aan steden die de norm niet haalden, maar ook dat zou in de nabije toekomst wel eens kunnen veranderen. We moeten dus voldoende maatregelen nemen en één daarvan is 0,20 cent aanrekenen per kilo brandbaar afval."

Zoals de naam suggereert wordt het brandbaar afval nadat hij het in de juiste container deponeerde verbrand. In onze regio gebeurt dat in Harelbeke. De vrijgekomen warmte wordt gebruikt om energie op te wekken. De gemeenteraad bespreekt de maatregel op 1 april. Maar een andere uitweg dan betalen is er sowieso niet.

VIDEO + FOTOREEKS. Kortrijk plant charmeoffensief: "Toon meer respect voor vuilnisophalers"

Peter Lamsens | 9 april 2019 | 12u00



KORTRIJK Bevoegd schepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) roept op om vuilnisophalers met meer respect te behandelen en plant een charmeoffensief. Steeds vaker rijden ongeduldige automobilisten de medewerkers haast omver, terwijl ze de huisvuilwagens voorbijsteken. De schepen haalde dinsdag mee het huisvuil op, als blijk van waardering: "Chapeau voor die mannen."

Ruth Vandenberghe trok dinsdagochtend met een ploeg naar Bellegem, om er ten westen van de Doornikse rijsweg huisvuil op te halen. Daarna ging het naar Rollegem, van Tombroek tot aan de kerk. De schepen zwierde, in oranje jas en broek, gezwind de zakken in de huisvuilwagen. "Ze is meer dan geslaagd, ze mag blijven", glimlachten de afvalophalers. De schepen van Nette Stad bedankte zo de medewerkers voor hun inzet en zette ze tegelijk in de kijker. "Al maak ik mij zorgen. Er zijn vriendelijke mensen. Maar anderen tonen geen respect", stelt Ruth Vandenberghe, die laat bekijken of de stad een charmeoffensief kan uitrollen. "Al moet het vooral van de Kortrijkzanen zelf komen natuurlijk." Er zijn uitersten, volgens leidinggevende Nino Vandevenne: "Er zijn er die je spontaan een blikje cola aanbieden als het warm is. Anderen zouden ons gewoon omver lopen omdat ze geen geduld hebben. Automobilisten toeteren vaak. Of ze steken de huisvuilwagen links of rechts voorbij, zelfs over het voetpad."

Zware zakken

Wat ook beter kan: mensen respecteren het maximum toegelaten gewicht vaak niet. Dat is 15 kilogram voor grote zakken en 7 kilogram voor kleine. "Vooral die kleine zakken zijn een probleem, we hebben er die tot 35 kilogram halen", vertelt ophaler Marino Cottenies. "Zo zitten er bijvoorbeeld vol kattenbakvullingen." De ophalers dragen handschoenen en veiligheidsschoenen, maar raken soms toch gewond. "Omdat er gebroken glas in de zakken zit, soms treffen we zelfs messen aan", stellen Pascal Cottenies (alias De Hulk, omdat volgens schepen Ruth Vandenberghe zelfs de zwaarste zak een makkie is voor hem, red.) en David Laenen. Met het charmeoffensief wil Kortrijk haar inwoners ook aanzetten om het maximum gewicht van de zakken te respecteren. "Aan te zware zakken een sticker kleven en laten staan, werkt niet", vindt exploitatieverantwoordelijke Jan Cattebeke. "Want huisvuilzakken met een sticker op zijn meestal 'nooit van iemand'." Ter info: bewoners riskeren een GAS-boete als ze de zak niet terug in huis nemen.



Verzamelpunten?

De dienst afvalophaling telt alles samen 22 chauffeurs en ophalers. Er zijn tot vier rondes per dag, wekelijks op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Alle 33.378 huishoudens in Groot-Kortrijk worden iedere week bediend, in vijftien huisvuilrondes verdeeld. De ophalers halen per ronde tot 21.000 kilogram huisvuil op en zetten tot 30.000 stappen per ronde. "We beginnen 's morgens om 5 uur. Het huisvuil gaat naar de verbrandingsoven van Imog in Harelbeke. We zijn meestal tegen de middag klaar, het poetsen, tanken en klaarzetten van de huisvuilwagens voor de volgende dag inbegrepen", zegt Nino Vandevenne. Vooral smalle straatjes zoals de Kapittelstraat en Vaartstraat in Kortrijk en de Hoogweg in Bissegem zijn een uitdaging. "We zetten dan een pick-up in om de zakken op te halen en daarna over te gooien in een gewone huisvuilwagen", zegt Nino Vandevenne. "En in andere straten zoals op Walle in Kortrijk is het manoeuvreren en opletten om geen dakgoten en haagjes te raken, en dat meestal voor een handvol huisvuilzakken", vult Ruth Vandenberghe aan. Een mogelijke oplossing zijn verzamelpunten op de hoek van smalle straten, zoals jaren geleden bijvoorbeeld in de Kazernestraat in Kooigem het geval was, maar het is moeilijk om de (oudere) bevolking mee te krijgen. De huisvuilzak buiten zetten, mag nochtans de avond voor de ophaling al vanaf 17 uur. Vroeger was dat 19 uur. "We bekijken de haalbaarheid van verzamelpunten, al zal ook dat systeem nooit waterdicht zijn", besluit schepen Ruth Vandenberghe. Nog een weetje: ook huisvuilwagens blijven in Kortrijk in het kader van een verbod op zwaar verkeer weg uit schoolbuurten, een uur voor de eerste bel en dertig minuten na schooltijd. Eveneens een weetje: er zijn geen vrouwen werkzaam in de dienst afvalophaling. Een vrouwelijke schepen die mee op ronde ging, was een primeur voor Kortrijk.



We raken vaak gewond, hoewel we handschoenen dragen, omdat er gebroken glas in de zakken zit. Soms treffen we zelfs messen aan



© Peter Lanasens - Ruth Vandenbergha achteraan op de huisvuilwagen, dinsdagochtend in de Dellegemeestraat.



© Henk Deleu - En zwieren maar met die zakken.



© Henk Deleu - Het ontbreekt Ruth niet aan kracht...



© Henk Deleu - Even poseren achteraan de vuilniswagen? Geen probleem.

KORTRIJK VRAAGT RESPECT VOOR OPHAALDIENSTEN

«Te zware zakken en ongeduldige chauffeurs maken vuilnismannen het leven zuur»

KORTRIJK

Bevoegd schepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) roept op om vuilnisophalers met meer respect te behandelen en plant een charmeoffensief. Steeds vaker rijden ongeduldige automobilisten de medewerkers haast omver, terwijl ze de huisvuilwagens voorbijsteken. De schepen haalde dinsdag mee het huisvuil op, als blijk van waardering: «Chapeau voor die mannen.»

PETER LANSSSENS

Ruth Vandenberghe trok dinsdagochtend met een ploeg naar Bellegem, om er huisvuil op te halen. Daarna ging het naar Rollegem, van Tombroek tot aan de kerk. De schepen zwierde gezwind de zakken in de huisvuilwagen. «Ze is meer dan geslaagd, ze mag blijven», glimlachen de afvalophalers. De schepen van Nette Stad bedankte zo de medewerkers voor hun inzet en zette ze tegelijk in de kijker. «Al maak ik mij zorgen. Er zijn vriendelijke mensen. Maar anderen tonen geen respect», stelt Ruth Vandenberghe, die laat bekijken of de stad een charmeoffensief kan uitrollen. Er zijn uitersten, volgens leidinggevende Nino Vandevenne: «Er zijn er die je spontaan een blikje cola aanbieden als het warm is. Ande-

ren zouden ons gewoon omverlopen omdat ze geen geduld hebben. Automobilisten toeteren vaak. Of ze steken de huisvuilwagen links of rechts voorbij, zelfs over het voetpad.»

Zware zakken

Wat ook beter kan: mensen respecteren het maximum toegelaten gewicht vaak niet. Dat is 15 kilogram voor grote zakken en 7 kilogram voor kleine. «Vooral die kleine zakken zijn een probleem, we hebben er die tot 35 kilogram halen», vertelt ophaler Marino Cottenies. De ophalers dragen handschoenen en veiligheidsschoenen, maar raken soms toch gewond. «Omdat er gebroken glas in de zakken zit, soms treffen we zelfs messen aan», stellen Pascal Cottenies en David Lae-



Het ontbreekt Ruth niet aan kracht... Foto Henk Deleu

nen. Met het charmeoffensief wil Kortrijk haar inwoners ook aanzetten om het maximum gewicht van de zakken te respecteren. «Aan te zware zakken een sticker kleven en laten staan, werkt niet», vindt exploitatieverantwoordelijke Jan Cattebeke. «Want huisvuilzakken met een sticker op zijn meestal 'nooit van iemand'». Ter info: bewoners riskeren een GAS-boete als ze de zak niet terug in huis nemen.

Verzamelpunten?

De dienst afvalophaling telt al samen 22 chauffeurs en ophalers. Er zijn tot vier rondes per dag, wekelijks op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.

Alle 33.378 huishoudens in Groot-Kortrijk worden iedere week bediend, in vijftien huisvuilrondes verdeeld. De ophalers halen per ronde tot 21.000 kilogram huisvuil op en zetten tot 30.000 stappen per ronde. «We beginnen 's morgens om 5 uur. Het huisvuil gaat naar de verbrandingsoven van Imog in Harelbeke. We zijn meestal tegen de middag klaar, het poetsen, tanken en klaarzetten van de huisvuilwagens voor de volgende dag inbegrepen», zegt Nino Vandevenne. Vooral smalle straatjes zoals de Kapittelstraat en Vaartstraat in Kortrijk en de Hoogweg in Bissegem zijn een uitdaging. «We zetten dan een pick-up in om de zak-

ken op te halen en daarna over te gooien in een gewone huisvuilwagen», zegt Nino Vandevenne. «En in andere straten zoals op Walle in Kortrijk is het manoeuvreren en opletten om geen dakgoten en haagjes te raken», vult Ruth Vandenberghe aan. Een mogelijke oplossing zijn verzamelpunten op de hoek van smalle straten, maar het is moeilijk om de (oudere) bevolking mee te krijgen. De huisvuilzak buiten zetten, mag nochtans de avond voor de ophaling al vanaf 17 uur. Vroeger was dat 19 uur. «We bekijken de haalbaarheid van verzamelpunten, al zal ook dat systeem nooit waterdicht zijn», besluit schepen Ruth Vandenberghe.

Schepen Ruth Vandenberghe gaat dag mee op pad met vuilniskar

Huisvuilophalers vragen meer respect: "Het ergste zijn de te zware vuilniszakken"

KORTRIJK

Kortrijk wil een Nette Stad worden en heeft daar heel wat belastinggeld voor over. Schepen Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) wou met eigen ogen kijken en nadenken of het beter kan. Ophalers zijn meestal welgemutst, maar soms ervaren ze een gebrek aan respect.

KRIS VANHEE

Wekelijks zijn er vijftien rondes voor het ophalen van huisvuil in Kortrijk. Alle 33.378 huishoudens worden daarbij bediend. Kortrijks schepen van Nette Stad Ruth Vandenberghe (Team Burgemeester) wou dinsdag aan den lijve ondervinden hoe die ophaling verloopt. Om 5 uur stond ze paraat.

DAVID LAENEN

OPHALER VUILNIS

"Op donderdag halen we gemakkelijk 24.000 kg afval op, dan mogen we toch vragen om de huisvuilzakken niet te zwaar te maken"

Ze maakte mee wat de ophalers dagelijks ervaren. Meestal verloopt alles naar wens, maar het kan soms beter.



■ Schepen Ruth Vandenberghe ging dinsdag mee huisvuil ophalen, "om te zien waar het beter kan", zegt ze.

"Wij proberen onze taak zo goed als mogelijk uit te voeren", zegt ophaler David Laenen. "Sommige bestuurders appreciëren dat niet en schieten ons links of rechts op het trottoir voorbij. Of als iemand rustig wacht tot we klaar zijn begint een automobilist die per soon op te jagen. Het respect kan dus wel beter. Eigenlijk zijn de te zware huisvuilzakken het ergst. Ze mogen tot vijftien kilogram wegen. Vergeet niet dat we per dag 25 tot 30.000 stappen doen en vele kilo's zeulen. Op donderdag halen we makkelijk 24.000 kilogram afval op. Dan mogen we toch vragen de huisvuilzakken niet te zwaar te maken."

Messen in huisvuilzakken, een te zware zak vol pampers, zakken vol slachtafval na het

offerfeest... De ophalers weten perfect waar het goed zit en waar niet. In bepaalde straten kunnen ze ook niet passeren omdat er aan weerszijden geparkeerd wordt. Dan wordt een kleine wagen ingezet.

"Dinsdag waren er vier ploegen actief om huisvuil op te halen", zegt schepen Vandenberghe. "Er wordt rekening gehouden met de spitsuren voor het woon- en schoolverkeer. Ook wegenwerken vragen soms een aanpassing van de ronde."

Charmeoffensief

In principe wordt in Kortrijk 10 tot 21.000 kilogram per dag opgehaald, afhankelijk van de ronde. "Ons huisvuil gaat naar de verbrandingsoven. Kortrijk scoort vrij goed wat het aantal

opgehaalde kilo's per huishouden betreft, maar we zullen toch zoeken naar systemen om die ophaling te verbeteren. Zijn er andere methodes? En misschien voeren we wel een charmeoffensief naar de bevolking. Kan het huisvuil niet samen geplaatst worden? Het is te vroeg om er uitspraken over te doen, maar deze kerels verdienen alvast ons respect. Zij maken dat onze stad netjes blijft. Ik doe dit nu één dag, zij elke dag in weer in wind."

Het idee van een Nette Stad is hot. Het maandelijks initiatief Kortrijk Kraaknet probeerde afgelopen weekend de Kortrijkse deelgemeente Aalbeke op te kuisen. De 91 (!) vrijwilligers ruimden heel wat afval. Volgende maand is de Kortrijkse wijk Sint-Jan aan de beurt.

'Mooimakers' organiseert nog tot 31 maart de Grote Lenteschoonmaak, en roept iedereen op om deze dagen ook de handen uit de mouwen te steken. Alle lokale initiatieven worden nu ondersteund met een grootste communicatiecampagne en vrijwilligers kunnen opruimmateriaal lenen. Enkele buurtbewoners wachten echter niet op de lente, maar nemen doorheen het jaar de taak op zich om hun stad of gemeente netjes te houden. Wij zetten hen in de schijnwerper.

JOYCE MESDAG



KORTRIJK KRAAKNET PAKT MAANDELIJKS ÉÉN BUURT AAN

«Mensen houden het netjes, als ze burens zien opruimen»



Natacha Jaumain van Kortrijk Kraaknet maakt elke maand samen met vrijwilligers één buurt afvalvrij. Foto Henk Deleu

Natacha Jaumain startte vorige zomer met de actie 'Kortrijk Kraaknet'. Elke maand ruimt ze, samen met de vrijwilligers voor die bepaalde actiedag, een andere buurt op. Sindsdien is er steeds meer animo voor de zwerfvuilacties in Kortrijk. «Mensen komen ons nu zelf vragen om eens een actie te houden in hun straat», vertelt Natacha.

Met haar eerste opruimactie in juli vorig jaar gaf Natacha Jaumain het goede voorbeeld. De actie kreeg meer navolging dan ze zelf had durven hopen. «Ik ben

een actie te houden in hun straat.»

Werkverdeling

Bij elke actie trekken gemiddeld 50 opruimers de straat op. «Bij een kalmere editie zijn het er 20, bij een hele succesvolle editie 70 tot 80. Veel hangt af van de dynamiek van een buurt. Hoe dynamischer een buurt, hoe meer vrijwilligers de handen uit de mouwen willen steken. Ik maak op voorhand kaartjes waarbij ik telkens andere straten inkleur. De dag zelf deel ik die uit, zodat ik zeker weet dat alle straten worden opgeruimd. Ik zorg ervoor dat ze in een anderhalf uurtje zeker rond raken. Het moet immers leuk blijven, het is niet de bedoeling dat ze zich moeten haasten om met hun taak klaar te raken.»

Tot 1.500 liter afval

De berg afval die dankzij Kortrijk Kraaknet van de straat werd gepikt, is haast niet meer te overzien. «Het hangt natuurlijk af van het aantal vrijwilligers die bij de acties een handje helpen, want hoe meer vrijwilligers, hoe groter

het gebied dat we kunnen opruimen. Ik schat dat we gemiddeld een 1.500 'liter' restafval en 16 zakken aan pmd-afval inzamelen per actiedag.» Natacha krijgt steun van de stad bij haar groot-schalige opruimactie. «Ze voorzien opruimmateriaal zoals handschoenen, prikkers en vuilniszakken, maar de stad helpt ook om onze acties aan te kondigen en bekend te maken.» De vrijwilligers helpen eigenlijk het afval van een ander op te ruimen. «Maar zo mag je niet denken. Voel je niet te goed om anderom rommel op te ruimen, want pas als iedereen zijn steentje bijdraagt, kunnen we Kortrijk proper houden. Het is ook maar een kleine moeite om eens anderhalf uur de handen uit de mouwen te steken en te helpen opruimen, hé. Start bij jezelf.» Kortrijk Kraaknet lijkt buurtbewoners ook te inspireren om de buurt net te houden. «Mensen gooien minder snel afval op straat als ze zien dat hun eigen burens dat nadien moeten opruimen. Die positieve beweging die we in gang zetten, dat maakt het voor mij al de moeite waard.»

Voel je niet te goed om anderom rommel op te ruimen, want pas als iedereen helpt, kunnen we de stad proper houden

NATACHA JAUMAIN
KORTRIJK KRAAKNET

gestart met het idee dat we elke maand een actie zouden houden in een andere buurt», vertelt initiatiefneemster Natacha Jaumain. «Dat hebben we ook gedaan, maar er zijn tussendoor nog extra acties geweest, naar aanleiding van World Cleanup Day bijvoorbeeld. Mensen begonnen ons ook zelf te vragen om eens

Kanovaarder Jean-Marie Galloo vist afval uit Leie



Jean-Marie Galloo uit Marke met de 'buit' van de dag in zijn kano. Foto Henk Deleu

Twee pmd-zakken aan plastic. Zoveel vist Jean-Marie Galloo uit Marke uit de Leie, elke keer hij uitvaart met zijn Canadese kano.

De ene keer vaart hij in de richting van het centrum van Kortrijk, de andere keer de andere richting uit, tot in Lauwe en terug. «In de winter doe ik het één keer per week, in de zomer twee keer per week», zegt Jean-Marie. Hij ergerde zich dood aan alle plastic in het water, dus besloot hij 7 jaar geleden dan maar om het er gewoon zelf uit te vissen, terwijl hij rondvaart. «Het nuttige aan het aangename koppelen, zeg maar», zegt Jean-Marie. «Ik krijg gelukkig veel positieve reacties van voorbijgangers. Dan steken ze hun duim op, en zwaaien. Het is immens frustrerend dat mensen maar blijven afval weggooien. Zolang er geen statiegeld komt op blikjes en plastic flessen, vrees ik dat de stroom aan afval blijft komen.»

Christophe is het geheime wapen van Kooigem

Christophe Isembaert heeft zijn vaste route in Kooigem. Twee tot drie keer per maand maakt hij een wandeling van een dikke 5 kilometer, vanaf Kooigemplaats tot aan de grens met Sint-Denijs, om er zwerf- vuil te ruimen.

«Ik schat dat ik elke maand tot drie zakken pmd-afval inzamel. Ik sukkel wat met mijn gezondheid, na een zwaar ongeval en enkele operaties aan mijn schouders, en van de dokter moet ik blijven bewegen. Als ik dan toch op pad ben, dan kan ik net zo goed wat afval ruimen. Uiteraard doe ik het ook omdat ik niet graag afval zie rondslingeren in onze mooie natuur hier. Ik ga eigenlijk nooit meer wandelen zonder een vuilniszak mee, ook al ben ik op stap buiten mijn opruimroute. Als ik afval zie, neem ik het mee. Ik heb de indruk dat de mensen wel appreciëren wat ik doe. Vooral het feit dat ik het speelpleintje wat netjes hou, wordt gewaardeerd. Soms liggen er zelfs glasscherven, en dat is gevaarlijk. Ik moet de eerste persoon nog tegenkomen die iets dumpst terwijl ik het zie, maar ik zou hem er zeker over aanspreken. Dat doe je toch niet?»



Christophe Isembaert wandelt 2 tot 3 keer per maand van Kooigemplaats tot aan de grens met Sint-Denijs om zwerfafval op te ruimen. Foto Henk Deleu

Stad volgt gebruik vuilnisbakjes op

Straatvuilnisbakjes zijn een efficiënt wapen in de strijd tegen zwerfvuil. Wie iets eet of drinkt, wil graag de verpakking kwijt in de nabije omgeving.

Soms lukt dit niet omdat de vuilnisbakjes volgepropt zijn met ander afval dat daar niet thuishoort. Sommigen misbruiken de straatvuilnisbakjes voor hun huisafval. Afval in zakjes belandt in of naast het straatvuilnisbakje. Dit levert geen fraai straatbeeld op.

VUILNISBAKKENPLAN

De stedelijke dienst Nette Stad maakte, onder begeleiding van Mooimakers en IMOG, een vuilnisbakkenplan op. Daarbij hoorde het toezicht op het gebruik van de straatvuilnisbakjes. De stad controleerde en onderzocht de inhoud van de vuilnisbakjes.

Bij de overvolle bakjes trof de stad veel huisvuil aan. Afval dat niet thuishoort in de straatvuilnisbakken.

65 HUISVUILBAKKEN WEG

Uiteindelijk resulteerde dit in verwijdering van 65 straatvuilnisbakken: zowel exemplaren die verkeerd gebruikt of nauwelijks benut werden. De omgeving oogt daardoor properder en het sluikestort van huisvuil is gestopt. De dienst Nette Stad blijft de straatvuilnisbakken verder opvolgen.

→ www.mooimakers.be





ALLE ZAKKEN IN ÉÉN VUILNISWAGEN: sorteren doen ze later wel

In Lommel komt de vuilniswagen nog maar één keer om de twee weken. Maar hij pakt dan wel zes zakken mee: huisvuil, pmd, groenafval, zachte kunststoffen, textiel en keukenafval. "Efficiënter, goedkoper en beter voor het

milieu", zegt Luc Wouters, de voorzitter van de afvalintercommunale Limburg.net. De verschillend gekleurde zakken worden na de ophaling manueel, kleur bij kleur, gesorteerd.

De bedoeling is nu om het

project, dat de naam Optimo draagt, uit te breiden naar heel Limburg. En daarna naar heel Vlaanderen? "Overal zo werken is niet haalbaar", zegt Nathalie Debast van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG). "Een

grote stad is iets helemaal anders dan een kleine gemeente in de rand."

"Iemand die in een klein appartementje in Antwerpen-centrum woont, kan bijvoorbeeld geen twee weken zijn vuilniszak bijhouden", zegt

ook Jan Verheyen van Openbare Afvalstoffenmaatschappij Ovam. "En uit het proefproject blijkt ook dat je toch nog met vijf á zes procent afval zit dat vermengd raakt door gescheurde zakken: dat moet nog beter." (tlb, gut)

Bron: Het Nieuwsblad - 29 maart 2019

Sluikstorter rijdt honderd meter bos in om inboedel te dumpen

SINT-DENIJS

Voor de derde keer in amper een maand tijd werd vuilnis gestort in het afgelegen Grandvalbos in Sint-Denijs.

In Zwevegem vond eind maart een grote zwerfvuillactie plaats. Dankzij de inzet van heel wat inwoners werden in drie dagen tijd zo goed als alle straten van Groot-Zwevegem proper gemaakt, goed voor zo'n 1.500 kilo afval. Een tiental dagen later werd in het Grandvalbos al een groot sluikstort ontdekt. "Er lagen een tiental matrassen, heel veel kledij, keukengerief en zelfs enkele tuinmeubels en kasten. Echt onaanvaardbaar", aldus burgemeester Marc Doutreluingne (LB).

Het sluikstort bevond zich zo'n honderd meter in het bos. "De daders reden met een kleine vrachtwagen het bos in om er alles te dumpen." De gemeentediensten hebben de rotzooi opgeruimd. "Er was zodanig veel afval, dat de ope-

ratie 645 euro heeft gekost."

Tijdens het opruimen van het sluikstort werden bankuittreksels gevonden, waardoor er een spoor is naar de dader.

MARC DOUTRELUINGNE

BURGEMEESTER

"We denken eraan paaltjes te plaatsen zodat hier geen auto meer door kan"

"Het blijkt iemand uit Centraal-Europa te zijn die een tijd heeft gewerkt als onderaannemer. Ondertussen is dat contract beëindigd en zit de dader vermoedelijk in het buitenland. Jammer genoeg gaan we de kosten wellicht niet kunnen verhalen op de dader, maar zal de belastingbetaler ervoor moeten opdraaien."



■ Het opruimen van de berg afval kostte veel geld.

Het was al de derde keer in enkele weken tijd dat in het Grandvalbos zwerfvuul werd gedumpt. Eerder werden er onder meer zetels achtergelaten. Ook toen kostte het opruimen enkele honderden euro. Naar die daders is er geen spoor. De gemeente diende bij de politie wel klacht in.

De gemeente denkt na over oplossingen. "Een camera lijkt ons niet zo doeltreffend", luidt het. "We denken eraan paaltjes te plaatsen, zodat je met de auto niet meer door kan en het bos kan inrijden."

De gemeente vraagt de inwoners om sluikstorters aan te geven via ikmeld@zwevegem.be. (eva, kvo)

Bron: Het Nieuwsblad - 10 april 2019



14 NIEUWE WINDMOLENS NA EERSTE CALL KLEINE EN MIDDELGROTE WINDTURBINES

29 MAART 2019

De eerste call 'kleine en middelgrote windmolens' heeft 14 nieuwe windturbineprojecten opgeleverd. De call liep van 3 december tot 24 januari en werkte met een vergelijkende biedprocedure. Projecten die het niet haalden, waren ofwel te duur of voldeden niet aan de voorwaarden. De gekozen projecten krijgen trouwens enkel investeringssteun.

Van 3 december tot 24 januari konden aanvragers een project voor een kleine of middelgrote windmolen indienen. Deze windturbines hebben een vermogen tussen de 10 en 300 kilowatt.

Er kwamen in twee maanden tijd 26 projecten binnen; 18 projecten daarvan werden ontvankelijk verklaard en 14 daarvan werden uiteindelijk geselecteerd. Het gaat om landbouw- en afvalverwerkingsbedrijven en er zit zelfs een enkele brouwerij bij. Het merendeel van de aanvragers, maar liefst 12, komt uit West-Vlaanderen. 2 projecten zullen in de provincie Antwerpen worden gerealiseerd.

Nieuwe werkwijze

Het is de eerste keer dat het Vlaams Energieagentschap een vergelijkende biedprocedure organiseert voor een call. De projecten werden beoordeeld en gerangschikt volgens het beoogde rendement in verhouding tot de aangevraagde steun. Projecten die te duur waren, kwamen hierdoor niet in aanmerking. Door het systeem van de 'gesloten enveloppe', vielen ook een aantal projecten uit de boot omdat het voorziene budget van 1,5 miljoen euro was opgebruikt.

Deze call voorziet trouwens uitsluitend investeringssteun, nadien volgt er tijdens de looptijd van de windturbine dus geen productiesteun meer in de vorm van groenestroomcertificaten.

Wie nu uit de boot viel, kan vanaf volgende week opnieuw zijn kans wagen. Op 28 maart lanceert de Vlaamse regering alweer een volgende call 'kleine en middelgrote windmolens' die opnieuw twee maanden zal lopen, tot 30 mei 2019.

Bron: persbericht minister van energie Peeters