

Imog persberichten

september - oktober 2018



In Wielsbeke is nog geen enkele overtreding vastgesteld

Camera betrapt al 48 sluikstorters bij glasbollen van afvalmaatschappij Imog

WIELSBEKE/KORTRIJK/WAREGEM

De camera die Imog sinds december vorig jaar inzet om sluikstorten tegen te gaan, heeft zijn nut intussen bewezen. Er werden al 48 sluikstorters betrapt. In Wielsbeke werd nog geen enkele overtreding vastgesteld.

KAREN VERHULST

De voorbije tien maanden werd de mobiele camera van Imog verschillende keren ingezet om sluikstorters te betrappen die afval achterlaten bij een glasbol. Dat gebeurde al 48 keer. De camera wordt op vraag van de gemeentebesturen ingezet op hotspots die gevoelig zijn voor sluikstort.

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"We zullen een campagne starten om iedereen bewust te maken van de pakkans als ze sluikstorten"

Opvallend is dat ze vaak meerdere sluikstorters in een keer betrapt. In Kortrijk bijvoorbeeld werd de camera al elf keer ingezet. Daarbij liepen twintig personen tegen de lamp. In Waregem werden er in tien



■ Onder meer hier in Kortrijk werden veel sluikstorters betrapt via de camera. Die wordt aangekondigd met bordjes maar hoe de verborgen opgestelde camera eruitziet, houdt Imog liever geheim.

keer twintig sluikstorters betrapt. Kuurne, Anzegem, Kruishoutem, Wielsbeke en Avelgem zijn de beste leerlingen van de klas. Tijdens de controles werden er nog geen overtredingen vastgesteld.

Extra camera's inzetten

Het is de eerste keer sinds de camera in gebruik genomen werd dat afvalintercommunale Imog cijfers bekendmaakt. "Momenteel hebben we maar een camera, maar aan de hand van de eerste evaluaties merken

we dat het draagvlak groot is. We willen extra camera's inzetten en nemen dat plan dan ook mee bij de opmaak van ons budget voor volgend jaar", zegt woordvoerder Koen Delie.

De overtreders pakken is niet altijd even gemakkelijk. "Als we een nummerplaat zien, heeft die persoon sowieso prijs. Anders moet de politie via gezichtsherkenning op zoek gaan naar de dader", zegt Delie.

De cijfers van het aantal betrapten liggen vrij hoog, er zijn meer sluikstorters (48) gevat dan dat de came-

ra werd ingezet (44 keer). Vaak weten de sluikstorters niet dat er een camera aanwezig is bij de glasbol. Die wordt niet opzichtig geplaatst en zit wat verstoppt. "Om iedereen bewuster te maken van de pakkans, plannen we een communicatiecampagne. Zo willen we de gebruikers er ook op wijzen dat de straffeloosheid vermindert."

De komende maanden wordt de camera in alle Imog-gemeenten geplaatst. Ze hebben samen al 59 aanvragen ingediend om ze bij een glasbol in te zetten.

48 sluikstorters lopen tegen de lamp

Camera tegen sluikstorten mist effect niet

KORTRIJK/WAREGEM/KUURNE/
ANZEGEM/AVELGEM

De camera die Imog sinds december vorig jaar inzet om sluikstorten tegen te gaan, kan wel degelijk sluikstorters betrappen. Uit de eerste cijfers blijkt dat er meer mensen zijn betrapt dan het aantal keer dat de camera geplaatst werd.

KAREN VERHULST

De voorbije tien maanden werden 48 mensen betrapt op sluikstorten bij een glasbol. De camera wordt op vraag van de gemeentebesturen ingezet op hotspots die gevoelig zijn voor sluikstort. Opvallend: in Kortrijk werd de camera al 11 keer ingezet, waarbij twintig mensen tegen de lamp liepen. In Waregem werd de camera één keer minder ingezet en liepen ook twintig mensen tegen de lamp. Kuurne, Anzegem, Kruishoutem, Wielsbeke en Avelgem zijn de beste leerlingen van de klas: van de paar keer dat daar al gecontroleerd werd, werd nog niemand betrapt.

Meer camera's

Het is de eerste keer sinds de start van de plaatsing van de camera's dat de afvalintercommunale cijfers bekendmaakt. "Menteeel hebben we maar één camera, maar aan de hand van de eerste evaluaties merken we dat het draagvlak groot is. We willen



■ Onder meer in Kortrijk werden veel sluikstorters betrapt via de camera. De camera wordt aangekondigd met bordjes maar hoe hij eruitziet, houdt Imog liever geheim.

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"Om mensen bewust te maken van de pakkans, plannen we een communicatiecampagne"

extra camera's en nemen dat idee mee bij de opmaak van ons budget voor volgend jaar", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie. De overtreders pakken is niet

altijd even gemakkelijk. "Als we een nummerplaat zien, heeft die persoon sowieso prijs. Maar anders moet de politie via gezichtsherkenning op zoek gaan naar de dader", zegt Delie.

Camera zit verstopt

De cijfers van het aantal betrapte mensen ligt vrij hoog, er zijn meer mensen gevat dan dat de camera werd ingezet: 48 betrapten tegenover de 44 keer dat de camera al werd geplaatst. Vaak weten de sluikstorters niet dat er

een camera aanwezig is bij de glasbol. De camera wordt niet opzichtig geplaatst en zit wat verstopt. "Om mensen bewuster te maken van die pakkans, plannen we een communicatiecampagne rond de pakkans. Zo willen we mensen er ook op wijzen dat de straffeloosheid vermindert."

De komende maanden wordt de camera nog in alle Imog-gemeenten geplaatst. Er lopen in totaal 59 aanvragen voor het plaatsen van de camera in alle Imog-gemeenten.

Drie sluikstorters betrapt op camera

KORTRIJK In de strijd tegen sluikstorters zet de stad Kortrijk in samenwerking met afvalintercommunale Imog mobiele camera's in. Met succes, zo blijkt. "We hebben op twee locaties twee weken lang een camera opgesteld", legt schepen van Leefmilieu Bert Herrewyn (SP.A) uit. "Bij de analyse hebben we vastgesteld dat drie personen een aantal keer gesluikstort hebben. In Kortrijk zijn er zeker sluikstorters aan het werk, maar gelukkig zijn er niet zo veel."

De drie personen mogen zich aan een forse boete verwachten. "Aangezien het om verschillende keren gaat, kan het bedrag oplopen tot 350 euro. Indien iemand die boete niet kan betalen, kan er eventueel een alternatieve straf worden opgelegd. Zoals een aantal uur sluikstort en/of zwerfvuil opruimen." (AXV)

Bron: Krant van Westvlaanderen - 14 september 2018



Bron: Het Laatste Nieuws - 3 oktober 2018

Afvalverwerking in boek gevat

JONKERSHOVE Het afvalprobleem is er een van alle tijden. Wegwerpverpakkingen hebben het probleem enkel maar groter gemaakt. Jacques Soenens was gedurende 40 jaar algemeen directeur van de intercommunale IMOG en maakte een hele evolutie in het verwerken van afval van heel dichtbij mee. Die vatte hij in een boek.

Jacques Soenens (72) is getrouwd met Jeanine Vercruyse en woont in Jonkershove. "Ik was destijds het allereerste personeelslid van de intercommunale", vertelt Jacques. "Ik heb de hele evolutie van het verwerken van afval meegeemaakt. In mijn boek 'Van afval tot grondstof' heb ik het probleem chronologisch aangepakt."

GOED BEZIG

"Als we terug kijken, was er 50 jaar geleden niets anders dan men

met het afval deed dan het storten en verbranden. We zijn dan een 40 jaar geleden begonnen met sorteren, nog minimaal maar het was wel de aanzet tot het sorteren zoals het op vandaag gebeurt. We kunnen stellen dat we 40 jaar gewerkt hebben om te komen tot waar we nu staan. Nu wordt gepoogd om vanuit het afval te vertrekken om er iets nieuws mee te maken, een duurzame oplossing. De mogelijkheid bestaat dus om van afval terug naar de grond-



Jacques Soenens schreef een boek over afvalverwerking. (Foto ACK)

stof te gaan maar die oplossing is duur en tijdrovend. Het afval kwijtraken is ook een probleem, zo was China tot voor kort afnemer van alle kunststofafval maar

sinds vorig jaar is China dit gaan beperken omdat er te veel slecht gesorteerd werd en intussen is ook China overgestapt op sorteren van afval waardoor ze de kunst-

stofafval vanuit Europa niet meer aanvaarden."

"Sorteren en recyclen gaat ook over burgerzin, over sensibiliseren en opvoeden tot minder afval. Tegenwoordig worden de kinderen op school heel bewust gemaakt van het afvalprobleem en zijn ze ook heel goed bezig met het gebruiken van herbruikbare zaken, daarin gesteund door de school en ook vooral door hun ouders, we zijn dus op de goede weg. De opkomst van de containerparken betekende een hele stap vooruit, het sluikstorten is wat nu zeker moet aangepakt worden. Statiegeld op verpakkingen die terug naar de winkel kunnen gebracht worden zouden ook al heel wat oplossen. Kortom we zijn op de goede weg maar er is nog een lange weg af te leggen."

(ACK)

Bron: Krant van Westvlaanderen - 7 september 2018

8%

van plastic in pmd-zak kan niet worden gerecycleerd

Het wordt binnenkort eenvoudiger om te sorteren in ons land. Vanaf 1 januari 2019 zal de Belg in de blauwe pmd-zak niet enkel plastic flessen en flacons, metalen verpakkingen en drankkartons mogen stoppen, hij zal er alle types plastic verpakkingen in kwijt kunnen. Maar in aanloop naar die uitbreiding waarschuwt afvalintercommunale Imog nu dat het werk er voor de overheid daarmee niet op zit. "Recent onderzoek heeft aangetoond dat nog steeds acht procent van het plastic in de pmd-zak niet kan worden gesor-



CHRIS NELIS

teerd of gerecycleerd", zegt algemeen directeur Johan Bonnier. "Het gaat onder meer om verpakkingen die uit meerdere lagen bestaan, of verpakkingen die met inkt bedrukt zijn." Imog en een aantal lokale besturen roepen de Vlaamse en federale overheid daarom op producenten te stimuleren meer in te zetten op goed sorteerbare en recycleerbare verpakkingen. "Er worden nog te veel problematische verpakkingen op de markt gebracht. Pas als dit een halt wordt toegeroepen, zal iets structureels kunnen verbeteren."

(aro)

Bron: Het Nieuwsblad - 28 september 2018

Imog lanceert nu ook de foliezak

HARELBEKE Afvalintercommunale

Imog lanceerde anderhalve maand geleden in haar elf gemeenten – Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kuurne, Spiere-Helkijn, Waregem, Wielsbeke Zwevegem en het Oost-Vlaamse Kruishoutem – de p+md-zak. Sindsdien mogen de inwoners ook harde plastic verpakkingen (schaaltjes van etenswaren, yoghurtpotjes, botervlootjes...) in deze zak gooien. "Deze overgang verloopt vlot", aldus Koen Delie namens Imog. "Cijfers kunnen we er niet op plakken, maar we krijgen wel beduidend meer blauwe zakken binnen. Er sluipen foutjes in het gebruik, maar het valt eigenlijk erg mee. We hoorden ook heel veel positieve reacties: de mensen zien de uitbreiding van de sorteerregels als een verbetering. En voor alle duidelijkheid: de inwoners kunnen hun gewone pmd-zakken opgebruiken en hoeven daarna pas de p+md-zakken aan te schaffen." Intussen is ook de foliezak gelanceerd. Daarin kunnen de inwoners van de elf gemeenten, zoals de naam het aangeeft, folies kwijt. Koen Delie: "De aparte foliezak sluit aan bij de onmiddellijke leefwereld. De mensen verzamelen zachte plastic folies net na de boodschappen. Het gaat om bijvoorbeeld plastic zakjes van etenswaren, folies rond drankverpakkingen of toilet-papier, enzovoort." De foliezak zal om de acht weken opgehaald worden. De eerste keer eind augustus. De p+md-zak wordt om de twee weken opgehaald. Het systeem van de p+md-zak en foliezak zal Imog nog tot zeker 2022 toepassen. "Fost Plus wil na 2022 de inzameling, sortering, recyclage... op punt hebben, zodat alle verpakkingen in één zak gegooid kunnen worden", besluit Koen Delie. (AXV)

Bron: Krant van Westvlaanderen - 17 augustus 2018

Pmd naar containerpark? Nog enkel in pmd-zak

HARELBEKE

Wie zijn p+md-afval (plastic flessen, harde plastic metalen verpakkingen, drankkartons, red.) naar het containerpark brengt, heeft het al gemerkt: zit het afval niet in een speciale p+md-zak van afvalintercommunale Imog, dan mag het niet worden achtergelaten.

"De inzameling van pmd wordt gefinancierd door Fost Plus, de vereniging van verpakkingsfabrikanten die de huishoudelijke verpakkingen recycleert", stelt communicatieverantwoordelijke Koen Delie van Imog. "De sorteerregels en aanvoermodaliteiten worden door hen bepaald. Fost Plus stelt dat pmd in reglementaire zakken moet worden aangeboden. Waar dat gebeurt, langs de straat of of het containerpark, speelt geen rol. De retributie die je betaalt op de aankoop van de zak, helpt mee betalen voor de inzameling en verwerking van het pmd."

Koen Delie stelt nog dat die voorwaarde eigenlijk al lang gold. "Maar vanuit Imog zijn we daar altijd voorzichtig mee omgesprongen. Wel geven we al meer dan twee jaar die boodschap mee in de opleiding recyclageparkwachters. Ook de andere afvalintercommunes doen dit." Imog stelt ook dat de huis-aan-huisinzameling de goede keuze is. "De ophaalwagen passeert toch en haalt goede inzamel- en milieurendementen. Bovendien vraagt het p+md dat in het containerpark wordt verzameld nog bijkomend transport. Al moet het recyclagepark voor ons wel een optie blijven."

"Een p+md-zak is ook niet duur: 15 cent of tienmaal minder dan een restafvalzak. Door de uitbreiding van de sorteerregels kan er nu veel meer in de p+md-zak (botervlootjes, yoghurt-potjes...) waardoor je veel minder van de duurdere restafvalzakken nodig hebt." (AXV)

Bron: Krant van Westvlaanderen - 31 augustus 2018

Francis Benoit: 'Ons lastenboek voor zonnepanelen op de gemeentelijke gebouwen is al door meer dan tachtig gemeenten overgenomen.'

Kuurne twee keer **klimaatpionier**

'Ook een kleine gemeente kan een pionier zijn op klimaatvlak,' zegt de Kuurnse burgemeester Francis Benoit. De West-Vlaamse gemeente zette het voorbije jaar twee opvallende projecten op: zonnepanelen op de gemeentelijke gebouwen via medefinanciering door de inwoners en een warmtenet samen met buur Harelbeke.

Net als de andere gemeenten die deel uitmaken van de intercommunale Leiedal heeft Kuurne enkele jaren geleden het burgersconvenant ondertekend. 'We willen samen de klimaatdoelstellingen halen, maar elke gemeente neemt eigen maatregelen,' zegt burgemeester Benoit. 'Hier diende de mogelijkheid zich aan om de restwarmte van de verbrandingsoven van IMOG in Harelbeke te gebruiken voor het verwarmen van het woonpark Kuurne-Harelbeke dat in aanbouw is. Op het grondgebied Kuurne gaat het op termijn over 240 wooneenheden, aan Harelbeekse kant zijn het er nog iets meer. Onze schepen van Energie Francis Watteuw was de grote voortrekker van het project, ook al was het tech-

nisch zeer moeilijk te realiseren. Om de verbrandingsoven met het woonpark te verbinden moest er onder de Leie door worden geboord. Maar intussen zijn de eerste tien Kuurnse woningen gebouwd en aangesloten op het warmtenet. Er is voldoende capaciteit aan restwarmte om behalve het woonpark ook ons woonzorgcentrum en de Harelbeekse stadsgebouwen te bedienen en om het net later eventueel door te trekken naar de bedrijven van Kortrijk-Noord.'

Wat betreft gebruik van restwarmte is Kuurne dus een van de voorlopers, maar met het project van de zonnepanelen op overheidsgebouwen gefinancierd door de inwoners is het al helemaal de pionier in Vlaanderen. 'Intussen is ons lastenboek



Een dag na de oproep om mede-eigenaar te worden van de zonnepanelen op de gebouwen van gemeente en OCMW, hadden de Kuurnenaren al 250.000 euro aandelen gekocht.

Een nieuwe woonwijk op de grens van Kuurne en Harelbeke wordt verwarmd met restwarmte van de verbrandingsoven. Daarvoor moest onder de Leie door worden geboord.

Intussen zijn er al tien Kuurnse woningen aangesloten op het warmtenet.

STEFAN DEWICKE

Meer groen in dichtbevolkte gemeente

Kuurne is met 13.200 inwoners op een oppervlakte van 10 km² een van de dichtstbevolkte gemeenten van Vlaanderen. Er is een grote behoefte aan groen. De gemeente opende in het voorjaar het Vlaspark. Ook in de nieuwe woonwijk die voor zijn verwarming aangesloten wordt op de verbrandingsoven, komt er een park met groenzone. Groene vingers moeten meer groen tot in het centrum van de gemeente brengen. En bij de renovatie van de bibliotheek gaat Kuurne voor een volledige groengevel.

al door meer dan tachtig gemeenten overgenomen, ook door grotere steden,' zegt de burgemeester trots. Kuurne ging in zee met BeauVent cvba om zonnepanelen te plaatsen op de daken van gemeentelijke gebouwen en de burgers daarin te laten participeren. BeauVent investeerde 250.000 euro, de gemeente moest eenzelfde bedrag inbrengen. Daarvoor riep ze de inwoners op met de actie 'Breng jij ook zon in Kuurne?' Zij konden aandelen kopen en mede-eigenaar worden van de zonne-installaties op de gebouwen van gemeente en OCMW. Na één dag al hadden de Kuurnenaren voor

250.000 euro aandelen gekocht. Francis Benoit: 'BeauVent heeft 1800 zonnepanelen geplaatst op het gemeentehuis, het sociaal huis, de sporthal, de bibliotheek, enkele scholen, in totaal een twintigtal locaties. De cvba staat in voor onderhoud en herstellingen. Gemeente en OCMW hoeven niet te investeren, ze kopen de groene stroom tegen een lagere prijs dan het nettarief en worden na twintig jaar eigenaar van de installaties. Inwoners die investeerden, krijgen een financieel rendement van maximaal zes procent.' Om burgers ook aan te zetten zonnepanelen op hun eigen woningen te plaatsen

stelden gemeente en cvba twee formules voor. Bij burgers die de investering niet konden dragen, kon BeauVent optreden als financier. De cvba werd dan eigenaar van de installatie op het dak, de bewoner kon goedkoop groene stroom afnemen. Die formule sloeg niet echt aan, maar twee gezinnen tekenden in. Een groepsaankoop van zonnepanelen had meer succes en haalde een twintigtal gezinnen over de brug. ■

BART VAN MOERKERKE IS REDACTEUR VAN LOKAAL

Afvalbeheer na oktober 2018:

zelf doen of toch maar uitbesteden?

De nieuwe gemeentebesturen zullen na de verkiezingen van oktober ongetwijfeld nadenken over de mogelijkheden om de efficiëntie van hun dienstverlening te verhogen. Dan is het goed te weten dat de afvalinzameling uitbesteden geen garantie is voor lagere kosten.



De aansturing door de lokale besturen blijft een van de grootste succesfactoren in het opzetten van selectieve inzameling van huishoudelijk afval.

Gemeenten hebben de wettelijke verantwoordelijkheid ervoor te zorgen dat het afval van de gezinnen op hun grondgebied netjes volgens de regels wordt opgehaald en verwerkt. Ze kunnen dit zelf of intergemeentelijk te doen, maar ze kunnen die inzameling ook uitbesteden aan private bedrijven. Vaak rijst de vraag welke werkwijze tot de laagste kosten leidt. Dat gemeenten het afvalbeheer maar beter niet loslaten, blijkt uit allerlei ervaringen in Europa. Landen zoals Estland en Polen experimenteerden de voorbije jaren uitgebreid met verregaande liberalisering van het beheer van huishoudelijk afval. Estland kende een systeem waarbij elke burger zelf een contract afsloot

met een private inzamelaar. Die inzamelaars probeerden de markt daarna te herverdelen, om zo tot homogene inzamelzones te komen met hogere efficiëntie. Na meer dan tien jaar ervaring stelde de overheid in Estland vast dat private bedrijven slechts beperkt interesse toonden in selectieve inzameling, maar om efficiëntie-redenen de voorkeur gaven aan gemengde inzameling, gevolgd door storten of verbranden. Minder dicht bevolkte gebieden werden niet goed bediend. Estland stuurde in maart 2007 zijn wetgeving bij en legde daarna wél een sterkere regie bij de lokale besturen, die nu kunnen aansturen wie op hun grondgebied nog huishoudelijk afval mag inzamelen. In sommige regio's daalden

de kosten toen met soms dertig procent door een verhoogde efficiëntie van de inzameling. In Polen speelden de gemeenten lang maar een beperkte rol in het afvalbeheer. Private bedrijven mochten er naar eigen goeddunken overeenkomsten sluiten met gezinnen voor het beheer van huishoudelijk afval. Gemeenten kwamen wel dikwijls tussen in zones waar bedrijven geen dienstverlening wilden of konden organiseren. Er bestond een hybride markt waarin zowel publiek als privaat initiatief operationeel was. Polen worstelde met vergelijkbare problemen als Estland en paste in 2011 zijn wetgeving aan om een einde aan de chaos te maken. De lokale besturen dragen er sindsdien de verant-



BART LASSUY

woordelijkheid voor huishoudelijk afval, en gezinnen zijn verplicht hun afval over te dragen aan het door de gemeente opgezette systeem.

Beide ervaringen passen in het algemene beeld van afvalbeheer binnen Europa: de aansturing door de lokale besturen blijft een van de grootste succesfactoren in het opzetten van selectieve inzameling van huishoudelijk afval. De OESO concludeerde dat die gemeentelijke regie belang-

rijk is en dat een liberalisering van het beheer van huishoudelijk afval om diverse redenen weinig zin heeft. In een rapport over het beheer van huishoudelijk afval stelt ze dat de inzameling van huishoudelijk afval het karakter van een 'natuurlijk monopolie' heeft. Volgens de OESO wijzen diverse empirische studies uit dat de kosten stijgen zodra meerdere ophalers actief (moeten) zijn binnen één zelfde gebied. Dat heeft te maken met een daling van de

efficiëntie. Net daarom is aansturing door een lokaal bestuur van belang. Dat lokale bestuur kan aan één ophaler de opdracht of het monopolie geven om de dienst te verzorgen, of het kan beslissen de ophaling volledig zelf uit te voeren. Huishoudelijk afval is in dat opzicht sterk verschillend van heel specifieke afvalstromen zoals gevaarlijk afval of bedrijfsafval, dat vaak in grote hoeveelheden en op één plaats ontstaat en waar de efficiëntie dus niet snel gaat lijden onder een te grote versnippering. Voor grote bedrijfsafvalstromen geldt dat natuurlijke monopolie dus veel minder. De ervaring in Finland leert dat een geliberaliseerd systeem met meerdere ophalers naast elkaar binnen één gebied soms tot 20% duurder is voor de burger dan gestructureerde inzameling, waarbij één ophaler een homogeen gebied bedient na marktbevraging of de gemeente zelf de ophaling verzorgt.

Uitbesteden?

Dat de gemeenten de regie moeten behouden is dus duidelijk, maar dan rijst de vraag of uitbesteding van de afvalbeheersactiviteiten, onder regie van het lokale bestuur, wel garanties biedt voor betere dienstverlening aan een lagere kostprijs. Uit Nederlands onderzoek bleek dat er de eerste jaren na het uitbesteden van activiteiten wel degelijk een kostenvoordeel ontstaat, maar dat dit na verloop van tijd verdwijnt.

Vrij snel na het uitbesteden ontstaat er immers een min of meer natuurlijk monopolie. Door een gebrek aan aanbieders is de mededinging vaak te beperkt om voordelen af te werpen. De relevante administratieve kosten die komen kijken bij het uitvoeren van een overheidsopdracht zetten een mogelijk financieel voordeel van uitbesteden onder druk. Opvallend was ook nog de vaststelling dat bedrijven bij de start van een contract vaak relatief scherpe tarieven opgeven, maar die in de loop van het contract vervolgens trapsgewijs proberen op te drijven. Een van de uitgebreidste onderzoeken naar de voor- en nadelen van vermarkting is uitgevoerd door het Canadese Centre for Policy Alternatives. Zij kwamen tot de conclusie dat decennia van empirisch onderzoek nergens een verband hebben aangetoond tussen uitbesteding van afvalbeheer en een verlaging van de kosten. Dat ligt in lijn met andere literatuur die aangeeft dat er geen verband gevonden kan worden tussen uitbesteding en kostenbesparing. Vaak vallen gegevens over de kosten tussen publieke operatoren en private ondernemingen niet zomaar te vergelijken. Waar intergemeentelijke samenwerking aantoonbaar wel tot efficiëntiewinst leidt, blijkt dat de keuze voor eigen uitvoering of uitbesteden geen bepalende factor is in de kosten. Kortom: afvalbeheer zelf doen of uitbesteden, geen van beide keuzes biedt garanties voor de laagste prijs. Andere motieven moeten daarom meespelen in de keuze of gemeenten afval zelf inzamelen, of dat door een privaat bedrijf laten doen. Wie denkt met zekerheid geld te kunnen besparen door een keuze voor uitbesteden, rekent zich vooral rijk, maar zou wel eens van een kale reis thuis kunnen komen. ■

Volgens de OESO wijzen diverse empirische studies uit dat de kosten stijgen zodra meerdere ophalers actief zijn binnen één zelfde gebied. Dat heeft te maken met een daling van de efficiëntie. Net daarom is aansturing door een lokaal bestuur van belang.

CHRISTOF DELATTER IS VVSG-STAFMEDEWERKER AFVALBELEID

(<https://www.tommelein.com/>)

[Home \(https://www.tommelein.com/\)](https://www.tommelein.com/)

[Nieuws](#)

(<https://www.tommelein.com/nieuws/>)

[Wie ben ik?](#)

(<https://www.tommelein.com/wie-ben-ik/>)

[Kabinet](#)

(<https://www.tommelein.com/kabinet/>)

[Contact](#)

(<https://www.tommelein.com/contact/>)



Elf miljoen euro voor uitbreiding Oostends warmtenet

 Posted on 25/09/2018 (<https://www.tommelein.com/elf-miljoen-euro-voor-uitbreiding-oostends-warmtenet/>)  admin (<https://www.tommelein.com/author/admin/>)

 Posted in [Energie \(https://www.tommelein.com/category/energie/\)](https://www.tommelein.com/category/energie/), [Oostende \(https://www.tommelein.com/category/oostende/\)](https://www.tommelein.com/category/oostende/)

De Vlaamse regering heeft op voorstel van Vlaams minister van Energie Bart Tommelein beslist om ruim 11 miljoen euro uit het Klimaatfonds toe te kennen voor de uitbreiding van het warmtenet van Beauvent cvba in Oostende. Het warmtenet vertrekt vanuit de industriezone Plassendale en krijgt vertakkingen naar bijna het volledige grondgebied van de stad. ‘Dankzij de steun die we met de Vlaamse regering toekennen zullen in de toekomst meer dan 3.000 woningen verwarmen met groene warmte. Ook heel wat bedrijven sluiten aan op het warmtenet.’

De eerste plannen voor een warmtenet in Oostende dateren al van 2013. De voorbije jaren is het project in stroomversnelling gekomen, dankzij ondersteuning van de Vlaamse regering en de participatie van burgers. Vanaf begin volgend jaar zal verbrandingsoven IVOO via het eerste deel van het warmtenet warmte kunnen leveren aan onder meer Daikin en aan het AZ Damiaan. Maar om het warmtenet van Beauvent cvba verder uit te rollen over Oostende is verdere ondersteuning noodzakelijk. Die komt er nu. Er zijn verschillende vertakkingen voorzien. Nieuwe of bestaande woonwijken kunnen voor hun verwarming aansluiten op het warmtenet. Via het warmtenet zal ook stoom worden geleverd voor de industriële processen van bedrijven. In totaal zal er tegen 2023 meer dan twintig kilometer buizen worden aangelegd.

Uitbreiding warmtenet voor meer dan 3.000 gezinnen

De vertakkingen van het warmtenet komen overal waar nieuwbouwappartementen in aanbouw zijn of gepland zijn. Zo wordt het warmtenet onder meer uitgebreid naar De Troonstraat. Het nieuwe zwembad en de site van Vayamundo bevinden zich dichtbij en kunnen vlot aansluiten. Er komt eveneens een uitbreiding richting bibliotheek en Thermae Palace. In de nieuwe stad komen er in de toekomst meer dan 500 nieuwe sociale woningen die ook een aansluiting zullen krijgen. Door het warmtenet richting de Oosteroever uit te breiden kan ook deze nieuwe wijk in de toekomst met restwarmte verwarmd worden.

Levering van stoom aan ondernemersparken

Verschillende ondernemingen in Oostende hebben nood aan hoogwaardige warmte voor hun processen. Daarom zal in de toekomst ook stoom geleverd worden aan verschillende bedrijven op het industrieterrein van Plassendale. Deze ontwikkeling zal nieuwe bedrijven aantrekken, die kunnen profiteren van een duurzame warmtevoorziening.

Nieuwe warmtebron

Voor de levering van stoom werd gezocht naar een nieuwe warmtebron voor het warmtenet. Biostoom ligt nabij en is dus de ideale partner, de restwarmte wordt op deze manier efficiënt gebruikt en gaat niet verloren.

Vlaams minister van Energie Bart Tommelein: 'De uitbreiding van het warmtenet is een ongelooflijke investering voor Oostende. De totale kost van de uitbreiding bedraagt zo'n 31,5 miljoen euro. De Vlaamse regering investeert ruim 11 miljoen euro uit het Klimaatfonds in dit project. Dankzij deze steun doet Oostende een grote sprong vooruit om in de toekomst de stad, haar inwoners en bedrijven te voorzien van groene warmte.'



(<http://www.tommelein.com/elf-miljoen-euro-voor-uitbreiding-oostends-warmtenet/bf3b8a31-2d40-40fa-afcb-13c6bdda3968/>)

(<https://www.tommelein.com/>)

Home (<https://www.tommelein.com/>)

Nieuws

(<https://www.tommelein.com/nieuws/>)

Wie ben ik?

(<https://www.tommelein.com/wie-ben-ik/>)

Kabinet

(<https://www.tommelein.com/kabinet/>)

Contact

(<https://www.tommelein.com/contact/>)



15,9 miljoen investeringssteun voor Antwerps warmtenet Backbone Zuid

📅 Posted on 24/07/2018 (<https://www.tommelein.com/159-miljoen-investeringssteun-voor-antwerps-warmtenet-backbone-zuid/>)

👤 admin (<https://www.tommelein.com/author/admin/>)

📁 Posted in Energie (<https://www.tommelein.com/category/energie/>)

Minister van Energie, Financiën en Begroting Bart Tommelein kent voor 15,9 miljoen euro investeringssteun toe aan een groot transportnet voor warmte: Backbone Zuid. Het warmtenet zal op termijn restwarmte afkomstig van afvalverbrandingsoven ISVAG transporteren naar een woontoren in Antwerpen-Zuid. Minister Tommelein: “Het potentieel van restwarmte in Antwerpen is groot. Het is de ambitie om de volledige stad met restwarmte te verwarmen. Met deze steun helpt de Vlaamse overheid de ondergrondse warmtepuzzel te leggen.”

Met de investeringssteun zal een warmtetracé worden aangelegd vanaf de afvalverbrandingsoven ISVAG in Wilrijk tot aan de nieuwe wijk op het Antwerpse Zuid. Ook enkele bedrijven in de buurt zullen hierop aansluiten. Het bestaande warmtenet op Nieuw Zuid wordt in eerste instantie gevoed met aardgas. Dankzij het warmtenet Backbone Zuid wordt in de toekomst overgeschakeld op restwarmte van ISVAG. De getransporteerde warmte zou circa 75 GWh per jaar bedragen. Veertig procent daarvan zal dienen voor de verwarming van woningen, zestig procent gaat naar bedrijven in de buurt. De totale investering bedraagt 40,8 miljoen euro.

Op termijn zou er een ondergrondse ‘ruggengraat’ door Antwerpen lopen waarop verschillende kleinere warmtenetten kunnen worden aangesloten. Antwerpen heeft een afvalverbrandingsoven in het noorden en het zuiden van de stad, die het ganse warmtenet zouden kunnen voeden.

Liberaal lijsttrekker en Staatssecretaris Philippe De Backer reageert verheugd op de beslissing van de Vlaamse regering. “Investeren in duurzame energie in Antwerpen is van groot belang voor de verre en nabije toekomst. Mijn dank aan de Vlaamse regering en minister Tommelein voor hun steun. We zetten op alle niveaus in op de ontwikkeling van onze stad.”

Bart Tommelein: “Warmtenetten zijn cruciaal in het Vlaamse warmteplan om het vervoer van restwarmte en hernieuwbare warmte mogelijk te maken. Deze investering zal zorgen dat Antwerpen in de toekomst op een groene manier verwarmd wordt.”

Sluiting snelwegparking langs E17 in Kruishoutem heeft gevolgen tot in Waregem

Truckers laten massa afval rondslingeren

WAREGEM/KRUISSHOUTEM

Vrachtwagenchauffeurs maken er een boeltje van in de Eugène Bekaertlaan in Waregem. Ze gebruiken de straat om te rusten, eten, slapen en hun behoefte te doen. Het gevolg? Zwerfvuil en onhygiënische toestanden.

KAREN VERHULST

Sinds enkele weken is de parking voor truckchauffeurs langs de E17 in Kruishoutem dicht. De betonverharding voor de slagbomen van de betalende parking wordt vernieuwd. Maar omdat de vrachtwagenchauffeurs hun rij- en rusttijden moeten respecteren, zoeken ze naar andere plaatsen om te pauzeren. "Zo komen ze in de Eugène Bekaertlaan in Waregem terecht", zegt gemeenteraadslid Mario Verhellen (SPA). Hij kaartte in de jongste gemeenteraad aan dat de chauffeurs er geregeld een boeltje van maken. "De Eugène Bekaertlaan is niet uitgerust met sanitair zoals een echte snelwegparking waar truckers welkom zijn om te pauzeren. De situatie leidt tot heel wat zwerfvuil en onhygiënische toestanden."

Blikken bier

In de straat liggen lege blikken bier, lege flessen alcohol en zakken vol ander



In de straat liggen heel wat lege blikken bier, lege flessen alcohol, papieren zakdoekjes (kleine foto) en ander afval.

KVO

afval. Ook de aanwezigheid van vuile papieren zakdoeken, vermoedelijk de gevolgen van de sanitaire pauzes van de chauffeurs, is frappant.

MARIO VERHELLEN

GEMEENTERAADSLID

"In de Eugène Bekaertlaan is er geen sanitair zoals op een snelwegparking"

Het Waregemse stadsbestuur heeft weet van de problematiek. "We hebben trouwens niet als enige dat probleem. Daarom zoekt intercommunale Leiedal naar

een regionale oplossing voor chauffeurs die moeten pauzeren. Ze bekijken daarvoor ideeën uit het buitenland om tot goede oplossingen te komen in Zuid-West-Vlaanderen", zegt schepen van Mobiliteit Kristof Chanterie (CD&V).

Geen boetes

De schepen kijkt alvast reikhalzend uit naar midden oktober en dat is niet alleen omwille van de gemeenteraadsverkiezingen. "De parking in Kruishoutem gaat midden oktober weer open." Een herhaling van de problematiek bij volgende sluitingen vreest Chanterie niet. "Binnenkort komt een nieuw kruispunt aan de Eu-



KVO

gène Bekaertlaan waardoor de rust in die omgeving verdwijnt. Ik kan me niet voorstellen dat chauffeurs er dan nog zullen willen overnachten, aangezien het er een pak drukker zal worden."

Tot de parking in Kruishoutem weer open is, laat het stadsbestuur zijn personeel oprukken om afval te ruimen in de Eugène Bekaertlaan. Volgens het stadsbestuur worden er voorlopig geen boetes uitgedeeld.

Vlaanderen recycleert minder plastic dan je denkt

OLIVIER BEYS | GEPLAATST OP VRIJDAG 5 OKTOBER 2018 - 10:33



Slechts de helft van alle plastic flessen in Vlaanderen wordt gerecycleerd. Dat is de conclusie van nieuw onderzoek van Recover, een samenwerkingsverband tussen 11 afvalintercommunales en de stad Antwerpen. Het bevestigt wat de milieubeweging [al lang zegt](#): de cijfers van Fost Plus (die vorig jaar beweerde ruim 82% te recycleren) zijn [ronduit fout](#). Bovendien worden van de meeste gerecycleerde flessen geen nieuwe gemaakt. Een massa kostbaar plastic gaat op die manier verloren.

Waardevol plastic gaat verloren

Slechts de helft van de plastic flessen in Vlaanderen wordt gerecycleerd. Maar minstens even erg is de vaststelling dat bijna alle ingezamelde plastic flessen en flacons niet zozeer worden gerecycleerd tot nieuwe flessen, maar worden 'gedowncycled' tot isolatiemateriaal, fleecetruien of plastic bakjes voor voeding. Dat betekent dat er nog steeds enorme hoeveelheden nieuw plastic nodig zijn voor de productie van nieuwe flessen. Gevolg: meer ontginning en verwerking van aardolie om plastic te produceren, en een hoge CO2-uitstoot.

Ook dat wisten we al. In april dit jaar bleek dat nog geen 5% van de ingezamelde plastic flessen in Antwerpen wordt gerecycleerd tot nieuwe flessen. Waarom? In de PMD-zak worden verschillende soorten plastic gemengd ingezameld, waardoor de kwaliteit van het gerecycleerd materiaal te laag is. Met de geplande uitbreiding van de PMD-zak naar zowat alle plastics, zal dit probleem nog erger worden.

We recycleren dus niet alleen minder dan we onszelf wijsmaken, we verliezen ook een enorme massa (kostbare) materialen. Dat strookt niet met [Visie 2050](#) van de Vlaamse Regering, noch met de [vraag van het Vlaams Parlement](#) aan de Vlaamse Regering om materiaalkringlopen te sluiten.

Bovenal is het een economisch en ecologisch probleem, dat we wel degelijk kunnen aanpakken. Hoe? Twee cruciale maatregelen:

1: Transparante en onafhankelijke cijfers

Het is meer dan ooit duidelijk: er is nood aan objectieve en transparante cijfers. Tot dusver voer de Vlaamse overheid op het kompas van de misleidende recyclagecijfers van Fost Plus. Mede daardoor profileert Vlaanderen zich graag en vaak als een koploper in Europa, wat al lange tijd voor zelfgenoegzaamheid zorgt. Dat moet anders.

De Vlaamse Regering besliste in haar verpakkingsplan van 21 juli een nulmeting uit te voeren om de discussie over cijfers (en de interpretatie ervan) te beslechten. Die methodiek wil ze door onder meer de producenten laten valideren. Maar die hebben geen belang bij correctere cijfers.

De overheid (en dus OVAM) baseert zich best niet op zelfrapportage van Fost Plus, maar moet zelf de verantwoordelijkheid voor de meting en methodiek van de recyclagecijfers op zich nemen. Kortom: het mag niet bij deze eenmalige nulmeting blijven. Ook nadien moet de regie in handen blijven van OVAM, dat zich onafhankelijk kan opstellen ten opzichte van de producenten.

2: Verplichte minimale hoeveelheid 'recycled content'

De Vlaamse Regering besloot in haar recente verpakkingsplan om de recyclagedoelstelling voor plastic flessen te verhogen naar 90% tegen 2022. Maar zolang die bijkomende flessen niet gerecycleerd worden tot nieuwe flessen, volstaat de doelstelling niet om de productie van nieuw plastic te doen dalen.

Daarom besloot de Regering in datzelfde verpakkingsplan dat producenten tegen 2022 25% gerecycleerd materiaal (ook wel 'recycled content' genoemd) moeten gebruiken in PET-verpakkingen. Tegen 2025 moet dat 50% zijn. Deze plicht is van groot belang. Toch mag ze, wat Bond Beter Leefmilieu betreft, ook naar andere plastics uitgebreid worden.

Voordelen van wetgeving over recycled content

Minimale doelstellingen recycled content in wetgeving verankeren, heeft tal van voordelen.

Ten eerste creëer je een markt voor hoogwaardig gerecycleerd materiaal. De recyclagesector weet zich zo verzekerd van een gegarandeerde afzet bij drankproducenten. Bovendien stimuleert de maatregel inzamelsystemen die hoogwaardige plastics zoals PET scheiden van laagwaardige (zoals folies).

Ten tweede stuur je een sterk signaal naar investeerders om werk te maken van nieuwe recyclage-installaties. Die hebben we nodig om ons plastic afval in eigen land te verwerken, in plaats van het te verscheppen naar China of, sinds het Chinees plasticverbod, landen die het nog minder nauw nemen met sociale en ecologische standaarden voor afvalverwerking.

Ten derde maak je de recyclagesector onafhankelijker van de schommeling van de energie- en grondstofprijzen. In de huidige markt, of in het geval van vrijwillige engagementen door bedrijven om recycled content te gebruiken, wordt het aandeel recycled content voornamelijk bepaald door de prijs.

Als energie- en grondstofprijzen stijgen, is het aantrekkelijker om recyclaat te gebruiken. Als de prijzen dalen, dan kiezen producenten voor nieuw materiaal. Verplichte minimale hoeveelheden recycled content temperen de impact van internationale marktbevingen waar we in Vlaanderen, België en zelfs Europa geen vat op hebben, en zorgen voor een gelijk speelveld voor producenten.

Nog één kink in de kabel

De Vlaamse Regering had deze zomer het goede voornemen om de recycled content in flessen op te trekken naar 50% tegen 2025 (zie hierboven), maar is daar eigenlijk niet bevoegd voor. Het is de federale overheid die bevoegd is voor productbeleid (en dus recycled content in verpakkingen).

Waarom vinden we dit voorstel dan terug in het verpakkingsplan? In ruil voor het torpederen van het statiegeld op flessen en blikjes, kwam de industrie zelf met een plan op de proppen, dat vervolgens gretig door de regering werd overgenomen.

De doelstelling van 50% recycled content in drankflessen tegen 2025 is een van de maatregelen in dat plan. Het klinkt goed. Elders in Europa hebben we tot dusver weinig voorstellen gezien die mikken op hogere percentages. Toch ligt ook hier de lat van de industrie enkele verdiepingen lager dan wat met een statiegeldsysteem mogelijk is.

In een statiegeldsysteem worden zo goed als alle flessen rechtstreeks hergebruikt voor nieuwe flessen. Meer nog, producenten die op zoek zijn naar kwaliteitsvol gerecycleerd PET, kloppen daarvoor aan bij landen met statiegeld.

Reageert minister Marghem?

Voor een coherent beleid circulaire economie moeten de federale overheid en de gewesten nauw samenwerken. Hoge inzamel- en recyclagedoelstellingen moeten samengaan met hoge doelstellingen rond recycled content, standaardisering en vereenvoudiging van verpakkingen, preventie en een overgang naar herbruikbare verpakkingen.

De Vlaamse Regering moet federaal minister Marghem nu aanzetten om op Belgisch (en Europees) vlak snel werk te maken van robuuste en hoge doelstellingen rond recycled content. Als niet snel maatregelen volgen, dan blijft het verpakkingsplan van deze Regering dode letter. Of hoopt deze regering dan toch op een volgende Superregering, [zoals we deze zomer schreven](#)?

Verpakkingsvrije winkel spaart één ton plastic uit

26/09/2018 om 06:00 door Kris Vanhee



■ In Zonder Meer verkoopt Johan Moreels alleen producten in bulk. (FOTO: LOH)

KORTRIJK / BISSEGEM / HEULE / BELLEGEM / KOOIGEM / MARKE / ROLLEGEM / AALBEKE - **Sinds Johan Moreels een jaar geleden zijn verpakkingsvrije winkel Zonder Meer opende in Kortrijk. Sindsdien spaarden hij en zijn klanten samen al één ton plastic uit.**

Zonder Meer is een verpakkingsvrije biowinkel in de Kortrijkse Rijselsestraat. In de rekken staan vooral basisvoeding, groenten en fruit maar ook vegetarische producten.

Het is nu al een jaar geleden dat Johan Moreels (49) zijn carrière in de sociale sector inruilde voor een job als ecologisch bewust ondernemer. Hij startte zijn zaak in Kortrijk.

In grootsteden als Gent, waar hij vroeger werkte, bestonden al verpakkingsvrije winkels maar in West-Vlaanderen, was er geen dergelijke zaak. Volgens Moreels was het aanvankelijk bang afwachten, om te zien of zijn concept wel zou aanslaan.

Drie keer controle

"Ik was snel overtuigd van het idee maar de mensen in de regio Kortrijk moesten nog volgen." Dat Kortrijk klaar is om verpakkingsvrij te winkelen, is na een jaar wel duidelijk.

"De mensen komen met allerhande potjes, flessen en zakken naar de winkel en scheppen of vullen de hoeveelheid die ze nodig hebben", vertelt de uitbater. "Droge voeding, wasmiddelen, ik heb het allemaal. Ik heb ook een biocertificaat. Het hele aanbod is biologisch en dat wordt ook gecontroleerd. In een jaar tijd kreeg ik al drie keer controle."

4.800 potjes gevuld

Het voorbije jaar vulde Moreels in zijn winkel al meer dan 4.800 potjes en flessen en verkocht hij al ruim 1.200 groentezakjes. Reken daar nog de grote hoeveelheid zakjes bij die klanten zelf meebrengen en het resultaat is een besparing van zeker één ton aan plastic verpakkingsafval in die twaalf maanden.

Zonder Meer wil de afvalberg van klanten nog verder helpen verlagen door het composteren van organisch afval te promoten én door de stad Kortrijk aan te moedigen om de openingsuren van de openbare compostplaatsen te verruimen.

West-Vlaanderen pioniert met wegwerpzones tijdens wielervedstrijden

belga Belga - 22 Aug. 2018

NEWS AGENCY Pagina 0

Belga

(BELGA) = Gouverneur Carl Decaluwé van West-Vlaanderen lanceert samen met Mooimakers en Cycling Vlaanderen een initiatief om het zwerfvuil tijdens wielervedstrijden te beperken. In acht wielervedstrijden testen de partners een wegwerpzone uit waar wielrenners, maar ook toeschouwers, hun vuil kunnen achterlaten. Het project is woensdag voorgesteld tijdens een wedstrijd voor ...

(BELGA) = Gouverneur Carl Decaluwé van West-Vlaanderen lanceert samen met Mooimakers en Cycling Vlaanderen een initiatief om het zwerfvuil tijdens wielervedstrijden te beperken. In acht wielervedstrijden testen de partners een wegwerpzone uit waar wielrenners, maar ook toeschouwers, hun vuil kunnen achterlaten. Het project is woensdag voorgesteld tijdens een wedstrijd voor elites zonder contract in Ruiselede.

Al jaren probeert Decaluwé de problematiek rond zwerfvuil aan te pakken door te sensibiliseren en te handhaven. Om iedereen mee in het bad te krijgen spreekt hij specifieke doelgroepen aan, in dit geval de wielerbonden en organisaties.

Concreet zullen afgebakende wegwerpzones aangeduid worden met grote vlaggen, vaak kort na een bevoorradingspost. Daar kunnen de renners hun afval, zoals gelflacons en papiertjes, weggooien. Die zones worden dan achteraf proper opgeruimd. Bidons zijn minder een probleem, want toeschouwers nemen die veelal mee als verzamelobject.

In juli is samen met Mooimakers en Cycling Vlaanderen begonnen met metingen in acht wedstrijden zonder wegwerpzone en evenveel wedstrijd met zo'n zone. Resultaten zijn er nog niet, maar het is duidelijk ook de toeschouwers mee moeten betrokken worden. Mooimakers monitort wat er wordt weggegooid en hoeveel. Met de resultaten willen de partners dan een actieplan opstellen. Dat actieplan moet tegen eind september klaar zijn.

"Ik krijg steeds meer reacties van mensen die vinden dat het wielrennen en wielrenners een voorbeeld moeten geven, en ze hebben gelijk", aldus Decaluwé. "Het bestaat al in de Ronde van Frankrijk en die van Italië, dus het moet hier ook lukken. De jeugd, de nieuwelingen en elites zonder contract moeten nieuwe gewoontes aangeleerd krijgen."

Cycling Vlaanderen heeft de ambitie om het systeem snel uit te rollen in heel Vlaanderen. Er is ook een charter opgesteld dat inmiddels door veel wielersclubs werd ondertekend. Ze verbinden zich ertoe om ambassadeurs uit te pikken die dan sensibiliseren tijdens de wedstrijd en actief meewerken aan afvalpreventie. Ook organisatoren kunnen hierop intekenen.

“Zondagmorgen vind je vaak condoms...”

OP STAP MET JEAN-MARIE GALLOO EN ADRI VAN MARCKE, DE MARKSE MOOIMAKERS VAN DE LEIE

MARKE/BISSEGEM/KORTRIJK In Kortrijk zijn er veel Mooimakers actief, mensen die vrijwillig zwerfvuil opkuisen. Jean-Marie Galloo en Adri Van Marcke uit Marke doen dat niet per fiets of te voet maar vanuit hun kano. “Velen schrikken als ze eens meegaan en terecht: er ligt veel vuil in en langs de Leie”, zeggen ze.



Zelfs pennenzakken zijn er langs de Leie te vinden. Daarvoor moest Jean-Marie wel even uit de kano stappen. (Foto AXV)

DOOR AXEL VANDENHEEDE

Woensdagavond even voor 19 uur: in de Leieweg halen Adri Van Marcke en Jean-Marie Galloo hun kano van stal. Intussen komen Stephanie Demeyer uit Bissegem en Stephanie Van Hauwaert uit Marke ook aan. “We zagen op Facebook foto’s van Jean-Marie en het fantastische werk dat hij als Mooimaker op de Leie levert”, zeggen ze. “We hebben hem vorig weekend ook ontmoet en toen spraken we af dat we eens mee zouden gaan.” Tien minuten later varen we met in totaal vijf personen op de Leie, richting Kortrijk.

“Je moet geen schrik hebben”, aldus Jean-Marie. “De kano is heel stabiel. Ja, ook als er grote schepen passeren. Je zal wel zien.” Intussen is het speuren naar zwerfvuil in en langs de Leie. “De voorbije dagen zijn we hier al gepasseerd, maar we zullen nog wel een en ander vinden.” Dat blijkt jammer genoeg realiteit: op het water vinden we regelmatig papiertjes, aan de oevers ligt er van alles. Veel plastic flessen. De Stephanies moeten hun afvalgrijper vaak gebruiken.

Opvallend: veel flessen zijn (half)vol. “In dat geval raden we aan om de fles nooit open te doen”, aldus nog Adri en Jean-

Marie. “Want je weet nooit wat erin zit. Stel dat ze gevuld is met een bijtend product...” Ook blikjes en plastic bekertjes zien we regelmatig. Jean-Marie en Adri blijven er rustig bij, maar bij de Stephanies neemt het onbegrip toe. “Ongeloflijk toch wat we vinden. Dit is echt een *wake-upcall*. Eigenlijk zou iedereen eens met jullie mee moeten varen om zelf te kunnen zien hoeveel afval er in de Leie ligt.”

MEER AFVAL IN DE WINTER

“Misschien moet er een programma komen waarbij ik regelmatig kinderen meeneem”, reageert Jean-Marie. “Want zij zijn de toekomst. Weet je wat ook het probleem is? Het zwerfvuil dat op de oevers ligt, zien de mensen in de zomer niet omdat het tussen het groen verstopt is. Je moet eens in de winter meegaan... (neemt zijn *smartphone*) Kijk maar eens naar deze foto’s. Dán pas zie je veel afval liggen.” Intussen gaat de kanotocht verder. We blijven flessen, papiertjes zien en nemen ze – indien mogelijk – mee: sommige zaken zit-



“Waarom is het voor velen zo moeilijk om hun afval mee naar huis te nemen als er geen vuilnisbak is?”

ten vast tussen stenen. Adri: “De stenen op de oevers bewegen mee met het water en zo raken bepaalde dingen eronder bedolven.” Wat verder in enkele bosjes zien we plots veel afval liggen. Het gebruikelijke plastic, maar ook andere zaken. Een deel van het vuil ligt wel ver op de oever. “Ik zal uitstappen, want ik wil dit niet laten liggen”, zegt Jean-Marie en met een flukse beweging staat hij aan wal. Zijn buit: onder meer een pennenzak. “Dat begrijp ik niet”, fluistert Stephanie Demeyer. “Hoe kan je nu je pennenzak hier kwijt raken?”

Wat verder ligt er zelfs een kartonnen doos



in het water. “Van pralines”, aldus nog Stephanie Demeyer. “Potverdorie, er zitten er zelfs nog in!” Intussen ligt er al aardig wat afval in de kano. Naast plastic verpakkingen ook onder meer een kapotte kleerhanger en enkele gebruikte wc-blokjes. “Sommigen gooien dat nog altijd in het toilet”, reageert Jean-Marie. (*kijkt naar ons*) “Ja, ik snap dat ook niet.”

ZELF ZAKKEN KOPEN

Op de grens van Bissegem en Kortrijk is er minder afval te vinden. Het moment om Jean-Marie en Adri te vragen waarom ze dit doen. Jean-Marie: “Ik vaar al van mijn vijftiende en heb tal van competitiesporten gedaan. Al mijn hele leven probeer ik zo weinig mogelijk afval te produceren. Plastic flessen, bijvoorbeeld, koop ik niet en als er iets in plastic is gewikkeld, geef ik het af voor ik naar huis vertrek.”

“Goed vier jaar geleden ben ik dan in mijn kano gestapt om zwerfvuil op de Leie te verzamelen. Omdat ik mij tijdens mijn boottochtjes enorm ergerde aan het afval



Adri Van Marcke, Stephanie Van Hauwaert, Stephanie Demeyer en Jean-Marie Galloo tonen de 'oogst' van een avondje op de Leie. (Foto AXV)

dat in en langs deze mooie rivier te zien was. Afvalzakken kocht ik toen zelf. Tot iemand me een jaar geleden vertelde over het project Mooimakers. Dan krijg je als vrijwilliger logistieke steun, zoals afvalzakken, gratis van Imog."

Zijn verhaal inspireerde Adri. "Een tijd geleden heb ik Jean-Marie, een buurman, aangesproken, want ik wilde eens meegaan. Na nog een aantal tochtjes samen heb ik een goede maand geleden zelf een kano gekocht en vaak gaan we samen op pad. Jean-Marie heeft me intussen geleerd om te varen. Nu ben ik van plan om mezelf in te schrijven als Mooimaker, met mijn gezin."

FLES CHAMPAGNE

Na bijna drie uur op de Leie – een korte pauze in de Nuba-R langs de Leie niet meegerekend – komen we aan in Marke. De kano's worden op het droge gezet en dan is het tijd om de 'oogst van de dag' te bekijken, ook al is het al donker. "Het is indrukwekkend en tegelijk degoutant", reageren

Stephanie Demeyer en Stephanie Van Hauwaert. "Echt chapeau dat jullie dat doen." "Ik wou dat ik de afgelopen jaren verbetering had gezien, maar dat is niet zo", vervolgt Jean-Marie. "De mensen blijven afval langs de Leie dumpen. Waarom is het voor velen zo moeilijk om hun afval mee te nemen naar huis als er in de buurt geen vuilnisbak staat? Niet zo lang geleden heb ik op de oever een lege fles champagne en twee glazen gevonden..."

Het afval wordt in een grote mand gegooid. Sorteren zal voor de volgende dag zijn. "Dat is geen leuk werkje, maar het moet gebeuren", aldus Adri. Jean-Marie kan hem alleen maar gelijk geven. "Of ik al zaken vond die echt smerig zijn? Een aantal jaar geleden, toen bepaalde rioleringen nog rechtstreeks in de Leie liepen, vond ik veel maandverbanden. Dat is nu voorbij. Nu is gaan varen op zondagmorgen iets speciaals, zal ik maar zeggen. Je kan je niet voorstellen hoeveel gebruikte condooms er dan op de oevers rondslingeren."