

Imog persberichten

maart - april 2017



Kippen te koop om afval te verwerken

KUURNE Voor het opruimen van het afval uit de keuken gaat afvalintercommunale (Imog) ook dit jaar de samenwerking aan met de gemeente Kuurne voor een heuse kippenactie. Vanaf deze week tot en met woensdag 31 mei krijgen alle inwoners van de gemeente Kuurne de kans om voor een prikje een of meerdere kippen aan te kopen, met het oog op afvalverwerking. Met de actie proberen Imog en de gemeente Kuurne de grote hoeveelheid GFT-afval te verminderen. De richtprijs per kip bedraagt 8,5 euro per stuk mits de afgifte van het bonnetje uit de Imog-afvalkrant. In Kuurne kunnen de kippen aangekocht worden bij Horta Den Dauw, gelegen langs de Brugsesteenweg. (NSK)

Bron: Krant van West-Vlaanderen
24 maart 2017

Kippenactie Ei-Laba van start

DEERLIJK Zoals voorgaande jaren pakt de gemeentelijke milieudienst weer met een kippenactie uit. 'Ei-laba' loopt tot en met 31 mei.

"Niets gaat boven een speels kippetje dat fier door de tuin loopt", stelt schepen van Milieu Carl De Donder. "Het is niet alleen amusant om naar te kijken, kippen zijn bovendien uitstekende afvalverwerkers. Een composthoop of -bak verteert tuin- en keukenafval niet altijd zo snel."

"Kippen zijn verlekkend op dat deel van het organisch afval dat niet of nauwelijks te composteren is. Een kip speelt dagelijks bijna 150 gram keuken- en tuinafval naar binnen. Twee of drie kippen verorberen per jaar met gemak het keuken- en groenafval van een gezin van vier personen. In ruil geven ze kakelverse eieren. Het is twee keer voordelig."

"Tijdens de kippenactie die loopt tot eind mei, kunnen kippen bij de deelnemende handelaars gekocht worden tegen een richtprijs van 8,50 euro per stuk. Alle kippen zijn 18 tot 20 weken oud en beginnen te leggen rond 20 tot 25 weken. De actieprijs voor aankoop van een kip wordt bepaald in overleg met de deelnemende handelaars. Bovendien voorziet de gemeente Deerlijk een extra tegemoetkoming."

(DRD)

Info: Milieudienst Deerlijk, 056 69 47 32, milieu@deerlijk.be.

Bron: Krant van West-Vlaanderen
24 maart 2017

AVELGEM

Leerlingen ruimen zwerfvuil op

De leerlingen van de vijfde en zesde leerjaren van basisschool De Toekomst hielden onlangs een opruimdag in de omgeving van hun school. "Iedereen ergert zich wel eens aan rondslingerend zwerfvuil", zegt directeur Steven Verplancke. "Vandaar onze actie, waarmee we een duidelijk signaal willen geven dat Avelgem geen zwerfvuil tolereert. Het was uiteraard niet de bedoeling dat de leerlingen de hele gemeente proper zouden maken. Deze actie was vooral sensibiliserend bedoeld." Na afloop kregen de leerlingen een appel als bedanking. ■ (nvih)



Bron: Deze Week - 12 april 2017

WIELSBEKE/TIELT

Financiële dobber voor koppel na illegale schroothandel

Een koppel uit Wielsbeke is door de rechter in Kortrijk veroordeeld tot celstraffen van vier tot zes maanden voor een illegale schroothandel tussen 2006 en 2011 in Tielt. Bovenop de celstraf liepen ze ook nog een boete van 3.900 euro en een verbeurdverklaring van de opbrengst van 76.500 euro op.

Ook vijf kennissen van het koppel werden veroordeeld voor hun betrokkenheid bij de handel. Via

een illegale schroothandelaar in Aalter kwam het gerecht bij Danny S. (54) en zijn echtgenote Virginie C. (33) uit Wielsbeke terecht. Na onderzoek bleek dat ze jarenlang zonder registratie bij afvalstoffenmaatschappij Ovam of andere vereiste documenten schroot inzamelden en verkochten bij een schrootbedrijf in Tielt. Toen het hen te heet onder de voeten werd, schakelden ze kennissen in om het ingezamelde schroot te verkopen. Op die ma-

nier belandden ook vijf anderen, vaak burens uit Wielsbeke die ook op zoek waren om een centje bij te verdienen, op het beklagdenbankje. Zij komen er met werkstraffen van 85 tot 145 uren of boetes tot 1.500 euro vanaf. Samen moeten ook zij wel nog een verbeurdverklaring van 28.500 euro ophoesten. Door het illegale handeltje van het koppel volgden er ook invorderingen bij de sociale zekerheid, belastingen en ziekenfonds. (LSI)

Bron: Het Laatste Nieuws - 11 april 2017



Gemeente krijgt schoonmaakbeurt

ANZEGEM Het was opnieuw tijd voor de jaarlijkse zwerfvuillactie. Wie langs de Grote Leiestraat reed kon drie bekende koppen spotten: burgemeester Claude Van Marcke (Samen één), Jeremie Vaneekhout (Groen) en Noël Veys (N-VA). Samen hadden ze hun werklazzen aangetrokken om aan de slag te gaan met grijpers om de sloten in de straat net te maken. "Gek wat je allemaal kan oprapen op zo'n korte afstand. Zwerfvuil kan niet en mogen we niet dulden. Het is dan ook een onderwerp dat de partijgrenzen overstijgt. Daarom willen we hier samen helpen om op te ruimen", klonk het bij de politici. (Foto AD)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 7 april 2017

KRUISSHOUTEM

Verenigingen ruimen zwerfvuil



In Kruishoutem hebben scholen en verenigingen de krachten gebundeld voor een grote zwerfvuillactie in de Kruishoutemse straten. Kinderen van de vrije basisschool Nokere en het gemeenschapsonderwijs De Keimolen staken samen de handen uit de mouwen met leden van de jachtvereniging Tussen Schelde en Leie, Gezinsbond Kruishoutem, Landelijke Gilde, Natuurpunt en de Gezinsbond Wannegem-Lede. Als dank voor hun inzet kreeg elke school en vereniging van de gemeente een subsidie van 100 euro. Foto Thomas Vandewalle (TVR)

den van de jachtvereniging Tussen Schelde en Leie, Gezinsbond Kruishoutem, Landelijke Gilde, Natuurpunt en de Gezinsbond Wannegem-Lede. Als dank voor hun inzet kreeg elke school en vereniging van de gemeente een subsidie van 100 euro. Foto Thomas Vandewalle (TVR)

Bron: Het Laatste Nieuws - 8 april 2017

Scholen en verenigingen ruimen zwerfvuil



19
bladz.

KRUISSHOUTEM - Scholen en verenigingen bundelden de krachten voor een grote zwerfvuillactie in de Kruishoutemse straten. Kinderen van de vrije basisschool Nokere en het gemeenschapsonderwijs De Keimolen staken samen de handen uit de mouwen met leden van de jachtvereniging Tussen Schelde en Leie, Gezinsbond Kruishoutem, Landelijke Gilde, Natuurpunt en de Gezinsbond Wannegem-Lede. Als dank voor hun inzet kreeg elke school en vereniging van de gemeente een subsidie van 100 euro.

IAN WALHAVEN | 5 april 2017

Zwerfvuil en sluikestort kost elke Vlaming jaarlijks 29 euro

🕒 Leestijd: 2 minuten

TITLAW



De strijd tegen zwerfvuil en sluikestorten kostte in 2015 29 euro per Vlaming. Dat blijkt uit een studie in opdracht van afvalmaatschappij OVAM die *Apache* kon inkijken. De hoeveelheid zwerfvuil is bovendien met 40 procent toegenomen ten opzichte van twee jaar geleden. De resultaten van de studie zijn een serieuze streep door de rekening van OVAM en bieden nieuwe munitie voor de voorstanders van het invoeren van statiegeld op blikjes en plastic flesjes.

Vlaanderen spendeerde in 2015 in totaal iets meer dan 187 miljoen euro, of 29 euro per inwoner, aan de strijd tegen zwerfvuil en sluikestort. Dat berekende het Nederlandse studiebureau *KplusV* in opdracht van OVAM. Daarvan ging 103 miljoen euro naar zwerfvuil, een stijging van maar liefst 42 miljoen in vergelijking met 2013. Ook de hoeveelheid zwerfvuil lag in 2015 40% hoger dan in 2013. Een streep door de rekening van afvalmaatschappij OVAM, die tussen 2014 en 2022 een daling van de hoeveelheid zwerfvuil met 20% nastreeft.



Het studiebureau bekeek het volledige kostenplaatje dat met de strijd tegen zwerfvuil en sluikstort gepaard gaat. Van de kosten om het afval op te ruimen en te verzamelen, tot wat de verschillende beleidsniveau's uitgeven aan sensibilisering en handhaving. De kosten voor het milieu en de omgeving werden echter niet meegerekend.

Naast het kostenplaatje berekende het studiebureau ook de hoeveelheid afval die er langs Vlaamse wegen en in bermen werd verzameld en geruimd. De totale hoeveelheid zwerfvuil bedroeg 24.441 ton, terwijl er 23.193 ton sluikstort werd opgeruimd. Voor het zwerfvuil betekent dit een stijging met 40% ten opzichte van 2013, toen er 17.508 ton zwerfvuil werd verzameld. Ter vergelijking: in Vlaanderen werd er in 2015 in totaal 3 miljoen ton huishoudelijk afval geproduceerd.

"Deze cijfers verbazen me eigenlijk niet", stelt Rob Buurman van Recycling Netwerk. "We hebben al langer het idee dat er sprake is van een onderschatting van kost en hoeveelheden." Het studiebureau geeft ook zelf aan dat de cijfers van 2013 wellicht een onderschatting waren. Aan de nieuwe studie werkten meer gemeenten mee, waardoor de gegevens voor 2015 als accurater beschouwd worden.

Gemeentelijke kost

De toename van het verzamelde zwerfvuil gaat bovendien gepaard met een daling van de hoeveelheid in vuilnisbakken gedeponeerd afval. Dat is afgenomen met 34%: van 7.800 ton in 2013 naar 5.900 ton in 2015.

Het zijn de gemeenten die het grootste deel van de kosten dragen, in totaal ongeveer 176 miljoen euro, of 94% van de totale kost. De overige kosten worden gedragen door Vlaamse agentschappen en waterwegbeheerders, terwijl de verpakkingindustrie via de zogenaamde "indevuilbak-bijdrage" 2% van de kosten draagt, of 2,125 miljoen euro.

Opvallend genoeg verzamelen de gemeenten "maar" 88,5% van de hoeveelheid zwerfvuil en sluikstort, de rest wordt verzameld door Vlaamse agentschappen (ongeveer 10%), provincies, intercommunales en waterwegbeheerders. Onder meer het Agentschap Wegen en Verkeer zamelt grote hoeveelheden sluikstort in.

OVAM heeft zichzelf als doel gesteld om tegen 2022 het zwerfvuil in gewicht met 20% te doen afnemen ten opzichte van 2014

Statiegeld

Vorig jaar raakte bekend dat Vlaams minister voor Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) een akkoord ondertekende met Fost Plus en andere vertegenwoordigers van de verpakkingindustrie. Zij zullen jaarlijks 9,6 miljoen euro betalen voor onder meer vuilnisbakken, sensibilisering en veegacties. De Bond Beter Leefmilieu (BBL) bestempelde het akkoord als een verdragingsmanoeuvre van de industrie, gericht tegen het invoeren van statiegeld op flesjes en blikjes.

De BBL is al jaren pleitbezorger voor het invoeren van statiegeld. Volgens hen zou door deze maatregel het zwerfvuil met 40% kunnen afnemen. De "eenmalige drankverpakkingen" waarop de maatregel van toepassing zou zijn, maken immers 40% van het volume uit van het opgehaalde zwerfvuil.

"Deze nieuwe cijfers tonen aan dat statiegeld wel degelijk een oplossing kan zijn", meent Buurman. "De kosten van zwerfvuil liggen nog hoger dan gedacht, dus het invoeren van een systeem van statiegeld wordt nog interessanter."

Fost Plus, dat verantwoordelijk is voor de inzameling en recyclage van huishoudelijke verpakkingen, is helemaal niet te vinden voor een statiegeldsysteem, dat volgens hen te veel zal kosten en bovendien het huidige systeem van PMD-inzameling dat zij uitbaten zal ondermijnen. Het opgehaalde volume zou immers dalen, terwijl de kost van dat systeem hetzelfde blijft. Bovendien noteert België zowat de beste recyclagecijfers van Europa, beter dan landen waar wel een statiegeldsysteem bestaat, merkt Fost Plus op.

Aanbevelingen

Het is pas de tweede keer dat de kosten van zwerfvuil en sluikstort in opdracht van OVAM in kaart worden gebracht. De onderzoekers raden de overheden echter aan om de monitoring verder uit te bouwen. Meer en betere gegevens kunnen meer inzicht geven in de problematiek en maken het ook mogelijk om beleidsmaatregelen effectief te evalueren. Het studiebureau ziet deze tweede studie als nulmeting, waarop de komende jaren kan worden verder gebouwd.

De onderzoekers raden nog aan om aanvullend onderzoek uit te voeren naar de verschillen tussen gemeenten, en naar het verband tussen het straatvuilnisbakkenbeleid en zwerfvuil.

Rob Buurman: "Deze nieuwe cijfers tonen aan dat statiegeld wel degelijk een oplossing kan zijn"

Het zijn de gemeenten die het grootste deel van de kosten dragen, in totaal ongeveer 176 miljoen euro, of 94% van de totale kost

Zwerfvuil en sluikstorten kost u jaarlijks 29 euro

De strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten kostte elke Vlaming in 2015 29 euro. De hoeveelheid zwerfvuil is bovendien met 40 procent toegenomen ten opzichte van 2013. Dat vertelt een studie van het Nederlandse studiebureau KplusV in opdracht van afvalmaatschappij OVAM. De resultaten van de studie zijn een serieuze streep door de rekening van OVAM. Ze bieden nieuwe munitie voor de voorstanders van het invoeren van statiegeld op blik en plastic flessen, bericht nieuwssite Apache.

Vlaanderen gooide in 2015 iets meer dan 187 miljoen euro in de strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten. Daarvan ging 103 miljoen euro naar zwerfvuil, een stijging van maar liefst 42 miljoen in vergelijking met 2013. OVAM streeft naar een daling van 20 procent in de hoeveelheid zwerfvuil tussen 2014 en 2022.

De totale hoeveelheid zwerfvuil bedroeg 24.441 ton, terwijl er 23.193 ton sluikstort werd opgeruimd. De eenmalige drankverpakkingen maken 40 procent uit van het volume opgehaald zwerfvuil. Ter vergelijking: in Vlaanderen werd in 2015 in totaal 3 miljoen ton huishoudelijk afval geproduceerd.

"Deze nieuwe cijfers tonen aan dat statiegeld wel degelijk een oplossing kan zijn", meent Rob Buurman van Recycling Netwerk aan Apache. (DM)

187 MILJOEN EURO

spendeerde Vlaanderen
in 2015 aan de strijd tegen
sluikstorten en zwerfvuil

Bron: De Morgen - 6 april 2017

Zwerfvuil en sluikstort kost Vlaming jaarlijks 29 euro (PRESS)

belga Belga - 05 Apr. 2017

Pagina 0

Belga

(BELGA) = De strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten kostte in 2015 29 euro per Vlaming. De hoeveelheid zwerfvuil is bovendien met 40 procent toegenomen ten opzichte van 2013. De resultaten van een studie van het Nederlandse studiebureau KplusV in opdracht van afvalmaatschappij OVAM zijn een serieuze streep door de rekening van OVAM.

(BELGA) = De strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten kostte in 2015 29 euro per Vlaming. De hoeveelheid zwerfvuil is bovendien met 40 procent toegenomen ten opzichte van 2013. De resultaten van een studie van het Nederlandse studiebureau KplusV in opdracht van afvalmaatschappij OVAM zijn een serieuze streep door de rekening van OVAM en bieden nieuwe munitie voor de voorstanders van het invoeren van statiegeld op blik en plastic flessen, bericht nieuwssite Apache woensdag.

Vlaanderen spendeerde in 2015 in totaal iets meer dan 187 miljoen euro, of 29 euro per inwoner, aan de strijd tegen zwerfvuil en sluikstort. Daarvan ging 103 miljoen euro naar zwerfvuil, een stijging van maar liefst 42 miljoen in vergelijking met 2013. OVAM streeft tussen 2014 en 2022 een daling van de hoeveelheid zwerfvuil met 20 pct na.

De totale hoeveelheid zwerfvuil bedroeg 24.441 ton, terwijl er 23.193 ton sluikstort werd opgeruimd. De eenmalige drankverpakkingen maken 40 pct van het volume opgehaald zwerfvuil uit. Ter vergelijking: in Vlaanderen werd er in 2015 in totaal 3 miljoen ton huishoudelijk afval geproduceerd.

De toename van het verzamelde zwerfvuil gaat bovendien gepaard met een daling van de hoeveelheid in vuilnisbakken gedeponeerd afval. Dat is afgenomen met 24 pct: van 7.800 ton in 2013 naar 5.900 ton in 2015.

Het zijn de gemeenten die het grootste deel van de kosten dragen, in totaal ongeveer 176 miljoen euro, of 94 pct van de totale kost. De overige kosten worden gedragen door Vlaamse agentschappen en waterwegbeheerders, terwijl de verpakkingindustrie via de zogenaamde "Indevuilbak-bijdrage" 2 pct van de kosten draagt, of 2,125 miljoen euro.

"Deze nieuwe cijfers tonen aan dat statiegeld wel degelijk een oplossing kan zijn", meent Rob Buurman van Recycling Netwerk aan Apache. "De kosten van zwerfvuil liggen nog hoger dan gedacht, dus het invoeren van een systeem van statiegeld wordt nog interessanter."

Disclaimer: Belga signaleert elke dag berichten met belangrijk of opvallend nieuws uit andere media. Deze berichten krijgen het trefwoord PRESS mee. Belga kan evenwel nooit verantwoordelijk gesteld worden voor deze berichtgeving gebracht door andere media. Gelieve steeds de juiste bron te vermelden bij deze door Belga verspreide informatie.

BMS : Vlaanderen zet in op geïntegreerde aanpak van zwerfvuil

belga Belga - 07 Apr. 2017

Pagina 0

Belga

BMS : Vlaanderen zet in op geïntegreerde aanpak van zwerfvuil ===== niet-redactionele mededeling ===== BELGIUM 07/04 (BELGAMEDIASUPPORT) = Gisteren berichtten verschillende kranten over een studie naar de hoeveelheid en kostprijs van zwerfvuil en sluikstorten in Vlaanderen. De OVAM benadrukt dat het studiewerk nog volop aan de gang is. De resultaten ...

BMS : Vlaanderen zet in op geïntegreerde aanpak van zwerfvuil

===== niet-redactionele mededeling =====

BELGIUM 07/04 (BELGAMEDIASUPPORT) =

Gisteren berichtten verschillende kranten over een studie naar de hoeveelheid en kostprijs van zwerfvuil en sluikstorten in Vlaanderen. De OVAM benadrukt dat het studiewerk nog volop aan de gang is. De resultaten van de studie zullen een beeld geven van het zwerfvuil en sluikstorten in Vlaanderen van het jaar 2015. Sinds begin 2016 is een versterkt actieplan tegen zwerfvuil van kracht, waarbinnen de industrie, de Vlaamse overheid en de Vlaamse steden en gemeenten de krachten bundelen. In het voorjaar van 2018 wordt een eerste balans opgemaakt van dat actieplan. Dan wordt bekeken of extra beleidsmaatregelen nodig zijn om de aanpak tegen zwerfvuil te versterken.

Gisteren berichtten verschillende kranten over een studie naar de hoeveelheid en kostprijs van zwerfvuil en sluikstorten in Vlaanderen. Deze tweejaarlijkse studie werd besteld door de OVAM en de leden van het Beslissingsorgaan Openbare netheid (bestaande uit vertegenwoordigers van de industrie, de Vlaamse overheid en de Vlaamse steden en gemeenten). De studie is nog niet afgerond.

Het onderzoek baseert zich op de hoeveelheid opgeruimd zwerfvuil door steden en gemeenten. Een steekproef van Vlaamse steden en gemeenten stelde haar opruimcijfers hiervoor ter beschikking.

Peer review

De OVAM is zich bewust van het belang van deze nieuwe studie naar de hoeveelheid en kostprijs van zwerfvuil en sluikstorten in Vlaanderen. Daarom hechten we veel belang aan de betrouwbaarheid van de zwerfvuil- en sluikstortcijfers. We plannen daarom een peer review van de voorlopige onderzoeksresultaten. In deze peer review wil de OVAM de kwaliteit en de representativiteit van de onderzoeksresultaten onderzoeken.

Actieplan tegen zwerfvuil

De strijd tegen zwerfvuil is een gedeelde verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven, de overheid en de burger. Daarom schakelden begin 2016 de industrie, de Vlaamse overheid en de Vlaamse steden en gemeenten een versnelling hoger. Naast het in kaart brengen van de problematiek zwerfvuil (kostprijs, hoeveelheid, samenstelling, ?), werkten deze partners, onder de naam Mooimakers, samen aan een actieplan tegen zwerfvuil. Het resultaat is een geïntegreerde aanpak tegen zwerfvuil die in 2018 zal geëvalueerd worden. Dan wordt bekeken of extra beleidsmaatregelen nodig zijn om de aanpak tegen zwerfvuil te versterken.

Volgende acties zijn een greep uit dat plan, en worden ook de volgende jaren verder gezet.

1. Sterke lokale aanpak: In 2017 zijn in 57 gemeenten coachingstrajecten van start gegaan. Dankzij individuele en doorgedreven begeleiding versterkt Mooimakers de reeds bestaande lokale aanpak van zwerfvuil en sluikstorten. Er wordt o.a. een monitoring opgezet, vuilnisbakken- en veegplannen opgemaakt of geoptimaliseerd.

2. Doelplaatsenaanpak: We werken intensief op de meest vervuilde plaatsen (parkings autosnelwegen, afvalverzamel punten en stopplaatsen van openbaar vervoer zijn prioritair). Zo zullen in 2017 10 snelwegparkings van het Agentschap Wegen en Verkeer voorzien worden van nieuwe infrastructuur. De beste maatregelen zullen in een latere fase over heel Vlaanderen worden uitgerold. Samen met VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) worden 6 projecten gestart om hun waterlopen proper te krijgen en te houden. Ook De Lijn werkt mee aan oplossingen om sigarettenpeuken aan haltes te bannen.

3. Bedrijven: FEVIA (federatie van de voedingsindustrie) en Comeos (federatie van de handel en diensten) ondertekenden met hun leden engagementscharters met concrete actiepunten in de strijd tegen zwerfvuil. Mooimakers helpt de bedrijven om deze engagementen in praktijk om te zetten.

4. Burger en verenigingsparticipatie: we willen verenigingen, scholen, groepen en burgers aanmoedigen om te participeren in een oplossing voor zwerfvuil. Daarom wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan een beloningssysteem hiervoor. Dat systeem wordt dit voorjaar uitgerold met als doel langdurige en duurzame inspanningen voor een nettere omgeving te stimuleren en belonen.

5. Camera's in de strijd tegen zwerfvuil en sluikstorten: 10 grote cameraproefprojecten starten in 2017 om te onderzoeken of ze een oplossing kunnen bieden voor zwerfvuil en sluikstorten. Het hele traject wordt onderzocht: van de meest optimale plaatsing van de camera's, de impact op de locatie zelf, maar ook de mogelijke spillovereffecten naar andere locaties. De goede praktijken uit deze projecten worden in 2018 verder verspreid en eventueel verder ondersteund.

6. Een week lang extra controle op vervuilers: Met de steun van de provincies en afvalintercommunales worden alle handhavers aangespoord om mee te werken aan de eerste Vlaamse editie van de Handhavingsweek (eind september 2017). Een actie vergelijkbaar met de flitsmarathons waarbij handhavers (politie, gas-ambtenaren, gemeenschapswachters, ?) gedurende een week op pad gaan om overtredingen vast te stellen. In 2016 werd deze actie reeds uitgetest in West-Vlaanderen wat resulteerde in meer dan 400 handhavers en 1400 vastgestelde overtredingen die op hun beurt leidden tot maar liefst 198 pv's en verschillende gas-boetes. De 5 provinciegouverneurs en het merendeel van de afvalintercommunales zetten mee hun schouders onder dit project.

Naast deze handhavingsweek gaan vele handhavers elke dag de straat op om overtreders aan te pakken.

Sofie De Keyser

email: woordvoerder@ovam.be Phone: 015 284 148 Fax:

Eerste Vlaamse handhavingsweek tegen zwerfvuil met extra controles

belga Belga - 07 Apr. 2017

Pagina 0

Belga

(BELGA) = Eind september voorziet afvalmaatschappij OVAM een eerste Vlaamse handhavingsweek tegen zwerfvuil. Naar analogie met de flitsmarathons tegen overdreven snelheid in het verkeer, is het de bedoeling om met alle handhavers (politie, gas-ambtenaren, gemeenschapswachten, enz.) een week lang extra controles te houden om overtredingen vast te stellen. Dat meldt ...

(BELGA) = Eind september voorziet afvalmaatschappij OVAM een eerste Vlaamse handhavingsweek tegen zwerfvuil. Naar analogie met de flitsmarathons tegen overdreven snelheid in het verkeer, is het de bedoeling om met alle handhavers (politie, gas-ambtenaren, gemeenschapswachten, enz.) een week lang extra controles te houden om overtredingen vast te stellen. Dat meldt OVAM vrijdag, in een reactie op het uitgelekte rapport naar zwerfvuil en sluikstorten.

Vlaanderen spendeerde in 2015 in totaal iets meer dan 187 miljoen euro, of 29 euro per inwoner, aan de strijd tegen zwerfvuil en sluikstort. Daarvan ging 103 miljoen euro naar zwerfvuil, een stijging van maar liefst 42 miljoen in vergelijking met 2013. De totale hoeveelheid zwerfvuil bedroeg 24.441 ton, terwijl er 23.193 ton sluikstort werd opgeruimd, aldus een studie van het Nederlandse studiebureau KplusV in opdracht van de OVAM.

De afvalmaatschappij benadrukt in een persbericht dat het studiewerk nog volop aan de gang is. "De resultaten van de studie zullen een beeld geven van het zwerfvuil en sluikstorten in Vlaanderen van het jaar 2015. Sinds begin 2016 is een versterkt actieplan tegen zwerfvuil van kracht, waarbinnen de industrie, de Vlaamse overheid en de Vlaamse steden en gemeenten de krachten bundelen. In het voorjaar van 2018 wordt een eerste balans opgemaakt van dat actieplan. Dan wordt bekeken of extra beleidsmaatregelen nodig zijn om de aanpak tegen zwerfvuil te versterken", luidt het.

In 2016 werd de handhavingsactie reeds uitgetest in West-Vlaanderen, wat resulteerde in meer dan 400 handhavers en 1.400 vastgestelde overtredingen die op hun beurt leidden tot 198 pv's en verschillende gas-boetes. De vijf provinciegouverneurs en de meeste afvalintercommunales zetten mee hun schouders onder dit project.

De handhavingsweek is één punt uit een geïntegreerd actieplan tegen zwerfvuil. De OVAM zet ook in op camera's. In 2017 starten tien grote cameraproefprojecten om te onderzoeken of ze een oplossing kunnen bieden voor zwerfvuil en sluikstorten. "Het hele traject wordt onderzocht: van de meest optimale plaatsing van de camera's, de impact op de locatie zelf, maar ook de mogelijke spillovereffecten naar andere locaties. De goede praktijken uit deze projecten worden in 2018 verder verspreid en eventueel verder ondersteund."

Belga

INTERAFVAL WIL BETER RECYCLEERBARE VERPAKKINGEN

NIEUWS | 04/04/2017



Harelbeke

Interafval, het samenwerkingsverband van de VVSG en de Vlaamse afvalintercommunales, vraagt producenten meer aandacht te hebben voor het milieu bij het ontwikkelen van nieuwe producten.

"Alle ambities over een meer circulaire economie ten spijt, komen nog dagelijks nieuwe verpakkingen op de markt die niet recyclebaar blijken te zijn", zegt de organisatie. Gemeenten en afvalintercommunales doen heel wat inspanningen om die ambities in de praktijk waar te maken. Maar producenten maken dat niet altijd eenvoudig. "Dat gebrek aan aandacht voor afvalverwerking bij het ontwerp van nieuwe producten, bemoeilijkt het halen van de milieudoelstellingen," luidt het. Interafval gaf vanochtend in de sorteerinstallatie van de afvalintercommunale IMOG in Harelbeke een aantal voorbeelden van niet sorteerbare of recycleerbare verpakkingen.

Zo blijken rode flessen, waar vaak koolzuurhoudende dranken in worden verpakt, niet te recyclen door de kleurstof. Ook heel wat melkflessen zijn niet langer recyclebaar terwijl dat vroeger wel het geval was.

Bron: Focus/WTV - 4 april 2017



"Nieuwe producten verplicht in recycleerbare verpakking op de markt brengen"

Wanneer een nieuw product op de markt wordt gebracht zou de verpakking ervan recycleerbaar moeten zijn. Dat vindt Interafval, waarin de Vlaamse steden en gemeenten samenwerken met de afval-intercommunes.

[Bekijk de volledige aflevering](#)

HET JOURNAAL 1 - 04/04/17 🕒 di 04/04/2017 - 13:21



Producenten houden te weinig rekening met recycleerbaarheid verpakkingen

belga Belga - 04 Apr. 2017

Pagina 0

Belga

(BELGA) = Verschillende producenten houden te weinig rekening met de recycleerbaarheid van verpakkingen. Dat zei Interafval, een samenwerkingsverband van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG), alle Vlaamse afvalintercommunales en lokale besturen, dinsdag bij afvalintercommunale Imog in Harelbeke. Het zijn heel vaak nieuwe producten die verpakt worden in niet-recycleerbare ...

(BELGA) = Verschillende producenten houden te weinig rekening met de recycleerbaarheid van verpakkingen. Dat zei Interafval, een samenwerkingsverband van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG), alle Vlaamse afvalintercommunales en lokale besturen, dinsdag bij afvalintercommunale Imog in Harelbeke. Het zijn heel vaak nieuwe producten die verpakt worden in niet-recycleerbare plastics.

Interafval erkent dat zowel gemeenten, afvalintercommunales en vooral de huishoudens heel wat inspanningen doen om afval goed te recyclen. Toch verspreiden heel wat verpakkingen die moeilijk of niet te recyclen zijn in de afvalzak of PMD-zak. Naar schatting bevat 5 procent van de PMD-zak verpakkingen die niet te recyclen zijn. Het zijn vooral de producenten zelf die schuld treffen.

"Al te vaak loopt het mis bij het ontwerp van bepaalde producten. Er wordt te weinig stil gestaan bij het materiaal dat gebruikt wordt om producten te verpakken", zegt coördinator bij Interafval Christof Delatter. De voorbeelden zijn legio. Zo blijken rode flessen, waar vaak koolzuurhoudende dranken in worden verpakt, niet te recyclen door de kleurstof. Ooit gebruikte Spa dergelijke flessen, maar de drankenproducent besliste snel om daarop terug te komen.

Ook heel wat melkflessen zijn niet langer recyclebaar terwijl dat vroeger wel het geval was. Gespoten PET-flessen blijken goedkoper, maar kunnen niet hergebruikt worden. Soms zijn flessen wel uit het goede materiaal gemaakt, maar door wikkels, mouwen of bedrukkingen herkennen sorteermachines die niet en worden ze uit de afvalberg gehaald. En er zijn spuitbussen die gemaakt zijn uit perfect recyclebaar aluminium, maar die dan bedrukt worden met PET, waardoor ook die in de verkeerde afvalhoop terecht komen.

"Het valt ook op dat er heel wat verpakkingen of flessen gemaakt worden uit verschillende soorten types, wat het nog moeilijker maakt", aldus Delatter. Interafval wil producenten ervan bewust maken om bij het ontwerp van een verpakking rekening te houden met de gebruikte materialen. "Het heeft weinig zin dat bedrijven inspanningen doen om hun ecologische voetafdruk te verkleinen als er nieuwe verpakkingen worden gemaakt die niet hergebruikt kunnen worden. Alsof je aan diefstalpreventie doet aan de achterdeur, maar de voordeur wijd open laat."

De consument of burger zou zelf beter kunnen sorteren, maar Interafval erkent dat het vaak ontzettend moeilijk is voor de mensen om te weten wat waar bij hoort. De nieuwe PMD-zakken kunnen een beetje soelaas bieden, "maar het zijn toch vooral de producenten die vooraf rekening moeten houden met de recycleerbaarheid. Het probleem moet bij de bron aangepakt worden", meent Delatter. "Je moet het de mensen zo gemakkelijk mogelijk maken."

Interafval vindt dat er best wel straffen mogen staan op producenten die producten op de markt brengen die in niet-recyclebaar materiaal zijn verpakt. Andere landen, zoals Frankrijk, werken al met een 'malus'-systeem.

Belga

De beste in sorteren, een ramp in zwerfvuil

In twee jaar tijd veertig procent meer sluikestort in Vlaanderen

“Het mag duidelijk zijn dat de OVAM niet weet waar ze mee bezig is.” De conclusie van experts is hard, maar een nieuwe studie liegt er dan ook niet om: Vlaanderen worstelt hard met de strijd tegen zwerf- vuil. Ondanks ambities om de opgehaalde volumes tegen 2022 met twintig procent te doen dalen, namen ze in twee jaar met veertig procent toe. En dat ter- wijl we wel de beste zijn in afval sorteren.

ANNELIES ROOSE

De cijfers komen uit een studie van het Nederlandse studiebureau KplusV in opdracht van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) waarover *Apache* bericht. Terwijl de totale hoeveelheid opgehaald zwerf- vuil in 2013 nog 17.508 ton bedroeg, werd twee jaar later 24.441 ton op- gehaald. Dat is 67 ton per dag, een stijging met veertig procent in twee jaar tijd.

Ook de kosten werden berekend. In totaal blijkt Vlaanderen in 2015 zo'n 187 miljoen euro te hebben uitgegeven in de strijd tegen zwerf- vuil en sluikestort. Dat komt neer op 29 euro per inwoner. Specifiek voor zwerf- vuil gingen de kosten met 42 miljoen euro de hoogte in.

De cijfers zijn opmerkelijk omdat ze er komen vijf maanden nadat bleek dat Vlaanderen aan de Europese top staat met sorteren en het terug- dringen van de afvalberg. In 2000 was elke Vlaming nog goed voor gemiddeld 560 kilogram afval per jaar, in 2016 was dat nog 'maar' 467 kilogram.

Lunch in park

“Maar waar het toen om restafval en selectief ingezameld afval ging, focust het nieuwe rapport enkel op zwerf- vuil en sluikestort”, zegt Rob Buurman van het Recycling Netwerk, een coalitie van milieuorganisaties. “En voor die laatste twee zit de OVAM duidelijk met een probleem.”

Dat probleem is het duidelijke falen in de ambitie om tegen 2022 het zwerf- vuil met twintig procent te doen afnemen in vergelijking met 2014. Volgens experts is het echter niet eenvoudig de vinger op de wonde te leggen. Zowel Buurman als Tine Heyse (Groen), voorzitter van de Gentse afvalintercommunale Ivago, vermoeden onder andere dat de cijfers van 2013 een onderschatting waren, en dat die voor 2015 veel juister zijn, omdat toen meer gemeenten mee- werkten. “Een wél heel mogelijke ver- klaring is de stijgende consumptie buitenshuis, zoals lunchen in parken of met vrienden op straat, dat voor meer afval op straat zorgt”, zegt Heyse. “Daarnaast is het helaas ook een kwestie van mentaliteit en een lakse houding tegenover afval.”

Bij de OVAM wilden ze gisteren niet op de cijfers reageren. “Het mag dan ook duidelijk zijn dat ze niet goed weet waar ze mee bezig is”, zegt Buurman. “Er is onduidelijkheid over de cijfers, en de afvalberg raakt niet onder controle. Maar het grootste probleem is dat de burger daar de dupe van is: het is hij die voor de kosten mag opdraaien.”

IN CIJFERS

Opruimen
kost 187
miljoen
euro

24.441 ton
opgehaald
in één jaar

29 euro
per
Vlaming

67 kilo
zwerf-
vuil
per dag



Vandaag start aanleg van eerste warmtenet in regio

“Even duurzaam als dertien voetbalvelden vol bomen”

Vandaag om 03:00 door Evelien Vantomme



■ Het eerste warmtenet van de regio komt in Kuurne en Harelbeke. Een deel van het buizen netwerk gaat onder de Leie.

(FOTO: EVA)



KUURNE / HARELBEKE - Vandaag wordt er gestart met de aanleg van het eerste warmtenet in Zuid-West-Vlaanderen. In Harelbeke en Kuurne worden buizen onder de grond geplaatst om restwarmte te gebruiken als verwarming voor openbare gebouwen en woningen.

ALAIN TOP

“Voor veel openbare gebouwen was nieuwe verwarming nodig”

Vanaf de winter van 2018-2019 zullen honderden woningen in Harelbeke en Kuurne worden verwarmd met de restwarmte van de verbrandingsoven Imog. Om de restwarmte te kunnen gebruiken, moet een buizen netwerk onder de grond aangelegd worden. Daarmee starten Infrax en Eandis vandaag. In Harelbeke wordt de aanleg van het warmtenet gekoppeld aan de Leiewerken. In de Tweebruggenstraat en de Vrijdomkaai komen de eerste buizen om zo het netwerk

door te trekken naar Imog.

In Kuurne wordt gestart in de Weidenstraat. Omdat Imog aan de andere kant ligt van de Leie, moeten er gedeeltelijk buizen onder de rivier worden geplaatst. Die werken zijn voor volgend jaar. “Na die boringen onder de Leie zal het warmtenet gebruikt kunnen worden”, zegt Kuurns schepen Francis Watteeuw (SPA).

Het warmtenet zal gebruikt worden voor ‘het woonpark’, een nieuwe verkaveling met 700 woningen op de grens van Kuurne met Harelbeke en voor nieuwe woningen in de Weidenstraat. Op termijn wil het Kuurnse bestuur ook openbare gebouwen aansluiten.

In Harelbeke zullen er meteen al openbare gebouwen aangeschakeld worden. “In een later stadium kunnen er bijkomen, maar we starten met de muziekschool, de Centrumschool, de jeugddienst en jeugdcentrum TSAS, de brandweer en het stadsarchief”, zegt schepen Inge Bossuyt (SPA). “Voor veel van die gebouwen was nood aan een nieuwe verwarming”, zegt Harelbeeks burgemeester Alain Top (SPA). “We willen het voorbeeld geven om bewust te kiezen voor energieduurzame oplossingen.”

40.000 euro per jaar bespaard

Met het aansluiten van de zes openbare gebouwen op het warmtenet wordt voor 40.000 euro brandstofkosten per jaar uitgespaard. “Ook zal er jaarlijks 85 ton CO2 uitstoot minder zijn. Om hetzelfde effect te hebben op het milieu zou er in Harelbeke 13 voetbalvelden bos moeten worden bijgeplaatst.” Infrax en Eandis, de netbeheerders van de twee buurgemeenten, staan samen in voor de totale investering van zo’n 6 miljoen euro. Voor de inwoners komt er nog een infomoment over de timing van de werken en eventuele hinder.

Het warmtenet is helemaal terug van nooit echt weggeweest

In Roeselare verwarmen de inwoners met hun eigen huisvuil een flink deel van de stad. De restwarmte van de verbrandingsoven loopt via een warmtenet – tegen het einde van de zomer bijna twintig kilometer lang – door de stad. Roeselare ambieert een pioniersrol in de transitie naar duurzame en hernieuwbare energie, samen met zijn inwoners, met de bedrijven en met de hele regio. Het kreeg voor die inspanningen van de Vlaamse regering de Slim in de Stad-prijs.

TEKST JEROEN VERELST BEELD STEFAN DEWICKERE



Michèle Hostekint: 'Tegen 2020 kunnen we dankzij de warmtenetten bijna vijf procent CO₂-reductie realiseren, ongeveer een vijfde van het engagement dat we zijn aangegaan door de ondertekening van het Burgemeestersconvenant.'

Wenig mensen in Roeselare weten dat de stad al dertig jaar een warmtenet heeft. De huisvuilverbrandingsoven van intercommunale Mirom maakt energie van restwarmte, warmte die anders massaal zomaar onbenut de lucht in gaat. De werking van een warmtenet is eigenlijk doodeenvoudig. Het huishoudelijk afval wordt in de oven verbrand op een temperatuur van 1000 graden. De warmte van de koeling wordt omgezet in warm water, dat via een gesloten ondergronds leidingstelsel door de stad loopt.

'Roeselare was niet de enige stad met zo'n warmtenet,' legt schepen voor Energie Michèle Hostekint uit. 'Maar waar de kleine warmtenetten op de meeste plaatsen werden opgedoekt, bleven ze in Roeselare bewaard. Toen de klimaatproblematiek op de voorgrond trad en het duidelijk werd dat iedereen – ook gemeenten – actie moest ondernemen om de CO₂-uitstoot terug te dringen, bleek ons warmtenet een geweldige troef. In plaats van het af te bouwen of op te doeken, zijn we het verder gaan uitbreiden.' Het warmtenet is een duurzame centrale verwarming op stadsniveau. Nu al levert het warmte aan het stedelijk zwembad, aan het ziekenhuis, aan het cultuurcentrum, aan een aantal scholen, aan het serrecomplex, aan de veiling enzovoort. Zo dekt het een zesde van de warmtevraag van de volledige Roeselaarse dienstensector. Na 31 jaar, sinds 1986, zal het doorbreken in woningverwarming. Dit

jaar verdubbelt het warmtenet onder en door Roeselare in omvang: van negen naar negentien kilometer tegen het einde van de zomer. In de nabije toekomst zal Roeselare er onder andere een gloednieuwe woonwijk van duizend woningen op aansluiten.

‘De mogelijkheden van warmtenetten zijn enorm,’ zegt schepen Hostekint. ‘De verbrandingsoven alleen kan in één derde van de Roeselaarse warmtevraag voorzien. En dan hebben we het nog niet eens over andere bedrijven die veel restwarmte produceren. Steden met veel industrie laten hier nu nog een enorm potentieel liggen. De technologie staat ook niet stil, in de toekomst moet het mogelijk zijn ook andere hernieuwbare energiebronnen aan te sluiten op het warmtenet. Zo kan bijvoorbeeld ook de meerproductie van zonnepanelen gedeeld worden.’ Het is ook van zeer groot economisch belang. ‘Voor de warmte die MIROM nu al levert, zouden we voor bijna anderhalf miljoen euro aan aardgas moeten aankopen. Dat is dan geld dat naar het buitenland zou verdwijnen, maar dat we nu investeren in lokale energiebronnen en het energienetwerk in de stad.’

De warmtenetten spelen een belangrijke rol in de klimaatdoelstellingen van de stad Roeselare, geeft Hostekint aan. ‘Tegen 2020 kunnen we dankzij de warmtenetten bijna vijf procent CO₂-reductie realiseren, ongeveer een vijfde van het engagement dat we zijn aangegaan door de ondertekening van het Burgemeestersconvenant. Om het nog concreter te maken: als we het warmtenet nu niet hadden, zouden we een honderd jaar oud bos nodig hebben dat dertig keer zo groot is als het Sterrebos in Roeselare om dezelfde CO₂-uitstoot te compenseren.’

Slimme energieregio

De warmtenetten zijn het paradepaardje van Roeselare, maar de stad legt niet al haar eieren in één mandje. Vanuit de ambitie deel uit te maken en trekker te zijn van een slimme energieregio zet ze

in op een brede waaier aan acties om het energieverbruik terug te dringen en maximaal gebruik te maken van hernieuwbare energie.

‘We werken volop aan een Klimaat Plusplan, dat al die acties bundelt in een heldere klimaatvisie op lange termijn,’ aldus Michèle Hostekint. ‘Voor dat plan willen we samenwerken met experts, onze inwoners, onze scholen, onze bedrijven... Samen met Citizen Lab zul-

Michèle Hostekint: ‘De verbrandingsoven kan in één derde van de Roeselaarse warmtevraag voorzien. En dan hebben we het nog niet over andere bedrijven die veel restwarmte produceren. Steden met veel industrie laten hier nu nog een enorm potentieel liggen.’

len we een digitaal forum opzetten waar iedereen kan bijdragen aan het klimaatplan. Die interactie en participatie moeten voor het einde van het jaar een duidelijke toekomstvisie met concrete acties en meetbare doelstellingen opleveren.’

Een van de speerpunten van die participatie is de ‘Straat van Morgen’. Zoals de naam al doet vermoeden, gaat het om één straat in Roeselare waar de stad, de bewoners en allerlei partners de krachten bundelen om woningen te renoveren en energiezuiniger te maken. ‘Belangrijk is dat het om een mix van eigendommen en huurwoningen gaat,’ benadrukt Hostekint. ‘Net die huurwoningen hinken vaak achterop: de huurders zullen als tijdelijke passanten niet investeren, en de verhuurders vrezen dat ze hun energiezuinige investeringen niet terugverdienen. Daarom willen we ook de huurwoningen maximaal in de Straat van Morgen betrekken.’

De bewoners steken samen de handen uit de mouwen, maar leren ook van elkaar en denken samen met de stad en partners na over innovatieve oplossingen. Zo werd er een straatcoöperatie opgericht, er werden groepsaankopen voor energiebesparende maatregelen geor-

ganiseerd en een energierenovatieteam op poten gezet. De Straat van Morgen is een proefproject dat erkend is door het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen. Het loopt vier jaar. De mensen die hieruit worden getrokken, wil de stad ook in andere buurten inzetten. Hostekint meent dat participatie en co-creatie op het niveau van straten, buurten en gemeenten een belangrijke rol kunnen spelen in het realiseren van kli-

maatplannen en -doelstellingen. ‘Op Vlaams niveau zijn er plannen, doelstellingen, acties, subsidies om de energiebesparing en de energietransitie te versnellen. Tegelijkertijd nemen nogal wat gezinnen individueel maatregelen om hun energieverbruik terug te dringen of te verduurzamen. Maar tussen dat macroniveau en dat particuliere niveau heeft de stad een belangrijke rol te spelen en is er nog geweldig veel winst te boeken.’

‘Lokale besturen kunnen in de eerste plaats natuurlijk een voorbeeldfunctie vervullen door hun eigen patrimonium onder handen te nemen. Maar ze kunnen ook gebiedsgericht burgers stimuleren, ondersteunen en een stadsbrede ontwikkeling faciliteren en organiseren. Uiteraard willen mensen geld besparen, maar we onderschatten nog vaak de praktische hindernissen. Als we onze inwoners “ontzorgen” en samenbrengen en als we voor de juiste stadsinfrastructuur kiezen, zullen we nog veel meer mensen meekrijgen in het duurzame en hernieuwbare energieverhaal.’ ■

Jeroen Verelst is redacteur van Lokaal



De Leie moet ook ter hoogte van Imog verbreed worden. Die werken zullen pas na de Leiewerken plaatsvinden. (Foto LOO)

Leie moet ook aan Imog breder worden

HARELBEKE De Leiewerken in Harelbeke zijn al vergevorderd en zullen normaal gezien volgend jaar afgerond worden. Maar dat betekent niet dat er niet meer gewerkt zal worden aan de Leie. In 2020 wordt de bocht aan Imog verbreed.

In de Harelbeekse binnenstad wordt onder supervisie van Agentschap Waterwegen en Zeekanaal een nieuwe sluis gebouwd. De nieuwe Hogebrug ligt er al een tijdje. De werken zitten alvast op schema en zullen normaal in 2018 achter de rug zijn.

Uit een schriftelijke vraag van Vlaams Parlementslid Tine Soens (Kortrijk) een Vlaams minister van Openbare Werken Ben Weyts (N-VA) zullen er in Harelbeke ook in 2020 en 2021 werken uitge-

voerd worden aan de Leie. "De minister laat weten dat er kalibratiewerken tussen Wervik en Deinze op stapel staan, waarbij de oeververdedigingen en jaagpaden aangepakt worden. Ook bochtverruiming en baggerwerken staan dan op het programma. De uitvoering van het vaarwegvak tussen Harelbeke en Menen, met onder meer de bocht ter hoogte van het bedrijf Imog, is geprogrammeerd voor 2020 en 2021." Voor de werken tussen Harelbeke

en Menen voorziet Waterwegen en Zeekanaal 33,2 miljoen euro. Parlementslid Soens kreeg deze info omdat ze vroeg naar een stand van zaken met betrekking tot het warmtenet in Harelbeke en Kuurne. "Daarvoor dient een onderboring van de Leie te gebeuren, zodat er een leiding van de verbrandingsoven van Imog naar woningen kan komen. Maar die werken zijn niet gekoppeld aan de bochtverbreding, stelt de minister." (AXV)

Eandis hengelt naar warmtenetten gemeenten

Bron: De Tijd - 31 maart 2017

De beheerder van de stroom- en gasnetten in drie op de vier Vlaamse gemeenten wil zijn tentakels uitbreiden naar warmtenetten. Critici vrezen dat Eandis op een monopolie mikt en privé-bedrijven de pas wil afsnijden.

DAVID ADRIAEN

Warmtenetten zijn in. Niet de collectieve verwarmingssystemen uit het voormalige Oostblok, wel moderne centrale systemen die gezinnen en bedrijven voorzien van duurzame en comfortabele warmte of koeling. In Roeselare krijgen gezinnen al sinds de jaren 80 restwarmte van een verbrandingsoven aan huis. Recent schieten warmtenetten in hippe buurten in Antwerpen, Leuven of Gent uit de grond als milieuvriendelijk alternatief voor het klassieke model van een individuele verwarmingsketel per woning.

Hoe het werkt? Een centraal punt levert warmte: bijvoorbeeld overschotten van een industrieel proces of opgepompte aardwarmte. Dat punt heeft een warmtewisselaar om de warmte over te dragen aan de eigen sanitaire installatie of een verwarmingssysteem. Het afgekoelde water vloeit via een apart circuit terug naar het centrale punt. De klant krijgt een factuur volgens de hoeveelheid afgenomen warmte.

Eandis en de kleinere sectorgenoot Infrax lieten vorig jaar hun oog al vallen op warmtenetten. Ze richtten toen samen het vehikel Warmte@Vlaanderen op om samen projecten aan te pakken. De samenwerking was toen een primeur voor de

twee historische aartsvijanden. Maar de warmtenetten, die een bedreiging kunnen vormen voor hun historische aardgasdistributienetten, vormen een nieuwe activiteit waarmee een samenwerking getest kon worden.

Nu gaat Eandis nog een stap verder. De intercommunales erachter vragen al hun aangesloten gemeenten de toestemming om de activiteit warmtenetten van hen te mogen over te nemen. Net zoals de Eandis-intercommunales de stroom- en gasnetactiviteiten van de gemeenten indertijd overnamen. Daarvoor ligt een statutenwijziging op tafel die nieuwe W-(warmte) aandelen creëert, naast de bestaande E-(elek-

16

Er zijn 16 warmtenetten in Vlaanderen, maar het aantal groeit snel.

triciteit) en G (gas)-aandelen. Alle aangesloten gemeenten kregen een brief voor de aandeelhoudersvergadering die voor de zomer plaatsvindt.

De stap van Eandis doet vragen rijzen bij heel wat andere ontwikkelaars van warmtenetten, een sector die in tegenstelling tot de elektriciteits- en aardgassector nog in volle

TOMMELEIN ONTEVREDEN: 'IK PLEIT VOOR CONCURRENTIE'

Vlaams minister van Energie Bart Tommelein (Open VLD) is geen voorstander van de plannen van Eandis en Infrax. 'Bij de warmtenetten hebben de private spelers een plaats', klinkt het. De minister vindt het goed om 'de concurrentie te laten spelen' en wijst erop dat we gaan naar een decentraal energiemodel.

Tommelein is wel een sterke supporter van warmtenetten. Die zijn ook nodig om de klimaatdoelstellingen te halen. Warmtenetten hebben volgens de minister een plaats naast zon en wind, maar worden nog fel onderschat. Hoe meer er gebruik gemaakt wordt van groene warmte, hoe minder er nieuwe andere groene stroom moet bijkomen. Hij wil daarom met een warmteplan komen om de sector te stimuleren.

ontwikkeling is. Warmtenetten zijn ook niet door de overheid gereguleerd. Er wordt gevreesd dat Eandis, en ook partner Infrax, aan een Vlaams monopolie voor warmtenetten timmert met de hulp van de gemeenten, en zo de pas zal afsnijden van private bedrijven. De gemeenten zijn cruciale partners in het verhaal.

'Bij onze leden is er wat bezorgdheid over de stappen van Eandis', zegt Jo Neyens van de sectorfederatie Warmtenetwerk Vlaanderen. 'Misschien lezen we de informatie van Eandis verkeerd, maar we vinden dat er meer overleg nodig is en dat er nog geen belangrijke stappen kunnen gezet worden in deze jonge sector. Eandis wil al beginnen te lopen, terwijl we met warmtenetten in Vlaanderen nog leren stappen.'

Achter de schermen valt te horen dat de zaak erg gevoelig ligt, ook politiek. In een reactie zegt Eandis dat de activiteit warmtenetten een extra aanbod is om de gemeenten te ontzorgen. Woordvoerder Simon Van Wijmeersch benadrukt dat Eandis geen exclusiviteit heeft en geen producent of leverancier wil worden. 'Netten beheren is onze corebusiness', zegt hij. 'De gemeenten hebben de keuze om voor warmtenetten op hun grondgebied volledig of gedeeltelijk met ons samen te werken, om niets te doen of om met een andere partij samen te werken.'

Er zijn 16 warmtenetten in Vlaanderen, goed voor 120 kilometer buizen. Maar de sector groeit snel: op korte termijn komen er een twintigtal nieuwe netten of uitbreidingen bij, goed voor meer dan 100 kilometer extra.

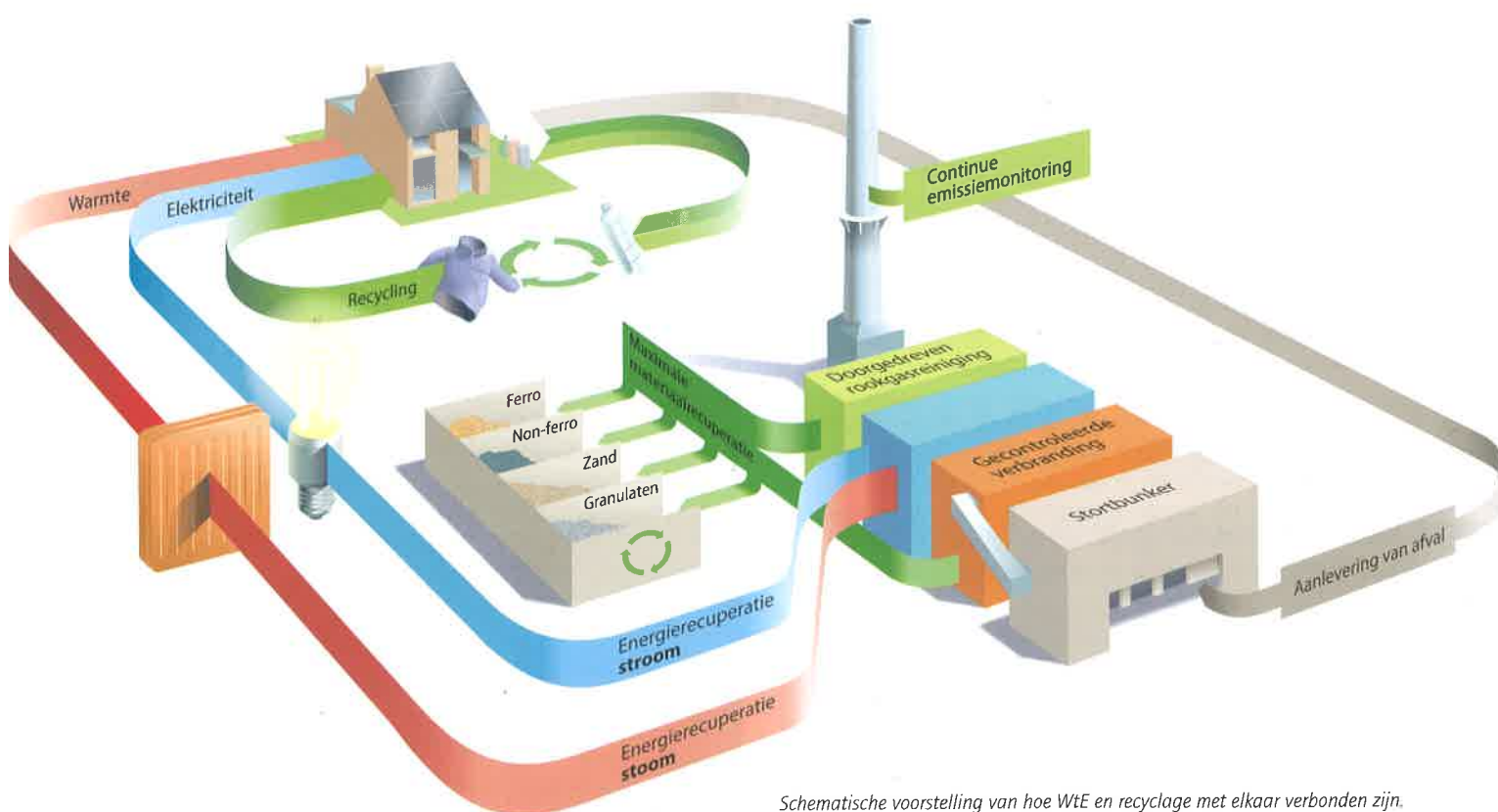


Een warmtenet laat 'overschotwarmte' van een industrieel proces naar klanten vloeien om zich te verwarmen. © EANDIS

Tekst: Valérie Coupez Beeld: BW2E

“Streven naar level playing field in heel Europa”

Europa heeft een grote invloed op de regelgeving rond afvalbeheer. Daarom besloten alle Belgische installaties die huishoudelijk en vergelijkbaar restafval energetisch valoriseren, om in 2009 hun krachten te bundelen in Belgian Waste-to-Energy. BW2E vertegenwoordigt een capaciteit van 2,77 miljoen ton. Samen willen ze er naar streven om in heel Europa een 'level playing field' te creëren en de overheden ervan te overtuigen dat WtE een belangrijke rol speelt in de circulaire economie.



Schematische voorstelling van hoe WtE en recyclage met elkaar verbonden zijn.

Belgian Waste-to-Energy (BW2E) ontstond acht jaar geleden. Op initiatief van Indaver kwamen alle installaties die huishoudelijk en vergelijkbaar restafval energetisch valoriseren samen rond de tafel om één Belgische stem te laten horen in Europa. Het gaat in totaal om veertien installaties: negen in Vlaanderen, één in Brussel en vier in Wallonië. Johan Bonnier, algemeen directeur van IMOG en directielid van BW2E voor Vlaanderen, stipt aan hoe belangrijk dit is.

“Europa legt de meeste wetgeving rond afvalbeheer en -verwerking op. De verschillende lidstaten vertalen dit dan in regionale regelgeving, wat in België dus drie keer gebeurt. Door ons op federaal niveau te bundelen, kunnen we als organisatie in één lijn contact houden met zowel de regionale overheden als met Europa. Onze voornaamste doelstelling is om vanuit de

wetgeving te streven naar een 'level playing field' in heel Europa. Wat ons betreft mag de overheid met strenge hand regeren, maar dan moet iedereen wel dezelfde spelregels krijgen. Vandaag is dat niet het geval en bestaan er grote verschillen tussen Europese landen onderling, waardoor onze leden moeten opboksen tegen 'dumpingprijzen'. Door aan hetzelfde zeel te trekken en een gemeenschappelijk standpunt in te nemen, hopen we daar verandering in te brengen.”

1,5 MILJOEN MWH ELEKTRICITEIT

In 2015 zorgden de leden van BW2E samen voor de verwerking van 2,71 miljoen ton huishoudelijk en vergelijkbaar restafval. Dat resulteerde in de productie van 1,5 miljoen MWh elektriciteit, voldoende voor eigen intern gebruik (19%) en om ruim 345.000 gezinnen van elektriciteit te voorzien.

Daarnaast produceerden zij ook nog warmte voor eigen gebruik (79%) en diverse warmtetoepassingen in een industriële context of in warmtenetten (meer dan 320.000 MWh). Een mooi rapport, "WtE draagt haar steentje bij tot de productie van hernieuwbare energie, gezien een deel van de geproduceerde energie afkomstig is van een biogeen deel van het afval. Het is jammer dat de Vlaamse Regering niet het correcte biogeen aandeel van het restafval – berekend via een wetenschappelijke methode – erkent."

Toch blijven veel installaties voortdurend zoeken hoe ze hun energetische efficiëntie nog kunnen verhogen, "al blijft het performant verwerken van niet recyclebaar afval natuurlijk de prioriteit. BW2E ondersteunt sterk de afvalhiërarchie en



Johan Bonnier: "WtE draagt haar steentje bij tot de productie van hernieuwbare energie."

'Informeren en sensibiliseren is cruciaal om een eerlijke plaats binnen de milieusector te krijgen en te behouden'

verwerkt enkel afvalstromen die niet recyclebaar zijn. Per ton restafval verbrand, blijven ongeveer 200 kg bodemmassen over. Via een bodemasbehandeling worden nog heel wat materialen zoals metalen, zand en granulaten gerecupereerd. Uiteindelijk wordt maar een kleine fractie (ongeveer 60 kg per ton verbrand afval) gestort. Informeren en sensibiliseren is daarom van belang om een juist imago en een eerlijke plaats binnen de milieusector te krijgen en te behouden", aldus Bonnier.

SAMENWERKEN

Door samen rond de tafel te zitten voor BW2E, ontdekten de verschillende leden nog andere mogelijkheden voor synergie. "Intern worden jaarlijks werkgroepen rond wettelijke, technische en veiligheidsaspecten georganiseerd en zo wisselen we in alle openheid veel informatie uit. Zo werkte een aantal veiligheidsadviseurs een presentatie met filmpjes uit om de veiligheid bij werken met derden te verhogen. Dit komt uiteraard de hele sector ten goede", besluit Bonnier.



In 2015 zorgden de leden van BW2E samen voor de verwerking van 2,71 miljoen ton huishoudelijk en vergelijkbaar restafval.



De leden van BW2E produceerden ook warmte voor eigen gebruik (79%) en diverse warmtetoepassingen in een industriële context of in warmtenetten. (Foto: Koen Broos fotografie)

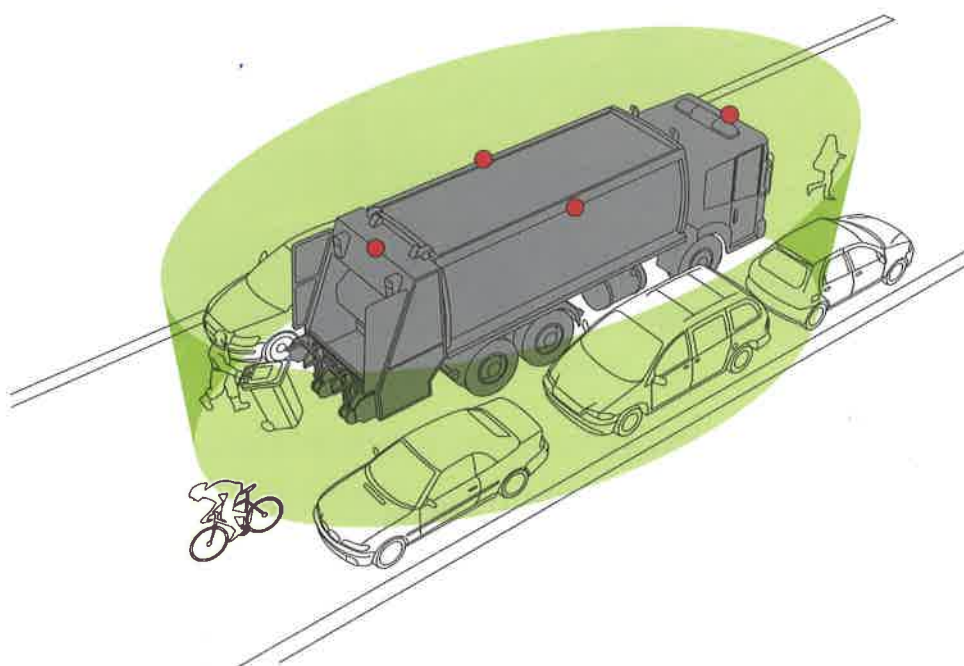
Rondomzicht cruciaal voor huisvuilwagens

Mol Cy NV uit Staden, fabrikant van onder meer de VDK-huisvuilwagens is één van de grootste afnemers in België van Brigade's Backeye® 360. Dit intelligente camera- en monitorsysteem geeft de bestuurder een 360°-zicht rondom zijn voertuig.

Standaard voorziet Mol Cy haar huisvuilwagens van een camera- en monitorsysteem, maar met de nieuwe ontwikkelingen op het gebied van rondomzicht biedt het bedrijf haar klanten ook de keuze om een Backeye® 360 te laten plaatsen. Dit systeem maakt gebruik van vier grootlenscamera's, gemonteerd op de voor, zij- en achterkant van het voertuig. Het dekt hiermee alle dode hoeken af. Gelijktijdige digitale beelden van deze camera's worden vervolgens bewerkt en gecombineerd tot één beeld van het voertuig en de omgeving. Dit wordt weergegeven in heldere, real-time kwaliteit op de monitor van de bestuurder.

EÉN OOGOPSLAG

De bestuurder hoeft niet meer in verschillende spiegels en op monitoren te kijken om te zien wat er voor, achter en aan de zijkant van het voertuig gebeurt. Rijdend in vaak smalle straten met geparkeerde auto's aan de zijkant, fietsers en voetgangers die zich aan de zijkant of vlak achter het voertuig bevinden, gebeurt er veel om tegelijkertijd in de gaten te houden. Zeker ook bij het langzaam achteruitrijden of manoeuvreren is



de monitor waarop de bestuurder in één oogopslag zijn hele voertuig en omgeving ziet, een belangrijke hulp. De Backeye® 360 Select is tot nog toe het enige 360°-gradensysteem dat R46 is goedgekeurd.

FABRIKANT

Mol Cy is één van de grootste fabrikanten van industriële voertuigen zoals huisvuilwagens, machines, special trucks, trailers, havenmateriaal en spoorwegvoertuigen. Het werd in 1944 opgericht door Gerard Mol en is inmiddels uitgegroeid tot een onderneming met meer dan 400 werknemers die geen enkele technische uitdaging meer uit de weg gaat. Actieve productontwikkeling, innovatieve aanpak en internationalisering hebben gezorgd voor de realisatie van een hoogwaardig productgamma en wereldwijde afzet. ■



Koen Delie (links), communicatieverantwoordelijke bij Imog en Johan Bonnier (algemeen directeur Imog) tijdens de voorstelling van de nieuwe app. (Foto LOO)

Imog pakt grofvuil aan met app

HARELBEKE Afvalintercommunale Imog wil het recycleren van grofvuil aantrekkelijker maken en werkt daarom aan een applicatie voor de smartphone. "Met de nieuwe applicatie zal je een ophaling van grofvuil door Imog kunnen boeken", zegt Koen Delie, communicatieverantwoordelijke bij Imog.

"In de applicatie zal je kunnen invoeren om welke stukken het gaat. De app zal de verwerkingsprijs per kilogram berekenen, zodat je te weten komt wat de kostprijs voor een ophaling van die stukken is, een offerte eigenlijk", legt Koen Delie uit. "Je zal ook meteen de afspraak kunnen boeken via de app waarna een vrachtwagen van Imog het grofvuil komt ophalen. Herbruikbaar materiaal zal uiteindelijk bij de kring-

loopwinkel terecht komen."

SLUIKSTORTEN

De app zal voorlopig geen andere toepassingen aanbieden. De ontwikkeling kadert in het Europees project URBANREC dat oplossingen zoekt rond recycleren in een stedelijke omgeving, met de focus op grofvuil. "We moeten sluikstorten aanpakken waar verbetering mogelijk is. Dat kan door repair-café's of weggeefacties, maar

door de app te lanceren, hopen we vooral de drempel van recyclage zo laag mogelijk te krijgen."

"Het is dus nu zaak om de software van de kringloopwinkel en die van Imog te bundelen. We verwachten de lancering van de app nog voor de zomer. Het is een mooie Zuid-West-Vlaamse aanvulling op Recycle!, de landelijke app die informeert rond huis-aan-huis-ophaling, met onder andere de ophaalkalender." (JA)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 14 april 2017

HARELBEKE

GROFVUIL LATEN AFHALEN VIA APP

Afvalintercommunale Imog heeft plannen voor een app, waarmee inwoners van de zone waarin Imog werkzaam is, een ophaling van grofvuil zullen kunnen aanvragen. Imog wil daarmee de recyclage van grofvuil stimuleren, en sluikstorten vermij-

den. In die app zal je kunnen ingeven welke zaken je opgehaald wil zien, en de app berekent vervolgens hoeveel het je zal kosten om die op te halen, en geeft je de mogelijkheid om een tijdstip van afhaling af te spreken. De app zou voor de zomer klaar zijn. (JME)

Bron: Het Laatste Nieuws - 18 april 2017

De camera en de webcam zien u in de recyclageparken

MENEN

In alle parken van Mirom Menen hangen nu webcams. Ook zijn de parken uitgerust met camera's tegen sluikstorten. En voortaan wil Mirom compostvaten thuis leveren.

Sinds kort hangen er op alle recyclageparken van Mirom Menen camera's: in Menen, Lauwe, Wer-
vik, Geluwe en Gullegem.

Directeur van Mirom Joris Vandecasteele en voorzitter van Mirom Sven Callewaert: "In het verleden kregen we in de parken meermaals inbrekers over de vloer. We hopen met de installatie van camera's de daders te kunnen vatten als er inbraken worden vastgesteld. Daarnaast willen we de beelden gebruiken voor vaststellingen van sluikstorten. Want ook daar krijgen we mee te maken. Tot slot kunnen de beelden dienen als bewijsmateriaal in geval van fysiek geweld tegen de parkwachters."

De camera's zijn nog maar net ge-

plaatst en ze hebben hun nut al bewezen. Op basis van de opnames werd er al een Gas-boete opge-
maakt voor sluikstorten.

Vandecasteele: "We investeren ook in verdere dienstverlening. Naast het plaatsen van camera's heeft de raad van bestuur van Mirom Menen beslist om in elk park een webcam te installeren. Via de beelden kan je de drukte op het park en de lengte van een wachtrij checken. Zo voorkom je onaangename verrassingen. Aan de hand van de registraties in ons diftar-systeem weten wij dat vanaf de paasvakantie het drukker wordt in de parken. De streaming gebeurt via de website van Mirom."

Makkelijker betalen

Iedereen kan een compostvat of -bak aankopen op het recyclagepark. Mirom Menen gaat die vanaf dit jaar trouwens aan huis leveren indien gewenst. Bovenop de aankoop prijs van een compostvat of -bak wordt hiervoor een bedrag



• Vlnr. Mirom-ondervoorzitter Stijn Tant, voorzitter Sven Callewaert, directeur Joris Vandecasteele, Filip Deleu van het directiecomité en werknemer Laurent Jourdain.

van 5 euro aangerekend.

Vandecasteele: "Met de invoering van diftar moet er in bepaalde gevallen ook betaald worden op het recyclagepark. Dergelijke bezoekers moeten zich niet altijd naar de betaalautomaat begeven. Via de betaalzuil kan je een saldo opla-

den. Zolang er saldo beschikbaar is, kan je na het afwegen onmiddellijk het park verlaten. Dit betekent een flinke tijds winst."

Leuk detail nog. Op de bestelwaggen van Mirom staat werknemer Laurent Jourdin. Je ziet hem op de foto bij zijn afbeelding staan. (vkk)