

Imog persberichten

september 2018



KW+ Eerste ondergrondse glascontainer in Wielsbeke

Redactie KW

31/08/18 om 06:00 - Bijgewerkt op 30/08/18 om 11:13

In 2015 besliste het college van burgemeester en schepenen een ondergrondse glascontainer bij het project van de dorpskernhernieuwing toe te voegen. "Als lid van de raad van bestuur van Imog was ik op de hoogte van deze innovatie. Ik heb dus gepleit voor de invoering van een ondergrondse container in onze gemeente. Over de elf gemeenten van Imog mocht Imog dertien containers verdelen", legt schepen Magda Deprez uit.



Schepen Magda Deprez is ervan overtuigd dat de nieuwe, ondergrondse glascontainer een betere zaak is, zowel voor het milieu, de leefbaarheid en het uitzicht. © NVR

Net voor de zomer was het plein af en werd het feestelijk ingehuldigd, maar de glascontainer ontsnapte aan de aandacht. "De container valt niet op. Vroeger stond hier een grote groene, maar dat is toch iets minder mooi dan deze ondergrondse. Vele mensen wisten nog niet wat de buizen naar de grond juist waren", meent schepen Deprez.

Correct gebruiken

De glascontainer heeft nog meer voordelen. Zo zou hij **niet uitnodigen om zwerfvuil langs te plaatsen**. "Vaak vonden we tl-lampen, spiegels of zelfs frituurvet bij een glascontainer. Jammer genoeg deponeren mensen dat daarbij. Bij deze propere, minder logge container zie ik dat niet gebeuren."

Er is ook een **reglement** verbonden aan het gebruik van de container. Daarvan is niet iedereen op de hoogte, zo blijkt. "Na een feest in zaal Den Aert werpen de gebruikers 's nachts hun lege flessen in de container. Dat mag uiteraard niet. De bewoners van de Sint-Bavostraat schrikken daarvan wakker. Het reglement is terug te vinden op de site van de gemeente. Laat ons hopen dat de container goed en juist gebruikt wordt."

De gemeente wenst in de toekomst **meer ondergrondse containers** te gebruiken. "Als de gelegenheid door bijvoorbeeld werken zou voorkomen, dan zal het gemeentebestuur zeker initiatief nemen om de bovengrondse, groene container te vervangen door een ondergrondse. Het is stijlvoller en properder", besluit Magda Deprez. (NVR)

Infoavonden geven extra uitleg over nieuwe regels voor sorteren van pmd en folies

Iedereen zoekt naar nieuwe foliezakken

REGIO

Sinds 1 juli mogen er meer soorten plastic in de blauwe pmd-zak en hoeven ook plastic folies niet langer in de restafvalzak. Op de doorzichtige zak waarin die folies dan wel moeten, blijft het op sommige plaatsen wachten.

KAREN VERHULST

Verschillende winkels hebben de foliezakken al, maar minstens evenveel winkels niet en dat zorgt voor verwarring bij de burgers. "Tegen het einde van de maand moeten zo goed als alle winkels bevoorradat zijn", zegt Koen Delie, woordvoerder bij afvalintercommunale Imog. "Door de vakantieperiode zijn sommige winkels wat laat begonnen met het bestellen van de zakken."

Samen met de lancering van het nieuwe sorteersysteem werden ook alle verkooppunten ingelicht. "De winkels zijn echter niet verplicht om de nieuwe zakken te bestellen. De meeste wachten tot ze ook wat de andere zakken betreft door hun voorraad zijn om de nieuwe foliezakken aan te kopen."

KOEN DELIE

WOORDVOERDER AFVALINTERCOMMUNALE IMOG

"Tegen eind augustus zouden de meeste winkels een voorraad moeten hebben"

Afvalintercommunale Imog plaatste een overzicht van haar verkooppunten op haar website. Over enkele weken krijgt iedereen bovendien sowieso een gratis



De speciale zakken die eind juni werden voorgesteld bij Imog zijn nog niet te vinden in de winkels.

foliezak in de bus. "Aan de nieuwste editie van de afvalkrant hangen we zo'n foliezak, om de mensen nogmaals op het nieuwe systeem te wijzen. De mensen van maatwerkbedrijf De Waak bevestigen die foliezakken momenteel aan de afvalkranten. Ze zijn bijna klaar, over maximaal twee weken gaan de krantjes met de gratis foliezak op de bus."

De kranten leggen de nieuwe sorteerregels nog eens uit aan de burgers. Daarnaast zal dat ook nog eens gebeuren tijdens zes infoavonden op evenveel verschillende locaties in de regio. Anzegem bijt de spits af met een infoavond op 11 september om

19.30 uur in De Vierschaar, daarna volgen de Vogelsang in Wielsbeke op 17 september om 19.30 uur, het gemeentehuis in Avelgem op 18 september om 20 uur, Het Spoor in Harelbeke op 20 september om 19 uur, het gemeentehuis in Kuurne op 24 september om 19.30 uur en het dakkafé bij het stadhuis in Kortrijk op 25 september om 20 uur. In Waregem is er geen infoavond omdat het systeem daar al langer geldt.

Bakje aardbeien

Intussen durft intercommunale Imog voorzichtig te besluiten dat het nieuwe sorteersysteem lijkt

te werken. "We merken wel degelijk dat er meer pmd-zakken op straat staan tijdens een ophaalronde", zegt Delie. "We krijgen ook veel vragen van burgers binnen. Dat betekent dat mensen in elk geval bezig zijn met het nieuwe systeem en ervoor openstaan om het beter te leren kennen."

Het nieuwe systeem staat burgers toe om ook harde plastics in de blauwe zak te stoppen, zoals pakweg botervlootjes, yoghurt-potten of het plastic bakje waarin aardbeien zitten. Dat zorgt ervoor dat er meer gerecycleerd wordt en de dure restafvalzakken bovendien minder snel vol zitten.

Om het even waar in de koers drinkbus weggooien? Dat kan niet langer, zegt gouverneur



■ Gouverneur Decaluwé, gesteund door drie instanties, lanceerde woensdag zijn voorstel tijdens de wedstrijd voor elite zonder contract en beloften in Ruiselede.

(FOTO: TVW)

RUISELEDE - Na zijn strijd tegen zwerfvuil op het strand wil gouverneur Carl Decaluwé nu ook komaf maken met het vuilnis dat wielervedstrijden met zich meebrengen. In heel West-Vlaanderen wordt het nut van afvalzones in de koers nagegaan.

Je ziet het al te vaak op televisie: wielrenners die hun lege drinkbus of etenszakje in de graskant gooien. "Nochtans hebben profrenners, en zeker de toppers, een voorbeeldfunctie", vindt gouverneur Decaluwé. "Na de koers blijft er nog te veel afval slingeren. Dat is nefast voor de volksgezondheid én voor onze dieren. Er zijn al koeien gestikt door het opeten van een blikje."

Als de bekende koppen het niet doen, moet het aanstormende talent maar tonen hoe het moet, vindt de gouverneur, die de steun krijgt van Mooimakers, de West-Vlaamse afvalintercommunales en Cycling Vlaanderen. Bij zestien (jeugd)koersen in de provincie wordt deze zomer het zwerfvuil in kaart gebracht. In onze streek gaat het om koersen in onder meer Dentergem, Lichtervelde, Ingelmunster, Meulebeke en Ruiselede, waar het project woensdag werd voorgesteld ter gelegenheid van een wedstrijd voor elite zonder contract en beloften. "Acht koersen krijgen een collectiezone zoals hier, en bij de acht andere doen we het zonder. We willen het effect nagaan van zo'n zone", vertelt Els Gommeren, coördinator bij Mooimakers.

Afgebakend met vlaggen

In de praktijk is zo'n afvalzone natuurlijk geen vuilnisbak, maar een strook van enkele honderden meter langs de weg die afgebakend wordt met vlaggen. Alleen daar mogen renners hun ballast gooien. "In grote koersen als de Giro en de Tour de France werken die wegwerpzones perfect. Waarom zou het hier dan niet lukken", aldus nog Decaluwé.

De resultaten van de test zullen we pas over ruim een maand kennen. In de eerste plaats gaat het om een sensibiliseringscampagne. "Daar staan wij helemaal achter, want als we organisatoren meteen beboeten, wil straks niemand nog een koers organiseren", merkt Wim De Geyter, voorzitter van Cycling Vlaanderen, op. Hij vraagt zich ook af hoeveel afval de toeschouwers wel niet achterlaten. Gouverneur Decaluwé sluit niet uit dat op termijn een afvalzone voor elke koers in de provincie verplichte kost wordt.

KANOVAARDER VAART ELKE 2 DAGEN UIT OM AFVAL OP TE RUIMEN

«Zelfs aan Broeltorens vis ik plastic uit Leie»

KORTRIJK/MARKE

Jean-Marie Galloo (57) uit Marke vist om de twee dagen met zijn Canadese kano afval uit de Leie. Hij vindt kilo's zwerfvuil, vooral plastic. «Het probleem wordt erger, veel mensen zijn gewoon lomp.»

PETER LANSENS

Jean-Marie vist met behulp van een grijp-stok het afval uit de Leie. Ook de overs liggen er vaak smerig bij. Devijftiger, arbeider bij weefmachineproducent Van de Wiele, vindt vooral plastic flessen, blikjes, piepschuim van verpakkingen en wc-blokjes. Galloo neemt regelmatig geïnteresseerden mee in zijn kano om hen op de problematiek te wijzen. Hij hoopt dat de mentaliteit van de mensen verandert en zou graag hebben dat zijn initiatief navolging krijgt.

«In Scandinavië leren de bewoners respect hebben voor de natuur en hun omgeving, maar bij ons wordt de afvalproblematiek steeds groter, omdat veel mensen lomp zijn», vindt Jean-Marie. «Zo vind ik zelfs blikjes op de nieuwe verlaagde Leieboorden aan de Broeltorens, terwijl er op nog geen veertig meter afstand een vuilnisbak is. Ik snap dat niet. Ik erger er mij steeds meer aan dat mensen overall vuiligheid achterlaten. Ik zou het afval dat ik uit de Leie haal telkens weer op de Grote Markt willen uitstorten om er de mensen mee te confronteren. Er moet dringend meer waardering komen voor het weinige groen dat we in Kortrijk hebben. Ik zal het afval uit de Leie blijven halen, uit overtuiging.»

Kleine spanningen

Jean-Marie Galloo geeft zelf het goeie voorbeeld in zijn dagelijks leven. De vegetariër benadrukt dat we met kleine aanpassingen al veel bereiken. «Zo koop ik geen water in plastic flessen, ik vul een drinkfles met kraantjeswater», vertelt hij. «Ik was erg kwaad op de organisatoren van de Alpro Leiemarathon vorig jaar omdat lopers water in plastic flessen kregen. Veel van die

Het statiegeld op blikjes en plastic flessen moet er zo snel mogelijk komen, waarom doen politici daar toch zo moeilijk over?

JEAN-MARIE GALLOO

flesjes belandden in de Leie. Ik blijf het herhalen: plastic vergaat niet. In Kenia in Afrika snappen ze het, waar er nu een verbod is op plastic zakjes. Waarom kan dat niet bij ons? Het helpt ook om dingen te kopen die niet verpakt zijn. Zo koop ik mijn groenten bijvoorbeeld in bioboerderij 't Goed ter Heule in Lauwe.»

Elders kan het wél

Jean-Marie heeft nog voorstellen. «Ik pleit er ook voor om eindelijk statiegeld op blikjes en plastic flessen in te voeren», gaat hij verder. Waarom doen politici daar toch zo moeilijk over? Het statiegeld is al in tal van andere landen ingevoerd, kijk maar naar Duitsland, Nederland en Zweden. Wij moeten ook volgen. Enkel met zo'n ingrepen maken we mensen bewuster. Stop met de gemakzucht», besluit Jean-Marie.

Wie hem wil helpen om de Leie proper te houden of wie eens wil meevaren om te zien hoe erg het wel is, kan Jean-Marie bereiken op het telefoonnummer 0471/55.63.54.



Jean-Marie Galloo met een berg zwerfvuil in zijn kano. Foto PLA

Bron: Het Laatste Nieuws - 28 augustus 2018

Jan (58) ging twee weken poetsen op Ibiza en nu wil hij Vlaanderen properder maken: «De hond van mijn zus is afgetraind om blikjes te zoeken»

Vandaag om 05:20 door Kris Vanhee, vkk



KORTRIJK - Vrijwilligers wereldwijd gaan morgen zaterdag aan de slag om straten, bossen en stranden op te ruimen tijdens World Cleanup Day. In Kortrijk zijn er voorlopig slechts twaalf deelnemers ingeschreven. Daar wil Jan Houwen verandering in brengen. Hij ging naar Ibiza voor een opruimsessie.

Jan Houwen (58), die in het dagelijks leven artistiek schilder is, ging onlangs vijftien dagen naar het Spaanse Ibiza. Hij nam er deel aan een opruimsessie van de vervuilde stranden. Morgen zaterdag komen miljoenen personen van over de hele wereld naar buiten om in hun buurt zwerfvuil op te ruimen. Ook in Kortrijk worden de krachten gebundeld door JCI Kortrijk en Kortrijk Kraaknet. «Maar de aandacht is niet erg groot», zegt Houwen. «Daarom wil ik vertellen wat ik afgelopen vakantie gedaan heb. Om zo iedereen aan te sporen om mee te doen. We ruimden er afval op tussen de zonnekloppers. Iemand die net een peuk weggooid, zag dat wij die oprapten. Zal hij de volgende keer niet nadenken? Eén peukje of blikje is niet zo erg, maar wat als die honderdduizenden toeristen dat beginnen te doen?»

Houwen zegt niet fanatiek te zijn, wel bewust. Volgens hem kan het echt zo niet verder. Morgen zaterdag geeft hij zelf het goede voorbeeld. Een tweetal uur zal hij gewapend met een zak handschoenen en een trashpicker, straten en paden opruimen in Kortrijk. Hij trekt naar de driehoek Adbijkaai-Gentsesteenweg-Leie, aangevuld met de Vlaanderenkaai en het pad langs de Leie naar de zuidelijke Broeltorens.

Twaalf deelnemers

«Nu hebben twaalf deelnemers zich gemeld. Ik weet dat er nog zullen bijkomen, maar ik wil een oproep doen voor meer. Nadien ga ik bloemen uitreiken in de Wijngaardstraat in Kortrijk. Belonen is beter dan een GAS-boete uitschrijven. De bewustwording groeit en zal blijven groeien. De dochter van mijn zus richtte haar hond zo af dat hij blikjes brengt. Er zijn zoveel manieren om er iets aan te doen», besluit Houwen.

Bron: Het Nieuwsblad - 14 september 2018

WijkKrant

NOORD



MEI/JUNI 2018
wordt tweemaandelijks
gratis verspreid

OVERLEIE // PIUS // BUDA



MOOIMAKERS

op Overleie

>> p 11

Udette en Magda houden de omgeving van het Astridpark proper

NIET ALLEEN ZUSSEN, MAAR OOK 'MOOIMAKERS'

Zeg nee tegen zwerfvuil en ja tegen een mooie buurt! Veeg je straat. Onderhoud je favoriete plaats. Word een 'Mooimaker' en claim zo je propere plek. En overtuig zoveel mogelijk anderen om mee te doen. Want zwerfvuil is een zaak van ons allemaal.

Mooimaker worden kan ook in Kortrijk, zoals de zussen Magda en Udette die de omgeving van het Astridpark schoonhouden. Magda woont met zicht op het Astridpark. Zo'n vier jaar geleden wou ze graag weer uitkijken op een proper park en nam ze het initiatief om zelf het park schoon te houden. Magda las in het magazine

van Imog dat je jezelf kon kandidaat stellen als mooimaker. Zo krijg je materiaal (grijptang, jas, fluo-hesje, vuilzakken,...) en zelfs een vrijwilligersvergoeding als je dit engagement aangaat. Magda zorgt er zo al vier jaar voor dat het Astridpark er proper bij ligt.

Zus Udette volgde in december van vorig jaar in de voetsporen van Magda. Zij gaat vaak wandelen en zag ook zo de grote hoeveelheden afval aan bijvoorbeeld het oude Sint-Maartens ziekenhuis. "De eerste keer kon ik maar liefst 100 blikjes rond het ziekenhuis opruimen". De mensen appreciëren

heel vaak het werk dat we hier doen. Naast de zussen zijn er nog twee mensen actief rond het Astridpark. Er is niets aangenerender dan een propere buurt. We hebben extra werk als het papier en karton ophaling is. Mensen moeten dit beter vast maken want wanneer het waait en regent, zorgt dit altijd voor extra afval.

We worden goed ondersteund vanuit Imog. Zo zijn we verzekerd en voorzien ze materiaal. We rapporteren aan hen hoeveel zakken we kunnen vullen. Deze zakken mogen we dan ook mee buiten zetten met ons eigen huisvuil. Als iedereen zijn eigen stoep zou schoonmaken dan zouden we al een hele stap verder zijn!"

WORD OOK MOOIMAKER

Voor opruimmateriaal (grijper, handschoenen, fluo-vestje en vuilniszakken) kan je terecht bij je gemeente of afvalintercommunale. Maak met hen ook de nodige afspraken over ophalen van het verzamelde zwerfvuil.



Magda (links) en Udette (rechts)

Jo Claerhout (49) wil Harelbeke doen deelnemen aan World Cleanup Day

Verzekeraar roept burgers op om samen met hem zwerfvuil op te ruimen

HARELBEKE

Verzekeraar Jo Claerhout ruimt sinds enkele weken het afval in zijn omgeving op. Via een Facebookpagina wil hij andere Harelbekenaren aanmoedigen om hetzelfde te doen op de World Cleanup Day tijdens Harelbeke Kermis.

KAREN VERHULST

Op 15 september is er niet alleen Harelbeke Kermis, maar ook World Cleanup Day. En dat laatste wil Jo Claerhout (49) uit Harelbeke graag promoten bij zijn medebewoners van de muziekstad.

Sympathieke oproep

Sinds enkele weken ruimt Claerhout het afval op in zijn omgeving: langs de Leieboorden, aan de Meuleput en in De Gavers. Alles wat hij tijdens een wandeling ziet liggen, neemt hij mee. "Twee jaar geleden lanceerde de Antwerpse ondernemer Jean-Paul Meus een

oproep om samen elke dag tien minuten zwerfvuil op te ruimen in onze eigen omgeving. Ik had sympathie voor de oproep en bleef hem volgen, maar zette zelf nooit de stap. Tot Meus een tijd geleden een laatste keer opriep om onze schroom opzij te zetten en gewoon op te ruimen."

JO CLAERHOUT

RUIMT HARELBEKE OP

"Waarom ik het doe? Omdat al dat vuil op mijn zenuwen werkt"

Claerhout is niet de enige. Harelbeke telt verschillende Mooimakers die van afvalintercommunale Imog materiaal krijgen om afval op te ruimen. Maar Claerhout wil die groep zien groeien. "Omdat ik hoorde dat mensen geïnteresseerd zijn in wat ik doe, lanceerde ik de Facebookgroep *Proper Harelbeke-Bavikhove-Hulste-Stase-*



■ Jo Claerhout ruimt onder meer in de buurt van de Kuurnebrug afval op.

gem. Zo wil ik anderen aanmoedigen om de stap te zetten."

Opzet geslaagd

Met de Facebookgroep wil Claerhout zo veel mogelijk Harelbekenaars laten deelnemen aan de World Cleanup Day op zaterdag 15 september. Geïnteresseerden mogen zich aanmelden op

Facebook. Maar de verzekeraar wil zijn eigen daden niet overroepen. "Dit is slechts een kleine daad, maar ik doe het omdat al dat vuil op mijn zenuwen werkt. En mensen praten erover, dus ben ik al voor een stuk in mijn opzet geslaagd. Nu die gesprekken nog omzetten in daden en ik ben helemaal tevreden", besluit Claerhout.

Straks mag alle eten in de gft-bak

Net nu u het allemaal kon onthouden: OVAM stelt nieuwe regels op voor gft-afval

Vanaf begin volgend jaar mag u etensresten en ook eierschalen bij het gft-afval werpen. Dat was tot vandaag verboden, uit schrik voor onder andere de gekkekoeienziekte. Tegelijk moeten theebuiltjes en koffiepads worden geweerd uit de "groe-ne bak", "omdat ze in de praktijk teveel plastic bevatten", zegt afvalstoffenmaatschappij OVAM.

WERNER ROMMERS

U deed het misschien toch, maar in feite mag u sinds 2002 geen etensresten – en al zeker geen vleesresten – bij het groente-, fruit- en tuinafval (gft) werpen. "Aanleiding voor dat verbod waren de voedselcrisissen op dat moment", zegt OVAM-woordvoerder Jan Verheyen. Het gaat dan onder meer over de BSE-crisis of gekkekoeienziekte. "De autoriteiten wilden op alle mogelijke manieren vermijden dat dieren, bijvoorbeeld via gft-afval, in contact kwamen met vlees van andere dieren."

Dat verbod wordt nu opgeheven. "Uitgebreide controles hebben aangetoond dat de nieuwste compostingsmachines – gft wordt verwerkt tot compost – het afval dusdanig verwerken dat er geen enkel gevaar is voor dieren of voor de voedselveiligheid."

Gevolg: vanaf begin volgend jaar mogen alle mogelijke etensresten in de gft-bak of

-zak, gaande van vlees- en visresten, tot restanten van schaaldieren, vaste zuivelproducten zoals kaas, maar ook eieren en eierschalen. Mest van kleine huisdieren, zoals een cavia of konijn mag straks eveneens bij het groente-, fruit- en tuinafval. Enkel mossel- en oesterschelpen blijven op de zwarte lijst staan. "Het maakt de regels over wat er wel en niet in de gft-bak mag – stevast voor voor discussie – een pak duidelijker", meent OVAM.

268.000 ton per jaar

Al komt er tegelijk een verbod bij. "Theebuiltjes en koffiepads worden op de lijst van zaken gezet die niet meer in de gft-bak horen, omdat analyses uitwijzen dat ze te veel plastic bevatten", aldus nog OVAM-woordvoerder Jan Verheyen. Het verbod geldt niet voor de traditionele papieren koffiefilter.

WEL

Eieren, eierschalen
Resten van vlees, vis en schaaldieren
Kaasresten
Keukenafval en etensresten
Mest van kleine huisdieren
Schillen en resten van groenten en fruit
Schaafsel en zaagmeel van onbehandeld hout
Koffiedik, papieren koffiefilter
Keukenrol
Noten, pitten
Fijn tuin- en snoeiafval
Planten
Broodresten



NIET

Theezakjes en koffiepads
Vloeistoffen
Sauzen, vet en oliën
Behandeld hout
Beenderen en dierlijk afval
Krengen van dieren
Schelpen (mosselen, oesters...)
Kattenbakvulling en vogelkooizand
Mest van grote huisdieren
Stof uit stofzuiger
Wegwerpluiers en ander hygiëneafval
Aarde en zand
Kurk
Asresten en houtskool
Plastic, glas, metaal
Grof snoeihout

De nieuwe gft-regels gaan begin volgend jaar in, de verschillende afvalintercommunes bepalen wel zelf de exacte datum. Volgens afvalspecialisten is de aangepaste regeling een goede zaak voor het milieu. "Het betekent minder afval in de restafvalzak, dat dan vervolgens moet worden verbrand, bovendien een kostelijke zaak. Aan de andere kant vermoeden we dat de hoeveelheid ingezameld gft-afval en de compost die daarvan wordt geproduceerd verder de hoogte zal ingaan."

Vandaag zijn Vlamingen al goed voor 268.000 ton gft-afval per jaar. Niet alleen wordt er compost van gemaakt, dat kan dienen als grondverbeteraar. Er wordt bij de productie ook energie gewonnen.

Bron: Het Nieuwsblad - 28 juli 2018



Actief-creatief



HARELBEEKSE COMPOSTMEESTERS EN KRINGLOOPKRACHTEN BESTAAN 15 JAAR!

Naar aanleiding van hun 15-jarig bestaan werden de Harelbeekse compostmeesters en kringloopkrachten ontvangen op het stadhuis. "Onze ambassadeurs van de afvalvoorkoming", zo noemde schepen van Milieu Inge Bossuyt hen.

Al in 1997 organiseerden Imog en Vlaco opleidingen voor 'compostmeesters'. De interesse in 'het composteren' groeide en tegen 2001 waren er al 24 afgestudeerde compostmeesters. De werking van de Harelbeekse Compostmeesters ontstond in 2002

uit de stedelijke Mina-raad. In het Mina-jaarverslag stond toen: "De toename van economische en industriële activiteiten zorgt ervoor dat de menselijke 'footprint' steeds groter wordt, dat de ecosystemen steeds zwaarder onder druk komen te staan, dat 44 procent van wat de Vlaming in de huisvuilzak gooit, organisch materiaal is, enzovoort"

Vandaar dat in 2002 de Compostmeesterwerking van Harelbeke opgericht werd. Voorzitter werd Filip Filieux, secretaris Koen Delie en penningmeester Magda Vanneste.

De compostmeesters zijn een groep van vrijwilligers, die diverse activiteiten inzake de zgn. biologische kringloop en het milieu aanbieden. Daarom zijn er ook nog steeds heel wat compostmeesters vandaag lid van deze adviesraad.



Coevrielt: LOH

In 2004 opende de Demoplaats Thuiscomposteran aan het containerpark in de Broelstraat. Deze demosite moest de Harelbenaars toelichting verschaffen bij het thuiscomposteran. Met de verhuis van het containerpark (richting Imog-site) in 2008 verhuisde ook de demoplaats. Maar de bezoekers kunnen er nog steeds terecht met vragen rond composteran, snoeihout omtoveren in vlechtwerk, mulchmaaien, voedselverlies beperken, kippen houden.... Je merkt het; het is ondertussen veel meer dan enkel composteran waarover de vrijwilligers info verschaffen. Mede daarom noemen de compostmeesters zich sedert 2013 ook effectief kringloopkrachten.

De Harelbeekse kringloopkrachten gaan op huisbezoek om mensen advies en tips te geven rond het thuiscomposteran, werken mee aan schoolprojecten, houden workshops en infosessies. De kringloopkrachten hebben ook het hart op de juiste plaats: ze werkten mee aan de 1.000 km Tegen Kanker, enkelen behoren tot de Mooimakers en ze zijn partner in het project Buurt- en Samentuinen De Goudberg. "Het accent ligt niet alleen meer op thuiscomposteran, maar meer en meer op het hele kringloopgebeuren, waarvan composteran een onderdeel geworden is." Op dat elan willen de compostmeesters en kringloopkrachten graag nog enige tijd verder gaan.

*Naar een krantenartikel van Peter Van Herzele
(Krant van West-Vlaanderen)*

Bedrijven raken restafval niet kwijt

OVAM roept noodtoestand uit en staat opnieuw export van afval toe

MARC DE ROO

Vlaanderen kampt sinds het voorjaar met een teveel aan restafval. De afgelopen maanden raken steeds meer bedrijven en inzamelaars niet meer van hun afval af bij gebrek aan verbrandingscapaciteit.

Het tekort is te wijten aan een samenloop van omstandigheden, zegt Jan Verheyen, de woordvoerder van de Openbare Vlaamse Afvalmaatschappij (OVAM), die vraag en aanbod in evenwicht moet houden. 'Sommige verbrandingsovens zijn in onderhoud of staan al een tijdje stil en Wallonië heeft een stortverbod uitgevaardigd. De economische groei leidt ook tot meer afval. We werden in het verleden al geconfronteerd met tekorten, maar dit is uitzonderlijk.'

Verheyen raamt het tekort aan verbrandingscapaciteit op jaarbasis op 150.000 ton. De totale capaciteit van de twaalf Vlaamse verbrandingsovens voor huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval schommelt rond 2 miljoen ton.

Om te vermijden dat bedrijven gaan sluikstorten of illegaal gaan exporteren heeft OVAM een noodplan opgesteld. Afval kan tijdelijk gestockeerd worden in afwachting van de heropstart van de verbrandingsinstallaties. Dat kan op de Antwerpse stortplaats de Hooge Maey, al zou de beschikbare opslagcapaciteit daar grotendeels zijn ingevuld.

OVAM staat ook opnieuw export toe. Normaal moet afval voldoende 'uitgesorteerd' worden vooraleer een bedrijf toestemming krijgt voor

export. Nu kan dat zonder uitsortering. OVAM kende al tijdelijke exportvergunningen toe voor 20.000 à 30.000 ton afval bestemd voor Nederland en Duitsland.

Er komt ook een tijdelijke maatregel waarbij afval dat normaal wordt verbrand kan worden gestort. Ook dat gaat om 'enkele tienduizenden tonnen', zegt Verheyen.

De vragen naar extra verwerkingscapaciteit vielen volgens Verheyen in het begin van de vakantie even stil, maar in september verwacht hij een nieuwe boost. 'Het is nog geen structureel probleem', benadrukt hij. Volgend jaar komt in Limburg 100.000 ton extra afvalverwerkingscapaciteit bij.

Sommige verbrandingsovens staan al een tijdje stil en Wallonië heeft een stortverbod uitgevaardigd.

WOORDVOERDER OVAM
JAN VERHEYEN

Sinds juni moeten bedrijven hun kunststoffen selectiever inzamelen. Dat moet het restafval van bedrijven tegen 2020 met 15 procent verminderen en 150.000 ton minder restafval opleveren. Daardoor zou het tekort aan verwerkingscapaciteit dalen.

Bedrijven raken restafval niet kwijt

De afgelopen maanden raken steeds meer Vlaamse bedrijven en inzamelaars niet meer van hun afval af, bij gebrek aan verbrandingscapaciteit. Daarom heeft afvalstoffenmaatschappij OVAM een noodplan opgesteld en staat ze weer export van afval toe.

Het tekort is te wijten aan een samenloop van omstandigheden, zegt OVAM-woordvoerder Jan Verheyen. "Sommige verbrandingsovens zijn in onderhoud en Wallonië heeft een stortverbod uitgevaardigd. De economische groei leidt ook tot meer afval. We maakten in het verleden al tekorten mee, maar dit is uitzonderlijk." (blg)

Bron: Het Nieuwsblad - 20 juli 2018



Bij een enorme brand in de stad Zgierz in Centraal-Polen ging in mei 50.000 ton afval in rook op, nadat de vergunning van het stort vervallen was. © ISOPIX

EKKE OVERBEEK,
ONZE CORRESPONDENT IN POLEN

Wat is 'recycling op zijn Pools'? Antwoord: de vuilnisbelt in brand steken. Die grap werd onlangs opnieuw realiteit. Dit keer was het raak bij het dorp Studzianki in Noord-Oost-Polen, waar enkele honderden tonnen vuilnis in zwarte rook opgingen. Een relatief kleine brand, maar wel op de rand van een natuurgebied.

Sinds begin dit jaar zijn naar schatting 70 stortplaatsen in Polen afgebrand. Niemand weet het precieze aantal. Duidelijk is wel dat het er meer zijn dan de afgelopen jaren. Het afval is vooral afkomstig uit West-Europa. Daar is de nood hoog. De Europese Unie produceert jaarlijks ongeveer 50 miljoen ton oud papier en plasticafval.

Tot voor kort verdween 10 miljoen ton daarvan naar China. Maar dat land sloot begin dit jaar zijn grenzen voor veel soorten afval, waaronder plastic en oud papier. Het probleem van Europa wordt steeds nijpender, want voor het einde van dit jaar gaat de Chinese grens ook op slot voor ander afval: geperste autowrakken, chemicaliën, elektronica. Dus zoekt de markt het laagste punt en dat is in veel gevallen Polen.

Recyclagepunt

'Polen is een land waar je makkelijk van je afval afkomt', zegt Piotr Skubala. Hij is hoogleraar milieukunde aan de universiteit van Silezië. Het Chinese verhaal is volgens hem slechts een halve waarheid. 'Het probleem bestaat al veel langer.' Uit heel Europa wordt afval in Polen gedumpt, gewoon omdat het kan.

Skubala legt uit hoe dat in zijn werk gaat. 'Zo'n ondernemer opent geen stortplaats, maar een zogenaamd recyclagepunt. Dat is het makkelijkst, want daar zijn

Europees afval eindigt in Pools vuur

Vlaanderen kan zijn eigen afval niet meer verwerken en gaat weer meer afval uitvoeren. Veel Europese afvalstromen eindigen op illegale stortplaatsen in Polen.

400.000

West-Europa voert jaarlijks legaal 400.000 ton afval naar Polen uit. Ook de zwarte afvalmarkt floreert.

nauwelijks vergunningen voor nodig. Hij zegt vervolgens dat hij het afval recyclet, maar er is niemand die dat controleert. Zo kan hij jaren doorgaan. Op een gegeven moment heeft hij 'pech' en brandt de zaak af. Dan is hij van dat afval af.'

Geen mens gelooft dat de branden spontaan ontstaan, zoals de eigenaars van de stortten beweren. In Zgierz in Centraal-Polen liep in april de vergunning van een stort af. Prompt brak er brand uit. De grootste tot nu toe. Voor de eigenaars is dat pure winst. Per ton opgeslagen afval ontvangen ze ongeveer 75 euro. In Zgierz

ging 50.000 ton de lucht in. Een simpel rekensommetje leert dat iemand daar dankzij de brand ruim 3,5 miljoen euro rijker is geworden. Dan heb je het alleen over huisvuil, plastic, papier en dergelijke. Voor chemisch afval liggen de prijzen veel hoger. Het is een koud kunstje om illegaal ingevoerd gif te bedekken met legaal afval.

Polen is zo aantrekkelijk, omdat het toezicht zo lek is als een mandje. 'De overheidsdiensten zijn radeloos', meent Skubala. Controles moeten een week van tevoren worden aangekondigd. Boetes voor illegaal afval bedragen meestal een paar honderd euro. En als de boel afbrandt, wordt niet het bedrijf vervolgd, maar alleen de doorgaans onvindbare dader. 'Zo gaat straffeloos de hele tafel van Mendelev de lucht in', constateert de wetenschapper. Hij kreeg het officiële rapport onder ogen na een brand in Siemianowice, niet ver van zijn woonplaats. 'Er werd alleen geconstateerd dat er veel CO₂ was vrijgekomen.'

Katarzyna Budnik kan zich dat vuur nog heel goed herinneren. 'Laat dat alsjeblieft niet zijn wat ik denk dat het is', dacht ze

De hele tafel van Mendelev gaat hier straffeloos de lucht in.

Hoogleraar milieukunde, universiteit van Silezië Piotr Skubala

Gas speelt een steeds voornamere rol in onze mobiliteit. Het vormt vandaag een waardig alternatief voor benzine en diesel. 'CNG en LNG concurreren niet met elektrisch rijden: ze zijn complementair.'

'Steeds meer ondernemingen kiezen voor CNG-bedrijfswagens'

Elektriciteit is vandaag niet de enige "brandstof" die benzine en diesel kan vervangen. Gecomprimeerd aardgas (CNG) en vloeibaar aardgas (LNG) worden langzaam maar zeker populairder. Rijden op aardgas stoot 75 tot 90 procent minder stikstof en fijn stof en tot 15 procent minder CO₂ uit dan benzine en diesel, zegt Didier Hendrickx, pr-manager bij Gas.be. Gas.be verenigt de aardgastransport- en distributiebeheerders in ons land en speelt een sleutelrol bij de ontwikkeling van gastoeepassingen in België. 'En wie weldra rijdt op bio-CNG, uit biomethaan, stoot zelfs soms 0 procent CO₂ uit.' Naast een ecologisch voordeel is er ook een financiële troef. Voltanken met CNG is 30 tot 50 procent goedkoper dan met diesel of benzine. Daarnaast berekende de energieregulator CREG dat het verschil in brandstofkosten per kilometer 33 procent bedraagt in het voordeel van CNG ten opzichte van diesel, en 77 procent ten opzichte van benzine.

Autosector volgt

Benzine- of dieselvoertuigen ombouwen zodat ze op CNG kunnen rijden, is niet langer de enige optie. Vandaag zijn er verschillende constructeurs die rechtstreeks uit de fabriek CNG-modellen aanbieden. Onder meer Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Fiat, Opel en Iveco. maken CNG-modellen waarbij de motoren aangepast zijn voor CNG, met speciale gasinjectoren. Het brandstofsysteem zit bij fabrieksklare CNG-modellen verwerkt in het chassis, waardoor u niet langer kofferruimte moet opofferen.

De volgende stap? Wagens met een nieuwe generatie gasmotoren en nieuwe lichtere CNG-reservoirs. 'Dankzij die combinatie krijg je nog meer zuinig-

heid en groter rijbereik. Benzine en diesel in dit marktsegment zullen geleidelijk steeds minder bestaansredenen krijgen.'

Transportsector kiest voor LNG

Ook bestelwagens, kleine tot grote vrachtwagens en bussen kunnen rijden op CNG. Grote voertuigen draaien meestal op LNG, een vloeibare versie van aardgas. Didier Hendrickx: 'Als CNG het nieuwe benzine is, dan is LNG het nieuwe diesel. CNG is perfect voor personenwagens en lichte vrachtwagens. Maar voertuigen die een zwaarder vermogen nodig hebben, grotere lasten transporteren of op lange afstanden moeten rijden hebben een grotere tank nodig. En een brandstof waaruit ze extra energie kunnen halen. Dat is dus LNG.' Er zijn ondertussen ook binnenvaartboten en internationale zeeschepen die op LNG varen. Een belangrijk evolutie, onderstreept Didier Hendrickx. 'Ongeveer 90 procent van alles wat in onze winkels ligt, is per schip vervoerd. Die containerschepen draaien meestal op vervuulende bunkerolie. Bovendien worden boten en schepen vaak aangekocht om 30 tot 40 jaar uit te varen. Als je dus al één schip vervangt door een LNG-versie, heeft dat een immens positieve klimaatimpact.'

'Als CNG het nieuwe benzine is, dan is LNG het nieuwe diesel'

Didier Hendrickx, pr-manager Gas.be

Europese LNG-draaischijf

Nieuwe Europese emissienormen zullen de scheepvaart steeds meer in de richting van LNG drijven. De komende jaren worden verschillende havens uitgerust met LNG-bunkerstations, zegt Didier Hendrickx. 'Zo kunnen aangemeerde schepen er bijtanken. En de LNG-markt wordt nog verder in beweging gebracht door de LNG-terminal van Fluxys in Zeebrugge. Dat wordt steeds meer de toegangspoort voor de levering van LNG in Noordwest-Europa. Het LNG dat op de terminal wordt gelost, kan per schip of vrachtwagen door vervoerd worden naar België, Groot-Brittannië, Nederland, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk en Zuid-Europa om daar tientallen LNG-stations voor trucks te bevoorraden.'

België maakt inhaalbeweging

Omdat de aardgas-als-brandstofmarkt steeds meer in beweging komt, stijgt ook het aantal CNG en LNG-tankstations. België heeft 4 LNG stations en twee keer zoveel projecten, en Europa telt iets meer dan 150 LNG-tankstations, waar vrachtwagens kunnen bijtanken. Tegen 2030 moeten dat er meer dan 2.000 worden. Tegen dan zal ook de CNG-markt helemaal doorgebroken zijn, meent Didier Hendrickx. 'CNG is bij ons nog maar enkele jaren commercieel verkrijgbaar. Eind 2013 telden we in België 600 voertuigen op CNG. Vandaag zijn dat er 13.000. Vooral de laatste twee jaar is hun aantal verdubbeld. We zien dat ook meer ondernemingen voor CNG-bedrijfswagens kiezen. De pioniers in ons land waren warenhuiscgroep Colruyt en enkele gasbedrijven. Maar ook steeds meer gemeenten, overheidsinstellingen en bedrijven vervangen een gedeelte van hun dieselwagenpark door CNG.' Wat betreft het aantal ingeschreven CNG-voertuigen loopt België wel nog achter in vergelijking met andere Europese landen. Italië, Duitsland, Frankrijk en Zweden doen het een pak beter. Maar we zijn bezig aan een inhaalbeweging, we et Didier

'Zeebrugge wordt dé toegangspoort voor de levering van LNG in Noordwest-Europa'

Didier Hendrickx, pr-manager Gas.be

Hendrickx. 'Die landen hebben jaren voorsprong. Italië telt vandaag bijvoorbeeld meer dan 1 miljoen CNG-voertuigen. Ze zijn daar al decennia bezig met CNG, en ook de lokale autoconstructeurs – zoals de Fiat-groep bijvoorbeeld – steunen CNG al sinds de marktintroductie. Wij benen langzaam maar zeker bij. De prognose is dat er tegen 2030 in heel Europa 12 miljoen CNG-voertuigen zullen rondrijden. Niet alleen in België, maar ook in andere landen zal CNG de volgende jaren dus steeds belangrijker worden.'

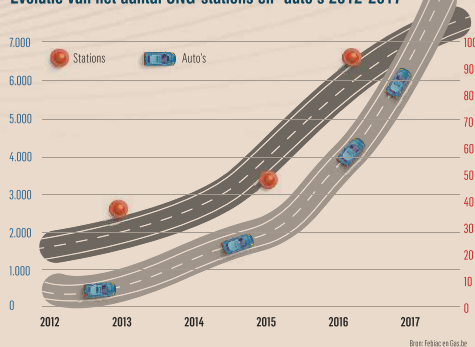
Geen concurrentie voor elektrisch rijden

Ook het aantal CNG-stations in Europa zit in de lift. Momenteel telt ons continent meer dan 3.300 CNG-tankstations. En in België zijn er meer dan 100 tankstations beschikbaar. Dat worden er de volgende tien jaar in Europa 10.000. Vooral dit jaar kwam de CNG-boom op gang, merkt Didier Hendrickx. 'Nooit eerder werden er in enkele maanden tijd zoveel nieuwe CNG-voertuigen verkocht en nieuwe CNG-tankstations bijgebouwd in Europa. CNG en LNG zijn helemaal geen concurrenten voor elektrische voertuigen, of later, waterstofvoertuigen. Integendeel. We zullen al die technologie nodig hebben om een vlotte en groenere mobiliteit te kunnen garanderen.'



© Studio Dann

Evolutie van het aantal CNG-stations en -auto's 2012-2017



CNG/LNG: premies

Particulieren en ondernemingen die kiezen voor een CNG- of LNG-voertuig hebben recht op een aantal premies en fiscale maatregelen. In Vlaanderen is er een vrijstelling van de belasting op inverkeerstelling en van de jaarlijkse verkeersbelasting voor CNG-voertuigen. Die geldt tot 2020, maar Gas.be streeft naar een verlenging van die maatregel. Kmo's en grote ondernemingen komen sinds 2017 in aanmerking voor de Ecologiepremie Plus voor ondernemingen (lichte vracht, vrachtwagen en/of tankinfrastructuur). In Wallonië geven distributiebeheerders Ores en Resa een premie van 500 euro voor particulieren die in het Waalse Gewest wonen en kiezen voor een voertuig op CNG. Brussel heeft voorlopig geen specifieke premies of fiscale voordelen.

In samenwerking met



WAREGEM

Vuilmisman blust vlam aan uitlaat ophaalwagen

Langs de Meersstraat in Waregem ontstond er plots vuur ter hoogte van de uitlaat van een vuilmiswagen. Een huisvuilophaler die het gevaar had gemerkt deed het voertuig meteen stoppen. Zekonden ook meteen het vuur doven met een poederblusser. De brandweer kwam toch ter plaatse om alles te controleren. Een leiding in het voertuig was blijkbaar geknapt. Daardoor kwam ook een grote hoeveelheid hydraulische olie op de rijbaan terecht. De brandweer bleef ter plaatse om de olie op de ruimen. Door het incident was de Meersstraat een tijdlang niet toegankelijk voor het verkeer. (AHK)

Bron: Het Laatste Nieuws - 17 juli 2018

FRANSMAN KLEM IN STOOMKETEL IMOG

NIEUWS | 19/07/2018



Een Franse werknemer (31) is donderdag klem geraakt in de stoomketel van de verbrandingsoven in Harelbeke.

De man werkt voor een onderaannemer en was er voor het onderhoud van de stoomketel. Hij raakte vast met zijn been, in de trechter. De brandweer had een half uur nodig om hem te bevrijden. Hij was al die tijd bij bewustzijn en stond in contact met hulpdiensten.

De man is rond 4.30 uur bevrijd uit zijn hachelijke positie, en gewond aan het been naar het ziekenhuis gebracht.

ARBEIDSMARKT

Helft werkgevers krijgt vacatures amper ingevuld

Twee op de drie werkgevers geven aan dat schaarste heerst op de Belgische arbeidsmarkt. Dat blijkt uit een onderzoek van Tempo-Team bij werkgevers en werknemers naar de kloof tussen het onderwijs en de arbeidsmarkt. Het onderwijs sluit niet genoeg aan op de verwachtingen van de arbeidsmarkt om de kloof te dichten, besluit het onderzoek. Het aantal werkgevers dat schaarste op de arbeidsmarkt opmerkt, is in drie jaar verviervoudigd. De helft van de werkgevers krijgt vacatures amper ingevuld.

Bron: De Tijd - 30 augustus 2018

Regio > Harelbeke

Arbeider raakt vast met been in stoomketel IMOG

20 juli 2018 | 02u43



In het recyclagepark IMOG in Harelbeke kwam deze middag een Franse arbeider vast te zitten met zijn been in de stoomcabine. Het recyclagepark had de stoomcabine uitgezet om onderhoudswerken te laten uitvoeren door een onderaanneming. "Een arbeider van die onderaanneming die de werken uitvoerde, liet zich enkele meters naar beneden glijden tot hij met zijn been kwam vast te zitten in een trechter", zegt Koen Delie van IMOG. "Onze werknemers hoorden de man schreeuwen en verwittigden meteen de hulpdiensten." Het slachtoffer kreeg extra zuurstof toegediend. Na een uurtje slaagden de hulpdiensten erin de man uit zijn hachelijke positie te bevrijden. De arbeider bleef de hele tijd bij bewustzijn en raakte slechts lichtgewond. IMOG legt de stoomcabines zo'n drie keer per jaar stil om grondige renovatiewerken te laten uitvoeren. (AHK)

MEER OVER IMOG ONGEVAL RAMPEN EN ONGEVALLLEN INDUSTRIEEL ONGEVAL



Het is de bedoeling om in 2019 de knoop door te hakken en dit systeem uit te rollen naar de andere steden en gemeenten.

'Het is zaak om een ideale balans te vinden tussen een zo hoog mogelijk laadgewicht en een aanvaardbaar scheurpercentage'



Een extra fractie toevoegen aan de inzameling wordt zo kinderspel. Je hoeft bij wijze van spreken enkel nog de kleur van de zak te verzinnen.

GEZAMENLIJKE INZAMELING

VAN VERSCHILLENDE FRACTIES OPENT MOGELIJKHEDEN

De wegen slibben toe en de vervuiling die wagens teweegbrengen zorgt voor een te hoge maatschappelijke kost. Dat maakt dat we naar nieuwe vormen van afvalophaling moeten evolueren. Limburg.net geeft alvast het goede voorbeeld. Sinds april 2016 worden in Lommel vijf verschillende afvalfracties ingezameld op één dag met dezelfde afvalwagen. De resultaten na twee jaar testen zijn in elk geval bevredigend. Men wil in 2019 graag de knoop doorhakken om dit systeem ook uit te rollen naar de andere steden en gemeenten.

Tekst Valérie Coupez | Beeld Limburg.net



In Lommel worden vijf verschillende fracties samen ingezameld.

Afvalmobiliteit brengt steeds meer uitdagingen met zich mee. Voor Limburg.net was het in 2016 al tijd voor daden in plaats van woorden. Het startte een proefproject in Lommel om afval voortaan anders te gaan inzamelen. Innovatiemanager bij Limburg.net Wim Govaerts geeft tekst en uitleg: "Na vijf jaar van grondige voorbereiding, zijn we in 2016 begonnen met het samen inzamelen van vijf fracties. Het gaat om restafval, PMD, groenafval, zachte kunststoffen en textiel. Zaken die mensen reeds gewend zijn van te sorteren. Door de gezamenlijke inzameling wilden we in eerste instantie de mobiliteit verbeteren. De studie die we hebben laten uitvoeren leerde ons dat we zelfs zonder doorgedreven optimalisaties al een derde van het aantal kilometers kunnen besparen, terwijl de kosten voor de exploitatie van het sorteercentrum gelijk blijven of dalen. En dat is inclusief de extra kosten voor het sorteercentrum. Maar de echte winst zit hem in de winst in flexibiliteit. Door deze aanpak kunnen we gemakkelijk een extra fractie toevoegen in specifieke regio's. Denk bijvoorbeeld aan

het selectief inzamelen van luiers waar veel jonge gezinnen wonen. Of het apart ophalen van espressocups. Dat kan ook voor de fabrikant interessant worden. Op zichzelf zou dit nooit rendabel zijn. Met dit systeem is de inzameling zelf geen kost meer. Je hoeft bij wijze van spreken enkel nog de kleur van de zak te verzinnen."

95% tevredenheid

In Lommel draait het proefproject nu sinds 2016. Het gaat om ongeveer 13.000 gezinnen oftewel 34.000 inwoners. De resultaten zijn alvast bevredigend. "We hebben de voorbije jaren heel veel testen gedaan met wagens en met zakken. Het is zaak om een ideale balans te vinden tussen een zo hoog mogelijk laadgewicht en een aanvaardbaar scheurpercentage", weet Govaerts. "Met het materiaal dat we nu ter beschikking hebben, met een wagen die maximaal 6 ton kan transporteren terwijl het scheurpercentage onder het gemiddelde blijft, is het project op zich al levensvatbaar. Maar we zijn

aan het uitkijken hoe we in samenspraak met de fabrikant een ideale afvaltruck kunnen ontwikkelen. Als deze zelfs nog maar één ton extra gemiddeld kan meenemen, dan is er heel veel winst mogelijk. Bovendien zijn ook onze klanten, de burgers, bijzonder tevreden. 95% gaf aan niet meer terug te willen naar het oude systeem. We zijn nu wel nog een bijkomend proefproject begonnen sinds 1 januari in vier nieuwe wijken in Meeuwen en Tongeren. Hier hebben we nog het organisch keukenafval toegevoegd als extra fractie. Met een speciaal emmertje pogen we hen op weg te helpen in huis, maar de inzameling gebeurt in zakken. De verandering voor deze wijken ligt een stuk groter, omdat ze hun container voor gft hebben moeten opgeven. We willen echt testen hoe ver de maatschappelijke bereidheid kan gaan. Binnenkort verwachten we daarvan de eerste resultaten. We zijn er alvast van overtuigd dat afvalinzameling op deze manier een laagdrempelige openbare dienst kan blijven, waar we als maatschappij ook bij geholpen zijn."