

Imog persberichten

november - december 2017



BORINGEN ONDER LEIE VOOR WARMTENET

NIEUWS | 21/11/2017



LEIDINGEN VIA ONDERBORINGEN NAAR OVERKANT GETROKKEN

Restwarmte zoekt weg onder Leie

KUURNE/HARELBEKE

Deze week wordt afvalintercommunale Imog in Harelbeke verbonden met het warmtenet aan de overkant van de Leie. Onder meer de 500 woningen die er op de grens tussen Kuurne-Harelbeke komen, zullen met restwarmte van Imog verwarmd worden. De leidingen komen onder de Leie, en daarom worden de hele week lang onderboringen uitgevoerd.



JOYCE MESDAG

De onderboring van de Leie is een technologisch hoogstandje. Foto Henk Deleu

Infrac en Eandis bouwen sinds eind 2015 aan een warmtenet in de gemeenten Harelbeke en Kuurne, die de restwarmte van bij Imog een nieuw leven moet geven. Via een netwerk van 14 kilometer buizen moet de energie, die anders niet benut zou worden, tot bij 700 woningen, een 10-tal appartementsgebouwen en meerder stadsgebouwen langs het traject gebracht worden. In totaal kan het warmtenet jaarlijks bijna 10.000 ton Co2 besparen. Een grote uitdaging bij de aanleg van het warmtenet: de Leie die Imog scheidt van de gebouwen waar de restwarmte moet belanden. Deze week worden de onderboringen van de rivier uitgevoerd, meteen ook de start van

de finale fase van het project. Er worden twee boringen uitgevoerd, een voor de aanvoer, en de andere voor de retourleiding. De twee boringen gebeuren over een traject van 150 meter en gaan 18 meter onder de Leie.

Schouwspel

De onderboringen zijn een niet alledaags schouwspel. Een boormachine aan de kant van Kuurne zal de flexibele en voorgeïsoleerde buis van 6 ton, goed voor een diameter van ongeveer 30 centimeter, van op grote bobijnen onder het water door trekken. Aannemer Visser & Smit Hanab is in dit soort werk gespecialiseerd. Voor de veiligheid is de onmiddellijke omgeving van de werkzaam-

We willen in de toekomst maximaal gebouwen aansluiten op het warmtenet. Daarom plannen we een uitbreiding richting centrum

FRANCIS BENOIT,
BURGEMEESTER KUURNE

heden afgezet, maar vandaag worden geïnteresseerde buurtbewoners uitgenodigd om op de werf een kijkje te komen nemen. Plaats en tijd van afspraak is het Woonzorgcen-

trum Eigentijd in de Doornenstraat.

Grootverbruikers

Het toekomstige woonpark Kuurne-Harelbeke, goed voor zo'n 500 woongelegenheden, zal op dit warmtenet aangesloten worden. Daarnaast zal ook het woonzorgcentrum Eigentijd in Kuurne, de restwarmte van Imog gebruiken. «We willen in de toekomst maximaal gebouwen aansluiten op het warmtenet», zegt burgemeester Francis Benoit (CD&V). «Daarom plannen we ook een uitbreiding van het warmtenet richting centrum, om zo enkele grootverbruikers aan te sluiten, en ook enkele gemeentelijke gebouwen. Welke dat zullen zijn, is nog niet beslist.»

In Harelbeke hebben ze wel al knopen doorgehakt. «De Stedelijke basisschool Centrum, de muziekschool, het OCMW, zowel de rusthuizen als de diensten, de brandweerkazerne, jeugddiensten Tsas en de jeugddiensten worden op termijn, wellicht vanaf 2019-2020 aangesloten op het warmtenet», zegt burgemeester Alain Top (SPA). «De Ballingenweg wordt volgende legislatuur opengebroken voor rioleringswerken. Bij die werken zouden we ook het warmtenet kunnen doortrekken, en op die manier de restwarmte van Imog tot bij het stadhuis en de stadsdiensten krijgen. Wat de timing daarvan is, hangt af van de subsidies die we eventueel krijgen voor de werken daar.»

Bron: Het Laatste Nieuws - 22 november 2017

Kuurne/Harelbeke

Warmtenet onder Leie verbindt gemeenten vanaf volgend jaar

Kuurne en Harelbeke zullen met elkaar verbonden worden door een warmtenet onder de Leie. Netbeheerders Infrac en Eandis stelden het unieke project gisteren voor. Harelbeke wordt al

gedeeltelijk verwarmd dankzij de restwarmte van de verbrandingsoven van afvalintercommunale Imog. Dat zal straks ook in Kuurne kunnen. Er worden twee leidingen van achttien meter getrokken onder de Leie. Begin volgend jaar moet het warmtenet operationeel zijn. Er zal tienduizend ton CO₂ per jaar bespaard worden, het equivalent van bijna vijfduizend bomen. (blg)

Bron: De Standaard - 22 november 2017

Realisatie eerste warmtenet in laatste fase, onderboring van Leie gestart

Spectaculaire werken. Komt dat zien!

KUURNE / HARELBEKE

Om Kuurne te voorzien van restwarmte van verbrandingsoven Imog is de onderboring van de Leie gestart. De buis van 6 ton wordt onder het water doorgetrokken tot op 18 meter diepte. Deze namiddag mag iedereen gaan kijken naar de spectaculaire werken.

EVELIEN VANTOMME

De realisatie van het eerste warmtenet in Zuid-West-Vlaanderen zit in een laatste fase. Binnen enkele maanden, vermoedelijk in februari volgend jaar, zullen de eerste woningen in Harelbeke en Kuurne worden verwarmd met de restwarmte van verbrandingsoven Imog.

In het voorjaar starten de werken met het plaatsen van buizen onder de grond zowel in Kuurne als in Harelbeke. Om de warmte van Imog naar Kuurne te brengen, moet er een leiding worden gelegd onder de Leie. De onderboring is gisteren gestart. "Deze werken zijn een historisch moment. Dankzij het warmtenet worden Kuurne en Harelbeke met elkaar verbonden", zegt burgemeester van Kuurne Francis Benoit (CD&V).

De gespecialiseerde Gentse firma Visser & Smit Hanab voert de onderboring uit. Ter hoogte van de Doornenstraat in Kuurne worden twee boringen uitgevoerd, één voor de aanvoer en één voor de retourleiding. Een boormachine zal de flexibele en voorgeïsoleerde buis van 6 ton en met een diameter van 30 cen-



■ In Kuurne wordt een buis van 6 ton onder het water getrokken om boven te komen in Harelbeke.

ALAIN TOP

BURGEMEESTER

"Op langere termijn willen we ook het stadhuis aansluiten op het warmtenet"

timeter, van op grote bobijnen onder het water door trekken. Na een traject van 150 meter en tot 18 meter diepte wordt de leiding op grondgebied Harelbeke opnieuw zichtbaar. Dan wordt dan nog een leiding gelegd richting de verbrandingsoven, goed voor een traject van 285 meter.

De onderboring is indrukwekkend. Daarom organise-

ren de buurgemeenten Kuurne en Harelbeke, afvalintercommunale Imog en de netbeheerders Eandis en Infrax die het warmtenet realiseren, vandaag een kijkmoment.

Tussen 14 en 17 uur kan iedereen naar de werken gaan kijken. Geïnteresseerden zijn welkom in het woonzorgcentrum Eigentijd in de Doornenstraat en worden van daaruit begeleid naar de nabijgelegen werf.

Met het nieuwe warmtenet kunnen vierduizend tot vijfduizend woningen worden verwarmd. Dat betekent een jaarlijkse besparing van bijna 10.000 ton CO₂. Als eerste zullen de vijfhonderd woningen van het woonpark in Kuurne en Harelbeke worden

aangesloten. Later zullen ook openbare gebouwen volgen, zoals het woonzorgcentrum Eigentijd in Kuurne.

"De gebouwen naast de Leie, zoals de scholen, het OCMW, rusthuis en diensten, de brandweerkazerne en het jeugdcentrum Tsas en de jeugddiensten, worden als eerste aangesloten, vermoedelijk in de winter van 2019-2020", zegt burgemeester Alain Top (SP.A). "Op langere termijn willen we ook het stadhuis aansluiten op het warmtenet."

Het is de bedoeling dat het warmtenet in de toekomst wordt uitgebreid naar het centrum van Kuurne zodat ook die openbare gebouwen kunnen overschakelen naar het nieuwe warmtenet.

Kolossale buizen onder de Leie voor uniek warmtenet

KUURNE/HARELBEKE Binnenkort worden de burens van Kuurne en Harelbeke nog nauwer met elkaar verbonden. Het gloednieuwe warmtenet loopt onder de Leie door. Netbeheerders Infrax en Eandis stelden de Vlaamse primeur samen met de twee gemeentes deze week voor.



Dinsdagmiddag werd onder toezicht van burgemeesters, schepenen en afgevaardigden van netbeheerders Eandis en Infrax gestart met de onderboring onder de Leie voor het Kuurnse warmtenet. (Foto LOO)

Een deel van Harelbeke wordt al verwarmd dankzij de restwarmte van de verbrandingsoven van afvalintercommunale Imog. Die duurzame energie wordt via een zogenaamd warmtenet verdeeld. Binnenkort zal ook Kuurne mee kunnen profiteren van restwarmte van de afvalverbranding.

18 METER ONDER WATER

Verre van evident natuurlijk, want Kuurne en Harelbeke worden gescheiden door de Leie. Daarom moeten er twee leidingen getrokken worden onder die rivier. Een boormachine aan de kant van Kuurne zal een flexibele en voorgeïsoleerde buis van zes ton en met een diameter van ongeveer 30

centimeter vanop grote bobijnen onder het water doortrekken.

Het traject is ongeveer 150 meter lang, de leidingen zullen 18 meter onder de Leie lopen. Het intrekken van grote buis – in één stuk nota bene – is een echt huzarenstukje. Met het project hebben Kuurne en Harelbeke meteen ook een primeur in Vlaanderen te pakken.

Begin volgend jaar zou het warmtenet dan operationeel moeten zijn. Ongeveer 700 woningen, een tiental appartementsblokken en enkele stadsgebouwen zullen aangesloten worden op het net. Dat komt neer op een besparing van 10.000 ton CO₂ per jaar, het equivalent van bijna 5.000 bomen.

AVELGEM

Containerpark blijft

Het containerpark in de Kortrijkstraat in Avelgem zal blijven bestaan. De Raad van State heeft namelijk de aanleg van een nieuw containerpark in de Balcaenstraat, aan de industriezone in de Nijverheidslaan, naar de prullenmand verwezen. 185 buurtbewoners hadden een bezwaarschrift ingediend omdat ze er voor extra verkeersdrukte vreesden.

De intercommunale Leiedal maakt nu een nieuw ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) op om het huidige containerpark uit te bouwen. De gemeente heeft in de Kortrijkstraat alvast een leegstaand pand gekocht voor 355.000 euro en zal dat slopen. Er zijn ook gesprekken lopende om een tweede perceel te kopen, zodat het containerpark kan uitbeiden. (LPS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 6 december 2017

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 24 november 2017

Gemeente Avelgem koopt huis en grond naast recuperatiepark

Containerpark blijft waar het nu is



■ Het witte huis met rode muur aan de straatzijde werd aangekocht door de gemeente.

AVELGEM

De gemeente Avelgem koopt een huis en een perceel grond die grenzen aan het huidige containerpark. Dat gebeurt om het recuperatiepark daar te houden. Intercommunale Leiedal onderzoekt de opmaak van een RUP.

PETER MALAISE

Het containerpark van Avelgem blijft meer dan waarschijnlijk op zijn huidige locatie. In december 2016 vernietigde de Raad van State na klachten van de buurt het RUP (Ruimtelijk Uitvoeringsplan Plan) Ter Muncken, waardoor het nieuwe containerpark dat de gemeente daar wou optrekken

er niet kan komen. Ze werkte intussen verder aan een oplossing want het recyclagepark moet op de huidige plaats weg.

KOEN VAN STEENBRUGGE

SCHEPEN VAN PUBLIEKE RUIMTE

"Mocht het RUP niet goedgekeurd worden, dan zijn het zeker geen verloren aankopen"

"Leiedal is bezig met de opmaak van een nieuw RUP voor het containerpark op de huidige locatie", zegt schepen

van Publieke Ruimte Koen Van Steenbrugge (CD&V). "Binnen een paar maanden weten we of het containerpark daar mag blijven. Intussen heeft de burgemeester niet stilgezeten en heeft hij voor de nodige uitbreiding gezorgd op de huidige plek. In de jongste gemeenteraad hebben we de aankoop van het pand in de Kortrijkstraat 15 goedgekeurd. Het gebouw stond al enkele jaren leeg. We zullen het slopen. De geschatte prijs was 355.000 euro, het bedrag dat ook wij ervoor betalen."

Zonnepanelen

Daarnaast start de burgemeester gesprekken op om een perceel grond te kopen in

de Kortrijkstraat, nummer 21. Beide aankopen passen in het plan om het huidige containerpark uit te breiden en om te schakelen naar het Diftar-systeem. "Mocht het RUP niet goedgekeurd worden, dan zijn het zeker geen verloren aankopen. De technische dienst is vlakbij. Op termijn zullen we enkel nog elektrische voertuigen hebben. Die moeten opgeladen worden, daarvoor is er ruimte nodig. We zullen ook zonnepanelen leggen want we willen de ecologische kaart trekken. Met de nieuwe aankopen kunnen we ook dit allemaal realiseren. Binnen een paar maanden weten we meer over de uitbreiding van het containerpark en kunnen de juiste plannen gemaakt worden."



DANKJEWEL VOOR BELANGRIJK WERK

Om mensen op te roepen meer aandacht te hebben voor het werk van de afvalophalers lanceert Imog, met de steun van OVAM en VVSG. Tijdens de Week van de afvalophaler roepen we mensen dan ook op om hun ophaler of recyclageparkwachter te bedanken voor hun werk. Die vindt plaats van 20 tot en met 24 november. (Foto GRH)



Bron: Stadsmagazine Harelbeke - november 2017

IMOG DANKT MOEDIGE OPHALERS



IMOG en Interafval deden tijdens de Week van 20 tot 24 november een oproep om meer aandacht te hebben voor het werk van de afvalophalers en parkwachters. Uit een enquête blijkt dat bijna alle parkwachters het jongste jaar onaangepast gedrag ervoeren van bezoekers op het recyclagepark. Toch staan ze dagelijks klaar zodat de burgers zich op een eenvoudige manier kunnen ontdoen van hun afval. Via deze campagne zet men hun werk in een positief daglicht. Van IMOG kregen 163 ophalers en 74 parkwachters als bedanking een doosje 'Jules Destrooper koekjes'. Diverse mandatarissen liepen ook eens een dagje mee.

zoekers op het recyclagepark. Toch staan ze dagelijks klaar zodat de burgers zich op een eenvoudige manier kunnen ontdoen van hun afval. Via deze campagne zet men hun werk in een positief daglicht. Van IMOG kregen 163 ophalers en 74 parkwachters als bedanking een doosje 'Jules Destrooper koekjes'. Diverse mandatarissen liepen ook eens een dagje mee.

Info: Imog, Koen Delie, 0474 89 00 14, koen.delie@imog.be

Bron: Gouden Blad - november 2017

BUURT IN BEELD Surf naar www.nieuwsblad.be



Koekjes voor afvalophalers

HARELBEKE

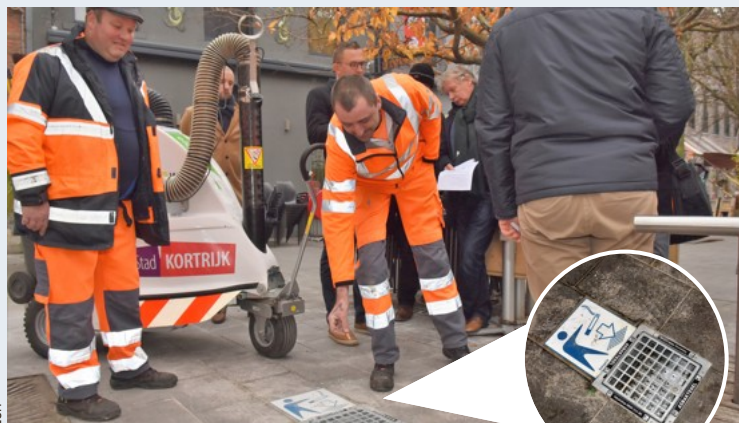
Afvalintercommunale Imog heeft haar afvalophalers en het personeel van de recyclageparken in de bloemetjes gezet. "Door hun werk raakt elk gezin op een efficiënte manier zijn afval kwijt. Hun inzet bepaalt mee de hoge recyclagecijfers van Vlaanderen", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie. Alle ophalers en recyclageparkwachters ontvingen een doos koekjes. (kvo)

Bron: Het Nieuwsblad - 10 december 2017

GAS-vaststeller voor sluikstorten

Ruim een jaar geleden werden ook in Waregem de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) ingevoerd. Behalve politiediensten kunnen ook daartoe gemachtigde ambtenaren administratieve inbreuken vaststellen. Aangezien de raad vorige maand besliste om camerabewaking in te zetten ter bestrijding van sluikstorten en het achterlaten van zwerfvuil, zal een Imog-medewerker vanaf nu optreden als GAS-vaststeller 'van afvalgerelateerde kleine vormen van overlast'. De persoon in kwestie, Louis Simoen, heeft een opleiding van 40 uren gevolgd en het brevet van GAS-vaststeller behaald. De GAS-boetes die hij kan uitschrijven zijn niet min. Zo moest een Waregemse vrouw onlangs 350 euro neertellen nadat ze een salon aan een glasbol plaatste.

Bron: Krant van Westvlaanderen - 8 december 2017



■ Op de Vlasmarkt werd de eerste peukentegel gelegd.

Negen peukentegels in de stad

KORTRIJK

In Kortrijk vind je voortaan negen peukentegels. Ze moeten het zwerfvuil verminderen. Het is een proefproject.

Rokers onder ons: de helft van het zwerfvuil in je buurt bestaat uit sigarettenpeuken. Langs Vlaamse wegen wordt 18.000 ton zwerfvuil opgehaald. En dat ergert niet alleen bewoners, niet-rokers maar ook de ophaaldiensten. Daarom stapt de stad in een proefproject. "Kortrijk, Mooimakers en IMOG slaan de handen in elkaar", zegt schepen van Milieu Bert Herrewyn (SPA). "Een peukentegel is eigenlijk een asbak in

de grond. Op negen locaties in Kortrijk gaan we de peuken in kaart brengen. Ze worden aangebracht bij bushaltes, op pleinen, in winkelstraten en sportcentra." De tabaksindustrie sponsort de tegels. "De Vlaamse overheid bereikte met de tabaksindustrie een overeenkomst over de financiering van duizend tegels. Als tegengewicht staat er een boodschap op over stoppen met roken."

Zwerfvuil ruimen kost de Vlaamse belastingbetaler 60 miljoen euro.

Ook Harelbeke installeert twee peukentegels. In het voorjaar volgt een evaluatie. (vkk)

Bron: Het Nieuwsblad - 7 december 2017

KORTRIJK EN HARELBEKE EXPERIMENTEREN MET ASBAKTEGELS

«Laat peuken maar op de grond liggen»



Op verschillende pleinen in Kortrijk vind je deze asbaktegels.

Sluikstorters riskeren GAS-boetes in Kortrijk, maar wie een sigarettenpeuk op de grond gooit, komt er wel mee weg. De stad lanceert namelijk een proefproject met asbaktegels. Ook Harelbeke doet er aan mee. «Ik roep iedereen op peuken te laten liggen», zegt schepen van Leefmilieu Bert Herrewyn (sp.a).

PETER LANSENS

Kortrijk heeft voortaan negen peukentegels en is daarmee de stad met de meeste asbakken in de grond in Vlaanderen. De peukentegels zijn rasters in het voetpad, waar rokers hun peuk in kunnen werpen. Je vindt de negen tegels op de Veemarkt aan winkelcentrum K, op de Grote Kring, aan de ingang van het stadhuis, aan de zitbanken op de Vlasmarkt, aan de ingang van parking Schouwburg in de Doorniksestraat, aan de banken in de Lange Steenstraat, aan sporthal Lange Munte en aan de OC's in Aalbeke en Bissegem. Dat zijn locaties met veel passage van bijvoorbeeld horecaklanten, shoppers en sporters. Nog voor de komst

van de peukentegels heeft een medewerker van afvalintercommunale Imog op die locaties twee weken lang het aantal peuken in kaart gebracht. Hij telde gemiddeld twaalf peuken per vierkante meter in de buurt van elke tegel. Binnenkort zal die dat nog eens doen om na te gaan of de tegels veel gebruikt worden en of er zo minder peuken op de grond belanden.

9.000 ton peuken

«Die nieuwe metingen zullen vlak voor de kerst- en paasvakantie gebeuren, waarna we zullen evalueren en beslissen of de peukentegels blijven en of er al dan niet bijkomen», stelt schepen Bert Herrewyn (sp.a).



Stadsarbeiders komen de asbakken in de grond geregeld ledigen. Foto's Deleu

«Ik roep dan ook op om peuken gewoon te laten liggen, zodat de analyse correct is. In Vlaanderen belandt per jaar negen duizend ton aan peuken op of langs de weg. Het opruimen van die peuken kost de belastingbetaler jaarlijks dertig miljoen euro. Dat is gigantisch», beseft Herrewyn. «Het duurt bovendien twee jaar voor een peuk verteerd is. Het is dus belangrijk dat we correcte cijfers hebben over het nut van de tegels. Als die een succes zijn, kan dit uitgebreid worden naar andere steden.»

Roken aanmoedigen

Critici vinden de asbakken in de grond een naïeve zet omdat het roken zou aanmoedigen.

Het lijkt ook pervers, want de peukentegels worden betaald door de tabaksindustrie. «Of we nu eigenlijk niet in zee gaan met de duivel? Ik vind van niet, want de tabaksindustrie is verplicht op elke tegel het telefoonnummer van de gratis dienst Tabakstop te zetten», stelt Herrewyn.

Er gaan ook stemmen op om rokers harder aan te pakken. Wie een sigarettenpeuk op de grond gooit, zou dan een GAS-boete tot 120 euro moeten krijgen. «In theorie zou dat kunnen, maar in Kortrijk doen we het niet. We geven wel GAS-boetes voor sluikstorten, want dat is een ergere vorm van overlast», vindt Herrewyn.

«Het is ook moeilijk om men-

sen die een peuk op de grond gooien te betrappen», voegt directeur Koen Delie van afvalintercommunale Imog eraan toe.

Mooimakers

Ook Harelbeke neemt deel aan het proefproject met tegels aan CC Het Spoor en aan de sporthal in Bavikhove. Er zijn in Vlaanderen verder nog asbakken in de grond te vinden in Arendonk (3), Galmaarden (5), Lebbeke (2), Oudenburg (2), Ravels (2), Tongeren (2) en Turnhout (7). Het project krijgt steun van Mooimakers, het Vlaamse samenwerkingsverband tegen zwerfvuil en sluikstorten. Het plaatsen en ledigen van de tegels gebeurt door de stadsdiensten.

Burgemeester en schepen ruimen zwerfvuil

HARELBEKE

Burgemeester Alain Top (SP.A/Groen) en schepen van Milieu Inge Bossuyt (SP.A/Groen) hebben gisteren van 10 tot 11 uur zwerfvuil geruimd in hun eigen stad. Ze startten aan de Leiebrug ter hoogte van de N36 richting Izegem en ruimden het zwerfvuil richting brouwketel en tunnel op. Met de actie willen de SP.A-leden het beleid rond afval in Vlaanderen onder de aandacht brengen.

“Uit studies blijkt dat het Vlaams zwerfvuilbeleid vorig jaar 103,3 miljoen euro heeft gekost, waarvan de gemeenten en afvalintercommunales zo’n 90 procent betalen en ook 90 procent van het afval opruimen”, stelt Top. “Met SP.A ijveren we voor het invoeren van statiegeld op blikjes en petflessen en een verbod van *single use* plastic zakjes.”

Die eerste maatregel zou volgens SP.A het zwerfvuil al met 40 procent kunnen doen afnemen. Om hun standpunt

kracht bij te zetten, ruimden verschillende SP.A-volksvertegenwoordigers en lokale mandatarissen gisteren, be-

wust op de internationale dag van het vrijwilligerswerk, zwerfvuil op in hun eigen stad of gemeente. (kvo)



■ Burgemeester Top en schepen Bossuyt: “Wij ijveren voor de invoering van statiegeld op blikjes en petflessen.”

Bron: Het Nieuwsblad - 6 december 2017

Camera's tegen sluikstorters dankzij Imog

De strijd tegen zwerfvuil en sluikstort staat hoog op de agenda, zowel bij de bestuurders als bij de burgers. Imog bereidde een traject voor, samen met haar gemeenten-vennoten, tot het inzetten van camera's in de strijd tegen deze vormen van afval gerelateerde overlast: camera's werden aangekocht, GAS-vaststellers opgeleid en samenwerkingsprotocollen en gemeenteraads beslissingen goedgekeurd. Tijd nu voor actie. Kruishoutem blijft de spits af.

“We maken gebruik van de nieuwste cameratechnologie voor dit project,” luidt het bij Imog “Camera's die slechts twee à drie jaar geleden voor hetzelfde doel zouden zijn aangekocht, hadden absoluut niet dezelfde mogelijkheden qua rekenkracht of beeldkwaliteit. Aanpassingen in de GAS reglementering (gemeentelijke administratieve sancties) maken trouwens mogelijk dat er ‘intergemeentelijke vaststellers’ worden ingezet. Het toestel kostte bij aankoop €7.840, met extra dummy-camera, bevestigingsstukken voor verharde ondergrond, extra batterij-unit, betere lens (3MP i.p.v. 2MP). In afwachting van nieuwe mogelijkheden tot subsidies werd dit eerste systeem volledig gefinancierd met eigen middelen. Middels nieuwe financieringsmogelijkheden zou het interessant zijn om het aantal camera's op korte termijn uit te breiden. Tijdens de eerste 100 weken van het project zullen wij bijhouden wat de reële kostprijs is van alle personeelskosten die met de camera te maken hebben: beelden bekijken, bestuurlijke verslagen maken, camera installeren/ophalen...”

Op vrijdag 8 december vond een persmoment plaats in het gemeentehuis van Kruishoutem, waar het project uitgebreid werd voorgesteld en waarna de eerste plaatsing van de camera plaatsvond. De administratieve geldboete kan oplopen tot €350, mogelijks verhoogd met de opruimkosten van de gemeente.

Informatie: Imog, Koen Delie, 0474/89 00 14 – koen.delie@imog.be



Bron: Het Gouden Blad - 13 december 2017

Pakkans voor sluikstorters wordt groter

Vanaf dit weekend camera bij glasbollen

ANZEGEM/AVELGEM/DEERLIJK/
HARELBEKE/KORTRIJK/KUURNE/
WAREGEM/ZWEVEGEM

Afval achterlaten naast een glasbol kan vanaf dit weekend niet langer ongemerkt. Een camera trekt langs alle populaire sluikstortplaatsen in de regio en houdt er passanten in de gaten.

KAREN VERHULST

Kruishoutem krijgt de prioriteit, maar daarna trekt de 'zwerfvuilcamera' van afvalintercommunale Imog langs alle glasbollen én zwerfvuilgevoelige plaatsen in de regio waar regelmatig zwerfvuil wordt achtergelaten. Zo willen de gemeenten en Imog de pakkans op sluikstorters vergroten én de drempel om afval ergens te droppen, vergroten en de kosten die bij de opkuis van dat zwerfvuil komen kijken, naar beneden halen. Want die kosten zijn hoog, de jaarlijkse kostprijs om alle zwerfvuil en sluikstort op te ruimen wordt geraamd op 61,5 miljoen euro.



De verantwoordelijken van de gemeente Kruishoutem, politie en Imog rollen het cameraproject uit. De start wordt in Kruishoutem gegeven, daarna trekt de camera door de hele Imog-regio.

Concreet wordt de camera telkens op een hotspot ingezet, die wordt aangeduid door een gemeentebestuur. Per week verhuist de camera een drietal keer, goed voor 300 plaatsingen in de testperiode van 100 weken die nu volgen. Na 48 uur wordt de geheugenkaartje uit de camera geanalyseerd met speciale software.

ware, die beweging detecteert. "De beelden worden bekeken door een GAS-vaststeller die bij het zien van een overtreding een bestuurlijk verslag uitschrijft, met als gevolg een boete tot 350 euro én 350 euro opruimkosten afhankelijk van de gepleegde feiten en de politiezone waar ze gepleegd zijn", zegt Koen Delie.

woordvoerder bij Imog. Gaat het om grote overtredingen, zoals het achterlaten van iets met een omvang van meer dan 120 liter, dan wordt de politie ingeschakeld.

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"Boetes kunnen oplopen tot 350 euro en evenveel opruimkosten"

Dat de camera's er nu pas komen terwijl de strijd tegen zwerfvuil een oud zeer is, heeft te maken met wetgeving. "Recente evoluties in techniek en wettelijke, maken dit mogelijk", zegt Delie. "We maken gebruik van de nieuwste camera-technologie voor dit project. Camera's die slechts twee à drie jaar geleiden voor hetzelfde doel zouden zijn aangekocht, hadden niet dezelfde mogelijkheden qua rekenkracht of beeldkwaliteit."

Aanpassingen in de GAS-reglementering maken het dan weer mogelijk om intergemeentelijke vaststellers in te zetten."

Evaluatie na 100 weken

De camera kostte 7.840 euro en werd door Imog betaald. Na 100 weken, en 300 plaatsingen, wordt het project geëvalueerd en wordt bekeken wat de kostprijs bedraagt en hoe die onder de gemeenten kan verdeeld worden of verhaald kan worden op de overtreder. De tien gemeenten die meedoen aan het project, Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruishoutem, Kuurne, Waregem, Wilsbeke en Zwevegem, keurden afgelopen maanden allemaal het reglement omtrent het gebruik van de camera en het beboeten goed. In de toekomst worden mogelijk nog meer camera's aangekocht, als de resultaten positief zijn. "Onlangs keurde Ovam een subsidiebesluit goed waardoor 50 procent van de aankoopprijs kan worden betaald", besluit Delie.

Kruishoutem bijt spits af in werkingsgebied van intercommunale Imog

Camera's in de strijd tegen sluikstorters

KRUISHOUTEM

In Kruishoutem wordt vanaf vandaag een verplaatsbare camera ingezet om de pakkans van sluikstorters te verhogen. Het cameraproject is een initiatief van de afvalintercommunale Imog, in samenwerking met de gemeenten en de politiezones.

PAUL DARRAGAS

Sluikstorters in Kruishoutem zijn gewaarschuwd. Zeker op zogenaamde 'sluikstorthotspots' houdt voortaan een camera de omgeving in het oog met de bedoeling om de pakkans op heterdaad te verhogen. Het cameraproject is een primeur in het werkingsgebied van de afvalintercommunale Imog, die naast Kruishoutem ook de gemeenten Anzegem, Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kuurne, Spiere-Helkijn, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem omvat.

Kruishoutem is tegelijk ook de eerste gemeente in de regio van de Vlaamse Ardennen waar een camera in de strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten wordt ingezet. "Niet omdat we in onze gemeente meer dan elders met sluikstorten te maken hebben. Maar wel omdat we de samenwerkingsprotocollen, onder andere met de politiezone, als eerste rond hebben gekregen", benadrukt schepen van Milieu Kristof Callens (CD&V).

"Zwerfvuil en sluikstorten komen stevast als grote ergernis naar voren", zegt Koen Delie van Imog. "De jaarlijkse kostprijs om alle zwerfvuil en sluikstorten op te ruimen, werd door Ovam op meer dan zestig miljoen euro geraamd. Behalve vuil



■ Samen met vertegenwoordigers van Imog en de politie toont schepen van Milieu Kristof Callens (links) de borden die voor de aanwezigheid van de verplaatsbare camera waarschuwen.

KOEN DELIE

INTERCOMMUNALE IMOG

"Op welke manier de camera geïnstalleerd wordt en hoe hij eruitziet, blijft geheim"

uitzicht en schade aan het milieu zijn er dus ook grote economische kosten. Maar betrapting op heterdaad is zeer moeilijk en straffeloosheid leidt tot herhaling van afwijkend gedrag. Recente evoluties in techniek en wetteksten maken de

inzet van camera's nu ook mogelijk. Aanpassingen in de GAS-reglementering maken mogelijk dat ook intergemeentelijke vaststellers worden ingezet. Op verzoek van de gemeente of van de politie zullen zij op een bepaalde locatie de camera plaatsen, de beelden bekijken en een bestuurlijk verslag opmaken."

Dat verslag wordt dan overgemaakt aan de sanctionerende gemeentelijke ambtenaar of aan de politie. De administratieve boete kan in de politiezone Vlaamse Ardennen tot 350 euro bedragen. "Op welke manier de camera geïnstalleerd wordt en hoe de camera er dus uitziet, blijft geheim. Omdat het ui-

terdaad niet de bedoeling is dat sluikstorters de camera herkennen. Wel zullen telkens waarschuwborden geplaatst worden in een ruime perimeter van de plaats waar de camera staat."

"We doen al heel wat inspanningen om onze gemeente proper te houden, onder andere dankzij de vrijwillige inzet van meer dan twintig afvalmeesters en glasbolpeters", merkt Callens op.

"Maar met de inzet van gemeentepersoneel is het onmogelijk om sluikstorters op heterdaad te kunnen betrappen. Een verplaatsbare camera zal de pakkans aanzienlijk verhogen."

Camera tegen zwerfvuil

Door **Robbert Vancompernelle** • **Nieuws** • Geschreven op 8 December 2017 om 16:51

Share

Tweet

Plus

Mail

Print



Wie er aan denkt te sluikstorten in Kruishoutem kijkt vanaf morgen maar beter eens goed om zich heen. Want de gemeente en politie krijgen de hulp van een onbemande camera in de strijd tegen rondslingerend afval. Nieuwe technologie tegen het oud zeer dat zwerfvuil heet.



Bron: AVS Regionale TV

Mobiele camera's tegen sluikstorters

BETRAPT? BOETE TOT 700 EURO



De gemeente zet mobiele camera's in tegen sluikstorters.

KRUISSHOUTEM Afvalintercommunale Imog zet voortaan mobiele camera's in tegen sluikstorters. De eerste werd gisteren geplaatst in Kruishoutem. "Het doel is om sluikstorters op heterdaad te betrappen", zegt Koen Delie van Imog. "Wie betrapt wordt, riskeert een boete die kan oplopen tot 700 euro."

Zwerfvuil en sluikstorten, het blijft ook in Kruishoutem een probleem. "Het is een doorn in het oog van iedereen die langs onze wegen wandelt of fietst en het kost de gemeente handenvol geld", steekt burgemeester Joop Verzele (CD&V) van wal. "Om nog maar te zwijgen van de impact op het milieu. Als we geen documenten tussen het vuilnis vinden, is het echter heel moeilijk om de dader te achterhalen." Daarom worden vanaf nu camera's ingezet door afvalintercommunale Imog, waarbij Kruishoutem is aangesloten. Zelf camera's aanschaffen is voor de gemeente te duur.

Afvalintercommunale Imog start het cameraproject samen met de gemeenten en politiezones uit haar werkingsgebied. In eerste instantie wordt één camera ingezet, maar het is de bedoeling dat er meerdere komen.

Glasbollen

"De verplaatsbare camera wordt ingezet op populaire plaatsen voor sluikstorters zoals landelijke wegen en in de buurt van glasbollen", licht Koen Delie van Imog toe. "Het is heel moeilijk om iemand op heterdaad te betrappen en straffeloosheid zorgt ervoor dat men het blijft doen. Met de inzet van camera's willen we de pakkans verhogen. Om die reden gaan we ook niet zeggen hoe de camera's eruit zien. Die kunnen verstopt zitten in een vuilnisbak of paal." De camera's zullen telkens worden verplaatst. "Bij het plaatsen van de camera's worden in de ruime omgeving wel telkens borden geplaatst die waarschuwen voor camerabewaking. De camera is trouwens uitgerust met een track and trace-systeem. Wie de camera - waaraan een prijskaartje van ruim 8.000 euro hangt - ontdekt en meeneemt, kan dus opgespoord worden", waarschuwt Delie nog. De camerabeelden zullen worden bekeken door twee medewerkers van Imog. "Zij screenen de beelden, maken een bestuurlijk verslag op en maken een dossier over aan de sanctionerend ambtenaar van de gemeente of de politiezone", legt milieuschepen Kristof Callens (CD&V) uit. "Voor de gemeente zijn hier voorlopig geen kosten aan verbonden." Binnen de politiezone Vlaamse Ardennen riskeert men een GAS-boete tot 350 euro. Daarnaast is er ook nog een gemeentelijke retributie op sluikstorten van 350 euro voor het opruimen van het afval. Sluikstorters riskeren dus een boete die kan oplopen tot 700 euro.

Opruimvrijwilligers

"De camera's maken deel uit van een geïntegreerde aanpak, waarbij ook participatie en sensibilisatie een belangrijke rol spelen", geeft Callens nog mee. "Zo is er in Kruishoutem een netwerk van opruimvrijwilligers die allemaal een gebied dekken. Daarnaast blijven we als gemeente ook subsidies voorzien voor zwerfvuilacties van verenigingen en scholen met één doel voor ogen: een propere gemeente."



Imog neemt de verwerking en opvolging van de beelden op zich. (Foto LOO)

Mobiele camera's in strijd tegen sluikestort

HARELBEKE De gemeenteraad gaf maandag haar goedkeuring het inzetten van mobiele camera's om zwerfvuil en sluikestorten te gaan. Samen met afvalintercommunale Imog wordt een proefproject op poten gezet.

DOOR PETER VAN HERZEELE

Op de gemeenteraad van november kwam de organisatie van een proefproject van Imog ter sprake. De afvalintercommunale wil samen met de verschillende steden en gemeenten in de regio de strijd aanbinden tegen sluikestorten en zwerfvuil. "Het project heeft als voornaamste doel de pakkans voor sluikestoren te verhogen", verduidelijkt burgemeester **Alain Top** (SP.A). "Het gevoel van straffeloosheid moet verdwijnen. Dit cameraproject is een aanvulling op de huidige activiteiten in de strijd tegen sluikestort."

“

"Het gevoel van straffeloosheid moet verdwijnen"

ALAIN TOP
Burgemeester (SP.A)

Imog treedt op als verwerker van de beelden en zal instaan voor het plaatsen van de mobiele camera's en de bijhorende pictogrammen.

Ook het bekijken van de beelden en de eventuele opmaak van sanctionering door middel van een GAS-boete gebeurt door personeelsleden van de afvalverwerker.

EVALUATIE

De gemeenteraad verleende maandagavond haar goedkeuring voor het project. "Wij kunnen ook mee de locaties bepalen waar de camera's binnenkort kunnen komen", aldus de burgemeester. Zo plant Harelbeke de inzet van het toezicht onder de bruggen van de E17 en bij de verschillende glascontainers.

"De korpschef van de politiezone Gavers gaf eerder eveneens een positief advies. Het werken met een hotspotlijst is wel noodzakelijk. Daarnaast moeten we tijdig evalueren en de lijst eventueel bijsturen. Wat de privacy betreft, zijn alle voorzorgsmaatregelen genomen", zei Top nog.

“Sluikstorters aanspreken op hun gedrag”

✓ **40 MOOIMAKERS KUISEN IN GROOT-KORTRIJK**

ELKE WEEK VELE KILO'S ZWERFVUIL OP

✓ **STAD KORTRIJK ZET IN STRIJD TEGEN ZWERFVUIL**

24 MEDEWERKERS EN BEWAKINGSCAMERA'S IN

KORTRIJK/AALBEKE “Bierblikjes, vochtige doekjes, sigarettenpakjes... Je kan je niet inbeelden wat we langs de straat vinden.” Aan het woord zijn Joseph Henkens en Dominique Lagae, twee Mooimakers in Kortrijk. Zij trekken er wekelijks op uit om zwerfvuil op te ruimen. “We merken dat er steeds meer zwerfvuil en sluikstort moet worden opgeruimd”, aldus schepen Bert Herrewyn. “Soms heerst het gevoel van dweilen met de kraan open.”

DOOR AXEL VANDENHEEDE

Sluikstort en zwerfvuil, het wordt een al maar groter wordend probleem. Vraag het maar aan Aalbekenaren Joseph Henkens (68) en Dominique Lagae (61), die dit jaar beiden Mooimaker werden en dus op vrijwillige basis zwerfvuil opruimen. “Uit pure ergernis”, vertelt Joseph, die opgroeide in Limburg maar wel al 34 jaar in Aalbeke woont. “In het straatbeeld zie je veel zwerfvuil liggen en daar kan ik niet tegen.”

“We moeten vaststellen dat er iets meer sluikstort en zwerfvuil wordt achtergelaten in Kortrijk”, reageert schepen van Leefmilieu Bert Herrewyn (SP.A). “Exacte cijfers hebben wij en Imog niet omdat het opgeruimde zwerfvuil niet wordt gewogen. We leveren nochtans inspanningen om dit fenomeen het hoofd te bieden: dagelijks gaan 24 medewerkers de straat op om de stad proper te houden. Als stadsbestuur zijn we de 40 Mooimakers in Kortrijk alvast heel dankbaar dat zij mee de strijd aanbinden tegen zwerfvuil.”

Joseph en Dominique gaan verschillende keren per week op pad. “We kunnen niet anders”, pikt Dominique in. “We hebben

zo onze vaste plaatsen en als je eens een week ergens niet passeert, dan zie je dat gewoon. Vorige week, bijvoorbeeld, hebben we door het slechte weer onze rondgang niet kunnen doen. *(wijst naar het karretje dat aan zijn fiets hangt)* Kijk hier maar naar. We hebben momenteel een vierde van de Moeskroensesteenweg gedaan en de helft van de Kapelhoekstraat en we hebben al meer dan 70 lege blikjes opgeraapt.”

“Het overgrote deel zijn lege blikken Cara Pils”, aldus nog Joseph. “Het rare is wel dat het biermerk verschilt van straat tot straat.”

133 VRIJWILLIGERS

Joseph en Dominique zijn goed uitgerust als zwerfvuilopruimers. Beiden hebben een karretje en verschillende fietszakken aan hun fiets hangen en rapen het zwerfvuil op met een grijper. “Die grijpers, maar ook de handschoenen en fluohesjes kregen we van Imog”, vertellen ze.

“Daarnaast voorziet Imog een korte opleiding en een vrijwilligersvergoeding”, pikt Koen Delie van Imog in. “We geven de Mooimakers – in totaal zijn er bij Imog 133 actief van wie er 90 de baan op gaan en 43 een glasbol onderhouden – ook de nodige



Joseph Henkens en Dominique Lagae zijn twee van de 30 Mooimakers die in Kortrijk zwervuil opruimen. Inzet: het karretje van Dominique ligt vol blikken Cara Pils. (Foto AXV)

pmd- en zwervuilzakken, die we op geregelde tijdstippen ophalen.”

De twee hebben intussen al heel wat zakken gevuld. Dominique: “Ik ben sinds half juni bezig en gebruikte al 7 pmd-zakken en 6 restafvalzakken.”

Joseph: “Ik engageerde me in april en vulde al 28 pmd-zakken en 9 zwervuilzakken. Jammer genoeg.”

VOLLE HONDENPOEPZAKJES

In die zwervuilzakken komt echt van alles terecht. “We ruimen veel papieren zakdoekjes op”, vertelt Dominique nog. “En van die vochtige doekjes. Je snapt niet dat iemand die na gebruik zomaar uit de auto gooit.”

“Snoepwikkels, plastic... Wat mensen allemaal sluikestorten, is soms niet te geloven”, aldus nog Koen Delie van afvalintercommunale Imog. “Onze opruimers vinden zelfs al maar vaker gevulde hondenpoepzakjes op hun weg.”

“Soms heerst het gevoel dat we dweilen met de kraan open”, besluit schepen Herrewyn. “Maar we moeten doorgaan. Stad Kortrijk heeft al diverse acties op poten gezet om zijn inwoners wakker te schudden. We zetten op sluikestortgevoelige plaatsen ook bewakingscamera’s in. Wie iemand ziet sluikestorten, zou ik ook willen vragen om die persoon daarover aan te spreken. Dat is heel nuttig.”

“Graag statiegeld op blikjes”

KORTRIJK Ook glazen flessen vinden Joseph en Dominique regelmatig. “En vaak zit er statiegeld op. Blijkbaar werpen mensen die liever weg dan dat ze die terugbrengen naar de winkel.”

Beiden zijn er daarom voorstander van om het heffen van statiegeld uit te breiden. “Als er statiegeld op blikken wordt ingevoerd, dan zouden we volgens ons toch minder blikken in de bermen vinden. Al beseffen we ook heel goed dat

dit voor sommige mensen niets uitmaakt: ze gooien liever iets weg dan het terug te brengen naar de winkel en er wat geld voor te krijgen.”

“Als je iets een bepaalde waarde geeft, is het inderdaad zo dat het minder als wegwerp zal worden beschouwd”, aldus Koen Delie van Imog. “Momenteel bestudeert de overheid deze problematiek. Zelf doet Imog daar geen uitspraken over: we voeren het beleid van de overheid uit.” (AXV)



In België zou **40.000 à 50.000 ton** plastic afval opgeslagen liggen, schat Ovam. © ID/photo agency

Wat doen we met ons plastic afval dat China niet binnen mag?

België zit met een torenhoog plastic probleem

China wil ons plastic afval niet langer. Verbranden vindt niemand een optie. Maar wat doen we er dan wel mee?

VAN ONZE REDACTEUR

KARSTEN LEMMENS

BRUSSEL | U doet het misschien, als voorbeeldige burger: plastic afval sorteren en naar het containerpark brengen. Of u verzamelt het in zo'n nieuwe roze of paarse zak. Wat u daarbij niet wist, is dat een deel van dat plastic een tijdje later op een schip naar

China zit. Schepen die de talloze 'made in China' producten naar hier brengen, keren daarna met ons plastic afval weer terug. Denk daarbij aan zachte plastic folie, zoals de verpakking die je rond een sixpack vindt. In China recycleren ze dat tot grondstoffen voor de fabrieken. Vorig jaar importeerde China 7,3 miljoen ton plastic, zowat de helft van het wereldwijde plastic afval.

Maar dat plastic willen de Chinezen niet langer. Deze zomer lieten ze aan de Wereldhandelsorganisatie weten dat ze vanaf eind dit jaar een hoop afval uit het buitenland niet langer aanvaarden. Het land wil zijn milieu-impact ver-

minderen en de economie moderniseren. En niet langer de vuilnisbak van de wereld zijn.

Opgezadeld

Hoeveel plastic blijft er dan in België liggen? Niemand weet het precies. Ovam, de Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij, gokt op 40.000 à 50.000 ton. Dat is veel plastic waarvan niemand weet wat ermee te doen. Want voldoende recyclagecapaciteit in onze regio is er niet. 'In Europa was er nooit de opportuniteit om daarin te investeren', zegt Christof Delatter, coördinator van het afvalbeleid voor de Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG). 'Het was

Afvalbeleid dreigt in rook op te gaan



China sluit vanaf januari de grenzen voor een reeks afvalstromen, waaronder plastics. Goed voor de Chinezen en hun leefmilieu, maar voor Vlaanderen, dat jaarlijks 40 à 50.000 ton plastic afval naar China verscheept, een huizenhoog probleem, dat het afvalbeleid onderuit dreigt te halen.

Dé leidraad in ons afvalbeleid is de ladder van Lansink, genoemd naar de Nederlandse politicus Ad Lansink. Volgens de hiërarchie die Lansink in 1979 voorstelde, zetten we eerst in op preventie, vervolgens op hergebruik en daarna proberen we maximaal te sorteren en te recycleren. Verbranden en storten zijn de laatste opties, die we zoveel mogelijk moeten vermijden.

Sorteren is in elk Vlaams huishouden de normaalste zaak van de wereld, waardoor we voor recyclage internationale topcijfers kunnen voorleggen. Meerdere Vlaamse steden en gemeenten namen en

kele jaren geleden zelf het initiatief om nog een tandje bij te steken. Ze voerden de intussen wijdverspreide roze afvalzak in, waardoor ook zachte plastics zoals folies of yoghurtpotjes niet in de restafvalzak hoeven te belanden.

Op uiterlijk 1 januari 2018 legt de vzw Fost Plus een plan voor om alle plastic verpakkingen te laten inzamelen. Eind 2019 moet elke gemeente of afvalintercommunale deze dienst aan haar inwoners aanbieden. Onmiskenbaar een goede evolutie. Plastic afval zoveel mogelijk uit de restafvalzak weren is natuurlijk ingegeven door het feit dat het hergebruikt kan worden als grondstof. Mee daardoor wordt een derde van het plastic in ons land gerecycleerd. Dat aandeel zal dus alleen maar oplopen.

De vraag is natuurlijk of dat haalbaar blijft nu de Chinezen de deur sluiten. Vlaams minister van Omgeving Joke Schauvliege (CD&V) wil de Chinese beslis-sing counteren. Ze zegt bijvoorbeeld een lager btw-tarief voor producten uit gerecycleerde plastics te willen bestuderen. Ook overweegt ze een wettelijk minimum voor het gerecycleerd aandeel van bepaalde producten.

Nobele initiatieven, maar met gemorrel in de marge komen we er niet. Want terwijl de prijs van afvalverwerking stijgt, stagen de ingezamelde folies en yoghurt-potjes zich verder op. Gemeenten en afval-

Vlaanderen moet de verschuiving op de internationale afvalmarkt aangrijpen om de weg naar de circulaire economie in te slaan.

intercommunales vinden geen afnemers meer. Als we niet fundamenteel ingrijpen, riskeren we de Vlaming met een monsterfactuur op te zadelen.

Vlaanderen moet de verschuiving op de internationale afvalmarkt aangrijpen om de weg naar de circulaire economie in te slaan. We beschikken over de kennis en de mogelijkheden om plastics te recycleren en om te vormen tot hoogwaardige grondstoffen. Alleen de capaciteit om die

massa plastic afval te verwerken ontbreekt. Nochtans zijn er Vlaamse spelers die de markt willen openbeuken: denk maar aan ECO-Ohl in Limburg of Vanheede in West-Vlaanderen, waar plastic afval herwerkt wordt tot een granulaat dat gebruikt kan worden voor de meest uiteenlopende toepassingen, van tuinmeubilair tot bierkratten en autobumpers. Door het pionierswerk van deze en andere Vlaamse bedrijven moeten we minder teren op aardolie.

Die fossiele brandstof, die nodig is voor de aanmaak van plastic, maakt ons geopolitiek afhankelijk van onstabiele regio's.

Door de grondstof naar waarde te schatten komen er ook minder plastics in ons leefmilieu terecht. Als we verder doen zoals we nu bezig zijn, zit er in 2050 meer plastic dan vis in de oceanen. Dat klinkt niet alleen alarmierend, dat is het ook. We kunnen het tij nog keren.

Als we in 2050 een circulaire economie willen zijn, zoals de Vlaamse overheid

We hebben een uitdooft-scenario nodig voor onze afvalverbrandingsovens.

vooropstelt, dan moet de overheid nog meer haar stempel durven te drukken. We hebben dringend nood aan een doelgericht beleid, niet alleen voor de verwerking, maar ook voor de productie van afval. Zonder visie riskeren we het slachtoffer te worden van onze eigen sorteerambitie. Het is tijd om kleur te bekennen: willen we onze internationale koppositie effectief behouden en versterken?

Als we de afvalrace willen winnen, dan moeten we samen met de industrie, zowel met producenten als afvalverwerkers, de handschoen opnemen. Enkel als we meer investeren in hergebruik en recyclage en tegelijk een uitdooftscenario voor onze afvalverbrandingsovens durven uit te werken, kunnen we evolueren naar een circulaire economie.

De mogelijkheid om te verbranden mag er niet meer zijn, want laat ons eerlijk zijn: zolang die ovens er staan, zal de verleiding groot blijven. Ze sluiten is de logica zelf. In een circulair model hebben afvalverbrandingsovens geen bestaansreden meer. Als we niets doen, schakelen we de trappen in de ladder van Lansink gelijk. En als we dat doen, waarom zouden we dan in godsnaam nog sorteren?

Bart Nevens
Vlaams Parlementslid (N-VA)



Bij de afvalintercommunale Imog in Harelbeke neemt de berg plasticfolie dagelijks toe omdat China niet langer bepaalde plastics wil importeren. © WOUTER VAN VOOREN

De afvoerbuis voor afval zit verstopt

China is de voornaamste bestemming voor ons afval, maar weigert vanaf volgend jaar nog plastic afval te importeren. De verpakking die u recycleert, dreigt zo in de verbrandingsoven te eindigen.

BARBARA MOENS

Honderden kilo's plasticfolie. In de verwerkingscentrale van de afvalintercommunale Imog in Harelbeke neemt de berg dagelijks toe. En dat leidt tot kopzorgen, want net als andere afvalverwerkers wereldwijd raken de West-Vlaamse afvalverwerkers niet meer kwijt. De afvoerbuis zit verstopt omdat China bepaalde soorten niet meer wil verwerken.

Vandaag importeert het land de helft van het wereldwijde plastic-, koper- en papierafval. Als 'fabriek van de wereld' gebruiken de Chinezen dat om nieuwe producten te maken. De schepen die goedkope producten in het Westen afleverden, keerden vaak vol afval terug. De rijkere landen betaalden maar wat graag om van hun afval af te zijn.

Maar de Chinezen zijn het beu de vuilbak van de wereld te zijn. Zeker wie in de afvalindustrie werkt. De rauwe documentaire 'Plastic China' - die viraal ging voor de autoriteiten ze kon censureren - toont hoe de inwoners van een dorp in de oostelijke provincie Shandong, onder wie veel kinderen, in een haast onmenselijke omgeving overleven door plastic te sorteren.

Met haar campagne tegen 'yang laji' of buitenlands afval verandert de Chinese regering het geweer van schouder. Vanaf januari sluit China officieel de grenzen voor een hele reeks afvalstromen, wat de pollutie moet verminderen en de volksgezondheid verbeteren. Dat leidt nu al tot schokken op de markt.

'Het wordt duurder voor afvalintercommunales om bepaalde plastics kwijt te raken', zegt Christof Delatter, die voor de Vereniging voor Vlaamse Steden en Ge-

Je voelt de druk om meer plastic te verbranden. Dat staat haaks op het principe van de circulaire economie waar de politiek de mond vol van heeft.

Johan Bonnier, afvalintercommunale Imog in Harelbeke

meenten (VWSG) het afvalbeleid opvolgt. 'Sommige vinden zelfs geen afnemers meer. Recyclagebedrijven en afvalintercommunales gaan door een bijzonder moeilijke periode.'

Verspil nooit een goede crisis, luidt het adagium. Volgens milieuorganisaties wereldwijd is dit het moment om het globale afvalbeleid te herzien. 'Als we aan ons afvalbeleid vasthouden, zullen tonnen waardevol en recyclebaar materiaal domweg worden verbrand', zegt Rob Buurman, directeur van Recycling Network. 'Deze Chinese afvalcrisis is een opportuniteit om over te schakelen op een hoogwaardige recyclage. Zo kan de regering een stap zetten naar een echte lokale en circulaire economie.'

Ook Joke Schauvliege (CD&V), Vlaams minister van Leefmilieu, ziet de crisis als een kans. Ze wijst erop dat Europa de verpakingsrichtlijn op dit moment herbeijkt en dat de doelstellingen ambitieuzer kunnen. Schauvliege wil ook een lager btw-tarief voor producten uit gerecycleerde plastics bestuderen of een wettelijk minimum voor het gerecycleerde aandeel van bepaalde producten vastleggen.

Meer plastic dan vis

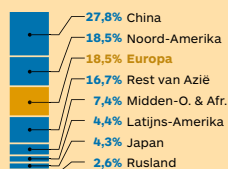
De wereldwijde afvalberg groeit immers razendsnel. Elke minuut worden wereldwijd 1 miljoen plastic flesjes gekocht. De helft daarvan wordt ingezameld voor recyclage, maar slechts 7 procent wordt gerecycled om nieuwe flessen te produceren. De rest belandt op de afvalberg of in de oceaan. Tegen 2050 zal er in de oceaan meer plastic dan vis zijn.

Europa en zeker België doen het beter (zie grafiek). Een derde van het plastic in ons land wordt gerecycled. De rest wordt

De wereld produceert

322
miljoen ton plastic

China is de grootste producent

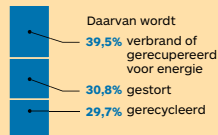


Sinds 2005 steeg de productie met

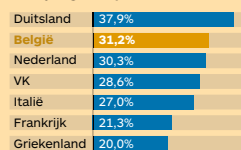
40%

Europa verwerkt per jaar

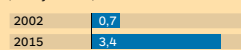
25,8 miljoen ton



België is goede leerling in recyclage van plastic



Export plastic afval buiten Europa groeit razendsnel (in miljoen ton)



Bronnen: Eurostat, Plastics Europa, Consultic

gebruikt voor de energieproductie via een verbrandingsoven. Er wordt ook steeds selectiever ingezameld.

Maar die inspanningen dreigen nu verloren te gaan, luidt het bij afvalintercommunales. De Openbare Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) heeft geen precieze cijfers voor Vlaanderen over het transport naar China, maar schat dat het jaarlijks om 40.000 tot 50.000 ton gaat.

'We zamelen in een van onze afvalparken plasticfolie apart in', zegt Ann Desaegher van de West-Vlaamse afvalintercommunale Ivvo. 'Door de Chinese beslissing breiden we die selectieve inzameling niet uit naar onze andere afvalparken, want we vinden niemand om die plasticfolie af te nemen. Collega-intercommunales schakelen over op verbranding, maar ik vind dat niet kunnen. We kunnen toch moeilijk aan de burger vragen om uitgebreid te recyclen, vervolgens dat afval van de ene plaats naar de andere transporteren en dan gewoon alles verbranden? Ook al recupereer je daar energie mee, het is niet de manier om verantwoord met afval om te gaan.'

Bij Imog in Harelbeke zoekt Johan Bonnier naar oplossingen in Europa, maar ook hij heeft weinig succes. 'Omdat China zo lang een oplossing voor de recyclage van bepaalde plastics bood, is er in Europa geen recyclagecapaciteit. Je voelt de druk om nu meer te verbranden. Maar dat staat haaks op het principe van de circulaire economie waar de politiek de mond vol heeft. Bovendien demotiveert het de burger die een inspanning doet om afval selectief te recycleren.'

Goedkope petroleum

Dat er geen Europese capaciteit is, heeft met centen te maken, stelt Bonnier. 'De markt investeert niet in recyclagebedrijven, want het is voordeliger nieuw plastic te produceren op basis van goedkope petroleum dan oud plastic te recyclen. Er is een initiatief van de overheid nodig als we de verpakkingindustrie willen verplichten haar verantwoordelijkheid te nemen.'

Volgens Delatter zal de markt inspielen op de leegte die China achterlaat. 'We hadden lang het voordeel dat de containerschepen die in de Antwerpse haven naar China vertrokken ons afval meenamen. Mede daardoor was het investeringsklimaat beperkt. Nu de Chinese afzetmarkt verdwijnt, zien een aantal bedrijven zoals Suez en Veolia opportuniteiten. Ze overwegen in extra recyclagecapaciteit te investeren. Maar we moeten eerlijk zijn: hoe die markt zal evolueren op langere termijn, is op dit moment koffiedik kijken.'

'Het is voor politici niet populair om regels op te leggen en vrijhandel staat te recht hoog op de politieke agenda', zegt Delatter. 'Maar het wringt dat de producenten van plastic niet worden geconfronteerd met waar hun materiaal uiteindelijk belandt - als een nieuw product of op de bodem van de oceaan.'



één

De vrije markt

De economische actua van 4 tot 9 december

■ za 9 december | 29 min
🕒 beschikbaar tot 8 januari

📌 [nieuws en actua](#) [talkshows](#)

[lees meer >](#)

Bron: TV1 - De vrije markt - 9 december 2017

Alle plastic in pmd-zak?

Daar wordt het milieu nauwelijks beter van

Vanaf 2019 kunnen we alle plastic verpakkingen kwijt in de blauwe pmd-zak, als tenminste het voorstel van afvalorganisatie Fost Plus het haalt. Een schitterende zaak voor het milieu, zou je denken. Maar verschillende experts reageren kritisch. "Diverse studies hebben aangetoond dat het opdrijven van recyclage maar weinig effect op het milieu heeft." **ANNELIES ROOSE**



Experts kritisch voor het opdrijven van de recyclage

"Een heel grote stap, die ervoor zal zorgen dat op de lange termijn alle soorten verpakking zullen worden gerecycleerd." Zo omschrijft Fost Plus, de organisatie die in ons land instaat voor het ophalen, sorteren en recycleren van huishoudelijk verpakkingsafval, het voorstel om de gescheiden inzameling van plastic verpakkingen uit te breiden en tegelijk te vereenvoudigen.

Het plan is gebaseerd op het systeem dat al langer in Nederland geldt: vanaf 2019 mogen alle plastic verpakkingen in de blauwe pmd-zak (zie kader), om ze vervolgens te recycleren tot nieuwe producten. Fost Plus maakt zich sterk dat de uitbreiding "een einde zal maken aan de twijfel bij veel mensen over wat wel en niet in de zak mag". De lokale gemeenten, die instaan voor de verbranding van restafval, zouden bovendien tot 18 miljoen euro kunnen besparen, en de CO₂-uitstoot die erbij vrijkomt, zou jaarlijks met 100.000 ton verminderen.

Tegelijk brengt de uitbreiding ook een extra kostprijs van 37 miljoen euro mee. Doordat het recycleersysteem complexer wordt en grotere volumes zullen worden opgehaald, zullen de sorteercentra bijvoorbeeld moeten worden gemoderniseerd. Die kosten zouden worden gedragen door verschillende partners uit de sector.

Verbod en statiegeld

Het voorstel is gisteren aan de drie gewesten bezorgd, die het nog moeten goedkeuren. Intussen waarschuwen experts dat de uitbreiding lang niet dé oplossing

is. "Intuïtief zou je denken dat dit een schitterende zaak is", zegt Rob Buurman van het Recycling Netwerk, een coalitie van milieuorganisaties. "Maar uit studies naar de effectiviteit van het systeem in Nederland blijkt dat het opdrijven van de recyclage van plastic eigenlijk maar weinig effect op het milieu heeft. Het Centraal Planbureau toonde bijvoorbeeld aan dat het grootste deel van de nieuwe plastic producten van slechte kwaliteit is, en uiteindelijk toch moet worden verbrand. De daling van de CO₂-uitstoot blijkt ook minimaal in verhouding tot de omvang van de maatregel. Daarnaast biedt recycleren ook geen oplossing voor het probleem van het zwerfafval en sluikeorten. Het bevat geen enkele prikkel om minder ver-

pakkingen op straat te gooien."

"Het probleem moet bij de bron worden aangepakt", zegt ook Vlaams Parlementslid Steve Vandenbergh (SP.A). "En dat kan alleen door het gebruik van plastic zakjes, blikjes en flessen sterk te verminderen. Bijvoorbeeld met een verbod op plastic zakjes en het invoeren van statiegeld op drankverpakkingen. Studies hebben aangetoond dat een statiegeldsysteem het volume zwerfvuil met 40 procent kan doen dalen." Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V), die eerder deze maand nog aandrang op een verbod op plastic zakjes, benadrukt dat de uitbreiding van de blauwe zak "een standpunt van Fost Plus en nog geen beleidsbeslissing" is.

Dit zou veranderen

- Momenteel worden via de pmd-zak enkel plastic flessen, metalen verpakkingen en drankkartons opgehaald. Als het van Fost Plus afhangt, wordt dit uitgebreid. Vanaf 2019 zouden ook yoghurtpotjes, plastic zakjes, botervlootjes en plastic folie erin mogen. Dat zou mogelijk worden door een aanpassing van het recycleersysteem.

- Yoghurtpotjes hebben nu bijvoorbeeld nog een te complexe samenstelling om eenvoudig te recycleren.
- Er zou slechts één uitzondering zijn: plastic verpakkingen van gevaarlijke producten, zoals insecticiden.
- Het systeem zou geleidelijk worden ingevoerd, in drie golven, over een periode van twee jaar.
- De uitbreiding zou ervoor zorgen dat per Belg jaar-

- lijks 8 kg minder plastic bij het restafval terechtkomt. Voor het hele land zou dit neerkomen op een daling van 70.000 ton.
- Ons land zou zo een recyclagepercentage van 64 procent bereiken, ruim meer dan de doelstelling die Europa wil invoeren om vanaf 2025 tot 55 procent plastic afval te recycleren.
- De blauwe kleur van de zak zou wel blijven, net als de benaming pmd.

(aro)

HEULE

Kringloopwinkel opent Hangaar

De Kringloopwinkel heeft De Hangaar geopend, daar kan je spotgoedkoop spullen met 'foutjes' kopen. Wat net niet goed genoeg is, verdient immers niet om in de container te verdwijnen. De Hangaar biedt voortaan zulke spullen aan. Net als spullen die al enkele weken te koop staan in de kringloopwinkel, maar geen nieuwe eigenaar vinden. De Kringloopwinkel wil met De Hangaar meer nuttig gerief in omloop houden. De Hangaar kan je vinden in de gebouwen van de centrale diensten van het Kringloopcentrum Zuid-West-Vlaanderen in de Warande 9 in Heule. De Hangaar is iedere zaterdag open van 9.30 tot 16 uur. Er wordt met zeer scherpe prijzen gewerkt. Zo kan je er een stoel kopen voor 1 euro, een kastje voor 2,4 euro en een tafel voor 9 euro. Meer info staat op www.dekringloopwinkel.be. (LPS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 19 december 2017

Afvalproject met slimme vuilnisbakken erg succesvol

KORTRIJK Een jaar geleden besliste het Kortrijkse stadsbestuur om drie zogenaamde slimme vuilnisbakken aan te kopen. Die werden geplaatst op de Grote Markt, het kruispunt Korte Steenstraat-Lange Steenstraat en de kop van de Veemarkt. Met succes, zo blijkt nu. "Als je bijvoorbeeld naar dat genoemd kruispunt kijkt, merk je dat het daar veel netter is", stelt schepen van Leefmilieu Bert Herrewyn (SP.A).

"Toen we die drie vuilnisbakken lieten installeren, waren we ons ervan bewust dat we met kinderziekten zouden moeten afrekenen. Maar dankzij goede afspraken met de leverancier werden problemen snel opgelost, meestal nog dezelfde dag. Vandaag zijn er geen problemen meer. Intussen is er ook al een update van de software gebeurd en werkt alles nog beter", legt SP.A-schepen Bert Herrewyn, bevoegd voor Leefmilieu uit.

PEDAALSYSTEEM

Zo'n slimme vuilnisbak heeft een capaciteit van wel zeven zwerfvuilbakjes. Bert Herrewyn: "Er kan dus veel meer afval in, waardoor onze stadsdiensten minder vaak moeten uitrukken om ze te ledigen. Vooral in de weekends is dat een goede zaak. Bovendien zijn de vuilnisbakken afgesloten, je ziet het afval dus niet zitten. Ook gewaardeerd is het pedaalstelsel: je hoeft niet met je handen aan de vuilnisbak te komen, als je op het pedaal staat, gaat die open."

VOORLOPIG GEEN NIEUWE

Ondanks de positieve evaluatie zit er niet meteen een verdere uitrol uit. "Er zijn momenteel veel werken bezig in de binnenstad en daarom willen we wat afwachten. Het heeft nu bijvoorbeeld geen zin om zo'n vuilnisbak in de buurt van het station te plaatsen als die straks moet worden verplaatst. Na de vernieuwing van de stationsomgeving en de Leieboorden zal de looplijn in de stad ook wel wat veranderen, iets waarmee we rekening zullen houden", besluit de schepen.

De aankoop en installatie van één slimme vuilnisbak kost 6.500 euro. (AXV)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 15 december 2017