

Imog persberichten

mei - juni 2017



IMOG GEEFT DODEHOEKLES IN 45 SCHOLEN IN REGIO

«30.000 transporten per jaar: onze verantwoordelijkheid is groot»

KUURNE

Imog wil zijn steentje bijdragen in het vermijden van dodehoekongevallen. Imog trekt dit jaar met een vrachtwagen, een dodehoekspel en een -koffer naar 45 scholen in de regio om er dodehoekles te geven. «Met meer dan 50 vrachtwagens op de baan, heeft Imog een grote verantwoordelijkheid inzake verkeersveiligheid», zegt voorzitter Rik Soens.

JOYCE MESDAG



De leerlingen namen zelf plaats achter het stuur tijdens het dodehoekspel. Foto Henk Deleu

Het vijfde leerjaar van de Vrije Basisschool Sint-Michiels uit Kuurne was gisteren op bezoek in afvalintercommunale Imog. Ze konden er in primeur het 'dodehoekspel' uittesten, een spel waar ze spelenderwijs op zoek gaan naar de zones die vrachtwagenchauffeurs minder goed zien vanuit hun cabine. Gouverneur Carl Decaluwé legde hen uit waarom dergelijke lessen net zo belangrijk zijn. «Zo'n 50-tal mensen komen per jaar om het leven in Vlaanderen door een dodehoekongeval. Wij willen er graag voor zorgen dat jullie allemaal veilig op school en thuis geraken. Ga er nooit van uit dat de vrachtwagenchauffeur jou wel gezien heeft, maar wacht tot de

vrachtwagen weg is om verder te wandelen of te fietsen.» Imog krijg elk jaar een 200-tal scholen op bezoek die de intercommunale komen bezoeken. «Voortaan zullen we aan een bezoek aan ons bedrijf ook een dodehoekles koppelen», zegt Koen Delie, directeur Externe Zaken. «We trekken dit najaar ook naar 45 scholen in de regio om er ter plaatse een dodehoekles te geven. We nemen daarbij uiteraard een van onze huisvuil-ophaalwagens mee, maar ook ons dodehoekspel. Leerkrachten kunnen vooraf de dodehoekkoffer uitlenen, een educatief pakket met lesvoorbereiding voor de leerkracht, een reuzegroot stratenplan en

vrachtwagen op schaal.»

«Met meer dan 50 vrachtwagens op de baan, en 30.000 transporten per jaar, heeft Imog een grote verantwoordelijkheid inzake verkeersveiligheid», zegt voorzitter Rik Soens. «We sensibiliseren onze chauffeurs, maar willen de scholen hier dus ook bij betrekken.»

Cijfers 2016

Algemeen directeur Johan Bonnie had ook cijfers bijgisteren over 2016. «Het restafvalcijfer per inwoner per jaar lag in 2016 iets meer dan 2 kilogram

lager dan in 2015. Die daling is onder meer te wijten aan het gedifferentieerd tarief (difstar) dat in steeds meer containerparken wordt ingevoerd. Ons proefproject in Waregem, waar de PMD-zak vervangen is door twee zakken waar véél meer plastic apart ingezameld kan worden, levert daar al 5,5 kilo restafval minder op.»

En de groene tuinafvalbak, die scoort erg goed. «17.395 klanten betalen al een abonnementskost om groenafval aan hun voordeur te laten afhalen. Voor het eerst hebben we méér groenafval opgehaald aan huis

dan wat inwoners binnen brengen in het containerpark.» Om het restafvalcijfer nog meer naar beneden te krijgen, plant Imog in de toekomst nog enkele initiatieven. Zoals de inzet van 'mobiele containerparken'. «Op wekelijkse markten of wijkfeesten moet het mogelijk zijn om ook een afvalinzamelstandje op te zetten. We mikken daarbij op specifieke afvalstromen, zoals bepaalde kunststoffen bijvoorbeeld, die je in het gratis deel van het park kan binnen brengen. Op die manier willen we sorteren nog laagdrempeliger maken.»

Afvalintercommunale organiseert zelf 30.000 transporten per jaar

Imog organiseert dodehoekcursus

HARELBEKE/KUURNE

Wie een rondleiding boekt bij afvalintercommunale Imog, krijgt daar nu een cursus over de gevaren van de dode hoek bij. Zo wil Imog zijn verantwoordelijkheid nemen voor meer verkeersveiligheid.

KAREN VERHULST

Afval en verkeersveiligheid. Die twee verschillende werelden vloeien vanaf nu samen bij Imog in Harelbeke. Dagelijks rijden er vijftig vrachtwagens van de afvalintercommunale rond om afval op te halen, goed voor 30.000 transporten per jaar. En omdat die vrachtwagens een even groot gevaar vormen als een andere 'normale' vrachtwagen, organiseert Imog vanaf nu cursussen over verkeersveiligheid. "We pakken uit met workshops over de gevaren van de dode hoek", zegt Johan Bonnier, directeur van

de intercommunale. "We weten dat vrachtwagens een gevaar kunnen vormen en willen niet dat een van onze medewerkers een rol zou spelen in zo'n dodehoekongeval", voegt voorzitter Rik Soens toe. "Daarom nemen we onze verantwoordelijkheid en organiseren we deze cursussen."

Tijdens zo'n opleiding leer je de gevaren van de dode hoek kennen. Je mag zelf in een vrachtwagen stappen en ondervinden dat wie naast een vrachtwagen staat, vaak niet zichtbaar is voor een chauffeur. De afvalintercommunale organiseert de cursussen op twee manieren. "Enerzijds bieden we ze aan aan iedereen die hier in groep een rondleiding komt volgen. Dat zijn zo'n vier- tot vijfduizend mensen per jaar. Zowel groepen met volwassenen als groepen met kinderen kunnen bij een bezoek de opleiding volgen", zegt Bonnier.



■ Gouverneur Carl Decaluwé keek hoe de leerlingen van de Vrije Basisschool St. Michiel Kuurne de cursus volgden.

"Anderzijds trekken we ook met een vrachtwagen naar 45 scholen in de Imog-regio, waar we de gevaren van de dode hoek tonen."

Volgend jaar een prijs?

De leerlingen van het vijfde leerjaar van de Sint-Michielschool in Kuurne, mochten de cursus gisteren als eerste testen. Dat deden ze in het gezelschap van West-Vlaams gouverneur Carl Decaluwé, die bekend is voor zijn strijd

JOHAN BONNIER

DIRECTEUR IMOG

"We pakken uit met een cursus rond de gevaren van de dode hoek"

voor meer verkeersveiligheid en minder verkeersslachtoffers. "Jaarlijks komen er meer dan vijftig mensen om in het verkeer. Omdat dat cijfer naar beneden moet, ben ik grote voorstander van initia-

tieven als deze. Het is goed dat kinderen eens van dichtbij zien wat de gevaren zijn van zo'n vrachtwagen. Want het is niet omdat jij de vrachtwagen ziet, dat de chauffeur jou ook ziet."

De gouverneur wil dergelijke initiatieven blijven ondersteunen. "We denken er over na om vanaf volgend jaar dit soort initiatieven te steunen met een prijs om zo projecten over verkeersveiligheid te belonen. We bekijken nog hoe we dat kunnen doen."

Bron: Het Nieuwsblad - 17 mei 2017



Gouverneur Decaluwé woonde de lancering van het dodehoekspel en de dodehoekkoffer bij. (Foto LOO)

Bron: Krant van Westvlaanderen - 19 mei 2017

Imog wil af van dode hoek

HARELBEKE Met meer dan 50 vrachtwagens op de baan heeft de afvalintercommunale Imog een grote verantwoordelijkheid inzake verkeersveiligheid. Imog ontwikkelde daarom een 'dodehoekspel' en een 'dodehoekkoffer' en trekt daarmee actief met een ophaalwagen naar scholen.

Wekelijks passeert Imog aan elk huis om restafval en tweewekelijks om PMD en P&K, papier en karton, in te zamelen. "Daarnaast zijn er ook meer dan 30.000 transporten van en naar het recyclagepark. Een vloot van ruim 50 vrachtwagens is voortdurend op baan om het afval van ruim 230.000 mensen in te zamelen", zegt Koen Delie, directeur Externe Zaken. "Dodehoekongevallen blijven spijtig genoeg brandend actueel. Als openbaar bestuur wil Imog bijkomende verantwoordelijkheid opnemen om meer be-

wustwording rond deze problematiek te creëren", zegt algemeen



"Leerlingen bewust maken van gevaar rond vrachtwagens"

JOHAN BONNIER
algemeen directeur Imog

directeur Johan Bonnier. Imog lanceert hiervoor een *dodehoekspel* en een *dodehoekkoffer*, een educatief pakket dat door de school kan ontleend worden. "Om de pakketten voor te stellen trekken we met een huisvuilwagen naar de scholen."

Omdat verkeersveiligheid ook een van de speerpunten is van gouverneur Carl Decaluwé gebeurde de voorstelling van het project in zijn aanwezigheid. "Kinderen kunnen niet genoeg gewezen worden op het gevaar in het verkeer, zeker bij vrachtwagens", zegt hij. (PVH)

Alleen in Zwevegem meer afval geproduceerd dan vorig jaar

Afvaltoeristen vinden weg naar containerpark van Zwevegem

ZWEVEGEM/ANZEGEM/
SPIERE/KUURNE

Slecht nieuws voor Zwevegem, het is de enige gemeente waar vorig jaar meer afval geproduceerd werd per inwoner dan in 2015. De schuldigen zijn echter niet alleen de Zwevegernaren zelf, want ook Walen dropen hun afval in het Zwevegense containerpark.

KAREN VERHULST

Afvaltoerisme. Dat is waar een groep Franstaligen zich schuldig aan maakt. Omdat Zwevegem het enige, regionale containerpark is waar je alles zo goed als gratis kan achterlaten, komen steeds meer landgenoten van net over de taalgrens er hun afval dropen. Wie in Zwevegem naar een containerpark gaat, hoeft namelijk niet te bewijzen dat hij er woont. "We hebben nog geen systeem waarbij je je e-ID moet scannen vooraleer je ons containerpark binnen gaat", zegt bevoegd schepen van Milieu Wim Monteyne (N-VA). "We doen gewoon tweewekelijks een steekproef bij de bezoekers. In de toekomst willen we die controles gericht doen, om dat afvaltoerisme te vermijden."

Dat er afvaltoerisme is, zie je ook aan de afvalcijfers. In vergelijking met andere Imog-gemeenten, is er enkel in Zwevegem in 2016 meer afval per inwoner 'geproduceerd' in vergelijking met 2015. In Zwevegem was er 145,73 kilo afval per inwoner in 2016, in 2015 was dat nog 138,78 kilo. In alle andere gemeenten daalt dat aantal kilo net. Al moet wel



■ Zwevegem is een van de enige gemeenten waar je niet per kilo afval moet betalen.

worden genuanceerd dat Zwevegem niet de enige is die in 2016 boven het regionaal gemiddelde van 143,25 kilo zat. Ook Spiere-Helkijn, Kuurne en Avelgem zitten ruimschoots boven dat gemiddelde. Anzegem zit er met 144,24 kilogram net boven.

Volgende legislatuur

Met zijn cijfers is Zwevegem opnieuw de slechtste leerling van de klas. En dat terwijl er in 2015 nog goed nieuws was. Toen was Zwevegem, na enkele jaren van slechte cijfers plots de beste leerling van de klas, met een daling van 10 kilo per inwoner. Schepen Monteyne geeft toe dat er nog heel wat werk aan de winkel is. Werk dat echter niet meer de-

ze legislatuur wordt aangepakt. "In de volgende legislatuur moeten we er echt mee aan de slag", geeft Monteyne toe.

WIM MONTEYNE

SCHEPEN VAN MILIEU

"Volgende legislatuur moeten we ons containerpark aanpakken"

"Zo moeten we bijvoorbeeld de 2-eurozuil afschaffen. Die zuil laat mensen toe om, in het betalend deel van het containerpark, voor 2 euro een wagen vol afval te dropen op het containerpark. Enkel wie een

monovolume of bestelwagen heeft, moet per kilo betalen", legt Monteyne uit. "Vroeger werkten heel wat gemeenten met zo'n zuil, maar ondertussen is bijna iedereen overgestapt op het betalen per kilo. Dat willen wij ook doen in de toekomst."

Johan Bonnier, directeur bij intercommunale Imog, ziet de oplossing in het beter sorteren. "Op het containerpark in Zwevegem word je nu te weinig gemotiveerd om te sorteren. Daardoor belandt er veel in de bak met brandbaar afval, terwijl er veel meer gesorteerd kan worden. Dat sorteren moeten we in Zwevegem de komende jaren nog wat meer gaan aanpakken, misschien door een herinrichting op het containerpark."

Commotie over recyclageparken

WIELSBEKE De gemeenteraad begon met een minuut stilte voor het overlijden van ereschepen Frans Deleersnijder. Daarna gaf oppositielid Georges Lambrecht (U.) aan dat de werking van de verschillende recyclageparken niet gelijkloopt. Sinds begin dit jaar mag vuilnis ook naar de containerparken van Wielsbeke, Waregem en Deerlijk.



GEMEENTERAAD

De fusie tussen de recyclageparken blijft voor onrust zorgen tus-



Schepen Magda Deprez, hier in het recyclagepark van Wielsbeke, verdedigde de afspraken rond de parken. (Foto NVR)

sen oppositie en meerderheid. "Is de werking van de verschillende parken wel hetzelfde? Dat zou toch evident zijn. In Deerlijk mochten tot vorige week PET-fles-

sen binnengebracht worden. Dat mocht niet in Wielsbeke. Daarop schraptte het park van Deerlijk de inzameling van de PET-flessen. Wij pleiten voor een uitbreidende

oplossing en niet voor een beperkende. Breid het aanbod in Wielsbeke dan uit", opperde Lambrecht.

GRATIS OPHALEN

Schepen van milieu Deprez reageerde duidelijk. "Er zijn zeker geen verschillen. In Wielsbeke was er vroeger een betalende container voor PMD. Die was al even verdwenen, want mensen kunnen PET-flessen en andere PMD gratis laten ophalen. De samenwerking loopt heel vlot. We evalueren het project sowieso na een anderhalf jaar", beloofde ze.

KWALITEIT PERSONEEL

Raadslid Jan De Potter klaagde over een gebrek aan kwaliteit bij het personeel; "Ik ken mensen die al heel onvriendelijk behandeld werden door het personeel. Die personeelsleden moeten toch een opleiding krijgen." De oppositie deed het voorval af als éénmalig. "Laten we niet alle medewerkers over dezelfde kam scheren. Imog baadt het park uit dus wij kiezen de medewerkers ook niet. Persoonlijk werd ik wel heel vriendelijk behandeld", sloot Deprez de discussie. (NVR)

Drop je afval op mobiel containerpark tijdens evenementen

Containerpark komt naar je toe

REGIO

Afvalintercommunale Imog trekt binnenkort met een mobiel containerpark naar evenementen. "Mensen die minder mobiel zijn kunnen zo toch goed recyclen."

KAREN VERHULST

Een lege fles frituurolie, bloempotten, klein elektro ... Het heeft allemaal zijn plek op het containerpark, maar toch belandt dit vaak in de restafvalzak of erger nog: in de gracht als zwerfvuil. Mensen besparen zich de moeite om met dat soort zaken naar het containerpark te rijden of zijn gewoon niet mobiel genoeg om dat te doen. Om toch zo veel mogelijk afval op het containerpark te laten belanden en vooral ook de restafvalzak te verkleinen, trekt afvalintercommunale Imog binnenkort rond met een mobiel recuperatiepark. "Het containerpark komt naar je toe", zegt Imog-directeur Johan Bonnier. "We stallen een verkleinde versie van onze recyclageparken op evenementen. Denk maar aan een markt: je vindt er niet alleen kraampjes waar je dingen kan kopen, maar ook een klein recyclagepark."

Minicontainers

De stand van Imog zal bestaan uit verschillende minicontainers. "Je kan er in cur-



■ Binnenkort krijg je op evenementen en markten in de regio verkleinde versies van het containerpark te zien.

KOEN DELIE

WOORDVOERDER IMOG

"We focussen op de dingen die je normaal gratis kan achterlaten in het containerpark"

verboxen afval achterlaten die je normaal gratis op het containerpark kan ingeven. Denk aan een lege fles frituurolie of klein elektro", zegt Koen Delie, woordvoerder voor Imog. "We focussen op de dingen die je normaal gratis kan achterlaten in het containerpark. Een betalend deel komt er niet, want dan moeten we bij wijze van spreken al een mobiele weegbrug installeren."

Het project wordt nu uitgewerkt. Een startdatum is er nog niet, maar het wordt so-

wieso de komende maanden en jaren verder uitgebouwd en uitgerold.

Het mobiele containerpark is een van de manieren om de restafvalcijfers te doen dalen. Vlaanderen heeft namelijk forse doelstellingen gezet. "Tegen 2022 moet elke Vlaming zestien kilogram minder restafval creëren", zegt Imog-voorzitter Rik Soens. "Daarom lanceren wij tal van nieuwe projecten. Mede dankzij dit mobiele containerpark hopen we in 2022 geen tweede zit te hebben."

In datzelfde kader staan nog heel wat andere projecten op stapel. Zo wil Imog actief meewerken bij de organisatie van bijvoorbeeld geefpleinen en er ook zelf organiseren. Verder komt de afvalintercommunale ook steeds meer, tegen betaling, 'aan huis', om bijvoorbeeld betalend afval op te halen of je groene tuinafvalbak op te halen.

Bushokjes als woonkamer in strijd tegen zwerfvuil

08/06/2017 om 03:00 door kyo



■ Kleurrijk behangpapier en een zetel moeten het wachten op de bus gezelliger maken. (FOTO: LOM)

HARELBEKE / KORTRIJK - Het bushokje ter hoogte van supermarkt Albert Heijn in de Gentssesteenweg in Harelbeke is omgebouwd tot een woonkamer. Door er een zetel te plaatsen en behangpapier op te hangen, willen Vlaanderen en afvalintercommunale Imog de strijd tegen zwerfvuil nog harder aangaan. "Omdat ook de bushalte een beetje je 'thuis' is, hebben we er een aantal aangekleed als leefruimte", zegt Koen Delie van Imog. "Omdat we een goede relatie hebben met de mensen achter de 'MooiMakerscampagne', mochten we in Harelbeke ook een bushokje aankleden. We vinden het een goede campagne en ze maakt wachten op de bus ook iets aangenamer."

Deze en volgende week worden, verspreid over heel Vlaanderen, telkens vijf bushokjes in een nieuw kleedje gestoken. Tot en met 12 juni is het bushokje in Harelbeke aangepast. Vanaf 13 juni wordt ook dat in de Zwevegemesstraat in Kortrijk opgefrist. Voorts zijn er ook mooiere bushokjes in Aalst, Brugge, Hasselt, Mechelen, Antwerpen en Gent.

Bron: Het Nieuwsblad - 6 juni 2017

Rustig wachten op de bus in de zetel

Wie extra comfortabel op de bus wil wachten, kan deze week terecht in het bushokje in de Gentssesteenweg in Harelbeke, ter hoogte van supermarkt Albert Heijn. Het bushokje werd ingericht als leefruimte, compleet met behangpapier en fauteuil. Aan de muur hangt de boodschap 'Doe alsof je thuis bent, gooi je afval niet op de grond'.

De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij OVAM, Fost Plus en de VVSG richtten samen in elk van de 9 geselecteerde steden één bushok in. Harelbeke is een van de steden waar er deze week een livingbushokje staat, volgende week krijgt de Zwevegemesstraat in Kortrijk er een.

«Dit is de aftrap van de nieuwe Vlaamse Mooimakers-campagne, waarbij we iedereen oproepen om geen afval op de grond te gooien», zegt Koen Delie van Imog, dat via de VVSG meewerkt aan het project.

«We merken dat de buurt rond stopplaatsen van het openbaar vervoer 'hotspots' zijn voor



Het bushokje bij de supermarkt Albert Heijn is gezellig ingericht, met bloemetjesbehangpapier, een tweezit en een fotokader. Foto Joyce Mesdag

zwerfvuil, vandaar dat we net voor die punten kiezen om onze campagne af te trappen.

De komende weken zullen er ook nog banniers te zien zijn in heel Vlaanderen.» (JME)

Bron: Het Laatste Nieuws - 6 juni 2017



Hou uw snoeisel maar: er is te veel taxus

Veel intercommunales houden dit jaar geen inzameling meer van taxussnoeisel tegen kanker. "Er is een overaanbod", klinkt het.

Onder meer de West-Vlaamse intercommunale IVVO (in de streek rond Ieper) houdt dit jaar geen inzamelactie. "De organisatie Vergroot De Hoop liet ons weten dat ze geen initiatief meer nemen", zegt Evelyn Maertens van het IVVO. "Alle enthousiaste inzamelingen van de vorige jaren hebben ervoor gezorgd dat de vraag naar de grondstof binnen de farmaceutische sector momenteel gedaald is."

Taxus bevat de stof baccatine, dat is een basisstof van Taxol, een geneesmiddel tegen verschillende vormen van kanker. Door het overaanbod horen gesnoeide taxustakken in de meeste containerparken nu gewoon weer bij het groenafval. (tlb)

Bron: Het Nieuwsblad - 6 juni 2017



Zo zag de afvalberg er in februari uit...



... en zo nadat de Chiro en het feestcomité alles opruimden. (Foto's NOM)

Chiro en feestcomité ruimen afvalberg op

HEULE Vorige maand kreeg een bewoner uit de Izegemsestraat in Heule-Watermolen van burgemeester Van Quickenborne het bevel om de afvalberg rond zijn woning binnen de maand op te ruimen. Op de valreep is dit vorige zondag gebeurd, niet door hemzelf maar door de Chiro en het feestcomité van Heule-Watermolen.

Het afval lag opgestapeld langs een veel gebruikt wandel- en fietspad dat van de rotonde Izegemsestraat-Hoge Dreef naar de Watermolenwal loopt. Het was een ongelukkige situatie die al enkele jaren aansleepte. Twee jaar geleden betaalde bewoner Walter D. al eens een boete voor sluikstorten en vorig jaar kreeg hij ambtshalve bevel tot opruiming. Gaf hij er geen gevolg aan, zou de stad het zelf doen en wachtte hem een gepeperde rekening.

Hij heeft toen zelf wat opgeruimd en de stad liet het zo. De voorbije maanden nam de afvalberg echter weer toe en rond 20 april volgde een nieuw bevelschrift. Er kwam toen een stroom van reacties via Facebook. Veel positieve reacties ook van mensen die te doen hadden met de bewoner, die bekend staat als een inbrave man, maar nu eenmaal 'verzamelziek'. Er kwam een golf van solidariteit en velen boden hulp aan, maar daarvoor moest de man uiteraard eerst toestemming geven.

toestemming geven.

OPBRENGST NAAR CHIRO

Uiteindelijk nam Jean-Pierre Gheysens van het feestcomité van Heule-Watermolen het heft in handen. Hij wist de man om te praten en trommelde afgelopen zondag de plaatselijke Chiro Tsjof, die toevallig zelf geen activiteit organiseerde, op om alles op te ruimen. Een buurman wist de bewoner te overtuigen om intussen naar zijn zoon in Poperinge te

rijden...

"Met ons feestcomité hebben wij ervaring met ophaling van oud ijzer en we hebben dan ook alles gesorteerd", zegt Jean-Pierre Gheysens. "De opbrengst gaat normaal naar onze kermis, maar deze keer laten we de winst graag aan de Chiro die met man en macht gewerkt heeft om dit probleem op een goede manier te lossen." (NOM)

Bron: Krant van Westvlaanderen - 26 mei 2017

Burgemeesters laten 'asbestsites' opruimen

SINT-ELOOIS-VIJVE/HARELBEKE

De loods in de Spinnerijstraat in Sint-Eloois-Vijve waar asbestafval ligt, wordt afgesloten voor het grote publiek.

Dat heeft burgemeester Kurt Vanryckeghem (CD&V) besloten nadat 'Het Nieuwsblad' aan het licht heeft gebracht dat een bedrijf uit Zwevegem er asbestafval dropt. De firma doet dat om de kosten voor het legaal storten van zo'n afval te omzeilen.

Burgemeester Vanryckeghem was tot gisteren niet op de hoogte. "Maar ik heb donderdagochtend (gisterochtend, nvdr.) met een actie ondernomen en zowel het parket, de eigenaar van de loods als afvalintercommunale Imog gecontacteerd. De loods wordt afgesloten. Zodra het parket ze na het onderzoek vrijgeeft, verplicht ik de eigenaar om alles

op te ruimen."

Ook in Harelbeke werd asbest gedropt, dat gebeurde in containers die op privégrond staan. Ook die eigenaar moet het boeltje verplicht verwijderen.

In Waregem roept oppositiepartij SPA het stadsbestuur onder tusschen op om maatregelen te nemen. "We vragen om onmiddellijke maatregelen ter bescherming van de volksgezondheid", zegt gemeenteraads-lid Mario Verhellen (SPA). "Daarnaast moet het stadsbestuur een 'Waregem Asbestveilig'-plan maken met asbestinventarissen en een verwijderingsplan zodat tegen 2024 alle gebouwen asbestveilig zijn", voegt lokaal SP.A-voorzitter Wim Maertens toe. Burgemeester Vanryckeghem begrijpt de bezorgdheid, maar zegt dat "het onmogelijk is om alle loodsen te controleren." (kvo)

Bron: Het Nieuwsblad - 19 mei 2017

FEESTCOMITÉ EN CHIRO PAKKEN VUILSTE HUIS VAN KORTRIJK AAN

Opgeruimd staat netjes



De tuin lag er bij als een echte vuilnisbelt.

HEULE

Het vuilste huis van Kortrijk, in deelgemeente Heule, ligt er sinds gisteren wat properder bij. Het feestcomité Watermolen nam het initiatief om de tuin vol rommel op te ruimen en kreeg de steun van chiro Tsjoef. Dankzij hen ontsnapt de eigenaar aan een forse factuur van meer dan duizend euro.

XAVIER COPPENS EN PETER LANSSENS

Op bevel van burgemeester Vincent Van Quickenborne (Open Vld) kreeg Walter, een 73-jarige weduwnaar, een maand de tuin om zijn huis vol rommel op te ruimen. Zo niet, zou de stad het in zijn plaats doen en dreigde Walter een factuur van duizend euro te moeten betalen. Zo ver zal het gelukkig niet komen. Met dank

aan Jean-Pierre Gheysens, voorzitter van feestcomité Heule Watermolen. «Waarom kunnen we als buurt die man niet samen ter hulp schieten? Daarom vroeg ik chiro Tsjoef of die ons wilde helpen. Omdat er gisteren toevallig geen chiro was, schoten de leiders met tien krachten ter hulp.» Het huis ligt in de Izegemse-



Het feestcomité en de chiro hebben twee uur werk gehad om alles op te ruimen. Foto's Deleu

straat, vlakbij de rotonde met de Hoge Dreef en paalt aan een drukgebruikt fiets- en wandelpad. «We gaan netjes sorteren», roept Jean-Pierre de chiroleiders toe. «We gaan gestructureerd werken en ons in groepjes verdelen.»

Verzamelwoede

Buurtbewoner Patrick Maertens kwam ook een handje toesteken. «Ik heb hier nog vier jaar gewoond. Jammer dat dit huis zo uitgeleefd is, want het is echt een mooi en ruim huis. Maar de eigenaar lijdt aan verzamelwoede. Op zijn kamers staan wel dertig tv's. Ook de gelijkvloerse verdieping staat vol rommel. We hebben ons gisteren echter beperkt tot de rommel buiten», weet Patrick. «De eigenaar hebben we gevraagd

niet in de buurt te blijven. Alles wat we weggooiden, zou hij anders waarschijnlijk weer uit de container halen. We vermoeden dat hij gisteren bij zijn zoon in Poperinge zat.»

Opbrengst

De chiro en de voorzitter van het feestcomité hebben twee uur gewerkt. In die twee uur hebben ze een container en vier aanhangwagens gevuld. «Voor heel wat van die spullen kun je nog geld krijgen. Ik denk aan ijzer bijvoorbeeld. Door veel in te zamelen, kunnen we tijdens de kermis een bal organiseren die ons anders 2.500 euro kost. En het publiek moet die avond niet betalen. Maar voor de opruimactie van gisteren gaan we de opbrengst aan chiro Tsjoef geven, voor de

moeite», zegt Jean-Pierre.

Verdraagzaam

Schepen van Afvalbeleid Bert Herrewyn (sp.a) is blij dat de opruimactie niet door de stadsdiensten moest gebeuren. «Ik vind het een nobel gebaar van de chiro en het feestcomité. We zeggen altijd dat Kortrijk de kracht van een stad heeft en de charme van een dorp. Wel, dat wordt hier bewezen.»

In het huis zelf raakte gisteren niemand binnen. De rommel binnenskamers is dus niet opgeruimd. «Voor de veiligheid van de man en van de burens zou het goed zijn dat alle rommel ook binnen opgeruimd wordt. Maar ik zal niet klagen, want we zijn hier erg verdraagzaam», besluit een van de burens.

Vanaf najaar moeten 'controlecamera's' praktijk halt toe roepen

Geen glasbol meer om te sluikstorten? Dan maar afval bij textielcontainer gooien

HULSTE

Hulste wordt geteisterd door sluikstorters. De glasbol aan de Rijstpekker werd verwijderd om sluikstort tegen te gaan, maar het afval wordt nu gewoon bij de textielcontainer gedropt. Camera's moeten tegen het najaar soelaas bieden.

KAREN VERHULST

Van een zak vol afval tot een kerstboom. De laatste tijd wordt er van alles gedropt rond de glasbollen in Hulste. Omdat het probleem blijft aanhouden, besloot het stadsbestuur recent om de glasbol aan de Rijstpekker een maand weg te nemen. Maar veel resultaat heeft dat niet, want de sluikstorters laten hun afval en glas nu gewoon achter naast de textielcontainer die naast de glasbol stond. En ook rond de andere glasbollen in Hulste, zoals die in de Begoniaaan en in de Distelbosstraat, wordt afval achtergelaten.

Camera's vanaf najaar

"Over een week wordt de glasbol aan de Rijstpekker teruggeplaatst, maar we beseffen dat we de situatie moeten blijven opvolgen", geeft schepen van Milieu Inge Bossuyt (SP.A/Groen) toe. De glasbol aan de Rijstpekker blijft voorlopig staan, ondanks dat ook daar geregeld afval wordt achtergelaten. Dat de glasbollen hun eigen glasbolpeter- en meter hebben die een oogje in het zeil houden,



Van zakken afval tot kerstbomen: alles werd rond de glasbollen in Hulste gedropt, die daardoor werden weggenomen.



Nu de glasbol weg is, nemen sluikstorters hun toevlucht tot de textielcontainer die vlakbij staat.

lijkt ook niet te helpen.

Daarom gooit Imog vanaf het najaar haar laatste redmiddel in de strijd tegen het sluikstorten.



INGE BOSSUYT

SCHEPEN VAN MILIEU

"Over een week wordt de glasbol aan de Rijstpekker teruggeplaatst"

Dan wordt de eerste mobiele camera geïnstalleerd. "De eerste camera is besteld en moet tegen het najaar actief zijn", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog, die enkele maanden

geleden in deze krant al aankondigde dat de camera's er zouden komen.

Die eerste camera kost 8.500 euro exclusief btw, een kostprijs die gedragen wordt door Imog. Maar het blijft niet bij één toestel. "We zullen vlug naar drie à vijf came-

ra's moeten gaan. Hoeveel we er nog bijkopen, hangt af van de interesse van de gemeenten. Zij moeten in de gemeenteraden van september beslissen of ze meestappen in het project. Als

er camera's bijkomen, moet dat tegen het einde van het jaar gebeuren."

Speciale GAS-ambtenaar

De camera's kunnen verplaatst worden en dus op verschillende plaatsen ingezet worden. Ze zullen telkens geplaatst worden waar de nood het hoogst is.

Wie betraapt wordt, riskeert een GAS-boete tot maximum 350 euro. De speciaal hiervoor opgeleide GAS-ambtenaar van Imog krijgt de beelden en maakt aan de hand daarvan een bestuurlijk verslag op, waarna de boete wordt bepaald en uitgeschreven.

Mogelijk krijgt hele regio van afvalintercommunale Imog tegen 2019 extra zak **P+MD werkt: kilo's minder restafval**

WAREGEM

Het P+MD-systeem waarbij Waregemnaren niet langer één maar twee PMD-zakken hebben, werkt. In 2016 werd 16.000 kilogram meer PMD-afval ingezameld en daalde het aantal kilo restafval met acht kilogram per persoon.

KAREN VERHULST

Toen het stadsbestuur in november 2015 aankondigde dat de Waregemnaar binnenkort drie afvalzakken zou hebben, waren de meningen verdeeld. Er werd hier en daar gevloekt, want zo'n derde afvalzak zou nog meer plaats in beslag nemen en het zou ook betekenen dat er nog meer moet worden gesorteerd. Maar nu, anderhalf jaar later en meer dan een jaar na de invoering van het proefproject, liggen de kaarten helemaal anders. Het P+MD-project, waarbij een nieuwe zak voor folies werd geïntroduceerd, werkt.

GUILLAUME DELFOSSE

FOODBOXBEDRIJF BOÏTE

"We hebben minder restafvalzakken nodig, wat een mooie besparing is"

Dat blijkt uit cijfers van afvalintercommunale Imog. Het restafval in Waregem daalde van 142,21 kilogram per inwoner per jaar in 2015 naar 134,12 in 2016. En het aantal kilo's PMD steeg van 107.047 in 2015 naar 123.784 in 2016. Dat is goed nieuws, want PMD-afval



■ Guillaume Delfosse van Boîte is overtuigd: "Dit nieuwe systeem werkt perfect."

recycleren is goedkoper voor zowel de gebruiker als voor de afvalverwerker én interessanter voor het milieu, want PMD kan beter gerecycleerd worden. Rik Soens (CD&V), voorzitter

van Imog en schepen in Waregem, is zeer tevreden met het verloop van het project. "Elke maand zit er 10.000 kilogram afval in de witte foliezakken. Dat is goed nieuws, want dat is

allemaal afval dat niet in de restafvalzak belandt", zegt Soens. "Uit een rondvraag zes maanden na de invoering van het project, bleek dat 88 procent van de Waregemnaren niet meer zou terug willen naar het oude systeem."

"Sorteren is eenvoudiger"

Die reactie horen we ook in Waregem zelf. Guillaume Delfosse (27) en Ann-Gaëlle Mahieu (27) uit Waregem van foodboxbedrijf Boîte zijn razend enthousiast over het nieuwe systeem. "Doordat we onze producten vacuüm verpakken, hebben we heel veel plastic folies over. Die kunnen allemaal in de witte zak", zegt het koppel. "Daardoor hebben we minder restafvalzakken nodig, wat een mooie besparing is."

Volgens Delfosse en Mahieu is sorteren ook gemakkelijker geworden. "Je hoeft niet meer te twifelen, want alles wat plastic is, mag in een van de zakken." Al is niet alles positief. "Sommige mensen vinden het wat veel, die drie zakken", zegt Soens. "Dat nemen we mee in de evaluatie. We laten onderzoeken of het wel nodig is om drie zakken te hebben en het klassieke PMD-systeem niet gewoon kan worden uitgebreid."

Het proefproject loopt nog tot eind dit jaar. "Tegen 2019 krijgt de hele afvalintercommunale misschien de nieuwe, extra zak. Dat eindbesluit nemen we samen met Fost Plus, nationaal afvalverantwoordelijke. We hopen dat we het project kunnen doortrekken in de hele regio", zegt Johan Bonnier, directeur bij Imog.

Overal inzameling plastic verpakkingen tegen eind 2019

De drie gewesten verwachten dat Fost Plus tegen eind 2019 in alle gemeenten de inzameling van alle plastic verpakkingen organiseert. Daarmee spelen ze in op een manifeste behoefte bij de burger, die al langer nog meer plastic wil recycleren.

Begin mei hebben de drie gewesten de erkenning van Fost Plus gewijzigd. Daarmee drukken ze hun vaste voornemen uit Fost Plus te verplichten alle plastic verpakkingen in te zamelen. Tegen 1 januari 2018 moet Fost Plus daarvoor een plan voorleggen. Tegen 31 december 2019 moet dit in heel België ingevoerd zijn. Fost Plus moet daarbij rekening houden met de gemotiveerde keuzes van de gemeenten en intercommunales, die zullen kunnen beslissen over het inzamelscenario. Het plan van Fost Plus moet drie scenario's bevatten, die Fost Plus betaalt:

- 1) Een geharmoniseerde inzameling van restplastics van verpakkingen huis aan huis en/of op de containerparken, boven op de pmd-inzameling (de 'roze zak');
- 2) Een uitbreiding van de p-fractie van de pmd-zak tot de harde plastics van verpakkingen, aangevuld met een aparte inzameling van folies huis aan huis en/of op de containerparken (nu al in Wervik en Waregem);
- 3) Een uitbreiding van de p-fractie van de pmd-zak met alle restplastics van



Gemeenten pleiten voor een zo eenvoudig mogelijk inzamelsysteem en een dito sorteerboodschap voor de burger.

STEFAN DEWICKERE

huishoudelijke verpakkingen (huidig proefproject Aalter).

De financiële verantwoordelijkheid van Fost Plus beperkt zich evenwel tot de verpakkingen. Als de gemengde stroom ook andere plastics bevat, dan zal het aandeel verpakkingen via sorteerproeven bepaald moeten worden, zo stellen de gewesten.

De gemeenten waren al langer vragende partij voor een uitbreiding van de inzameling van plastic verpakkingen en

blijven pleiten voor een zo eenvoudig mogelijk inzamelsysteem en een dito sorteerboodschap voor de burger. Los van deze beslissing wijzigen de gewesten nog de vergoedingen voor de inzameling van papier en karton. Vanaf 1 juli 2017 zal Fost Plus recht hebben op 32% van de opbrengst van die fractie, maar zullen ze tegelijk 42% van de inzamelkosten moeten vergoeden. Die kosten worden namelijk vooral bepaald door het volume van de verpakkingen, en niet door de ingezamelde tonnage.

Christof Delatter

HARELBEKE

ondergaat duurzame stadskernvernieuwing

Aantrekkelijke publieke ruimtes, woonontwikkelingsprojecten en groene energieoplossingen langs de oevers van de Leie: Harelbeke bouwt een aantrekkelijk nieuw stadscentrum met een duurzame visie.

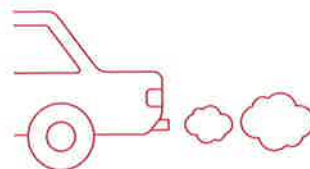
"De heraanleg van het marktplein is de basis van ons h²o-stadsvernieuwingproject. Het reorganiseren van het centrum rond de Leie biedt de kans om het plein in een mooie publieke ruimte te transformeren en winkels met daarboven appartementen te creëren", vertelt Alain Top, burgemeester van Harelbeke. "Omdat het plein vlak bij de rivier ligt, kozen we ervoor om de aanleg mee te integreren in de werken van de Seine-Scheldeverbinding: een Europees project in samenwerking met Waterwegen en Zeekanaal van de Vlaamse overheid, dat de Leie voorbereidt op de komst van langere schepen en grotere ladingen. Veel straten naast de rivier werden daarvoor opengemaakt."

Warmtenet

"Dat gaf ons meteen de kans om tegelijkertijd een warmtenet te installeren. Zo verwarmen we binnenkort een nieuw woonpark van 884 woningen op het grondgebied van Harelbeke en Kuurne met de restwarmte van de verbrandingsoven van de intercommunale Imog, die 2 kilometer buiten de stad ligt. En we zijn ook van plan om in de nabije toekomst zoveel mogelijk onze gebouwen op het warmtenet aan te sluiten, denk aan het jeugdcentrum, het stadhuis, het OCMW-rusthuis, een lagere school en een stedelijke academie. Een duurzaam project dat we kunnen realiseren dankzij de EIB-financiering met Belfius, via het Smart Cities & Sustainable Development-programma. De bank heeft aanbevelingen gedaan om onze bouwplannen nog duurzamer te maken. Daar zijn we zeer tevreden over."

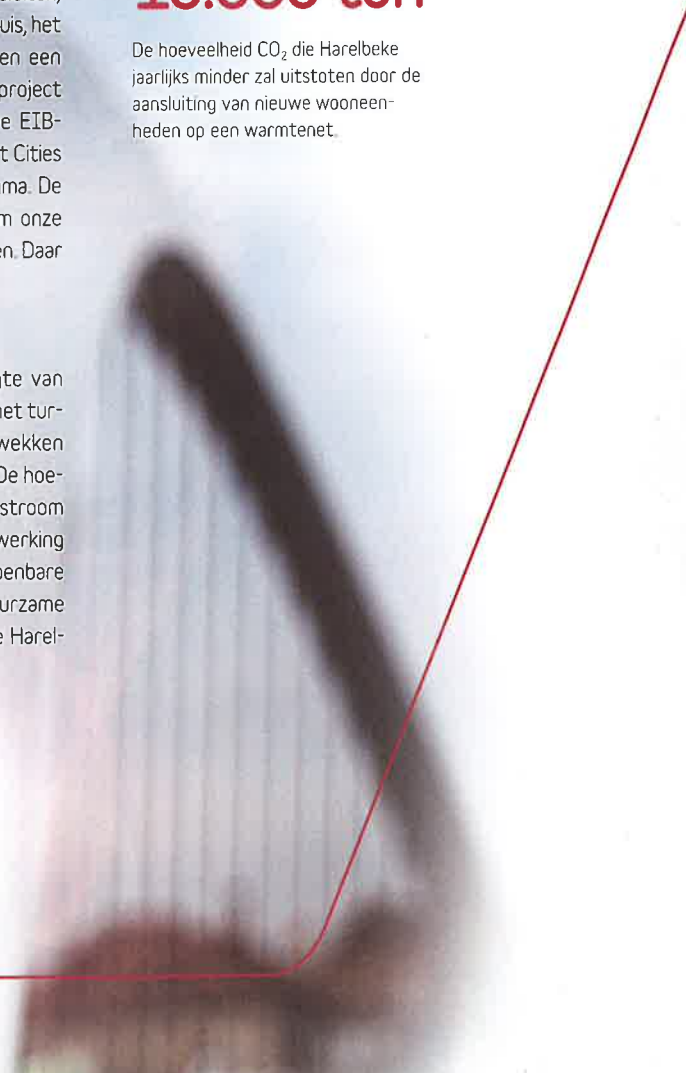
Stuw met turbines

Op de Leie zelf komt er ter hoogte van Harelbeke ook een dubbele stuw met turbines die elektriciteit zullen opwekken voor de daarnaast gelegen sluis. De hoeveelheid geproduceerde groene stroom zal perfect op de dagelijkse sluiswerking afgestemd zijn. "Wie vandaag bij openbare werken niet stilstaat bij energieduurzame oplossingen, mist kansen", besluit de Harelbeekse burgemeester. ■



10.000 ton

De hoeveelheid CO₂ die Harelbeke jaarlijks minder zal uitstoten door de aansluiting van nieuwe wooneenheden op een warmtenet.



Zo haalt u de warmte van de fabriek in huis

Als we de klimaatdoelstellingen willen halen, moeten er in Vlaanderen dubbel zoveel warmtenetten komen. Dat bepleit minister van Energie Bart Tommelein (Open VLD) in zijn Warmteplan. Hoe werkt dat? En kan u meedoen? **ERIKA RACQUET**

Wat is een warmtenet?

Een warmtenet werkt vrij eenvoudig. Via een leidingstelsel wordt warm water, verwarmd op een centrale plaats, naar verschillende gebouwen geleid. Daar wordt de warmte via een warmtewisselaar afgegeven aan de installatie voor de verwarming (radiatoren of vloerverwarming) en voor sanitair warm water. De verschillende gebouwen kunnen woningen zijn, maar ook kantoren of een ziekenhuis.

In veel gevallen wordt het water centraal opgewarmd met de restwarmte van afvalverbranding of een industrieel proces.

Maar het kan ook door aardwarmte te benutten via een diepe boring, of een biomassa-ketel. Al moet gezegd dat in ons land vooral de versies op restwarmte, de minst kostelijke, in de praktijk worden gebracht. Nadat het water via de warmtewisselaar zijn warmte heeft afgegeven, keert het afgekoeld via een parallel leidingstelsel terug naar de centrale warmtebron.

Gaat onderweg warmte verloren?

'Het klopt voor een stuk dat er onderweg een verlies optreedt, maar dat is bij moderne warmtenetten sterk onder controle', zegt Dominique Dousselaere, de specialist ter zake bij de distributiebeheerder Infrax. 'Het verlies is kleiner dan 1 graad per kilometer, vaak maar een halve graad. Toch zijn warmtenetten het liefst erg lokaal, met de afgeleverde warmte niet te ver van de bron.'

Een ander argument om het water niet te veel kilometers te laten afleggen is dat de leidingen duur zijn in aanleg. Er zijn twee leidingstelsels nodig, voor warm en afgekoeld water, en die moeten heel goed geïsoleerd zijn. Warm water transporteren vergt ook een bredere buis dan voor het

transport van gas voor hetzelfde doel, maar heeft een lager veiligheidsrisico.

Hoe wordt de factuur berekend?

De gebruiker hoeft geen eigen stookketel in huis te halen, wel een warmtewisselaar. Die is compacter en zo goed als onderhoudsvrij. In de warmtewisselaar zit een meter die weergeeft hoeveel kWh aan warmte is afgegeven. Dat is de basis van de factuur. De investering in de leidingen van af de bron tot de transformatorstation, het transportnet, wordt doorgevoerd in 35 jaar afgeschreven. Voor het distributienet naar de aparte gebouwen is dat meestal 25 jaar.

De Vlaamse overheid ondersteunt warmtenetten met een subsidiesysteem, maar de kosten van de leidingen worden ook doorgevoerd aan de klant. De gebruiker krijgt maandelijks een factuur en voorverbruik en één jaarlijkse afrekening. Dousselaere: 'Wij volgen het Nederlandse voorbeeld van het NMDA-principe: niet meer dan anders! Uw factuur mag nooit hoger uitkomen dan als u zou verwarmen in water opwarmen - met een eigen condenserende ketel op gas, economisch gezien momenteel de goedkoopste optie.'

Het lastige is dat u niet zomaar kan veranderen met de V-test waarmee gasgebruikers op zoek kunnen naar de goedkoopste leverancier. In de V-test zitten enkel de kosten van uw verbruik, niet van uw eigen installatie, of het jaarlijkse onderhoud. Momenteel ligt de gasprijs erg laag. 'Al te rigide of dogmatisch vasthouden aan dat NMDA-principe beperkt de keuzevrijheid', zegt Bram Claeys van ODE, de federatie voor hernieuwbare energie. 'Sommige consumenten kiezen bewust voor een warmtenet omdat ze er op lange termijn van overtuigd zijn, ook al is het nu niet de goedkoopste optie. Gemeenten kunnen ervoor

kieszen als ze zich geëngageerd hebben om klimaatdoelstellingen te halen.'

Ik koop een woning in een wijk met een warmtenet. Kan ik ook niet meedoen en mijn eigen verwarming kiezen?

In principe kan u dat, maar goedkoper zal het wellicht niet zijn en vaak levert de gemeente een aansluitingsplicht op. In nieuwbouwwijken zal geen gasnet aangelegd worden naast een warmtenet. Dat is economisch niet te verantwoorden. Uitzonderlijk komt er een warmtenet in een bestaande wijk, en blijft het oude gasnet liggen. U kan wel hoog bekijken of een warmtepomp voor u een optie is.

Dousselaere: 'Ik verwacht dat dit de toekomst wordt: warmtenetten in de steden waar een voldoende dichte bebouwing en bronnen van restwarmte zijn. In hoogstedelijke oplossingen voor de stroomvoorziening buiten de stad. Enkele Nederlandse steden hebben al besloten het gasnet niet meer te vervangen als het zijn tijd heeft gehad en over te schakelen op warmtenetten.'

Ik zou graag mijn huis aansluiten op een warmtenet. Kan dat?

De kans is relatief klein. De eenzijdigste en vaak enige weg is een woning kopen in een wijk waar een warmtenet ligt of gepland is. Een warmtenet aanleggen in een bestaande wijk is omslachtig. En wat als ik nabij een industriële site woon waar vermoedelijk restwarmte te halen valt? Kan ik buren optrommelen en vragen om een warmtenet bij ons minstens te onderzoeken en hopelijk aan te leggen? 'Ja, dat kan. Hier en daar zijn voorbeelden van coöperatieve vennootschappen die zulke projecten trekken. Meestal gaat het wel om relatief kleine projecten', zegt Dousselaere.

Volgens het 'niet meer dan anders'-principe mag de factuur bij een warmtenet niet hoger uitvallen dan als je zou stoken op gas met een condenserende ketel.

Wie legt een warmtenet aan?

Vlaams minister van Energie Bart Tommelein stelt dat 'iedereen' met verstand van de technologie een warmtenet moet kunnen aanleggen. Die ruimte voor het vrije initiatief is inmiddels bij decreet vastgelegd. Tot nader order is er geen regulator die bijvoorbeeld toeziet op de prijs voor de gebruiker.

In de sector is er heel wat debat over de rol van de distributiebeheerders Infrax en Eandis, die de joint venture warmte@vlaanderen oprichten voor warmteprojecten, versus die van private spelers. De discussie draait er vooral om of gemeenten (via hun intercommunaal) het beheer van hun openbaar domein kunnen overdragen aan de distributiebeheerders. De facto betekent dat dat de beheerders een monopoliepositie bekleden en kunnen bepalen wie toegang krijgt tot het openbaar domein om buizen aan te leggen.

In de praktijk blijft tot nog toe dat nu eens een distributiebeheerder, dan weer private spelers, of een consortium ontwikkelaar of een openbare aanbesteding binnenhaalt. Zo ging recent de concessie voor een warmtenet in de Antwerpse wijk Nieuw Zuid naar Infrax, samen met de watermaatschappij Waterlink, de afvalverwerker Indaver en de installateur Veolia.

Het grootste warmtenet van Vlaanderen, met 2.700 woningen en een tist overheidsgebouwen in Gent, is dan weer in handen van de energieleverancier EDF Luminus. In Eeklo werd recent een project toegewezen aan Veolia en Ecopower, in Oostende een aan de coöperatie BeauVent. In Turnhout (Niedhof) en Leuven (Lertzberg) worden de netten uitgebaat door Veolia en Eandis.