

Imog persberichten

februari - maart 2017





Stad Harelbeke houdt vroege lentekuis

HARELBEKE Sinds 2007 houdt de stad Harelbeke jaarlijks een grote lentekuis. Ook voor de elfde editie trokken een 40-tal medewerkers van de facilitaire dienst en milieudienst door Harelbeke en ruimden alle zwerfvuil en sluikestort op. "Het ingezamelde afval werd nog niet gewogen, maar we kunnen wel vaststellen dat er qua volume minder afval werd ingezameld dan vorige jaren", aldus schepen van milieu Inge Bossuyt. Naast deze jaarlijkse grote schoonmaak worden zwerfvuil en sluikestort in Harelbeke het gehele jaar door opgeruimd door een team van vzw Effect. Zij ruimen op langs vastgestelde trajecten van landelijke wegen. (PVH-foto LOO)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 10 maart 2017



Zwerfvuillactie 2017 - zaterdag 18 maart

Bron: infokrant Wielsbeke - maart-april 2017

Let's do it in de vuilbak

SEVERINE PUTMAN EN YVES DEWAELE EN HUN ZOONTJES RUIJEN ZWERFVUIL OP

VICHTE Bierblikken, plasticzakken, hamburgerdoosjes... Severine Putman en Yves Dewaele hebben het allemaal al in een berm met hun prikkers en de prikkers van hun zoontjes Girbaud (9) en Gentil (7) opgeraapt. "Wat we doen zou eigenlijk een overbodig werk moeten zijn, mocht iedereen zijn verantwoordelijkheid nemen", klinkt het.

DOOR ANNELEEN DESEYN

"Mama, gaan we nog eens *Let's do it in de vuilbak* doen", zo begon het vuilnis ruimen van Severine en Yves en hun kinderen. "Girbaud en Gentil kwamen thuis met iets dat ze op school geleerd hadden: *Let's do it in de vuilbak*. Een campagne op school om kinderen bewust te laten opruimen en alles netjes te houden. Nu en dan deden we het samen met de school, maar ook daarbuiten gingen we met een vuilniszak rond om vuilnis te verzamelen", vertelt mama Severine.

VIER VUILZAKKEN

Severine en Yves gaan graag wandelen. Het is voor hen een echte hobby. "Als we dan toch gaan wandelen, kunnen we even goed de vuilnis die we op weg tegenkomen meenemen." Zo'n twee jaar geleden deden ze dat volledig op eigen houtje: "Met onze eigen vuilzakken gingen we de buurt rond van de Waregemstraat naar de Wijnsbergstraat, door naar de

BIO

Severine Putman en Yves Dewaele

PRIVÉ

Severine Putman (34) is afkomstig uit Deerlijk. Ze is getrouwd met Yves Dewaele (41), afkomstig uit Sellewie, Deerlijk. Samen wonen ze met zonen Girbaud (9) en Gentil (7) in de Domien Veysstraat in Vichte.

OPLEIDING/LOOPBAAN

Severine volgde haar middelbare opleiding aan het Sint-Theresia in Kortrijk. Ze is politie-ambtenaar. Ze deed dat eerst bij de politiezone MIRA, maar werkt ondertussen bij de politie in Gent. Yves volgde een opleiding hout en bouw in het VTI in Waregem. Nu werkt hij bij het Deerlijkse bouwbedrijf als bouwvakker/metser. De kinderen gaan beide naar school in de Vrije Basisschool in Deerlijk.

VRIJE TIJD

Yves en Severine houden van wandelen. De kinderen voetballen graag. Severine houdt van knutselen. Yves gaat dit jaar weer zijn hobby fietsen opnemen.



Severine Putman en Yves Dewaele zorgen samen met hun zoontjes Girbaud en Gentil (niet op de foto) voor het ruimen van zwerfvuil. (Foto AD)

Oudenaardestraat en terug langs de Waregemstraat. Een anderhalve euro kostte zo'n vuilzak. En wij maar rapen."

"Per keer haalden we en halen we nog steeds zo'n vier vuilzakken op. Twee keer per week. Op den duur begint dat ook wel te tellen. En dat allemaal voor iemands anders vuilnis. Zodoende belden we

naar de gemeente Anzegem om te vragen of ze onze zakken niet konden sponsoren. Je moet weten dat we in die tijd achteraf met onze eigen auto dan nog eens rondreden om de zakken te verzamelen", legt Severine uit.

Ondertussen heeft Gemeente Anzegem een bloeiend vrijwilligersnetwerk opgebouwd. Team Rudy,

Netheidsmeesters houden de straat proper

Niet alleen Severine en Yves gaan vuilnis rapen en zijn vrijwilligers bij Gemeente Anzegem. Zij zijn verantwoordelijk voor de buurt rond de Waregemstraat. Ook op andere plekken zijn er netheidsmeesters zoals dat heet. Steven Naessens gaat vuilnis ruimen in de buurt van de Lieven Bauwensstraat en kan je dus opmerken aan de nieuwe kerk in Vichte. Jan Dewijngaert houdt de buurt bij de Zurenddriesstraat in Tiegem proper. Kurt Delbeke waakt over de Hooiestraat en omgeving, maar hij is ook glasbolper van de glasbol aan het Ommersheimplein in Vichte. Karel Dheedene houdt dan weer de Eegalstraat en aanverwanten in Anzegem proper. Wie ook geïnteresseerd is om vuilnis te rapen in zijn buurt kan zich registreren via www.anzegem.be. Het materiaal dat nodig is, krijg je ter beschikking van Imog. Er is een forfaitaire vergoeding voor de vrijwilligers voorzien.

een organisatie die aan sociale tewerkstelling doet, helpt het zwerfvuil te verzamelen, maar ook de technische dienst spendeert honderden uren om vuilnis op te ruimen over de volledige gemeente. Ondanks die inspanningen ligt er nog altijd veel zwerfvuil langs de straten. Onder andere aan hof Ter Walskerke bij de Watermolen werden door de molenaar onlangs een honderdtal bierblikjes en enkele lege wijnflessen naast de maalbeek gevonden.

Vrijwilligers worden ondertussen ingeschreven en krijgen een vergoeding per uur om het vuilnis te verzamelen. "Je krijgt vijf euro per uur om het vuilnis te verzamelen. Alleen Yves en ik krijgen dat. Het geld dat we krijgen, gebruiken we om de kinderen eens iets meer te gunnen. Zij zijn veruit de meest enthousiaste. Yves en ik moeten beide een andere kant van de straat doen elk met één van de jongens. Ze zouden durven vechten om een blikje op te rapen. Zo graag doen ze het."

"Die vijf euro is wel een dankbaar iets. Als je in de gietende regen gaat vuilnis rapen, zoals we vorige keer deden, dan ben je gewoon volledig in vuilnis: je jas, je schoenen... Stinken! Dan moet er hier ook wel een wasje gedaan worden. Dan is die vijf euro wel eens welkom."



"Tijdens het ruimen van zwerfvuil kreeg ik nog een blikje toegeworpen, ik was toch al bezig"

Een dankbaar werkje is het alvast niet: "In het begin toen we gingen opruimen, herinner ik me nog goed dat iemand zijn autovenster opendraaide en me nog een blik gooide. Hij zei dat terwijl ik bezig was dat ook wel nog kon meenemen. Dat snap je toch niet. Hoe is het toch mogelijk, denk je dan?"

NET OPGERUIMD

"Vaak gaan we opruimen en zien we een dag later al weer heel wat langs de weg liggen. Zelfs wanneer we het bordje *net opgeruimd* opzetten. Dat piekt toch wel. Per keer zo'n vier vuilniszakken is net haalbaar. We moeten zeker twee keer in de maand passeren. Anders is het gewoon te veel voor onze zakken. Aan de andere kant: toen we de vorige keer bezig waren, stopte er plots een vertegenwoordiger die prompt een fles champagne uit zijn koffer toverde voor ons. Hij vond het zo fantastisch dat we dat deden die opkuis. Al is dat natuurlijk een zeldzaam moment. Het doet wel deugd dat je dan die appreciatie krijgt", vertellen Yves en Severine.

WAREGEM PLANT GROTE LENTESCHOONMAAK



In heel Vlaanderen roept de actie 'Indevuilbak' op om massaal de straat op te gaan om zwerfvuil op te halen. Op zaterdag 25 maart (14 – 16 u.) verlossen tal van Waregemse verenigingen en particulieren de buurten, straten en wijken van wat zwerfvuil. "Met zwerfvuil bedoelen we klein afval dat we vaak nonchalant en zonder er goed bij stil te staan, op straat gooien", verklaart schepen van Milieu Peter Desmet. "In samenwerking met Imog rukken tal van verenigingen, wijkcomités, bedrijven en parti-

culieren uit om de handen uit de mouwen te steken. De vrijwilligers krijgen ter plekke het nodige materiaal. Achteraf geniet iedereen van een drankje en een bedanking. De teams vertrekken vanuit de stedelijke basisscholen te Beveren-Leie, Desselgem, Sint-Eloois-Vijve en Torenhof en vanuit de vrije basisschool te Nieuwenhove en het dienstencentrum 't Gaverke."

Inschrijven: www.waregem.be/indevuilbak, info: Peter Desmet, 0498 17 15 05

Bron: Het Gouden Oog - maart 2017



Krant van West-Vlaanderen - 17 Mar. 2017

Pagina 26

Krant van West-Vlaanderen : Gaver

WAREGEM - Schepen van Milieu en Groen Peter Desmet en schepen Rik Soens die ook voorzitter van de raad van bestuur van afvalintercommunale Imog is, organiseren samen met de collega's van het schepencollege zaterdag 25 maart een grote lenteschoonmaak in de stad. Daarmee neemt Waregem deel aan de jaarlijks schoonmaakacties die tijdens de lente in heel Vlaanderen op de agenda staan.

"Vrijwilligers zullen op zaterdag 25 maart wijken, straten en buurten verlossen van zwerfvuil", zegt Peter Desmet. "Het gaat over klein afval zoals blikjes, papiertjes, etensresten, plastic, peuken en dergelijke meer. Wie wil helpen mag ons in elk geval contacteren."

De actie verloopt niet alleen in samenwerking met Imog uit Harelbeke maar ook met Ovam, de Openbare Vlaamse Afvalstoffen Maatschappij. Peter Desmet: "Wij willen vooral een beroep doen op verenigingen, comités uit de wijken, bedrijven en natuurlijk particulieren die bereid zijn een handje toe te steken. Hoe meer deelnemers, hoe beter de schoonmaak van het openbaar domein kan verlopen. Achteraf krijgt iedereen een drankje als attentie. En de vereniging met het meeste aantal deelnemers mag rekenen op een extra beloning."

De vrijwilligers starten zaterdag 25 maart vanop zes verschillende locaties: de stedelijke basisscholen in Beveren-Leie, Sint-Eloois-Vijve en wijk het Torenhof in Waregem, de vrije basisschool in de wijk Nieuwenhove en het dienstencentrum het Gaverke aan de Zeswegenstraat 120. Inschrijven kan via de site van Waregem. (DJW)

Bron: Krant van West-Vlaanderen - 17 maart 2017



Belfius - EIB - Imog



Belfius Bank & Verzekeringen - Banque & Assurances

Abonneren 1.741

93 weergaven

+ Toevoegen aan Delen *** Meer

0 0

Gepubliceerd op 15 mrt. 2017
Partnership tussen Imog, EIB en Belfius.



Bron: <https://www.youtube.com/watch?v=67INPPFBJEY&t=4s>

29 VUILNISWAGENS NIET MEER WELKOM IN BINNENSTAD

De invoering van de LEZ heeft ook gevolgen voor de huisvuilophaling. 29 voertuigen van de Stadsreiniging zijn niet meer welkom in de binnenstad omdat ze te vervuilend zijn.

Intussen zijn al 22 nieuwe 'propere' wagens besteld, die in april 2018 worden geleverd. Het is de ambitie van schepen van Stads- en Buurtonderhoud Caroline Bastiaens (CD&V) om in extra budget te voorzien om alle vervuilende wagens uit de eigen stedelijke vloot zo snel mogelijk te vervangen.

"Als de LEZ in 2020 wordt uitgebreid naar de districten, dan willen we als stad alvast het goede voorbeeld geven", zegt woordvoerder Roel Veyt.

Die ambitie geldt overigens niet alleen voor de voertuigen van Stadsreiniging, maar voor het hele wagenpark van de stad, dat vandaag 1.168 voertuigen telt. (tg)

Bron: Het Nieuwsblad - 15 maart 2017

Camera's moeten sluikstorters helpen klissen

LEDEGEM

De gemeenten van het Midwestoverleg overwegen om camera's te plaatsen in de strijd tegen sluikstorters. Op diverse plaatsen in de regio zijn er intussen schoonmaakacties aan de gang.

Zwerfvuil blijft op veel plekken een hardnekkig probleem. Daarom slaan vrijwilligers opnieuw de handen in elkaar om hun gemeente wat netter te maken. In Ledegem was er gisteren al een lenteschoonmaak met vrijwilligers en jeugdverenigingen. Don-

derdag steken ook de kinderen van de basisscholen de handen uit de mouwen. Daarnaast blijven een vijftal vrijwillige zwerfvuilruimers het jaar door in de weer.

Desondanks blijven bepaalde plaatsen vervuild worden. Onder meer de Sint-Eloois-Winkelstraat, de Knokstraat en de Moorseelestraat moeten geregeld onder handen genomen worden. De Muizelstraat werd onlangs al opgeruimd door het OCMW, samen met een aantal vluchtelingen. Vooral in de grachten liggen heel wat lege



■ Ook Ledegemse verenigingen en de brandweer staken de handen uit de mouwen.

blikjes, plastic en ander afval.

De bestrijding van zwerfvuil en sluikstorters blijven hardnekkige problemen. GAS-sancties zijn

mogelijk, maar de overtreders klissen blijkt een hele klus. Daarom is er nu een nieuwe piste in ontwikkeling om zwerfvuil en

sluikstorters aan te pakken. Binnen het Midwestoverleg werken de afvalintercommunales IMOG IVIO en MIROM samen aan een camerabeleid. Tegen juni moet er een systeem op poten staan.

Nummerplaatherkenning

De camera's zullen in eerste instantie worden ingezet op plaatsen waar veel sluikstorters hun afval dumpen, bijvoorbeeld aan glasbollen. In de verdere ontwikkeling van het camerabeleid kan er ook actief worden ingezet op zwerfvuil. Onder meer door nummerplaatherkenning zou het mogelijk kunnen zijn om de vervuilers op te sporen en te sanctioneren. Binnen het Midwestoverleg wordt dit idee verder uitgewerkt. (sdi)

Bron: Het Nieuwsblad - 20 maart 2017

HARELBEEKS KRANTJE

V.U. Drukkerij Vandeputte
Tel 056 71 11 38
yvan.vandeputte@skynet.be
Nummer 57
23/03 en 24/03/2017

Harelbeke

Nieuwe openingsuren

Recyclagepark Imog Harelbeke - betalend gedeelte

VANAF
27 MAART

	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	
maandag		X	van 8:00 - 19:00												
dinsdag		X	van 8:00 - 19:00												
woensdag		X	van 8:00 - 19:00												
donderdag		X	van 8:00 - 19:00												
vrijdag		X	van 8:00 - 19:00												
zaterdag			van 8:00 - 16:00										X		
zondag															

zomerregeling : van 27 maart tot 28 oktober

Bron: Harelbeeks krantje - 20 maart 2017

De afvalintercommunes moeten de lat hoger leggen.



WERNER ANNAERT

De afvalintercommunes hoeven het debat over mandaten en vergoedingen niet te voeren. Ze houden zich al jaren zo slank mogelijk. Maar ze moeten zich wel klaarstomen voor de circulaire economie.

Er is de voorbije weken veel zin en onzin verteld over intercommunes. De afvalintercommunes delen mee in de klappen. Onterecht, want het zijn voorbeelden van hoe een intergemeentelijke samenwerking succesvol kan zijn. Maar ook zij moeten de crisis aangrijpen om een nieuwe toekomst uit te tekenen.

Het is het uitgelezen moment om de ambities van de intercommunale samenwerking rond afvalverwerking scherper te stellen.

Dat Vlaanderen aan de internationale top voor de selectieve inzameling van huishoudelijk afval staat, is mee de verdienste van de 24 Vlaamse afvalintercommunes. Niemand kan ontkennen dat ze goed werk hebben geleverd om burgers te overtuigen de verschillende soorten afval in aparte zakken of bakken te verzamelen. Dat konden de meer dan 300 Vlaamse steden en gemeenten niet alleen realiseren. Het instrument van de intercommunale heeft dus gewerkt.

Het is jammer dat de afvalintercommunes mee het slachtoffer zijn van de malaise die veroorzaakt wordt door hun zwakkere broertjes. Geen obscure werk-

groepen of adviescomités voor de Vlaamse afvalintercommunes. Integendeel, ze werken er al jaren hard aan om hun organisatie zo slank mogelijk te houden. De afvalintercommunale moet de discussie over mandaten en vergoedingen niet voeren.

Toch kunnen we ons ook bij dat model vragen stellen. Is het wel efficiënt om het gemeentelijke afvalbeleid door 24 organisaties te laten uitvoeren? Zou het niet beter zijn dat nog verder te rationaliseren, zodat er meer een lijn komt in de uitvoering van het Vlaamse afvalbeleid? En zou dat niet het uitgelezen moment zijn om de ambities van de intercommunale samenwerking rond afvalverwerking scherper te stellen, om de lat gevoeliger hoger te leggen?

Nieuw tijdperk

Want laten we wel wezen: het afvalbeleid gaat straks het tijdperk van de circulaire economie in, waarin we ons afval nog meer zullen sorteren om nog meer en beter te kunnen recyclen. Maar het succes van dat model staat of valt met de steun van de mensen, de verenigingen, de scholen en de middenveldorganisaties. Wie is er beter geplaatst om die maatschappelijke spelers te mobiliseren dan de afvalintercommunale? Niemand staat dichter bij de burger dan de gemeenten en hun samenwerkingsverbanden.

Om de gemeenschap te mobiliseren moet de intercommunale samenwerking haar takenpakket herzien. Moet zo'n visionaire intergemeentelijke samenwerking zich nog bezighouden met de aankoop van afvalwagens? Moet ze nog investeren in installaties en diensten om burgers, en in sommige gevallen zelfs bedrijven, van hun afval te verlossen? Dat hoeft niet, en als het om bedrijfsafval gaat, mag het zelfs niet, want wettelijk gezien is dat een opdracht voor de private afvalbedrijven, die daarvoor beter zijn uitgerust en efficiënter werken.

De afvalintercommunes wacht een andere rol. Ze moeten burgers, scholen, verenigingen en andere maatschappelijke spelers betrekken en mobiliseren om de circulaire economie te realiseren. Die omslag zal tijd vragen, maar nu veel afvalintercommunes moeten beslissen over het verlengen van hun structuur en de nieuwe invulling van hun missie is het moment gekomen om die evolutie te starten.

Werner Annaert

Algemeen Directeur van Go4Circle, de bedrijfsfederatie van de circulaire economie. Go4Circle vertegenwoordigt 220 privaatrechtelijke bedrijven in afvalbeheer, recyclage en de reiniging van gronden.

DAVID ADRIAEN

Net Brussel, een agentschap van het Brussels Gewest dat rechtstreeks onder de bevoegdheid van de Brusselse regering valt, is al jaren een doorn in het oog van de afvalsector. 'Onze leden, private afvalbedrijven, slagen er maar niet in een rol van betekenis te spelen op de markt voor het ophalen van bedrijfsafval in Brussel', zegt Werner Annaert, de algemeen directeur van de sectorfederatie Go4Circle. Het ophalen van bedrijfsafval moet volgens hem een concurrentiële markt zijn.

De afvalsector hekelt dat Net Brussel een deel van zijn overheidsdotatie voor het proper houden van straten en het ophalen van huishoudelijk afval ook gebruikt om de ophaling van afval bij Brusselse bedrijven te subsidiëren. Zo nemen ophalers van Net Brussel bij hun rondes voor huishoudelijk afval ook heel wat bedrijfsafval mee. Private afvalbedrijven kunnen moeilijk klanten winnen door die staatssteun. Net Brussel is met 18.000 contracten een belangrijke speler op die markt.

De sector won al enkele rechtszaken tegen Net Brussel, maar de toestand verandert niet fundamenteel. Daarom wordt een nieuwe procedure bij de rechtbank van eerste aanleg ingeleid. De sector eist een schadevergoeding van 1,5 miljard euro van het Brussels Gewest.

165 miljoen

Net Brussel krijgt dit jaar een dotatie van bijna 165 miljoen van de Brusselse overheid.

Concreet klagen Go4Circle en vijf leden, (Suez, Van Gansewinkel, Shanks, Vanheede en MCA) bij de rechtbank aan dat Net Brussel geen zogenaamde analytische boekhouding voert. Zo'n boekhouding zou het mogelijk moeten maken om te controleren of er geen subsidies voor commerciële doeleinden worden gebruikt.

'Er is geen enkele transparantie over de boekhouding van Net Brussel', zegt Annaert. Net Brussel heeft een wat aparte juridische structuur. Het 'bedrijf' dat officieel Gewestelijk Agentschap voor Netheid (GAN) heet, valt rechtstreeks onder de bevoegdheid van staatssecretaris Fadila Lanaan (PS), die toegevoegd is aan de Brusselse minister-president Rudi Vervoort (PS).

De overheidsdienst publiceert geen officiële jaarrekeningen zoals private bedrijven of intercommunes die in de sector actief zijn. Wel publiceert het een jaarverslag op zijn website met enkele kerncijfers. Het recentste jaarverslag dateert echter van 2014. 'We zijn nog bezig aan het jaarverslag van 2015', klinkt het. Uit de cijfers die wel beschikbaar zijn, blijkt dat Net Brussel structureel meer centen uitgeeft dan er binnenkomen.

De dotatie van Net Brussel werd daarom



Als Net Brussel in de hoofdstad huishoudelijk afval ophaalt, neemt het ook vaak bedrijfsafval mee. 'Dat is oneerlijke concurrentie', zeggen de private concurrenten.

Afvalbedrijven claimen 1,5 miljard van Brussel

Een aantal private afvalbedrijven vindt dat Net Brussel, een afvalophaler van de overheid, hen al jaren oneerlijk beconcurrereert.

'ILLEGALE STAATSTEUN'

De private afvalbedrijven vinden dat het overheidsagentschap Net Brussel zich inmengt op de concurrentiële markt voor bedrijfsafval. Ze vermoeden dat het geld dat Net Brussel krijgt voor openbare netheid en om het huishoudelijk afval in Brussel te beheeren deels wordt afgeleid naar de markt voor bedrijfsafval.

jaarlijks opgetrokken. Dit jaar gaat het om bijna 165 miljoen euro. 'Dat komt neer op 139 euro per Brusselaar, dat is toch veel geld. Daarmee subsidieert de Brusselaar de afvalophaling bij Brusselse bedrijven', klinkt het bij Go4Circle. De tarieven die Net Brussel aanrekent aan bedrijfsklanten liggen tot tientallen procenten onder de gangbare marktprijzen, blijkt uit een onderzoek van de Go4Circle.

Net Brussel wil nog niet veel commentaar kwijt. 'We moeten nog analyseren met onze advocaten wat de klacht bij de rechtbank precies inhoudt. Maar we hebben wel een boekhouding met de juiste gegevens', zegt woordvoerder Etienne Cornesse. 'Maar naast de rechtszaak heeft de sectorfederatie nog andere uitspraken gedaan. Daar zullen we nu nog niet op ingaan.'

Verbrandingsoven

Vorig jaar was er ook al zware kritiek op een andere component van het Brusselse afvalbeheer. De oude verbrandingsoven Brussel-Energie langs het kanaal kreeg plots erg lu-

cratieve groenestroomcertificaten toegerekend, hoewel er niets groen aan de installatie is. Er wordt, zoals in bijna elke verbrandingsinstallatie, energie gerecupereerd.

Dat levert tien jaar lang 10 miljoen euro op voor de verbrandingsoven. Dat geld moet betaald worden door de Brusselse belastingbetalers en wordt rechtstreeks door de verbrandingsoven doorgesluisd naar de Brusselse schatkist.

In de sector wordt vaak de link gelegd tussen de Brusselse verbrandingsoven en de praktijken van Net Brussel op de markt voor bedrijfsafval. 'Net Brussel voert grote hoeveelheden bedrijfsafval ongesorteerd af naar de Brusselse verbrandingsoven, omdat die anders op een te lage capaciteit zou draaien. Bijzonder slecht voor het milieu, want bij andere bedrijven zou dit afval eerst beter gesorteerd worden en veel meer gerecycleerd', klinkt het.

Go4Cycle hoopt dat het met de rechtszaak een dialoog met Net Brussel kan starten, maar overweegt ook een Europese procedure op te starten.

NET BRUSSEL PROFIEL

Net Brussel is de organisatie die in de hoofdstad de straten proper probeert te houden, huisvuil ophaalt en ook afval inzamelt bij bedrijven. Net Brussel is geen bedrijf, het is een **overheidsdienst** die Gewestelijk Agentschap voor Netheid (GAN) heet en rechtstreeks onder de bevoegdheid van staatssecretaris Fadila Lanaan (PS) valt.

KERNCIJFERS

Volgens de meest recente informatie had Net Brussel (2014) een 'aangepast algemeen budget' van 220,4 miljoen euro. Er zijn er **2.400 personeelsleden**. Het wagenpark bestaat uit 254 ophaalwagens en 62 veegmachines. Het haalt jaarlijks **317.000 ton** niet-gesorteerd afval op en enkele tienduizenden tonnen PMD, papier en glas op.

DOELSTELLINGEN

Tegen 2020 moet Brussel **de helft** van het huishoudelijke afval recycleren, volgens Europese regels. Het zou nu rond 30 procent zitten. Vlaanderen zit al jaren boven 70 procent en Wallonië rond 60 procent.