

Imog persberichten

december 2017 - januari 2018



Camera's maken weinig indruk op sluikstorters

WAREGEM

De camera's die sinds kort bij glasbollen worden geplaatst met als doel sluikstorters te pakken, lijken niet echt af te schrikken. Rond de glascontainers op de wijk 't Gaverke in Waregem werd deze week opnieuw heel wat afval achtergelaten. Kartonnen dozen, zakken vol afval: het ligt er allemaal. Een buurtbewoonster kaartte de situatie aan op Facebook, waar het meteen verontwaardigde reacties regende. Afvalintercommunale Imog probeert het afvalprobleem op te lossen door camerabewaking te plaatsen. "Het is jammer dat het sommige mensen aan burgerzin ontbreekt", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog. Elke glasbol krijgt één week per jaar cameracontrole. "We denken eraan om op alle containers signalisatie aan te brengen die zegt



■ Rond de glasbollen op 't Gaverke ligt weer heel wat afval.

dat de kans op controle bestaat. Zo hopen we sluikstorters nog meer af te schrikken." (kvo)

Bron: Het Nieuwsblad - 4 januari 2018

Britten gaan plastic opnieuw begraven

Het Verenigd Koninkrijk gaat een deel van haar plastic afval opnieuw verbranden en begraven. [De Britse overheid ziet geen andere oplossing nu China is gestopt met het importeren van plastic.](#) Elk jaar verschepen de Britten een half miljoen ton plastic afval naar China. De noodmaatregel komt net nu de Britse overheid steeds meer werk maakt van het scheiden van afval. Jaarlijks produceren de Britse burgers 3,7 miljoen ton aan plastic, waarvan 44 procent gerecycled wordt. Berichten over het verbranden of begraven van gescheiden afval vormen geen stimulans om dat percentage te verhogen, is de vrees. (DM)

Bron: De Morgen - 4 januari 2018

KORTRIJK

Kringloopwinkel start extra magazijnverkoop

De centrale diensten van het Kringloopcentrum Zuid-West-Vlaanderen huizen in nieuwe gebouwen in de Warande 9 in Heule. Wat net niet goed genoeg is voor de kringloopwinkels, gaat voortaan niet meer naar de container, wel naar De Hangaar. "Daar zullen al deze spullen aangeboden worden, net als wat enkele weken in de kringloopwinkels te koop stond en geen nieuwe eigenaar vond", zegt Nelle Vanleeuwen. "Zo wil De Kringloopwinkel nog meer gerief in omloop houden."

De Hangaar opent op morgen zaterdag en is elke zaterdag open van 9.30 tot 16 uur. De Kringloopwinkel zorgde in 2014 al voor een tweede verkoopskanaal met De Bazaar, waar de prijs afhankelijk is van het gewicht van het stuk.

(vkk)

Bron: Het Nieuwsblad - 22 december 2017

Omléidingsweg moet er tegen 2022 zijn

MILJOENENINVESTERING HAALT ZWAAR VERKEER UIT DORPSKERN

PETER LANSSENS | 21 december 2017 | 02u34



© Foto Henk Deleu - Schepen Monteyne aan het kruispunt van de Kraaibosstraat met de Sluislaan.

ZWEVEGEM Er komt tegen 2022 een omleidingsweg in Moen. De miljoeneninvestering is nodig om zwaar verkeer uit de dorpskern te halen. Er liggen nu drie mogelijke trajecten voor. De bevolking wil dat er nog een vierde wordt onderzocht.

Zwaar verkeer teistert al jaren Moen, maar het wordt erger nu sinds de invoering van de Vlaamse tolheffing steeds meer trucks de Keiberg (N8) verlaten. En via de Stations- en Bossuitstraat door de dorpskern rijden om de betalende tolgeweg N8 te vermijden. Er dreigt echter nog meer ellende. De Imog-vrachtwagens, de afvalintercommunale heeft een stort in Moen, mogen vanaf 2022 op bevel van de rechtbank niet meer in de Sluislaan rijden tussen 't smal spoorbrugje' in Zwevegem-Knokke en de Kraaibosstraat in Moen. Natuurpunt won de zaak omdat de laan door natuurgebied loopt. Die strook wordt een fiets- en wandelpad.

Dwangsommen

Indien de gemeente Zwevegem zich daar niet aan houdt, riskeert het zware, nader te bepalen, dwangsommen te moeten betalen. Om te vermijden dat de Imog-vrachtwagens vanaf 2022 ook door de dorpskern moeten, laten overheden zoals het Vlaams Gewest, de provincie en de gemeente een omleidingsweg voor zwaar verkeer aanleggen. Er liggen drie trajecten voor, nu de opmaak van het ruimtelijk uitvoeringsplan en het milieueffectrapport in voorbereiding zijn.

Het eerste traject start aan Moen Statie en gaat langs de oude spoorwegbedding naar de Kraaibosstraat. Het tweede traject start ook aan Moen Statie, maar komt uit op de Sluislaan nabij de Vaartstraat. Een derde traject start in De Klijte en loopt zo verder tot op de Sluislaan nabij de Vaartstraat. Van waar het zwaar verkeer langs het kanaal Bossuit-Kortrijk verder rijdt, onder meer naar het Imog-

"We gaan ervanuit dat zwaar verkeer één kant van het kanaal neemt, we willen niet dat trucks beide kanten nemen", zegt schepen van Mobiliteit Wim Monteyne (N-VA).

Vierde scenario

Omwonenden geven echter de voorkeur aan een vierde traject, zo blijkt na een recente infovergadering, bijgewoond door zo'n 160 mensen. Waarbij de Kraaibosstraat wordt verlengd over de oude spoorwegbedding en afbuigt richting Zwevegem-Knokke om er aan te sluiten op de Keiberg (N8). Zo is het nu al drukke kruispunt Moen Statie niet nodig.

"Ik sta er voor open, maar een veilige aftakking op de bochtige Keiberg maken is allesbehalve evident", waarschuwt Wim Monteyne.

Bewoners kunnen tot midden februari 2018 al hun opmerkingen mailen naar rups@zwevegem.be.

Er wordt voor de zomer van 2018 een definitief traject gekozen. De weg, die zeker 1,5 miljoen euro zal kosten, komt er tegen 2022. Info: <https://rup.leiedal.be/zwevegem>.

OVAM niet blij met communicatie Fost Plus over blauwe zak voor alle plastic verpakkingen

belga Belga - 21 Dec. 2017

NEWS AGENCY Pagina 0

Belga

(BELGA) = Enkel een integrale aanpak van het verpakkingsafval, die verder reikt dan extra sorteerinspanningen, kan zoden aan de dijk zetten. Zo reageert OVAM, de openbare Vlaamse afvalstoffenmaatschappij, op het voorstel van Fost Plus om alle plastic vanaf 2019 te verzamelen in de blauwe zak. "OVAM verwelkomt alle voorstellen die ...

(BELGA) = Enkel een integrale aanpak van het verpakkingsafval, die verder reikt dan extra sorteerinspanningen, kan zoden aan de dijk zetten. Zo reageert OVAM, de openbare Vlaamse afvalstoffenmaatschappij, op het voorstel van Fost Plus om alle plastic vanaf 2019 te verzamelen in de blauwe zak. "OVAM verwelkomt alle voorstellen die bijdragen tot het verminderen van het restafval, maar dit voorstel presenteren als een nieuwe beleidsmaatregel (wat Fost Plus als beheersorganisatie van de verpakkingsindustrie overigens niet kan) is wel erg voortvarend", klinkt het.

Plastics en huishoudelijk verpakkingsafval vormen nog een groot deel van het restafval en - helaas - ook van het zwerfvuil, aldus OVAM. "Ondanks puike sorteer- en recyclagecijfers is Vlaanderen niet blind voor de verbetermogelijkheden die we nog hebben. Het Uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval 2016-2022 heeft als doel om de Vlaming tegen 2022 zo'n 16 kilogram minder restafval te laten produceren en de hoeveelheid zwerfvuil met 20 procent terug te dringen."

Er moeten dan ook minder plastics in onze leefomgeving terechtkomen, aldus OVAM. "Preventie, meer recyclage en minder zwerfvuil, dat is een taak van ons allen als consument, van de overheid, van de recyclage-industrie, maar ook de verantwoordelijkheid van de distributie en de producenten die hun producten op onze markt brengen." En die verantwoordelijkheid reikt verder dan de inzameling van alle plastic in een blauwe zak.

De verpakkingsindustrie is verantwoordelijk voor de samenstelling van haar verpakkingen, het zoeken naar alternatieven voor plastics, het gebruik van meer gerecycleerde grondstoffen en - ook - voor een groot deel van de kosten die het opruimen van hun verpakkingen in het zwerfvuil en sluikstort teweegbrengen. En die kosten blijken volgens de eerste resultaten van een nieuwe studie hoger te liggen dan eerst gedacht. "Het geeft dan ook geen pas om op eigen houtje nieuwe sorteerregels voor te stellen als waren het nieuwe beleidsmaatregelen, in de hoop dat andere maatregelen die men liever niet ingevoerd ziet, daardoor afgewend kunnen worden", benadrukt OVAM.

REPORTAGE | Van barbiepop tot plastic waterflesje: het Limburgse bedrijf Eco-oh recycleert dagelijks het afval van meer dan twee miljoen Vlamingen.

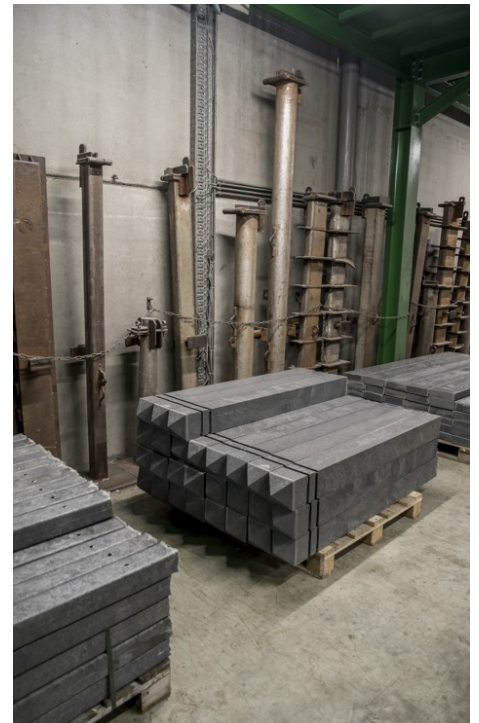
‘Wij kunnen het plastic van alle Vlamingen recyclen’



Al het afval uit de **roze zak** wordt door Eco-oh verwerkt.



Via een transportband gaat het **de shredder** in.



Verkeerspaaltjes uit gerecycleerd plastic.



2030 IS NU

VAN ONZE REDACTEUR

KORNEEL DELBEKE

FOTO'S BOUMEDIENE BELBACHIR

HOUTHALEN-HELCHTEREN | 'Kijk, u loopt al meteen op een plastic trap', zegt Lorenzo Delorenzi. Nog voor we zijn bureau binnen zijn, toont de nieuwe ceo van het Limburgse recyclagebedrijf Eco-oh gretig de talloze mogelijkheden om plastic afval een nieuw leven te geven. 'De trapleuning, de bloembakken, het tuinpad ... allemaal gerecycleerd uit yoghurtpotjes, botervlootjes en plastic zakjes. Met die bank in de tuin zijn we zelfs genomineerd voor de Henry van de Velde-prijs voor ecodesign.'

Delorenzi (55) staat pas sinds deze maand aan het roer en spreekt vol vuur over zijn bedrijf. Eco-oh wil tegen 2020 zijn capaciteit verdubbelen. 'Europa wil tegen 2025 55 procent van het huishoudelijk plastic afval recyclen', zegt hij. 'Dat biedt niet alleen groeimogelijkheden voor Eco-oh, dat als enig bedrijf in Vlaanderen op grote schaal alle soorten kunststoffen recycleert, ook maatschappelijk is het belangrijk een duurzame oplossing vinden voor de grote hoeveelheid afval.'

Al wat roze is ...

Eco-oh verwerkt intussen het huishoudelijk plastic afval van meer dan twee miljoen Vlamingen. 'Alle plastic dat via de roze

zak wordt ingezameld (Via de roze zak wordt plastic opgehaald dat niet in de pmd-zak mag. Maar de zak is niet overal beschikbaar, red.) en een deel van wat in het containerpark wordt gedumpt, komt hier terecht', zegt Delorenzi, terwijl hij ons een overweldigende berg plastic toont. Hij kan amper zijn zin afmaken, of er komen alweer twee volle vrachtwagens hun lading lozen.

Van zakjes over een halve barbiepop tot plastic waterflesjes: het ligt allemaal in de loods. Volgens een voorzichtige schatting gooit de Vlaming jaarlijks zo'n 175.000 ton plastic weg, zwerfvuul niet meegerekend. Meer dan de helft (96.000 ton) eindigt via het niet gesorteerde restafval in de verbrandingsoven.

Door lage olieprijs is nieuw plastic veel goedkoper dan gerecycleerd plastic

'Per jaar recyclen we 15 miljoen kilo plastic', zegt Delorenzi. Het afval wordt eerst vermalen in grotere stukken. Die worden vervolgens gereinigd in een wastrommel, voor ze opnieuw door een shredder in kleinere stukjes worden gehakt. Via een waterbad wordt lichter polyethyleen afgescheiden en een luchtblaassysteem droogt de plastic. Na een lange weg rollen er uiteindelijk kleine plastic korrels van de band.

Door die te smelten en in de gewenste vorm te spuiten, krijg je een volledig gerecycleerd product. Zo produceert Eco-oh profielen voor muren en vijfveranden. Arbeiders assenbanken en bloembakken uit plastic. Wat verderop liggen gerecycleerde plastic verkeersdrempels.

Peking doet de deur dicht

'Vlamingen mogen terecht trots zijn op hoe bewust ze afval sorteren', zegt Delorenzi. 'Eco-oh toont dat we hun vertrouwen niet beschamen: we recyclen niet alleen de hoogwaardige kunststoffen, zoals met de blauwe pmd-zak, maar alle huishoudelijk plastic afval, ook laagwaardige materialen.' Want daar knelt vaak het schoentje: de recyclage van de betere materialen kan winstgevend zijn, maar door de lage aardolieprijs is het veel goedkoper om nieuw plastic te maken dan laagwaardig te recyclen. Dat ondervindt ook Eco-oh. Met alleen de verkoop van de gerecycleerde producten kan het niet overleven. Het bedrijf krijgt ook geld van intercommunales om het plastic afval te recyclen.

Tot nog toe gingen die laagwaardige kunststoffen vaak naar China, maar Peking besliste om vanaf volgend jaar de deur dicht te doen. Daardoor moeten de Vlaamse intercommunales een oplossing vinden voor een afvalberg van zo'n veertig- tot vijftigduizend ton plastic. Delorenzi ziet opportuniteiten in het probleem: 'Als Vlaanderen beslist om voortaan alle huishoudelijk plastic afval op te halen, bijvoorbeeld via de roze zak, dan zullen wij klaar zijn om alles te recyclen.'

'Blijf recyclen via roze zak'

De Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (Ovam) reageert lauw op het plan van afvalverwerker Fost Plus om vanaf 2019 **alle huishoudelijk plasticafval via de blauwe zak** op te halen. Net als het kabinet van Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) beklemt Ovam dat er **nog niets beslist** is.

Ovam vreest dat door de communicatie van Fost Plus mensen in afwachting stoppen met de roze zak. 'Blijf vooral recyclen via de roze zak', zegt Ovam-woordvoerder Jan Verheyen. 'Het voorstel van Fost Plus is waardevol', zegt hij. 'Maar Vlaanderen wil ook meer verantwoordelijkheid van de producenten.'

Fost Plus is opgericht door de verpakkingindustrie, die wel meer wil recyclen maar weigerachtig staat tegenover preventieve maatregelen als een verbod op plastic zakjes of statiegeld. Minister Schauvliege overweegt die opties wel. (kde)



V.l.n.r. Joris Ceysens, Bart Aerens, Steven Geudens, Johan Doucé, André Vandeput en Mario Herlie nemen de fakkel over. FOTO KAREL HEMERIJCKX

ECO-oh wil capaciteit verdubbelen

HOUTHALLEN-HELCHTEREN - Het recyclagebedrijf ECO-oh (vroeger Ekol) met hoofdkwartier in Houthalen en vestiging in Laakdal, wil tegen 2020 zijn capaciteit verdubbelen. Daarmee anticipeert de verwerker van plastic afval op een recente beslissing van Europa, waarbij 55 procent van het plastic huishoudelijk afval tegen 2025 gerecycleerd moet zijn.

ECO-oh werd in 1989 opgericht door de KS, Ovam, LVM en Eurobox, toen nog onder de naam Ekol. Het bedrijf werd in 2010 overgenomen door Koen Verhaert. In 2015 werd de naam gewijzigd in ECO-oh. Het bedrijf telt momenteel 45 medewerkers in de vestigingen in Houthalen en Laakdal. Het is het enige bedrijf in ons land dat gemengde huishoudelijke plastics, zoals botervlootjes, yoghurtpotjes, plastic zakjes of speelgoed omzet in nieuwe grondstoffen en producten. Denk

daarbij aan compostbakken of palen voor bewegwijzering, of straatmeubilair en zitbanken. Het bedrijf verwerkt nu al restplastics van meer dan twee miljoen Vlamingen, via de 'roze zakken'. Daarvoor beschikt ECO-oh over een machinepark dat alle soorten plasticafval kan verwerken.

Europa

Ondertussen wil Europa dat ons land tegen 2025 meer dan de helft (55 procent) van het plastic afval recycleert. Tegen 2035 moet dat

zelfs 65 procent zijn. "Hierdoor zullen de ingezamelde volumes op korte termijn verviervoudigen", stelt Stefan Wauters van ECO-oh.

Het Houthalens bedrijf gaat daarom de komende jaren fors investeren in een verdubbeling van de capaciteit. Daarmee is een investering van minstens 5 miljoen euro gemoeid. Om die groei in goede banen te leiden, is Lorenzo Delorenzi als nieuwe CEO voor ECO-oh aangetrokken. Hij brengt zijn ervaring van bij verpakkingsgroep Van Genechten, Borealis en Tetra Pak mee. (dc)

Bron: Het Belang van Limburg - 23 december 2017