

Imog persberichten

februari - maart 2018



WARMTENET IMOG IN GEBRUIK GENOMEN

01 maart 2018



Bron: Focus WTV - 1 maart 2018

Eerste huizen aangesloten op warmtenet

HARELBEKE/KUURNE

Vanuit Imog is gisteren voor het eerste warmte ondergronds gepompt richting een resem woningen in Kuurne. In aanwezigheid van minister van Energie Bart Tommelein (Open VLD) werd zo het warmtenet officieel in werking gezet.

Via een netwerk van vijftien kilometer buizen wordt energie gebracht naar zevenhonderd woningen, een tiental appartementsgebouwen en meerdere stadsgebouwen langs het traject. Hiervoor werd een onderboring van de Leie gerealiseerd over een traject van honderdvijftig meter en vijftien meter diepte. Het warmtenet kan jaarlijks bijna 10.000 ton CO2 besparen. Gisteren werden negen woningen en een appartementsblok verwarmd. Tegen eind dit jaar ko-



Minister Bart Tommelein draaide gisteren de pomp van het warmtenet open.

men er nog enkele tientallen woningen bij. De rest volgt later.

De warmte komt van het restafval dat bij Imog. "We verbranden jaarlijks 65 miljoen kilo restafval, hierbij komt heel wat warmte vrij die niet onbenut wordt gelaten", klinkt het bij Imog.

De afvalintercommunale haalde inspiratie in het buitenland. Onder andere in Scandinavië zijn warmtenetten al ingeburgerd. Sinds begin 2014 heeft Imog al een warmtenet met buurbedrijf Nerva en wordt de warmte ook intern gebruikt. (kvv)

Bron: Het Nieuwsblad - 02 maart 2018

Warm water en verwarming dankzij afvalverbranding

KUURNE/HARELBEKE Het warmtenet Kuurne-Harelbeke is officieel in gebruik: een zevental woningen wordt verwarmd met restwarmte van Imog. Thibaut Terrie en Debby Dequesne wonen in een van die huizen. "We betalen stukken minder dan in ons vroeger huis", aldus het Kuurnse koppel.

Eind september verhuisde het jonge koppel van Harelbeke naar hun nieuwe woning aan de Weidenstraat. Hoe ze zouden gaan verwarmen, was snel duidelijk: de verkaveling werd aangesloten op het warmtenet Kuurne-Harelbeke. Verwarmen op gas of stookolie was meteen uitgesloten. Spijt over hun keuze hebben ze niet.

"We zien enkel voordelen in deze nieuwe, alternatieve bron van energie", zegt Debby. "Een boiler hebben we niet nodig, want het water wordt ook met restwarmte verwarmd. Gevaar voor een CO-vergiftiging is er niet en schrik voor een gaslek moeten we ook al niet hebben."

De energiekost blijkt bovendien erg goed mee te vallen. "Jaarlijks betalen we een vast bedrag, onder meer voor het onderhoud van de installatie. En uiteraard moeten we het verbruik betalen. Maar deze manier van verwarmen is stukken goedkoper dan alternatieven. De grootste aanpassing voor ons is de vloerverwarming overal. Dat hadden we vroeger niet en het is echt aangenaam. Onze woning heeft bovendien een extreem laag energieprestatielabel toegekend gekregen. Dat is ook mooi meegenomen", zegt Debby.

MANKEMENTJES

Ook Thibaut is tevreden dat de woning op een milieuvriendelijke manier kan worden verwarmd. "Al liep de introductie van het



De woning van Thibaut Terrie en Debby Dequesne wordt verwarmd met restwarmte. (Foto BRU)

warmtenet niet geheel zonder problemen. De eerste maanden kende het systeem enkele kinderziekten", zegt hij. "We kregen onze woning niet helemaal opgewarmd. Tijdens de winterperiode is zoiets natuurlijk niet erg comfortabel. Vermoedelijk lag de oorzaak daarvoor bij de tijdelijke gasketel die werd gebruikt om het warmtenet te voeden. Sinds vorige week is het warmtenet volledig operationeel en zijn die kleine mankementen gelukkig van de

baan."

De komende maanden en jaren worden nog tal van gebouwen aan het warmtenet gekoppeld. In Kuurne zullen dat vooral woongelegenheden zijn, in Harelbeke stadsgebouwen. "We zullen onder meer de brandweerkazerne, het stadhuis en het jeugdcentrum op die manier verwarmen", aldus de Harelbeekse schepen van Energie Inge Bossuyt (SP.A).

Het warmtenet zal ervoor zorgen dat er in Kuurne en Harelbeke

jaarlijks 10.000 ton minder CO₂ zal worden uitgestoten. Iets wat Vlaams minister van Energie Bart Tommelein toejuicht. "Dit is mooi richting 2020, wanneer de uitstoot van CO₂ met 20 procent moet zijn gedaald. Ik ben dan ook blij om hier te zijn. Zo kan ik ook nog eens de loftrompet steken over Kuurne. De afgelopen maanden haalde ik deze gemeente al aan als voorbeeld, dit wordt nu nogmaals bewezen."

(BRU-AXV)

Eerste huizen aangesloten op het warmtenet

7 maart 2018

Op 1 maart 2018 worden de eerste woningen aangesloten op de restwarmte van de verbrandingsinstallatie. Minister Tommelein, Viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Begroting, Financiën & Energie opent samen met 65 aanwezigen officieel het warmtenet.

De afvalverbrandingsinstallatie van Imog bestaat 40 jaar. Al die tijd heeft ze haar diensten bewezen in kader van het algemeen nut. Zowel naar afvalverwerking als naar de productie van elektriciteit en zowel naar ecologie als economie is de installatie nog steeds best beschikbare technologie (BBT). De nieuwe ontwikkeling van warmtenetten zorgt voor bijkomende valorisatie van de restwarmte.

Sinds begin 2014 heeft Imog een warmtenet met buurbedrijf Nerva en wordt de warmte ook intern in de eigen bedrijfsgebouwen gebruikt. Vanaf eind 2015 werd gewerkt aan een warmtenet die projecten in de gemeenten Harelbeke en Kuurne verbindt met de verbrandingsinstallatie van Imog. Via een netwerk van 15 kilometer buizen kan zo energie worden gebracht naar 700 woningen, een 10-tal appartementsgebouwen en meerdere stadsgebouwen langs het traject. Hiervoor werd een onderboring van de Leie gerealiseerd over een traject van 150 meter en tot 15 meter diepte.

In totaal kan het warmtenet jaarlijks bijna 10 000 ton CO2 besparen.

Nieuw reglement laat systeem bij verkavelingen toe

Dankzij deze afvalcontainer moet je je vuilniszak niet meer buitenzetten

**HARELBEKE/KORTRIJK/
DEERLIJK/KUURNE/ZWEVEGEM/
WAREGEM/SPIERE-HELKIJN/
ANZEGEM/AVELGEM**

Je afval niet meer wekelijks op een vaste dag buitenzetten, het kan binnenkort dankzij Imog. De afvalintercommunale lanceert ondergrondse afvalcontainers voor verkavelingen, een ideale oplossing voor wie weinig plaats heeft in huis.

KAREN VERHULST

Verkavelaars van nieuwe wijken of bouwheren die appartementen optrekken, kunnen vanaf nu maken dat bewoners in geen eigen plek meer moeten voorzien voor hun huisvuilzakken. Afvalintercommunale Imog creëerde een wettelijke kader waardoor bouwheren in de Imog-regio, Harelbeke, Kortrijk, Deerlijk, Kuurne, Zwevegem, Waregem, Spiere-Helkijn, Anzegem en Avelgem, plaatselijk ondergrondse afvalcontainers mogen plaatsen. In zo'n container geef je munten in waarna een gleuf opent en je een afvalzakje, dat je bijvoorbeeld in de keuken gebruikt, kan achterlaten. Daarna sluit de gleuf en belandt de zak in een ondergrondse container die wordt opgehaald door Imog.

Niet goedkoper

De afvalintercommunale laat zich inspireren door een bestaand concept in Nieuwpoort, waar de containers onder meer op het strand staan en door de bewoners



■ In Nieuwpoort worden de containers al gebruikt.

van de appartementen gebruikt kunnen worden. Dankzij een variatie aan aantal liters inhoud per gleuf bij elke container, kan ieder type bewoner er zijn afval kwijt. "Ook daar werken ze met munten en een gleuf waarvan de maximale inhoud vast ligt. Door op die manier te werken, blijven we ons basisprincipe hanteren: de vervuiler betaalt. Dit systeem zal niet goedkoper zijn dan wanneer je gewone vuilniszakken koopt en ze op de traditionele manier laat ophalen", zegt Imog-woordvoerder Koen Delie.

Vraag naar

Het reglement wordt in de hele regio uitgerold. Per stad of gemeente bepaalt de stedenbouwkundige ambtenaar hoe het precies moet worden uitgevoerd. Nu al is er vraag naar dergelijke ingrepen. "Veel verkavelaars van grote projecten stellen de vraag of ze zo iets mogen installeren in hun project", zegt Harel-

KOEN DELIE
WOORDVOERDER IMOG

"Dit systeem zal niet goedkoper zijn dan de traditionele ophaling"

beeks schepen van Milieu Inge Bosusyt (SP.A/Groen). "Met dit reglement willen we op die vraag inspelen."

Een syndicus of bouwheer besluit per project welke manier van ophalen moet worden gebruikt. De eerste officiële aanvragen kunnen vanaf nu worden ingediend. "Bovendien moet iedereen kleiner gaan wonen en daar spelen ontwikkelaars op in met dit soort oplossingen. Zo moet je in geen plekje meer voorzien voor je grote vuilnisbakken", zegt Delie. Ook papier, karton en pmd-containers kunnen ondergronds geplaatst worden.

KRUISSHOUTEM

Gemeente laat straten voortaan systematisch vegen

Het gemeentebestuur van Kruishoutem heeft de afvalintercommunale Imog aangesteld om systematisch een aantal straten en pleinen te vegen. «Op die manier hopen we zwerfvuil te bestrijden», zegt schepen Robrecht Bothuyne.

Voortaan zal elke eerste woensdag van de maand de zone open rond het Nieuw Plein geveegd worden. Daarnaast komen op dezelfde dag ook de industriezone Zaubeeek en de ambachtelijke zone Hoogmolen aan de beurt. «Tegelijk zullen ook de bruggen over de E17 worden geveegd om zo onkruidgroei tegen te gaan», licht schepen van Openbare Werken Robrecht Bothuyne (CD&V) toe. De dorpskernen van Kruishoutem, Lozer, Wannegem-Lede, Nokere en de Marolle zullen vier keer per jaar geveegd worden. «Vooral in functie van de bladval in de herfst, maar ook in het voorjaar voorzien we telkens een 'lenteschoonmaak'». Tot slot zullen ook de voetpaden en parkeerstroken in de centra twee keer per jaar en in functie van de noodzaak geveegd worden. «Dit veegplan zal na een jaar opnieuw geëvalueerd en eventueel bijgestuurd worden», geeft Bothuyne nog mee. «We doen dit om de gemeente proper te houden en zwerfvuil te bestrijden. Tegelijk zetten we in op meer en beter groenonderhoud. Een proper en goed onderhouden openbaar domein is het doel.» (TVR)

Bron: Het Laatste Nieuws - 7 maart 2018

Europa zit in slechte papieren

China, dat in 2017 nog 9 miljoen ton oud papier uit Europa importeerde, legt vanaf 1 maart strenge voorwaarden op voor de import van oud papier. Zo mag papier nog maar 0,5 procent vervuiling bevatten, en dat is te streng voor heel wat Europese lidstaten, zeggen Coberec en Go4Circle, de bedrijfsfederaties van de Belgische recycleers van papier en karton.

Door de Chinese beslissing zit Europa met een overaanbod aan oud papier, waardoor

de prijzen kelderen, ook voor oud papier van goede kwaliteit. Belgische bedrijven bijvoorbeeld moeten nu tevreden zijn met amper de helft van de prijs die ze vroeger voor hun papier kregen. België produceert jaarlijks zo'n 1,7 miljoen ton oud papier. Dat papier is van goede kwaliteit omdat het apart wordt ingezameld en niet met de rest van het afval, zoals in het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. De federaties vragen de EU maatregelen te nemen. (esr)

Bron: De Standaard - 21 februari 2018

Papierprijs keldert door nieuwe Chinese afvalwetgeving

Vanaf eind volgende week verbiedt China de import van licht vervuild oud papier. Alleen perfect gesorteerd oud papier komt het land nog in. Dat zorgt voor een kelderende papierprijs in Europa omdat tot nu toe ongeveer 9 miljoen ton papier per jaar naar China wordt geëxporteerd. Het merendeel daarvan blijft nu hier, met kelderende prijzen tot gevolg.

Bron: De Tijd - 21 februari 2018

Ruim 20 procent minder zwerfvuil langs Vlaamse gewest- en autosnelwegen in 2017



De Redactie - 11 Mar. 2018

Er is in 2017 2.358 ton zwerfvuil opgeruimd langs de Vlaamse gewest- en autosnelwegen. Dat is ruim 20 procent minder dan in 2016.

Het gaat om de vierde daling op rij. Op vijf jaar tijd is de berg zwerfvuil langs de Vlaamse gewest- en autosnelwegen gekrompen met 34 procent van 3.572 ton naar 2.358 ton. Dat blijkt uit cijfers die sp.a-parlementslid Joris Vandenbroucke heeft opgevraagd bij minister Ben Weyts (N-VA).

Het Vlaams gewest beheert ongeveer 7.000 kilometer gewest- en autosnelwegen. Omgerekend is er 2017 dus 337 kilogram zwerfvuil per kilometer opgehaald. De kostprijs voor het opruimen van al dat zwerfvuil bedroeg 5,2 miljoen euro ofwel 2.202 euro per ton.

Joris Vandenbroucke: "Ik hoop dat de daling van de hoeveelheid opgehaald zwerfvuil aangeeft dat steeds minder mensen hun afval dumpen langs de weg. Maar 2.358 ton blijft een gigantische afvalberg. Zwerfvuil verpest de openbare ruimte en is schadelijk voor het milieu. Het kost ook handenvol belastinggeld om dat allemaal op te ruimen".

Volgens de sp.a-fractieleider zijn sensibilisering en een harde aanpak van sluikstorters noodzakelijk, maar is er meer nodig. "Ik pleit ervoor statiegeld in te voeren op blikjes en plastic drankflessen. Uit onderzoek van OVAM blijkt immers dat een derde van het zwerfvuil uit blikjes en plastic flesjes bestaat. Zet daar statiegeld op en heel wat mensen zullen wel twee keer nadenken alvorens 'geld' weg te gooien. Hierdoor kunnen we de afvalberg langs onze wegen echt laten krimpen en besparen we miljoenen euro's die we nu uitgeven aan het opruimen van zwerfvuil", aldus Vandenbroucke.

Intussen hebben al 88 Vlaamse gemeenten zich aangesloten bij de Statiegeldalliantie, het samenwerkingsverband dat de Vlaamse (en Nederlandse) regering wil aansporen om statiegeld in te voeren op plastic drankflessen en blikjes. Volgens een enquête van Test-Aankoop is ruim tweederde van de consumenten daar ook voorstander van. "Waar wacht minister Schauvliege op om hier werk van te maken?", vraagt Vandenbroucke zich af.

<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2018/03/11/ruim-20-procent-minder-zwerfvuil-langs-vlaamse-gewest-en-autosn/>

Bron: De Redactie - 11 maart 2018

WIE VERLOST ONS VAN PLASTIC?

En plots is statiegeld weer sexy

Vuile straten en beelden van oceanen vol plastic afval raken ook hier een gevoelige snaar. Het oude idee van statiegeld maakt snel opmars. Wondermiddel of doekje voor het bloeden: voor- en tegenstanders zetten zich schrap voor een bits debat.

KORNEEL DELBEKE

BRUSSEL | Merijn Tinga weet hoe hij mensen kan mobiliseren. Toen de Nederlandse bioloog-kunstenaar en fervent surfer zo'n vijf jaar geleden wakker werd geschud door de steeds luider klinkende alarmkretten over drijvende vuilnisbelten in onze oceanen, besloot hij voortaan al zijn pijlen op plastic en zwerfafval te richten. Plastic zwerfvuil dat hij op de Nederlandse stranden vond, vermaalde hij eerst, om het vervolgens te versmelten tot een surfboard – 'gewoon met een strijkijzer'. De Plastic Soup Surfer was geboren. Met het zelfgebouwde board onder de voeten surfte hij Europese kusten en rivieren af. Peddelend op de Rijn, zeilend in de Baltische Zee of kite-surfend naar Engeland: telkens wil Tinga met zijn gedocumenteerde stunts ons met onze neus op de plastic troep drukken die in rivieren en oceanen belandt.

Met succes. De Plastic Soup Surfer verzamelde in Nederland meer dan 60.000 handtekeningen en Tinga's 'call to action' veroverde een plaatsje op de agenda van de Nederlandse Tweede Kamer. Volgende week donderdag buigen de Kamerleden zich over een motie om binnen de drie jaar het aantal plastic flesjes op straat of in de natuur met 90 procent te doen dalen.

Van het woord 'statiegeld' is 'bewust' geen spoor te bekennen in de tekst, maar geen Nederlander die eraan twijfelt dat het uiteindelijk daar allemaal om draait. 'Als je het onderdeel van de kleine pet-flesjes of blikjes in de zwerfvuilberg wil verminderen, is er gewoon maar één manier', zegt Tinga, 'en dat is statiegeld. Zonder lukt het niet.'

Bits debat

Vandaag al betalen Nederlanders 25 cent extra voor een grote pet-fles (een liter of meer). Dat bedrag krijgen ze terug als ze de fles opnieuw naar een inzamelpunt brengen. Tot 2015 werd er vooral overwogen om

Bron: De Standaard - 10 maart 2018

dat systeem af te schaffen. Nu is er plots sprake van een uitbreiding. Initiatieven als de Plastic Soup Server, maar ook ngo's als Recycling Netwerk, hebben een oude en wat beleegen discussie nieuw leven ingeblazen ('Surfen maakt statiegeld weer sexy', zei Tinga ooit in een interview) en zijn erin geslaagd om statiegeld weer bovenaan op de politieke agenda te plaatsen.

Supermarkten en producenten van verpakkingsmateriaal voelen zich in de hoek gedruongen en zetten alle zeilen bij om van zich af te bijten in het vaak bitsse debat. Zowel bij voor- als tegenstanders draait de lobby machine al even op volle toeren.

Ook bij de Britten staat statiegeld weer op de politieke agenda. Zeker nadat televisie-icoon David Attenborough met zijn gelauwerde natuurdocumentaire *Blue Planet II* miljoenen kijkers had geconfronteerd met beelden van reuzenschilpadden, zeevogels en walvissen verstrikt in plastic afval, kwam de strijd tegen plastic en zwerfvuil onder stoom. Koffieketen Starbucks laat klanten sinds kort extra betalen voor wegwerpbekertjes, Buckingham Palace heeft plastic rietjes in de ban geslagen en ook de roep om statiegeld op nieuw in te voeren klinkt steeds luider. Een felle campagne van *The Daily Mail* – de populistische krant spreekt zelf over haar 'kruistocht' – draait de duimschroeven aan. Milieuminister Michael Gove belooft statiegeld te 'gaan bekijken'.

Statiegeld Alliantie

De Belgische supermarkten en verpakkingsindustrie voelen de bui al hangen. Hoewel de passie en emoties hier zelden zo hoog oplopen als bij onze noorderburen, hebben voorstanders ook in ons land de wind in de rug. Eind vorig jaar lanceerde de Nederlandse ngo Recycling Netwerk hier de Statiegeld Alliantie, een Vlaams-Nederlandse samenwerking van middenveldorganisaties en gemeenten die ijveren voor statiegeld



Merijn Tinga, maker van een surfboard van plastic flesjes (foto hiernaast). © hh



Blikjes en pet-flessen zouden goed zijn voor 40 procent van het zwerfvuil.

Voor- en tegenstanders van statiegeld bestoken elkaar met studies en cijfers

op blikjes en pet-flessen. Die coalitie wint snel aanhangers, bleek deze week: in een maand tijd is het aantal aangesloten gemeenten verdubbeld, tot 88. Onder meer Brugge, Sint-Niklaas, Beveren en Mechelen sloten zich afgelopen week aan. Net als het Algemeen Boerensyndicaat, dat nu schouder aan schouder staat met consumentenorganisatie Test-Aankoop en energiecoöperatie Ecopower om de Vlaamse regering te overtuigen van statiegeld.

De ploeg van minister-president Geert Bourgeois is verdeeld: de N-VA en Open VLD hebben bedenkingen bij de haalbaarheid en staan op de rem, terwijl de bevoegde minister, Joke Schauvliege (CD&V), het idee genegen is. Maar Schauvliege wacht nog even af. De industrie heeft tot er-

gens midden dit jaar de tijd gekregen om te bewijzen dat het probleem van plastic en zwerfvuil ook anders kan worden aangepakt.

De schuld van Mercedes?

En dat doet de sector ook. Fost Plus, de afvalbeheerder die werd opgericht door de industrie, stelde een uitbreiding van de pmd-zak voor om vanaf 2019 zo al het huishoudelijk plastic afval via de blauwe zak op te halen, en niet langer alleen plastic flessen, drankkartons en metalen verpakkingen. De verpakkingssector heeft daarvoor 37 miljoen euro veil.

Onvoldoende, reageerde minister Schauvliege, en bovendien zal betere recyclage de groeiende afvalberg niet doen krimpen of het zwerfvuil van de straten doen verdwijnen. Statiegeld