

Imog persberichten

maart - april 2018





WOENSDAG 4 APRIL 2018

Eerste woningen op warmtenet Imog/Nerva aangesloten

Imog heeft vorige maand de eerste woningen aangesloten op zijn warmtenet. De afvalverbrandingsinstallatie van de intercommunale bestaat veertig jaar. Al die jaren bewees die zijn diensten in het kader van algemeen nut. Zowel naar afvalverwerking als naar de productie van elektriciteit, zowel naar ecologie als economie, is de installatie nog steeds best beschikbare technologie (BBT). De nieuwe ontwikkeling van warmtenetten zorgt voor bijkomende valorisatie van de restwarmte.

KRUISHOUTEM

Systematische aanpak in nieuw veegplan

Het gemeentebestuur van Kruishoutem heeft afvalintercommunale Imog aangesteld om systematisch een aantal straten en pleinen te vegen. "Er zijn drie zones afgebakend", kondigt schepen van Openbare Werken Robrecht Bothuyne (CD&V) aan. Elke eerste woensdag van de maand wordt de zone op en rond het Nieuw Plein geveegd. Daarnaast komen op dezelfde dag ook de industriezone Zaubeeek en de ambachtelijke zone Hoogmolen aan de beurt. Tegelijk zullen ook de bruggen over de E17 aangepakt worden om onkruidgroei tegen te gaan. Een tweede zone omvat de dorpskernen van Kruishoutem, Lozer, Wannegem-Lede, Nokere en de Marolle. Daar zal vier keer per jaar worden geveegd (lenteschoonmaak en bladval in de herfst). Een derde zone vormen de trottoirs en parkeerstroken in de centra, waar twee keer per jaar en in functie van de noodzaak zal worden geveegd. Het plan zal na een jaar geëvalueerd en eventueel bijgestuurd worden. (pd)

Bron: Het Nieuwsblad - 21 maart 2018

ZWEVEGEM

Gemeente treedt toe tot Statiegeldalliantie

Zwevegem sluit zich aan bij de Statiegeldalliantie. Op die manier laat het, net als vele andere steden en gemeenten, organisaties, bedrijven en verenigingen, aan de regering weten dat het vóór de invoering is van statiegeld op blikjes en plastic flessen. Deze wending is enigszins verrassend te noemen, aangezien het schepencollege in februari, na een open brief van Groen, nog besliste om niet toe te treden in de alliantie. Bij de gemeenteraadzitting deze week, had CD&V een agendapunt laten toevoegen over dit thema. CD&V kreeg meerderheidspartij sp.a aan haar kant, waardoor een wisselmeerderheid vóór de toetreding tot de alliantie stemde. N-VA stemde tegen, Gemeentebelangen, van burgemeester Doutreluingne, onthield zich. «We waren vooraf overeengekomen dat elke partij voor zichzelf mocht beslissen over dit agendapunt.» (JME)

Bron: Het Laatste Nieuws - 29 maart 2018

Meer dan 60 procent is...



TWITTER_NEWS - 23 Mar. 2018

Pagina

TWITTER_NEWS

Meer dan 60 procent is voorstander van statiegeld op blikjes en plastic flessen <https://t.co/Gswgjeqlrn>

Zowat 66 procent van de consumenten is voorstander van statiegeld op petflessen en blikjes. Dat blijkt uit een onderzoek van Test-Aankoop vorig jaar bij 1.150 leden en niet-leden. De consumentenorganisatie houdt in een open brief naar de burgemeesters een pleidooi voor de invoer van dat statiegeld.

Advertentie

Bij het onderzoek van Test-Aankoop toonde 66 procent zich voorstander van een invoering van statiegeld en bijna 90 procent van de bevroagden was bereid zijn of haar blikjes en petflesjes naar de supermarkten terug te brengen om het statiegeld te recupereren. 82 procent vindt bovendien dat zwerfvuil een groot probleem is in zijn regio.

Dat de resultaten afwijken van eerdere onderzoeken op vraag van Fost Plus, FEVIA en Comeos, waarin slechts 22 procent van de bevroagden voorstander bleken, ligt volgens Test-Aankoop aan de vraagstelling. "In de enquête die in opdracht van de sector werd gevoerd, werden de bevroagden immers voor de keuze gesteld tussen de blauwe zak of het statiegeld. Vanzelfsprekend zijn er heel wat minder consumenten die willen afstappen van een werkend systeem."

ZwerfvuilShare

'De mensen zijn het beu om op zondag te gaan wandelen of te joggen langs berm en paadjes vol blikjes en flesjes'

Test-Aankoop

Alleen belet dat systeem niet dat het zwerfvuil blijft toestromen in onze berm en straten, zegt de consumentenorganisatie. "De mensen zijn het beu om op zondag te gaan wandelen of te joggen langs berm en paadjes vol blikjes en flesjes."

Tijd voor verandering, dus, en die transitie kan het best bottom-up gebeuren, vanuit de basis, vanuit uw gemeente, zegt Test-Aankoop. "U, beste burgemeester, draagt immers het gros van kosten en u weet als geen ander wat uw inwoners het meest stoort. Vraagt u zich soms af waarom er geen ijzer of koper tussen het gedumpte afval blijft liggen? Wat geld opbrengt, is geen afval meer maar wordt een materiaal, en geld, dat gooit niemand weg."

Misverstand

Handelsfederatie Comeos laat in een reactie weten dat ze vragen heeft bij het onderzoek van Test-Aankoop. "Zij beweren dat uit hun bevraging blijkt dat voor 82 procent van de mensen zwerfvuil een echte plaag is. Hoe komt het dan dat de gemeente- en stadsmonitor van de Vlaamse overheid die deze week is uitgekomen, stelt dat zwerfvuil voor 35 procent van de Vlamingen een echt probleem is?"

Er is een groot misverstand, zegt Comeos, “er is duidelijk een draagvlak tegen zwerfvuil in Vlaanderen, we willen dat allemaal bestrijden, maar er is geen draagvlak voor statiegeld: dat is een fabel, bewust gecreëerd door de statiegeldalliantie die gefinancierd wordt door terugnameproducent Tomra om overal gemeentebesturen te overtuigen om zich aan te sluiten bij de alliantie en zo druk te zetten.”

Share

‘Er is duidelijk een draagvlak tegen zwerfvuil in Vlaanderen, we willen dat allemaal bestrijden, maar er is geen draagvlak voor statiegeld’

Handelsfederatie Comeos

Volgens Comeos proberen die de gemeenten ervan te overtuigen dat door de invoer van statiegeld de kosten voor het opruimen van zwerfvuil zullen smelten als sneeuw voor de zon. Wat ze er niet bijvertellen is dat dat statiegeld slechts een fractie van het probleem aanpakt, “want naast blikjes vind je ontelbare peuken, papiertjes, kauwgum, ... En dat blijft dan allemaal liggen”.

“De installatie van een systeem van statiegeld kost handenvol geld terwijl wij als sector weten dat de consument, als die goed geïnformeerd is over wat statiegeld in de praktijk betekent, dat die dan de blauwe zak verkiest boven een nieuw systeem van statiegeld.”

N-VA stelt veto tegen invoering statiegeld op pmd. Schauvliege: “Niet volgens afspraken” Maak kennis met het alternatief voor de petfles: de peffles Statiegeld op blik en plastic? Ook Mechelen treedt toe tot ‘Statiegeldalliantie’ Vlaams-Nederlandse alliantie drukt door voor statiegeld op flessen en blikjes Nederlands-Belgische alliantie pleit voor statiegeld op plastic flesjes en blikjes

Bron: De Morgen - 23 maart 2018

Gemeente treedt dan toch toe tot statiegeldalliantie

ZWEVEGEM Zwevegem zal dan toch toetreden tot de statiegeldalliantie. Dit is het resultaat van de stemming van het door CD&V aangebrachte agendapunt op de gemeenteraad maandagavond. Eerder besloot het schepencollege niet te willen toetreden tot die alliantie.

DOOR GEERT VANHESSCHE

Met amper een tiental punten op de agenda beloofde het een vlotte zitting te worden. De punten werden een voor een zonder veel discussie goedgekeurd. De CD&V-fractie had echter een bijkomend punt op de agenda geplaatst waarbij men vroeg om toe te treden tot de statiegeldalliantie. Het schepencollege had in febru-



Zwevegem stapte dan toch in de statiegeldalliantie. De opruimactie zaterdag bewees dat er nogal wat blikjes in de grachten liggen. (Foto GJZ)

ari nog beslist niet toe te treden, nadat Groen (*dat niet in de gemeenteraad zit, red.*) een ‘open brief’ had gestuurd. Het was Isabelle Degezelle die namens CD&V het punt mocht inleiden. “De jongste maanden treden meer en meer gemeenten toe tot de statiegeldalliantie, een ini-

tiatief van Recycling Netwerk Benelux. Alle instanties die aangesloten zijn, willen zo een gezamenlijk geluid voor statiegeld op blikjes en plastic flessen richting Nederlandse en Belgische regeringen laten horen.” Volgens het raadslid bewijst de opruimactie van vorig weekend

dat er te veel zwerfvuil, en vooral blikjes, in de grachten liggen. Ze vroeg dan ook een debat en om alsnog aan te sluiten bij de statiegeldalliantie.

STANDPUNTEN

Burgemeester Douterluingne (Gembel) antwoordde dat het nog te vroeg was om een beslissing te formuleren. Hij gaf de fracties de mogelijkheid elk hun standpunt bekend te maken. Wim Monteyne (N-VA) zei niet overtuigd te zijn dat het invoeren van statiegeld de juiste oplossing is, en dus tegen te zijn. Marc Claeys (SP.A) verklaarde zich wel meteen akkoord, terwijl Gerard Amelynck (onafhankelijk) blij was dat CD&V het punt op de agenda bracht, maar in het statiegeld toch ook niet een oplossing ziet. Uiteindelijk werd overgegaan tot de stemming en bleek dat het voorstel om toe te treden het haalde. De beslissing van het schepencollege van vorige maand werd dus tenietgedaan.

Niet langer met gerief naar de verre kringwinkel

GEMEENTE VOORZIET INZAMELPUNTEN VOOR KLEIN HERBRUIKBAAR MATERIAAL

ANZEGEM Anzegemnaars die recycleerbare materialen, tweedehandse spullen en andere nog bruikbare zaken thuis hebben maar niet meer nodig hebben, kunnen vanaf eind april terecht bij vijf inzamelpunten op evenveel locaties.

De locaties zijn: de bibliotheek aan de Landergemstraat 1A, het bibliotheekfiliaal aan het Omersheimplein in Vichte, het bibliotheekfiliaal aan de Pastoor Verrieststraat 12 in Ingoogem, het gemeentehuis of het Sociaal Huis aan de Lieven Bauwensstraat 1 in Vichte.

MOOI VERSPREID

De locaties zijn zo verdeeld op het grondgebied dat niemand ver hoeft te rijden. En ook: hij of zij moet niet (meer) naar de kringloopwinkel aan de Gentsesteenweg in Beveren-Leie of de kringloopwinkel aan de Doorniksesteenweg in Avelgem.

Schepen voor Containerparken & Afvalbeleid Willy Demeulemeester: "Wie thuis nog bruikbaar materiaal had staan dat hij of zij naar een kringloopwinkel wou brengen, zat al langer met een probleem. Anzegem heeft immers geen kringloopwinkel op zijn grondgebied. Daarom moeten de Anzegemnaars naar Avelgem, Beveren-Leie of zelfs naar Zwevegem. Vele bewoners vinden dat te ver en gaan daarom met materialen die je zeker nog kan gebruiken naar de containerparken in de gemeente en deponeren dat in een of ander bak."

"Op zich is dat jammer omdat het hier gaat over perfect herbruikba-



Schepen Willy Demeulemeester nodigt iedereen uit naar de actie-inzameldag op zaterdag 5 mei op het plein aan het gemeentehuis. (Foto DJW)

re spullen. In dat verband nam afvalintercommunale Imog uit Harelbeke contact op met het schepencollege om eerst op proef verschillende inzamelpunten in Anzegem en de deelgemeentente voorzien. Wij gingen daarmee heel graag akkoord. Let wel: het

gaat hier om inzameling van wat je 'klein gerief' noemt: borden, bestek, glazen, speelgoed en dergelijke meer."

Intussen verscheen informatie over het project in de gemeentekrant Aktiv. Daarnaast krijgen alle bewoners een flyer in de bus die als sticker kan dienst doen om op een doos te kleven waarin ze herbruikbare materialen kunnen deponeren en die kunnen afgeven op een van de vijf inzamelpunten.

INZAMELDAG

Schepen Willy Demeulemeester: "Samen met Imog organiseert de gemeente op zaterdag 5 mei op het plein aan het gemeentehuis een inzameldag van 14 tot 17 uur. De afvalintercommunale heeft er een infostand waar iedereen terecht kan voor inlichtingen en praktische gegevens in verband met herbruikbare materialen. Voor wie een en ander wil meegeven aan Imog houden wij op het plein een vijftal parkeerplaatsen vrij." (DJW)

Info op www.anzegem.be.

Bron: De Krant van West-Vlaanderen - 13 april 2018

VICHTE/HARELBEKE

Voetweg zit vol stukjes plastic afval



De compostsnippers van de voetweg zijn verontreinigd, vooral met stukjes plastic. Foto N-VA

Het een jaar geleden officieel geopende Kasselrijbeekpad, een voetweg tussen de Mekeirleweg en het provinciaal overstromingsbekken Kasselrijbeekpoel in de Snoekstraat in Vichte, zit vol plastic afval.

De stukjes zitten tussen houten compostsnippers, gebruikt om de voetweg vorm te geven. «Dat er daar plastic tussenzit, is ontoelaatbaar in een wereld waar we tegen zwerfval en plastic vervuiling strijden», zegt Frederik Cardon van N-VA in Anzegem. «Dat het pad vol plastic stukjes zit, is veel gezegd», zegt Koen Delie, directeur van de afvalintercommunale Imog met hoofdzetel in Harelbeke. «Maar we doen er wél alles aan om de kwaliteit nog te verbeteren. Zo zien containerparkwachters er nog strenger op toe dat gebruikers geen plastic in groencontainers gooien. En tijdens de productie van compostsnippers bekijken we om bij het afzeven nog meer kleine stukjes verontreiniging eruit te halen. We volgen het nog beter op», aldus Koen Delie. Burgemeester Gino Devogelaere (Samen Eén) van Anzegem is niet overtuigd. «We gaan wellicht geen compostsnippers meer kopen bij Imog, want de kwaliteit is niet goed. We gaan nu na of de mensen van onze groendienst de stukjes plastic van tussen de compostsnippers kunnen wegnemen, op het Kasselrijbeekpad. Indien dat niet kan, moet Imog het maar zelf oplossen.» (LPS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 17 april 2018



Magazine

Voorjaar 2018



Alle kinderen zijn fier
als ze Mooimaker
mogen zijn

2



Coachingtrajecten:
naar een structurele
aanpak

4



Allereerste
Handhavingsweek
geslaagde primeur

6



KANOCLUB ZWEVEGEM WIL PROPERE KANAALBUURT

Fietsen of wandelen langs het kanaal Bossuit-Kortrijk, het is een aanrader op een mooie zonnige dag. Spijtig genoeg ligt er op de route ook zwerfvuil. De Koninklijke Sobeka Kanoclub Zwevegem (KSKZ), de kajakclub van Zwevegem, besloot daar iets aan te doen en claimde op Mooimakers.be het gebied rond haar club.

"Op het terrein van onze club hebben we niet echt last van zwerfvuil, maar wel in de directe omgeving." Aan het woord is Tuur Bettens, coach van de KSKZ. "Langs het fietspad aan het kanaal bijvoorbeeld of op de brug boven ons terrein, een plek waar hangjongeren elkaar soms ontmoeten. Aan de glasbol site, vlakbij de club, ligt er ook regelmatig vuil."

UNANIEM JA

In het dagelijkse leven is Tuur Bettens

coördinator bij tAlternatief, een werkervaringsfabriek die mensen activeert. Via een collega daar leerde hij de Mooimakers en Operatie Proper kennen. "Toen ik over Operatie Proper hoorde, dacht ik onmiddellijk 'dat is iets waaraan we met de kajakclub moeten deelnemen'. Het bestuur van de club zei unaniem 'ja' op mijn voorstel. Iedereen was het ermee eens dat er iets moest gebeuren met het zwerfvuil langs het kanaal. Door als grote club met Operatie Proper mee te doen, geven

we het signaal dat een propere omgeving voor ons belangrijk is. Onze clubleden nemen die boodschap bovendien mee naar huis, waardoor het belang van een beter leefmilieu ook daar doordringt."

VOOR ELKE TRAINING

Hoe de KSKZ het gebied zal proper houden? "Eerst en vooral hebben we bij Mooimakers grijsers voor volwassenen en kinderen, fluo-hesjes en een spandoek van Operatie Proper besteld. Verder is er sinds november, de start van het nieuwe kajakseizoen, elke maand een groep aangeduid die voor elke training een kwartiertje tijd maakt om de omgeving van de club proper te maken", aldus Tuur Bettens. "We sorteren nu ook ons afval, dat deden we vroeger niet. In de krachtzaal stond

vroeg seizoen namelijk alleen een vuilbak voor restafval. Daar smeten mensen soms nog halfvolle flessen drank in." De club vraagt haar leden bovendien om meer herbruikbaar materiaal te gebruiken, zeker op het water. Tot slot is Tuur Bettens glasbolpeter. "Ik zorg ervoor dat de glasbol site hier vlakbij proper blijft. Ik ruim wekelijks het achtergebleven afval op en waarschuw de gemeente als ik een sluikstort vind."

SOCIALE MEDIA

De kajakclub is trouwens van plan om foto's van al hun acties op sociale media te zetten. "Want hoe meer we erover communiceren, hoe meer mensen het belang van een propere omgeving inzien."

IEDERÉÉN KAN EEN MOOIMAKER ZIJN

De missie van Mooimakers is even ambitieus als helder: Vlaanderen bevrijden van zwerfvuil en sluikstort. In elke enquête voeren deze problematieken mee de ergernissenlijst aan, en het opruimen ervan kost handenvol geld. In de strijd tegen zwerfvuil en sluikstort sloegen OVAM, Fost Plus en de Vlaamse steden en gemeenten (VMSG) – samen Mooimakers – de handen in elkaar.

Mooimakers pakt zwerfvuil en sluikstort op verschillende fronten aan. Misschien hebt u onze zwerfvuilcampagnes al gezien, op straat of langs autowegen?

Of misschien hebt u al van onze coachingtrajecten gehoord? In deze coachingtrajecten helpen we gemeenten via een intensieve begeleiding om een effectief en efficiënt zwerfvuilbeleid uit

te bouwen. Het voorbije najaar organiseerden we samen met meer dan 1.000 handhavers over heel Vlaanderen de allereerste Handhavingsweek, een soort van flitsmarathon tegen zwerfvuil en sluikstort. En met Operatie Proper belonen we scholen en verenigingen die hun schouders zetten onder een propere buurt.

Die samenwerking is de rode draad doorheen al onze acties: we proberen zoveel mogelijk mensen te overtuigen om de krachten te bundelen. Een brede maatschappelijke beweging is het meest efficiënte wapen tegen zwerfvuil en sluikstort. Iederéén kan een Mooimaker zijn.

Els Gommeren
Coördinator Mooimakers



A TOTAL GREEN SOLUTION

Imog, an inter-municipal public company in Belgium provides integrated waste treatment for over 230,000 inhabitants from 11 municipalities. Their site in Moen covers more than 27 hectares and undertakes numerous operations. One of them is green composting, producing an annual 10 million kilos of compost for the landscaping industry.

The landfill with natural water purification is the foundation of this waste treatment plant. To complete the landfill site, Imog worked with Kristof Vromant, a certified 'native plants' landscape contractor to establish an indigenous green belt on the disposal area's slopes. More than 3,000 plants from a selection of 12 species, including: *Ligustrum vulgare*, *Prunus Padus*, *Viburnum opulus* and *Sorbus aucuparia* were planted over a period of two years.

"The site faced some serious challenges," explained Steven Deryckere, responsible for green planting and water treatment at Imog. "First it is the height of the site, second the soil which is a poor loam on top of the landfill's cover sheet and finally wind erosion.

"It was actually our second attempt at establishing greenery on the landfill's slope. This time round we followed Kristof's advice and combined TerraCottem with our Vlaco compost to increase the substrate's water holding capacity and ease early plant acclimatisation to the planting area. The result is beautiful."

25



25

Opinie

Rob Buurman en Tom Zoete Politici, los zwerfvuilprobleem op



Twee op de drie Belgen zijn voorstander van statiegeld op blikjes en petflessen. Het is nu aan de beleidsmakers om zich uit te spreken. Dat boeiende debat zal de komende maanden ongetwijfeld de Dorpsstraat en de Wetstraat overheersen.

De invoering van statiegeld op blikjes en petflessen wordt een van de belangrijkste thema's in de verkiezingscampagne. Minister van Omgeving Joke Schauvliege en haar partij CD&V zijn voorstander, net als meer dan 88 Vlaamse steden en gemeenten. De N-VA stelde gisteren haar veto.

Het is belangrijk dat de politieke wereld aan de slag gaat met een vraag die al een tijd in brede lagen van de samenleving leeft. De keuzes in het afvalbeleid bleven de voorbije decennia te veel beperkt tot specialisten en belanghebbenden.

Dit jaar kiest de Vlaamse regering tussen twee modellen. Ofwel gaat ze voor de voortzetting van het oude, lineaire economische model met een belangrijke plaats voor wegwerp in de businessmodellen van de supermarkten. Ofwel kiest ze voor een lokale, duurzame en circulaire economie, die waardevolle grondstoffen hergebruikt binnen Vlaanderen, nieuwe jobs creëert en het milieu gezonder maakt.

Ook de hoge factuur van de strijd tegen het zwerfvuil - de Vlaamse belastingbetaler hoest er elk jaar 155 miljoen euro voor op - wordt een belangrijk argument in de verkiezingscampagne voor de gemeenteraden en het Vlaams Parlement. In Nederland staat het afvalbeleid bij de tophema's in de campagne voor de lokale verkiezingen, schrijft NRC Handelsblad.

Wij vinden dat de politieke zwaargewichten die in hun gemeenten en steden voor statiegeld pleiten het bij het rechte

eind hebben. Van statiegeld is bewezen dat het flesjes en blikjes in het milieu met 70 tot 90 procent vermindert. De vraag die politici moeten beantwoorden, is simpel: willen we het probleem oplossen of niet? Een decennialang beleid met goedbedoelde campagnes en opruimacties heeft helaas niets opgeleverd.

Statiegeld als oplossing voor zwerfvuil overstijgt trouwens de partijgrenzen. Op lokaal niveau zien beleidsmakers van links tot rechts de merites ervan. Niet alleen schepenen en burgemeesters van de sp.a, Groen en CD&V, maar ook veel belangrijke Open VLD'ers vinden een propere leefomgeving voor hun inwoners belangrijker dan het gelobby van bepaalde supermarktketens. Ook verschillende lokale N-VA-mandatarissen pleiten voor statiegeld.

Red de koeien

Het milieu, de koeien en de Noordzee zijn gebaat bij een statiegeldsysteem. Het volstaat rond te kijken om te zien dat het huidige afvalsysteem plastic en blik niet uit het milieu houdt. De consumptie buitenshuis is sterk gestegen. De blauwe zakken thuis bieden daar geen antwoord op. Maar als een leeg flesje of blikje geld waard is, lever je het snel in bij de eerste supermarkt die je ziet.

De rondslingerende blikjes en flesjes geven Vlaanderen een verloederde aanblik. De veehouders voeren een wanhopige strijd om hun koeien te beschermen tegen de gevolgen ervan. Vlaams minister voor Dierenwelzijn Ben Weyts (N-VA) mag daar niet ongevoelig voor zijn. Het is geen toeval dat het Algemeen Boerensyndicaat (ABS) en de KVLV uitdrukkelijk aan de Vlaamse regering vragen om statiegeld dit jaar in te voeren.

Fost Plus, de vereniging die is opgericht door de verpakkingindustrie, bestrijdt het idee van statiegeld te vuur en te zwaard. Het zaait paniek door gewag te maken van gigantische kosten.

Dat is onterecht. In Noorwegen bestaat al decennia een statiegeldsysteem dat in een billijke vergoeding voorziet voor de kosten en de arbeidstijd van lokale winkeliers om lege flessen en blikken terug te nemen. Winkels met een kleine oppervlakte zijn er ook niet verplicht om flessen en blikjes terug te nemen.

De vergoeding voor de winkeliers

Het imago van Vlaanderen als koploper in recyclage raakt besmeurd door het vuil in de straten.

wordt transparant gefinancierd uit drie inkomstenbronnen: de verkoop van het ingezamelde recyclaat, een bijdrage van de drankenproducenten en de opbrengsten van het statiegeld van de blikjes en flesjes die niet bij een supermarkt worden ingeleverd. De vervuilers betalen het systeem. De lokale winkeliers en de horeca in Noorwegen en Duitsland zijn tevreden en de middenstand boert er goed.

Plastic soep

Nederland stevent binnen enkele jaren af op de uitbreiding van het statiegeldsysteem naar kleine plastic flessen. De Britse en de Franse regering zien statiegeld als een belangrijke stap naar de economie van de toekomst. De strijd tegen de plastic soep in de zeeën en oceanen leidt tot acties van Buckingham Palace tot het Elysée.

De vraag is niet of het statiegeld er komt, maar wanneer het er komt, merkte een liberale tenor terecht op. Zelfs de vicevoorzitter van de Europese Commissie, Frans Timmermans, verklaarde vrijdag dat hij een snelle invoering van het statiegeld wil stimuleren.

Een wedren voor de koppositie in de circulaire economie hangt dus in de lucht. En waar blijft Vlaanderen? Het imago van koploper in recyclage raakt besmeurd door het vuil in de straten. Het is aan de Vlaamse beleidsmakers om te beslissen. Gaan ze verder met het oude systeem waarbij de belastingbetaler betaalt voor de rotzooi van een ander? Of worden de drankenproducenten en supermarkten mee verantwoordelijk voor het voorkomen van de schade die hun producten aan onze Vlaamse natuur aanrichten?

Nemen de Vlaamse gemeenten en de Vlaamse overheid de regie in handen? De kaarten liggen op tafel. Meer dan 88 gemeenten sloten zich bij de Statiegeldalliantie aan. Ze vragen dat de Vlaamse regering statiegeld invoert. De beleidsmakers in de gemeenteraden, het Vlaams Parlement en de Vlaamse regering moeten zich dit jaar uitspreken. Het wordt ongetwijfeld een boeiend debat.

Rob Buurman en Tom Zoete
Recycling Netwerk Benelux

		       				
Naam gemeente	aangesloten bij statiegeldalliantie					
Aarschot	JA					
Alken	JA					
Beersel	JA					
Begijnendijk	JA					
Beringen	JA					
Beveren	JA					
Blankenberge	JA					
Bocholt	JA					
Boechout	JA					
Bonheiden	JA					
Boom	JA					
Borgloon	JA					
Bornem	JA					
Boutersem	JA					
Brakel	JA					
Bredene	JA					
Bree	JA					
Brugge	JA					
Buggenhout	JA					
Damme	JA					
De Haan	JA					
De Panne	JA					
Deinze	JA					
Dendermonde	JA					
Destelbergen	JA					
Diest	JA					
Diksmuide	JA					
Dilbeek	JA					
Edegem	JA					
Erpe-Mere	JA					
Essen	JA					
Gent	JA					
Geraardsbergen	JA					
Gingelom	JA					
Grimbergen	JA					
Haacht	JA					
Halen	JA					
Halle	JA					
Ham	JA					
Hamont-Achel	JA					
Harelbeke	JA					
Hasselt	JA					
Hechtel-Eksel	JA					
Heers	JA					
Hemiksem	JA					
Herenthout	JA					
Herk-de-Stad	JA					
Herzele	JA					
Heusden-Zolder	JA					
Heuvelland	JA					
Houthalen-Helchteren	JA					
Houthulst	JA					
Hove	JA					
Ieper	JA					
Jabbeke	JA					
Kalmthout	JA					
Kapelle-op-den-Bos	JA					
Kinrooi	JA					
Knokke-Heist	JA					
Koksijde	JA					
Kortrijk	JA					
Kraainem	JA					
Kruishoutem	JA					
Laakdal	JA					
Laarne	JA					
Langemark-Poelkapelle	JA					
Lebbeke	JA					
Ledegem	JA					
Lennik	JA					
Leopoldsburg	JA					
Lichtervelde	JA					
Lierde	JA					
Lommel	JA					

Lo-Reninge	JA			
Lovendegem	JA			
Lummen	JA			
Maaseik	JA			
Maasmechelen	JA			
Machelen	JA			
Mechelen	JA			
Meeuwen-Gruitrode	JA			
Meise	JA			
Melle	JA			
Merchtem	JA			
Mesen	JA			
Middelkerke	JA			
Mol	JA			
Moorslede	JA			
Mortsel	JA			
Nazareth	JA			
Neerpelt	JA			
Niel	JA			
Nieuwpoort	JA			
Olen	JA			
Oostende	JA			
Oosterzele	JA			
Oostkamp	JA			
Opwijk	JA			
Oudenburg	JA			
Oud-Heverlee	JA			
Oud-Turnhout	JA			
Overpelt	JA			
Pepingen	JA			
Pittem	JA			
Poperinge	JA			
Putte	JA			
Puurs	JA			
Ranst	JA			
Rijkevorsel	JA			
Ruiselede	JA			
Schelle	JA			
Sint-Niklaas	JA			
Sint-Pieters-Leeuw	JA			
Stabroek	JA			
Staden	JA			
Temse	JA			
Ternat	JA			
Tessenderlo	JA			
Tielt	JA			
Tienen	JA			
Tongeren	JA			
Tremelo	JA			
Turnhout	JA			
Veurne	JA			
Vorselaar	JA			
Waarschoot	JA			
Wervik	JA			
Westerlo	JA			
Wevelgem	JA			
Wichelen	JA			
Wielsbeke				
Wingene	JA			
Wortegem-Petegem	JA			
Wuustwezel	JA			
Zandhoven	JA			
Zedelgem	JA			
Zele	JA			
Zingem	JA			
Zoersel	JA			
Zomergem	JA			
Zonhoven	JA			
Zonnebeke	JA			
Zottegem	JA			
Zulte	JA			
Zutendaal	JA			
Zwevegem	JA			
Zwijndrecht	JA			



BMW en Daimler

Samen delen

Wordt het gebruik van de auto binnenkort belangrijker dan het be-

zit ervan? Die kans is groot, zeker in de steden, waar vaak te weinig garages of parkeerplaatsen zijn. Jonge 'urbanites' voelen minder de drang om een auto te bezitten en kijken anders naar mobiliteit.

De autofabrikanten lijken dat begrepen te hebben en investeren steeds meer in 'mobiliteitsdiensten'. Volvo gaat met de Lynk een Chinese hybride auto maken die je via een app kan verhuren of via een digitale sleutel beschikbaar stelt aan derden. De Duitse constructeurs BMW en Daimler (Mercedes, Smart) maakten gisteren bekend dat ze hun autodeeldiensten DriveNow en Car2Go fuseren. De deal zat eraan te komen. BMW kocht begin dit jaar voor 209 miljoen euro het aandeel van de autoverhuurder Sixt in zijn car-sharingdienst uit. Daimler deed hetzelfde met Europcar.



© DRIVENOW

waar DriveNow actief is -, ontvangt via de post een kaart om je auto te openen en te sluiten en zoekt via een app een van de 310 Mini's of BMW's - tien elektrische - die op wandelafstand te vinden zijn. Kostprijs 33 cent per minuut. Er zijn ook urenpakketten vanaf 34 euro.

Tanken, verzekering, belasting en parking zijn inbegrepen. Daarvoor zijn akkoorden gesloten met Brussel en parkeergarages, ook met de deelauto parking op de luchthaven van Zaventem. Je kan je wagen (reglementair) achterlaten waar je wil, wat met de deelaudienst Cambio niet kan. De rekening belandt achteraf Visa-gewijs in je bus.

DriveNow zegt in Brussel 25.000 gebruikers te hebben. Ook het Amerikaanse Zipcar is in de hoofdstad actief, met deelauto's van Peugeot. Car2Go had plannen, maar die liepen spaak. In Antwerpen lanceerde de Belgische VW-invoerder D'Ieteren de free-floatingauto Poppy, met 350 deelwagens die elektrisch (e-Golf) en op aardgas (Audi A3) rijden.

BMW en Daimler kochten eerder met de VW-dochter Audi de digitale kaartenmaker Here van Nokia, een andere 'mobiliteitservice'. Daarmee willen ze ongetwijfeld de knowhow in handen houden die in de zelfrijdende auto van pas kan komen. Al lijkt de massale uitrol daarvan nog niet voor meteen. Gisteren kreeg het Tesla-aandeel een klap van 8 procent na een onderzoek naar een

25.000

DriveNow zegt in Brussel 25.000 gebruikers te hebben.

Het nieuwe fusiebedrijf zou zo'n 4 miljoen klanten in 31 steden tellen en over 20.000 'deelauto's' beschikken. Door hun krachten te bundelen willen de Duitse constructeurs vooral kosten besparen - er zijn nog twijfels bij het verdienmodel - en de concurrentie zoals Uber en Google voorblijven. Naast autodelen bieden ze taxidiensten (in Frankrijk via mytaxi,