

september 2017



"Op diesel rijdende vrachtwagens worden vervangen"

Imog-transport op aardgas of CNG

Met de lage-emissiezone in het vooruitzicht wil Imog de op diesel rijdende vuilniswagens vervangen door exemplaren op aardgas of CNG (Compressed Natural Gas). In het nieuwe bestek dat sinds begin dit jaar loopt, wordt de huis-aan-huisophaling op CNG bepaald.

"We voorzien in een mogelijke overgangperiode van 9 maand," luidt het bij Imog. "Deze termijn geeft de ophalers de kans om nieuwe voertuigen aan te kopen. Nu al gebeurt de ophaling in Waregem, Harelbeke, Kuurne, Kruishoutem, Wielsbeke, Deerlijk en Spiere-Helkijn op CNG. Ook in Kortrijk is de eerste CNG-wagen al operationeel. In totaal gaat het op termijn over een 25-tal vrachtwagens."

Imog zorgt voor de geïntegreerde afvalinzameling en verwerking van elf gemeenten in Zuid-West-Vlaanderen, goed voor 233.000 inwoners.

Imog erkent duurzaam-

heid als één van de fundamentele waarden van succesvol en verantwoord ondernemen en verbindt er zich toe om duurzame logistiek op een proactieve manier te integreren in onze organisatie. Er wordt hierbij gestreefd naar economische rentabiliteit (profit) met het nodige respect voor de mens (people) en zijn omgeving (planet). Bij de uitvoering van logistieke operaties worden hiervoor voldoende inspanningen geleverd om energieverbruik te rationaliseren en groene energie te gebruiken waar mogelijk, emissies te beperken (zowel naar luchtkwaliteit als

naar klimaatopwarming), negatieve impact op mobiliteit te minimaliseren en geluidshinder te beperken. Eerder al onderschreef Imog het Lean & Green charter waarin ze zich engageert om op 5 jaar 20% minder CO₂ uit te storten in haar logistiek. In Moen beschikt ze over een eigen laad- en loskade voor grote aanvoer.



Een CNG-voertuig stoot veel minder luchtvervuilende deeltjes uit. Zo'n voertuig stoot ruim negentig procent minder fijnstof uit dan een diesel- of

benzinewagen, zeventig procent minder stikstofdioxide en vijftien procent minder CO₂. Het motorgeluid zou maar de helft bedragen dan dat van een diesel. Niet alleen de vuilniswagens worden groener. Imog kocht ook al vorkheftrucks en de eerste bestelwagens op aardgas. Voor het transport van containers van en naar de recyclageparken, wordt onderzocht of de technologie reeds ver genoeg staat om voldoende kracht te leveren om ook hier op termijn een overschakeling te voorzien. Imog heeft op haar terreinen een eigen vulstation.

DB412B14H7

Bron: Gouden Blad - 30 augustus 2017

KUURNE

Tweede fase in aanleg warmtenet gestart

De tweede fase in de aanleg van het warmtenet in Kuurne is gestart. Dat warmtenet is een netwerk van leidingen dat de restwarmte van verbrandingsoven Imog in Harelbeke als alternatieve energiebron tot bij 700 nieuwbouwwoningen in Kuurne en Harelbeke,

aan de overkant van de Leie, moet brengen. Vorige maand werd de eerste woning aangesloten op het warmtenet. Het warmtenet zelf, dat nu nog verbonden is met een tijdelijke gaskachel, moet echter nog verbonden worden met de verbrandingsoven. «Op dit

moment zijn er werken bezig om de verbinding aan te leggen, langs de Mierendreef tot aan de Harelbeeksestraat», zegt schepen Francis Watteuw (sp.a). Eind dit jaar of begin volgend jaar volgen de boringen onder de Leie. (JME)

LS

Bron: Het Laatste Nieuws - 5 augustus 2017

Camera's moeten vuilnis aan glasbollen tegengaan

VOORAL OP WIJK HOGE KAVE IS SLUIKSTORTEN EEN WARE PEST

WAREGEM Binnenkort komen er aan diverse glasbollen in de stad mobiele camera's die sluikstorten moeten afraden. Want in bepaalde wijken, zoals Hoge Kave, loopt die slechte gewoonte de spuigaten uit.

In de Hoge Kave, een zijweg en binnenplein van de Olmstraat, werden er in 2002 drie afvalstortcontainers geïnstalleerd met daarnaast een glasbol. Al maandenlang zijn er sluikstorters van elders in de stad die hun afval eraanast en ervoor komen storten. En daarover zijn de bewoners niet te spreken. Zij kregen in de raad van dinsdagavond volmondig de steun van Mario Verhellen (SP.A). "Onlangs hebben wij er een grote kast aangetroffen", zeggen Luc Bohez, Christiaan Verhellen en andere bewoners. "De politie kwam de nodige vaststellingen doen, maar het houdt niet op. Elke week zijn er onverlaten die al



Annie Hendrickx, Noëlla Beirlaen, André Vanhoutte, Luc Bohez, Christiaan Verhellen en gemeenteraadslid Mario Verhellen bij de glasbollen die geregeld onderhevig zijn aan sluikstorten. (Foto DJW)

direct na het legen van de containers op woensdagmorgen de bakken komen volgooien met hun afval. Ofwel deponeren zij het hele zootje eraanast. Gevolg: een smerige boel die voor de omgeving gewoonweg een pest is." "Ook elders in de stad ergeren ge-

bruikers die de glasbollen correct hanteren zich mateloos aan dit soort feiten", stelde Mario. "Dankzij de wekelijkse opruimronde van het stadspersoneel blijft alles nog enigszins binnen de perken, maar zolang het stadsbestuur niet krachtadig optreedt, blijft het

dweilen met de kraan open."

"Ter info, Mario: een vrouw kwam deze namiddag nog haar beklag doen over het feit dat ze een GAS-boete van 350 euro had opgelopen omdat ze een volledig salon aan een glasbol had geplaatst", toonde burgemeester Kurt Vanryckeghem (CD&V) dat de stad met de problematiek bezig is.

HULP VAN IMOG

Schepen van Milieu Peter Desmet (CD&V): "Als je te vaak opruimt, geef je de indruk van: doe maar. We moeten de pakkans proberen te verhogen en Imog zal ons daarbij helpen. De afvalintercommunale neemt initiatief om in verscheidene gemeenten mobiele camerabewaking aan de glasbollen te plaatsen. In dat kader zullen ook wij allicht in de volgende gemeenteraad het politiereglement aanpassen."

Jan Balduck (N-VA) stelde voor om de mensen ten minste één keer per jaar "een aanzienlijke lading afval gratis te laten lossen op het containerpark."

(TWV/DJW)

Bron: Krant van Westvlaanderen (Waregem) - 8 september 2017

HARELBEKE VANDAAG

Werkmateriaal gestolen

Dieven zijn afgelopen weekend binnengedrongen op de site van afvalintercommunale Imog langs de Kortrijksesteenweg. De daders knipten een draad langs het jaagpad stuk, verdraaiden een camera en gingen aan de haal met werkmateriaal uit twee koffers, zoals slijpschijven en lasposten. Het materiaal was eigendom van de Waregemse firma Callens-EMK, die op de site werken uitvoert voor de aanleg van een warmtenet. Vorige week kregen ook andere bedrijven in de buurt, zoals bandencentrale QTeam Vandekerckhove, Agristo en Poorten Desmet, af te rekenen met inbrekers of inbraakpogingen. Imog maakt werk van de plaatsing van extra camera's achteraan de site. (LSI)

Bron: Het Laatste Nieuws - 29 augustus 2017



Bron: Het Nieuwsblad - 24 juli 2017

Camera's sporen sluikstorters op



GEMEENTERAAD

ANZEGEM Dinsdag 5 september vond de eerste gemeenteraad na de zomerstop plaats.

- De gemeenteraad zet in op preventie tegen het sluikstorten. Op hotspots in de gemeente zullen camera's geplaatst worden om illegale vuilnisdumpers te traceren en over te maken aan de lokale politie. Dat keurde de gemeenteraad goed. De bewakingscamera-beelden zullen bekeken worden door daarvoor specifiek opgeleide IMOG-medewerkers. De beelden komen dus niet terecht bij de gemeente.
- Nog meer 'afvalnieuws': om de werknemers in de recyclageparken de nodige tijd te geven om het park op te ruimen en af te sluiten, zal je geen vuilnis meer kunnen binnenbrengen een kwartiertje voor sluitingstijd. Nu waren daar soms onduidelijkheden over. De gemeente zal het kwartiertje duidelijk overal ook communiceren. Niet alleen in de parken zelf, maar ook op de website.
- De oudleiding van de KSA, de Kasteelheren, deed dit jaar een ac-

tie om Prutske te laten herstellen. De gemeente heeft nu ook de som officieel ontvangen. De vereniging verzamelde maar liefst 1.000 euro voor de herstelling van het beeld.

- Het bedrag dat de gemeente zal betalen voor het Sint-Arnoldus-park is officieel goedgekeurd. 950.000 euro zal de gemeente betalen aan het bisdom om het park in haar bezit te krijgen.
- De Paul Wielemans- en de Vlaschaardstraat krijgen voetpaden. Momenteel zijn er daar geen voetpaden te bespeuren. De voetpaden worden aangelegd om de verbinding beter te maken tussen de Stringe, de school en het zwembad, die er binnenkort komt, met het Schaliënhof. De bomen in de straat zullen gerooid worden om de voetpaden te kunnen aanleggen. Er zullen er daarna opnieuw aangeplant worden in de parkeergone. De investering zal zo'n 96.000 euro kosten.
- De Groene Duivels krijgen 10.000 euro om vier units met containers te plaatsen aan de voetbalterreinen. De containers zullen dienst doen als kleedkamers en sanitair.
- Schepen Vaneeckhout wist mee te delen dat er vier ontwerpen in de running zijn voor het zwembad. Tegen het einde van het na-jaar zal een ontwerp gekozen worden uit de vier voorstellen. De ontwerpers zullen ook bouwers van het zwembadcomplex zijn. (AD)

Bron: Krant van Westvlaanderen (Anzegem) - 8 september 2017

WAREGEM

Mobiele camera's aan glasbollen

Sp.a-raadslid Mario Verhellen vraagt extra maatregelen tegen sluikstorters, die hun zwerfvuil aan glasbollen dumpen. Het gaat daarbij niet alleen om volle afvalzakken, maar ook om spiegelglas en kapotte stoelen, tot zelfs kasten en toilet-potten. «De afvalintercommunale Imog wil mobiele camera's aan glasbollen plaatsen. Dat dossier, waarin het politiereglement aangepast moet worden, komt wellicht in oktober in de gemeenteraad», zegt schepen van Milieu Peter Desmet (CD&V). Burgemeester Kurt Vanryckeghem (CD&V) wijst erop dat betrapte sluikstorters een GAS-boete krijgen. «Zo kwam een vrouw al haar beklag doen bij mij omdat ze voor het 'plaatsen' van een volledige salon aan een glasbol een GAS-boete van 350 euro had gekregen», waarschuwt de burgemeesterfijntjes. (LPS)

Bron: Het Laatste Nieuws - 8 september 2017

Hoe kan je sluikestorten vermijden?

Hoe vaak maken jullie gebruik van de glasbollen op onze diverse wijken of proberen jullie op het recyclagepark van jullie overtollig glas af te geraken? Er komt in onze stad opnieuw kritiek op die glasbollen, omdat veel van de plekken een vuilnisbelt geworden zijn door veelvuldig sluikestorten. Is dat iets wat jullie al is opgevallen? Vinden jullie dat er ook op andere plaatsen in Waregem te veel aan sluikestorten wordt gedaan? Hoe is dat volgens jullie te vermijden?



JEROEN VERCRUYSSSE (35)
Eindredacteur/journalist WTV

“Statiegeld is oplossing tegen sluikestorten”

“Ik breng glas nooit naar het containerpark. De glasbol staat dicht bij huis maar zelfs daar geraak ik niet snel: het glas stapelt zich vaak op tot ik met een stevige lading naar de bollen trek.”

“Maar sowieso: als de bollen vol zitten, zal ik het glas nooit zomaar achterlaten. Eén keer heb ik vastgesteld dat de glasbol overvol zat, net na de feestdagen was dat. Ik heb toen het glas gewoon terug meegenomen. Ik kan niet begrijpen dat iemand het wel achterlaat, of er nog ander afval bijzet. Nu zie je dat wel af en toe, al lijkt het mij nog geen algemeen probleem te zijn.”

“Ik heb in het verleden al reportages gedraaid rond sluikestorten in West-Vlaanderen, met een gevulde diepvriezer in de gracht als uitschieter. Maar voor alle duidelijkheid: dat was niet in Waregem. Een mogelijke oplossing zag ik afgelopen zomer in Duitsland: statiegeld op petflessen en blikjes: 25 cent per stuk. Je kan ze aan een automaat inruilen voor geld. Wij hebben daar elke fles netjes weer ingeleverd. Je raakt echt snel aan een aardig bedrag dat je recupereert.”



EVA DESMET (45)
Marketing assistent

“Mensen die het goed doen niet straffen”

“De glasbol in de wijk is ongeveer even ver qua afstand als die op het recyclagepark, maar ik verkies de eerste optie. Is sluikestorten niet een fenomeen dat algemeen is toegenomen de jongste jaren, vooral sinds het prijskaartje van de vuilniszakken omhoog getrokken werd? Er werden sindsdien meer kleine vuilniszakjes gedropt in grachten, rond gemeentelijke vuilnisbakken/blikvangers en inderdaad ook rond glasbollen.”

“De geïnstalleerde bollen overal wegnemen omdat mensen ze op bepaalde plaatsen niet netjes achterlaten, is er van uitgaan dat diezelfde mensen hun gedrag niet kunnen bijwerken en dat zou wel heel kort om de bocht zijn. Tegelijk zou die handeling de mensen gaan straffen die er wel correct gebruik van maken en dat zonder overlast er rond te scheppen.”

“Mensen moeten misschien wat meer gesensibiliseerd worden vooraleer men dergelijke maatregelen in overweging neemt en een jaarlijkse bedeling aan de inwoners van een aantal gratis vuilniszakken zou misschien ook aanmoedigend kunnen werken?”



BENITO MAHIEU (40)
Brandweerzone Fluvia

“Fikse boetes geven!”

“Om de 14 dagen maken wij gebruik van de glasbollen. We verzamelen – zoals velen waarschijnlijk – ons glasafval in een emmer en stoppen ‘in het passeren’ eens bij zo’n bol. Er speciaal naartoe rijden moet je niet doen, hier in Waregem staan ze op veel verschillende plaatsen. Als we naar het recyclagepark gaan, nemen we ook altijd ons glasafval. Vaak zie je inderdaad bij de bollen afval staan dat er niet thuis hoort: grote glasstukken die niet voor de bollen bestemd zijn, maar die je wel in het containerpark kwijt kunt, en ook gewoon huisvuil in plasticzakken of kartonnen dozen. Jammer dat dit gedaan wordt, de verschillende vuilniswagens komen toch langs, en we hebben een containerpark waar je alles kwijt kan. Bepaalde afvalfracties zijn wel betalend, en voor bepaalde afvalsoorten is de kostprijs toch wel duur geworden. Dit is iets wat je van iedereen hoort. Afval 100 procent vermijden kan je niet, er zullen altijd mensen zijn die dit blijven doen. Je kan er moeilijk een toezichter naast plaatsen... Op heterdaad betrappen en fikse boetes geven is de boodschap! De nieuwe glasafvalplaatsen waar er enkel twee pijpen uit de grond komen zijn ook een stuk beter, je kan er niets naast of achter plaatsen. Dit schrikt toch wel wat af denk ik.”

Ook op zondag zal er in het centrum opgeruimd worden

250.000 euro extra in strijd tegen zwerfvuil

WAREGEM

Het stadsbestuur maakt 250.000 euro vrij in de strijd tegen zwerfvuil. Personeel zal nu ook op zondag het centrum vrijwaren van zwerfvuil. Het probleem van zwerfvuil is volgens de bevoegde schepen een gevolg van de verstedelijking.

KAREN VERHULST

De strijd tegen zwerfvuil blijft ook in Waregem een uitdaging. Het stadsbestuur investeert daarom dit jaar nog 250.000 euro extra. "Dat geld gaat naar de inzet van extra opruimpersoneel", zegt schepen van Milieu Peter Desmet (CD&V). "We willen op elk moment van de dag iemand kunnen inzetten in de strijd tegen zwerfvuil. Nu wordt er bijvoorbeeld niet opgeruimd op zondag en dat merk je als je door de straten loopt, wat niet zou mogen." Het zwerfvuilprobleem werd aangekaart door raadslid Geert Deroose (N-VA). "Op



■ In juni lag het park nog vol afval, vermoedelijk na een feestje.

Facebook werden foto's geplaatst van rondslingerende flesjes bier en afval in het park Baron Casier, het gevolg van een feestje na de examens en van uitpuilende vuilnisbakken op de Zuiderpromenade", zegt Deroose. "Zulke situaties zijn voorspelbaar, we moeten ze

toch kunnen vermijden?", op- perde Deroose.

Volgens Desmet doet de stad al hard haar best. "Elke ochtend worden de vuilnisbakken geleegd en de veegmachine doet regelmatig zijn ronde", zegt Desmet. Maar toch puilen vuilnisbakken soms uit en ligt

er afval in het park. "We worden steeds meer een stad en krijgen daardoor ook met typisch stedelijke problemen te maken, zoals zwerfvuil. Er zijn meer Waregemnaren en er zijn meer evenementen: al die factoren samen zorgen ervoor dat er meer afval is, afval dat jammer genoeg niet steeds op de juiste manier wordt weggegooid."

Extra rondes

Momenteel wordt in het weekend enkel op zaterdag zwerfvuil geruimd. Daarom zal het nieuwe personeel ook op zondag moeten werken. Hoe het personeel precies moet worden ingezet, wordt de komende maanden bekeken. "Door 250.000 euro vrij te maken, hebben we wat spe- ling. We weten bijvoorbeeld nog niet hoeveel personeel we moeten inzetten en of we daarvoor met eigen diensten of met mensen van de sociale werkplaats zullen samenwerken. Tegen het eind van het jaar moet ons plan van aanpak

klaar zijn en kan het in werking treden", besluit Desmet. Daarnaast wil de stad ook verder gasboetes uitdelen aan zij die afval dumpen.

Boetes

In extra personeel en boetes ziet Deroose geen oplossing. "Ik zeg niet dat het personeel te weinig werkt, wel dat we dit kunnen voorkomen."

GEERT DEROOSE

GEMEENTERAADSLID

"Spreek jongeren aan als ze afval verkeerd achterlaten"

"Door afvaleilandjes te plaatsen of door te sensibiliseren en jongeren aan te spreken als ze hun afval verkeerd achterlaten. Als ze erop aangesproken worden, weten ze dat ze in de gaten gehouden worden en doen ze het geen tweede keer. Meteen beboeten vind ik niet nodig."

Bron: Het Nieuwsblad - 8 september 2017

«MET STATIEGELD VIND JE EEN AARDIGE DUIT IN DE BERM»

Fost Plus wil méér soorten plastic toelaten in de blauwe afvalzak. Milieu-organisaties willen er de PET-flessen en blikjes uithalen en er statiegeld op invoeren.

OCHTENDRITJE

Had ik vandaag tijdens mijn fietsritje de plastic flessen en blikjes, waar statiegeld op zou komen, opgeraapt, dan had ik het milieu een grote dienst bewezen. In de toekomst zou ik er ook nog een aardige duit mee verdienen.

Willy Coenen, Tienen

BESPAREN

Waar men ook wandelt of fietst, overal ziet men achteloos weggeworpen blikjes de natuur ontsieren. Fost Plus verzet zich tegen de invoering van statiegeld. Maar ook in deze zijn er enkelen die met de aanmaak van PMD-zakken (dikwijls van bedenkelijk allooi) en met de ophaling veel geld verdienen. Het 'oubollige' Hollandse en Duitse statiegeld slaagt er wel in om tot 98% opnieuw in te zamelen. En wie zich de moeite troost om die weg- geworpen blikjes in bermen, straten en paden te ruimen, zorgt niet alleen voor een 'schone' omgeving, maar kan ook nog wat verdienen aan het statiegeld. Zo kan de over-



heid jaarlijks miljoenen besparen doordat ze minder ophaal- en schoonmaakacties moet betalen.

Paul Hernalsteen, Rotselaar

REKENING DOORSCHUIVEN

Goed voorstel van NSZ om met het plaatsen van statiegeldmachines de extra kosten te laten betalen door multi-nationals die blikjes en PET-flessen op de markt brengen.

G. De Clercq, Aalter

MENTALITEIT

Statiegeld zal niks oplossen. De kostprijs ervan zal worden doorgerekend door de winkelketens. En mensen die hun flesje of blikje zomaar weggooien in plaats van in de PMD-zak te stoppen, zullen het ook niet de moeite vinden om voor die paar cent hun blikje bij te houden en het terug te brengen. Zelfs nog niet voor een euro.

Erwin Busschaert, Kortrijk

Bron: Het Laatste Nieuws -16 augustus 2017

«Voer statiegeld in op plastic flessen en blikjes»

Recycling Netwerk, een koepel van milieuorganisaties, pleit voor de invoering van statiegeld op plastic flessen en blikjes. Minister van Omgeving Joke Schauvliege (CD&V) is gewonnen voor het idee.

De milieuorganisaties pleiten voor een systeem zoals in Duitsland, waar klanten 0,25 euro statiegeld terugkrijgen als ze PET-flessen terugbrengen naar de winkel. «98% van de flessen en blikjes wordt daar teruggebracht en dus gerecycleerd. Als we

er ook bij ons statiegeld op invoeren, zal het zwerfvuil meteen een stuk verminderen.» Jaarlijks kost het verzamelen van dat zwerfvuil ons 61,5 miljoen euro. 40 procent van alle zwerfvuil in Vlaanderen en Brussel zijn lege flesjes en blikjes.

Fost Plus, verantwoordelijk voor het ophalen en recycleren van ons afval, is geen voorstander van statiegeld. Ook de handelaars zijn tegen — zij zien het niet zitten om een verzameling lege flessen te stockeren. (ARA) 

Bron: Het Laatste Nieuws -14 augustus 2017

Statiegeld als antwoord op zwerfvuil

«Haal PET-fles en blikje uit blauwe zak»

Willen we meer of minder plastic in de blauwe zak? Dat is — simpel gezegd — de discussie. Fost Plus wil de zak uitbreiden naar meer soorten plastic. Milieuorganisaties ook, maar zij willen er de PET-flessen en blikjes uithalen en er statiegeld op invoeren.

De oproep voor het invoeren van statiegeld komt er nadat Fost Plus, dat in ons land verantwoordelijk is voor het inzamelen en recycleren van verpakkingsafval, pleitte voor een uitbreiding van de PMD-zak. Eind 2018 willen ze starten met een verruimd inzamelingsysteem. Recycling Netwerk juicht meer soorten plastic in de blauwe zak toe. «Maar de PET-flessen en blikjes moeten eruit», zegt directeur Rob Buurman in 'De Zondag'. Hij pleit voor een systeem zoals in Duitsland, waar klanten 0,25 euro statiegeld terugkrijgen als ze de flessen terugbrengen naar de winkel. «98% van de flessen en blikjes wordt teruggebracht naar de winkel en dus gerecycleerd. Als we daar statiegeld op invoeren, zal het zwerfvuil meteen een stuk verminderen.» En minder zwerfvuil, dat is nodig. Het opruimen ervan kost de gemeenten jaarlijks 61,5 miljoen euro. 40 procent van dat opgehaalde zwerfvuil bestaat uit blikjes en plastic flessen.

10 miljoen vrijgemaakt

Minister van Omgeving Joke Schauvliege (CD&V) wil al langer statiegeld invoeren, maar stootte eerder op verzet van de handelaars en Open Vld. Vorig jaar werd over

De statiegeldmachines moeten op openbare plaatsen komen. Dan kan de consument om het even wanneer zijn leeggoed terugbrengen

NSZ

eengekomen om de sector gedurende 2 jaar de kans te geven om zelf in te grijpen. «Toen is er 10 miljoen vrijgemaakt voor onder meer sensibiliseringsacties, zoals de Mooimakers-campagne», aldus de woordvoerder van de minister. «In het voorjaar van 2018 evalueren we en zullen we zien of het zwerfvuil inderdaad drastisch verminderd is tegenover 2016. Als blijkt dat er weinig vooruitgang is, dan moeten we ingrijpen.» Met de andere regio's in ons land zit Schauvliege daarover alvast op één lijn. En binnen de eigen coalitie? «Het is goed dat

de sector de kans kreeg om initiatieven te nemen», zegt Vlaams Parlementslid Lydia Peeters (Open Vld). «We wachten nu de evaluatie daarvan af, en dan zullen we zien». Ook N-VA wacht af. «Statiegeld kan een deel van de oplossing voor het zwerfvuilprobleem zijn, maar het is geen wondermiddel», aldus Vlaams Parlementslid Bart Nevens (N-VA). «Eén ding staat vast: of het systeem er nu komt of niet, we moeten ook blijven inzetten op sensibilisering.»

Rompslomp

Het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen (NSZ) is fel gekant tegen de invoering van statiegeld. Ze vraagt dat de regering de problematiek grondig bestudeert. «En als er dan toch statiegeld wordt ingevoerd op PET-flessen en blikjes, plaats dan statiegeldmachines op openbare plaatsen en eventueel in containerparken. Zo kan de consument om het even wanneer zijn leeggoed terugbrengen», klinkt het bij de organisatie. «We willen nog wel overwegen om de extra rompslomp van het aanrekenen en het doorstorten van het statiegeld bij de aankoop toe te staan. Maar het terugbrengen van het leeggoed bij de handelaar is simpelweg onhaalbaar voor de kleinhandel. Ze hebben er de stockageruimte niet voor en je zadelt de handelaar op met extra personeelskosten.» Volgens het kabinet van Schauvliege is dat fel overdreven. «In Nederland werkt dat toch ook zonder problemen?» klinkt het. Volgens hen zien veel gemeenten het niet zitten om zoveel geldtransacties op het containerpark te houden.

Liever verbranden dan sorteren

Gemeentes met verbrandingsoven sorteren slechter

Vlaamse gemeentes die een afvalverbrandingsoven hebben, doen minder moeite om afval te sorteren. Omdat ze financiële belangen hebben in de oven, verbranden ze liever meer afval, zegt N-VA. Cijfers bewijzen dat ook. Afval verbranden is nogtans slechter voor het milieu én duurder. FARID EL MABROUK

Aardappelschillen, gebruikte koffiefilters, appelschillen, ... In de meeste gemeenten verdwijnen ze in de gft-bak. Maar er zijn ook gemeenten waar mensen ze gewoon in de restafvalzak gooien. Omdat er nu eenmaal geen gescheiden gft-ophaaling is. Sommige van die gemeenten hebben via een intercommunale belangen in een afvalverbrandingsoven. "Die gemeenten willen dan ook zo veel mogelijk afval verbranden omdat het hen geld oplevert. Door minder te sorteren, houden ze hun oven draaiende," zegt Vlaams Parlementslid Bart Nevens (N-VA). Hij voelt zich in zijn mening gesteekt door cijfers die hij bij de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) opvroeg. Daaruit besluit hij dat die 93 gemeenten met een pak meer restafval per inwoner blijven zitten (161 kilo) in vergelijking met de 215 andere (127 kg).

Piet Coopman van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) verdedigt de 93 en wijst erop dat 161 kilo nog altijd beter is dan in het buitenland.
"Maar

het is natuurlijk logisch dat de druk om te sorteren in de gemeentes kleiner is dan elders”, voegt hij eraan toe. Door hun hoge uitstoot zijn afvalverbrandingsovens slecht voor het milieu. En ze kosten ook veel geld. Terwijl ze minder rendabel worden omdat er meer en meer wordt gerecycled en de Vlaamse regering tegen 2022 met een pak minder restafval wil zitten. Minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) wil dat

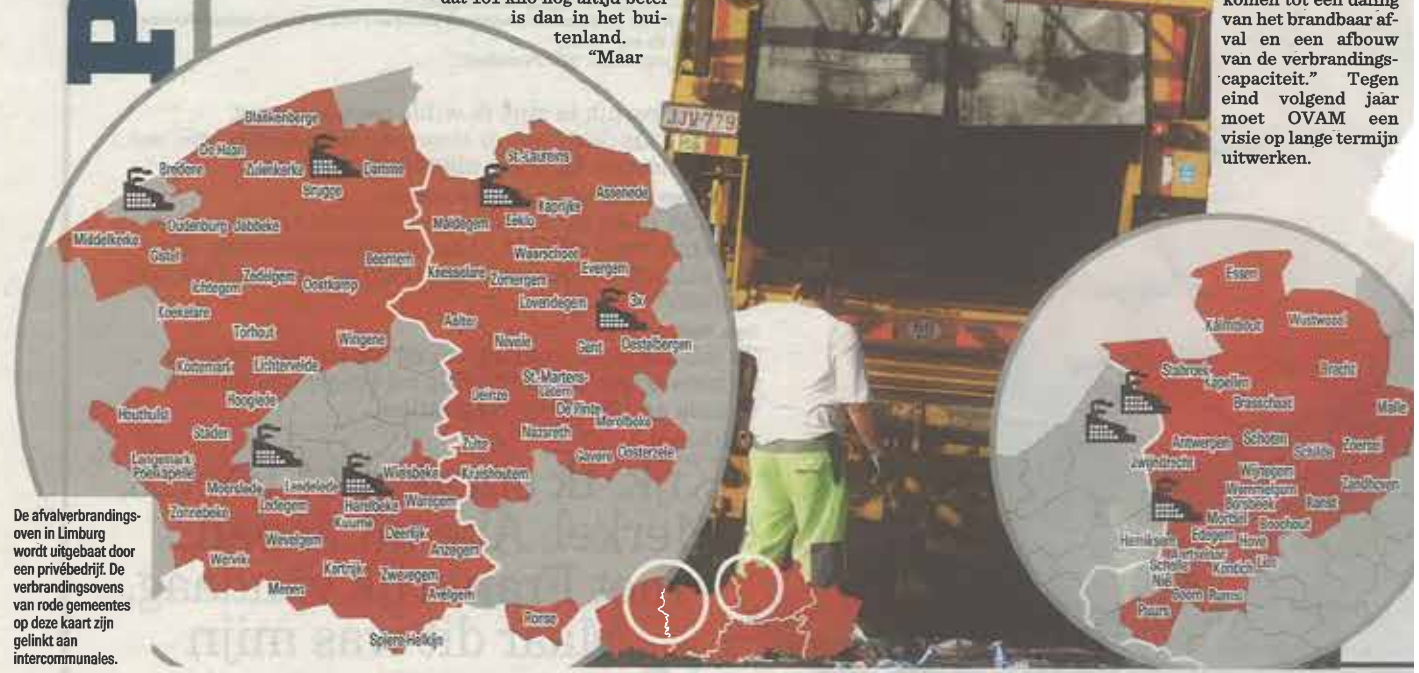
het Vlaamse gemiddelde bij burgers daalt naar 141 kilo. Bedrijven moeten tegen dan 15 procent minder afval produceren. Samen goed voor 200.000 ton minder afval.

Rob Buurman, directeur van Recycling Netwerk en gewezen expert van Bond Beter Leefmilieu, is het eens met de analyse van Nevens. Beiden zien maar één conclusie: een aantal ovens moet de deuren sluiten. Ze vragen zich dan ook af of minister Schuivliege nog nieuwe vergunningen gaat uitdelen. N-VA roept de CD&V-excellentie ook op eindelijk alle gemeenten te verplichten om gift gescheiden op te halen. "Maar ik heb het gevoel dat de minister zich onder druk laat zetten door die 93 gemeenten met afvalverbrandingsovens. Die staan vooral in West- en Oost-Vlaanderen, van waar ze afkomstig is."

Schauvliegje betwist de cijfers van de Vlaams-nationalisten en laat verstaan dat ze noch voor noch tegen verbrandingsovens is.

"Op korte termijn is het de bedoeling te komen tot een daling van het brandbaar afval en een afbouw van de verbrandingscapaciteit." Tegen eind volgend jaar moet OVAM een visie op lange termijn uitwerken.

- 93 gemeentes mét afvaloven
161 kilo
restafval per persoon/jaar
- gemeentes zonder afvaloven
127 kilo
restafval per persoon/jaar





Peter Mijlemans
Nieuwsmanager

Gooi het maar onze oven in

Ongeveer één op de drie Vlaamse gemeenten, 93 in totaal, zamelt het afval niet in zoals het hoort. En verwerkt het niet zoals je verwacht. Ze proppen zo veel mogelijk in een zak en gooien die in de oven. Dan zijn ze er niet alleen

vanaf maar dan draait de afvaloven tenminste. De meeste betrokken gemeenten hebben in die oven een financieel belang. Hoeft het gezegd dat de meeste van die verbrandingsovens uitgebaat worden door een intercommunale? Die constructies uit een achterhaald verleden die alleen uit eigenbelang van lokale overheden kunnen overleven. Omdat elke partij er wel ergens profijt uit haalt met mandaten en gemeentelijke inkomsten. Afval verbranden is voor de burger verboden. Ook het gft dat de betrokken gemeenten met vrachtwagens tegelijk in de oven duwen. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) is erg duidelijk. "Het verbod geldt ook voor het verbranden van biomassa-afval zoals gft, houtafval en groenresten." De reden is duidelijk, ook nog volgens de VMM. Wegens "de belangrijke positieve impact

"Afvalverwerking mag nog te veel bepaald worden door lokale regels. Een algemene richtlijn is noodzakelijk"

op de gezondheid". De luchtkwaliteit in Vlaanderen is zo matig tot slecht dat je soms zelfs twijfelt of je de barbecue nog mag aansteken, mocht het er een keer weer voor zijn.

Gft is het makkelijkst in te zamelen. Het kan zonder veel moeite verwerkt en gecomposteerd worden. In een regio als Vlaanderen duw je dat niet in een verbrandingsoven. Dat neigt naar schuldig verzuim. Het is ook een erg slecht voorbeeld. De volgende keer dat de luchtkwaliteit zo slecht is en weer gevraagd wordt om geen houtkachels aan te steken, zal er hartelijk om gelachen worden.

Het sluiten van enkele verbrandingsovens is een optie. Maar ook slechts een eerste stap. De zorg voor het milieu, en in dit verband de lamentabele luchtkwaliteit, stopt niet aan grenzen. Ook niet aan die van de Vlaamse gemeenten. Afvalophaling en -verwerking mogen nog te veel bepaald worden door lokale regels. Een algemene richtlijn dringt zich op. Dat is geen regelneverij maar goed bestuur. Het is belangrijker dan het invoeren van nog een extra vuilniszak om nog beter te recyclen. Die roze zak kan wachten tot alle gemeenten doen wat ze moeten doen in het belang van de volksgezondheid. En niet van hun eigen boekhouding.

Zie ook pagina 8
Reageer op commentaar@nieuwsblad.be

Eerste verpakkingvrije winkel in provincie komt in Kortrijk

KORTRIJK

Donderdag opent de eerste verpakkingvrije winkel in onze provincie de deuren. Johan Moreels biedt biologische voeding aan in zijn winkel Zonder Meer, maar verliest daarbij het sociale aspect niet uit het oog.

Weg met plastic! Eet bewust! Consumeer biologisch! Neen, Johan Moreels zal je het nooit horen scanderen. Met zijn Zonder Meer zijn het wel de idealen die hij hoog in het vaandel draagt. De winkel in de Rijselsestraat in Kortrijk is de eerste verpakkingvrije shop in onze provincie. "Pas op, ik ben geen missionaris die iedereen wil oproepen om vegetarisch te eten of verpakkingvrij te shoppen", zegt de man. "Het is wel zo dat er geen aanbod is bij ons en daar wil ik verandering in brengen."

Nu donderdag 31 augustus opent Zonder Meer de deuren. Het opzet van de winkel is eenvoudig: alles staat in het teken van duurzaamheid. Wat houdt dat in? In de eerste plaats wordt zo veel mogelijk verpakking geweerd. "Klanten bren-

gen hun eigen zak, fles of bokaal mee en vullen die met de producten die ze wensen", legt Johan uit. Je kan echter ook 'onvoorbereid' een bezoek brengen aan de winkel. "Je kunt hier ook bokalen kopen, of je kan een zakje gebruiken als je noten of zaden koopt. Die zijn niet van plastic, maar kunnen op de composthoop."

Leveranciers overtuigen

Ook de leveranciers probeert Johan te overtuigen om minder verpakking te gebruiken. "Ik ga op zoek naar bedrijven die duurzaamheid uitdragen. Het bedrijf dat theetassen levert, vulde elke tas op met plastic. Toen ik hen daarover belde, kwamen ze de doos terughalen om dat euvel op te lossen. Hopelijk doen ze dat bij hun andere klanten ook."

Een tweede pijler focust op biologische voeding en koopwaar. Zaden, noten, linzen, vegetarisch charcuterie, sappen, bier en koekjes, maar ook zeep, speelgoed en heel wat gadgets. "Zo hebben we hier een tandenborstel waarvan het bovenstuk terug kan gebracht wor-



■ Johan Moreels verkoopt alles los, je mag zelf een bokaal of tasje meebrengen.

den om te recyclen en wenskaarten die je kunt planten en tot bloemen laten uitgroeien", aldus de ondernemer. "Enkel groenten zitten nog niet in ons assortiment."

Advocaat en aperitief

Alles biologisch? Toch niet,

want Johan maakt een uitzondering. Een rek is voorbestemd voor producten van Tordale, een dagcentrum in Torhout voor mensen met een beperking. "Zij krijgen hier een schap waar ze hun producten kunnen uitstallen, zoals advocaat en aperitief", licht hij toe. Johan gaat namelijk niet enkel

voor een duurzame, maar ook een sociale winkel. "Op termijn wil ik hier ook mensen met een beperking laten werken."

Van donderdag tot en met zaterdag vindt het openingsweekend plaats. Er zullen proevertjes zijn om de bezoekers te laten kennismaken met het

JOHAN MOREELS

ZONDER MEER

"Ik ben geen missionaris die oproept om verpakkingvrij te shoppen, ik wil gewoon een aanbod creëren"

aanbod. Johan heeft er alvast een goed oog in. "De webwinkel liep goed en zal dan ook blijven bestaan. Daar zagen we dat het publiek heel verscheiden is, van jonge gezinnen die bewust leven tot vijftigplussers die hun ecologische voetafdruk willen doen afnemen." Iedereen is dus welkom. (djr)

INFO

Zonder Meer is open van dinsdag tot en met zaterdag van 9.30 tot 18 uur. www.zonder-meer.be.

VERPAKKINGSVRIJE WINKEL 'ZONDER MEER' OPENT EIND AUGUSTUS

Graan, noten, kruiden of shampoo nodig? Tank je eigen pot maar vol!

KORTRIJK

Zonder Meer, met een kleine 300 producten de enige verpakkingsvrije winkel in die omvang in West-Vlaanderen, opent eind augustus in Kortrijk. «Waarom voor bio kiezen? Het is een zeer strikt gereguleerde sector. Waarin iets zoals recent met het giftige Fipronil in eieren niet kan», zegt Johan Moreels (48).

PETER LANSENS

De verpakkingsvrije winkel Zonder Meer opent op donderdag 31 augustus in de Rijselsestraat 51. Het systeem is eenvoudig. Je brengt zelf een pot, doos of zak mee (in de winkel zelf liggen ook composteerbare zakjes) en vult die aan de silo's. «Wat minder belastend is voor het milieu», zegt zaakvoerder Johan Moreels. «Want het is onvoorstelbaar hoeveel verpakkingen er in de vuilnisbak terecht komen. Vooral plastic is een probleem. In Zonder Meer kies je zelf in welke hoeveelheid je koopt. Wat bijvoorbeeld ideaal is voor alleenstaanden of grote gezinnen. En zo gaan we tegelijk ook voedselverspilling tegen.»

«Je weet trouwens wat je koopt. Want ik geef bij ieder product uitleg en ik vertel vanwaar het komt. Biovoeding is gezond. Het is een sector met veel controles. Zo worden er twee keer per jaar staaltjes genomen, alleen al om te zien of het werkelijk bio is of niet. Prima, want hierdoor kan je niet doen alsof.

Waarom voor bio kiezen? Het is een zeer strikt gereguleerde sector, waarin iets als het giftige Fipronil in eieren niet kan

UITBATER JOHAN MOREELS

Of het niet duur is? Als ik onze prijzen met een Bio-Planet vergelijk, zitten we er net onder of loopt het gelijk. Onze prijzen zijn dus heel scherp.»

Verzorgingsproducten

Het aanbod van Zonder Meer is breed met alle soorten granen zoals tarwe, rogge en gerst. «Ik heb hier ook twee molens staan, zodat je zelf bloem of meel kan malen of muesli kan draaien», vervolgt Moreels. De verpakkingsvrije winkel



Johan Moreels toont hoe je granen kan tappen aan de silo's in zijn winkel. Foto Henk Deleu

omvat ook rijst, pasta, noten, peulen, linzen, thee en kruiden. Je kan er verder onderhouds- en verzorgingsproducten tappen (breng gewoon je pul mee) zoals allesreiniger, handzeep en shampoo. En je hebt er sappen, bieren en wijnen. Die tap je niet, maar koop je in retourflessen. Er is eveneens een koelkast met verse producten in.

Sociaal aspect

«Zoals broodbeleg, groententaart en de vleesvervanger Seitan», vervolgt Johan Moreels. «Ook hier kies je in welke hoeveelheid je koopt. Hou er wel rekening mee dat die verspro-

ducten beperkt houdbaar zijn. Net omdat ze vers en niet behandeld zijn. Mijn winkel heeft ook een sociaal aspect, want sommige producten zijn in beschutte werkplaatsen gemaakt. Zo komen de kruiden uit De Kruiderie in Beernem. De aankoop kost me meer dan bij een gewone leverancier, maar ik hecht belang aan dat sociaal aspect. Ook Den Achtkanter uit Kortrijk, een vereniging die personen met een verstandelijke beperking of niet-aangeboren hersenletsel steunt, is in de winkel aanwezig met aperitieven en hun als streekproduct erkende Advokanter.»

Johan Moreels is ervan overtuigd dat Kortrijk en omgeving klaar is voor zijn verpakkingsvrije winkel. «Want er zijn meer en meer initiatieven die inzetten op duurzaamheid en ecologie zoals de stadsboerderij en Fietskoerier Kortrijk. Ik werkte hiervoor in de vzw Jongerenbegeleiding Informant in Gent. Waar je vlakbij een verpakkingsvrije winkel hebt. Ik dacht meteen: 'we moeten dat ook in Kortrijk hebben'. Zo is het idee ontstaan», besluit Moreels. Zonder Meer heeft ook een webshop. Info: www.zondermeer.be of op de Facebookpagina.



Johan Moreels verkoopt al zijn producten los. Wie zijn bokaal thuis vergeet, kan in de winkel nog een recycleerbaar zakje krijgen. © Joerie Dewagenaere

Eerste verpakkingvrije winkel van West-Vlaanderen opent donderdag

Met je bokaal onder de arm naar de winkel

Donderdag opent de eerste verpakkingvrije winkel in de provincie de deuren. Johan Moreels biedt biologische voeding aan in zijn winkel Zonder Meer, maar verliest daarbij het sociale aspect niet uit het oog.

opent Zonder Meer de deuren. Alles in de winkel staat in het teken van duurzaamheid. In de eerste plaats wordt zo veel mogelijk verpakking geweerd. 'Klanten brengen hun eigen tas, fles of bokaal mee en vullen die met de producten die ze nodig hebben', legt Johan uit. Je kunt echter ook 'on-voorbereid' een bezoek brengen aan de winkel: 'Je kunt hier ook bokalen kopen, of je kunt een recycleerbaar zakje gebruiken als je noten of zaden koopt. Die zijn niet van plastic en kunnen op de composthoop.'

Leveranciers overtuigen

Ook de leveranciers probeert Johan te overtuigen om minder verpakking te gebruiken. 'Ik ga op

zoek naar bedrijven die duurzaamheid uitdragen. Het bedrijf dat theekoppen levert, vulde elke kop op met plastic. Toen ik ze daarop aansprak, kwamen ze de doos terughalen om dat euvel op te lossen. Hopelijk doen ze dat bij hun andere klanten ook.'

Een tweede focus ligt op biologische voeding en koopwaar. Zaden, noten, linzen, vegetarisch beleg, sappen, bier en koekjes, maar ook zeep, speelgoed en heel wat gadgets. 'Zo hebben we hier een tandenborstel waarvan het bovenstuk gerecycleerd kan worden en wenskaarten die je kunt planten

en tot bloemen laten uitgroeien', aldus de ondernemer. 'Alleen groenten zitten nog niet in ons assortiment.'

Sociale tewerkstelling

Alles biologisch? Toch niet, want Johan maakt een uitzondering. Een rek is voorbestemd voor producten van Tordale, een dagcentrum in Torhout voor mensen met een beperking. 'Zij krijgen hier een schap waar ze hun producten kunnen uitstallen, zoals advocaat en aperitief', licht hij toe. Johan gaat namelijk niet alleen voor een duurzame, maar ook voor een sociale winkel. 'Op termijn wil ik hier ook mensen met een beperking laten werken.'

Van donderdag tot en met zaterdag vindt het openingsweekend plaats. Er zullen proefvetjes zijn om de bezoekers te laten kennismaken met het aanbod. Johan heeft er alvast een goed oog in. 'De webwinkel liep goed en zal dan ook blijven bestaan. Daar zagen we dat het publiek heel verscheiden is, van jonge gezinnen die bewust leven tot vijftigplussers die hun ecologische voetafdruk willen doen afnemen.'

Ook te koop: een tandenborstel waarvan het bovenstuk gerecycleerd kan worden en wenskaarten die je tot bloemen kunt laten uitgroeien

'Klanten brengen hun eigen tas, fles of bokaal mee en vullen die hier met de producten die ze nodig hebben'

JOHAN MOREELS
Zonder Meer

VAN ONZE MEDEWERKER
JOERIE DEWAGENAERE
KORTRIJK | Weg met plastic! Eet bewust! Consumeer biologisch! Neen, Johan Moreels zult u het niet horen scanderen. Al zijn het wel idealen die hij hoog in het vaandel draagt, in zijn winkel Zonder Meer. De winkel in de Rijnsestraat in Kortrijk is de eerste verpakkingvrije shop in onze provincie. 'Pas op, ik ben geen missionaris die iedereen wil oproepen om vegetarisch te eten of verpakkingvrij te winkelen', zegt hij. 'Maar tot nu toe was er gewoon nog geen aanbod en daar wil ik verandering in brengen.'

Nu donderdag, 31 augustus,

www.zonder-meer.be

Infomomenten werken kanaal Bossuit-Kortrijk



De Vlaamse Regering heeft op 8 september laatstleden groen licht gegeven aan waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV om te onderzoeken welke toekomst het kanaal Bossuit-Kortrijk heeft als nieuwe watersnelweg voor goederenvervoer.

De opwaardering van het kanaal streeft naar een werkelijke verbinding tussen de Leie en de Boven-Schelde.

Zo moeten schepen niet langer een omweg maken via Gent.

Op **21 en 22 september** organiseert Waterwegen en Zeekanaal informatiemomenten in het Gemeentepunt van Zwevegem.

Wat voor Zwevegem?

Het kanaalgedeelte in Zwevegem werd reeds opgewaardeerd in de jaren '70. In de studie zal onderzocht worden of in deze zone aanpassingen noodzakelijk zijn om de huidige doelstellingen te realiseren. Ook de capaciteit van de bestaande sluizen in Moen en Zwevegem zullen getoetst worden aan de huidige doelstellingen. Het onderzoek zal uitwijzen waar de aanpassingen precies nodig zijn. Op dit ogenblik is wel al duidelijk dat dit stuk van het kanaal zal verdiept moeten worden om voor grotere schepen een vlotte doorgang te realiseren. Zij hebben immers meer plaats nodig om veilig te kunnen varen en kruisen.

Infomomenten Zwevegem

Wanneer?

Donderdag 21 en vrijdag 22 september, van 14 u. tot 20 u.

Vrijdag 22 september, om 19 u.: Toelichting projectverantwoordelijke

Waar?

Gemeentepunt Zwevegem

Blokkestraat 29

8550 Zwevegem

Meer info?

[09 292 12 11](tel:092921211)

[✉ kanaalbossuitkortrijk@wenz.be](mailto:kanaalbossuitkortrijk@wenz.be)

Les projets-pilotes des sacs mauves "P+MC" seront prolongés en 2018 (2)

belga Belga - 05 Sep. 2017

NEWS AGENCY Pagina 0

Belga

(BELGA) = L'intercommunale de déchets de Mons-Borinage-Centre, HYGEA, et l'entreprise Fost Plus ont dressé mardi un bilan positif des projets-pilotes du sac mauve "P+MC", à Frameries, notamment. Le projet, qui se déroule dans 6 communes belges, sera prolongé en 2018 et pourrait être progressivement élargi à l'ensemble du pays dès ...

(BELGA) = L'intercommunale de déchets de Mons-Borinage-Centre, HYGEA, et l'entreprise Fost Plus ont dressé mardi un bilan positif des projets-pilotes du sac mauve "P+MC", à Frameries, notamment. Le projet, qui se déroule dans 6 communes belges, sera prolongé en 2018 et pourrait être progressivement élargi à l'ensemble du pays dès 2019. L'enjeu est un meilleur tri des emballages ménagers en plastique.

La commune de Frameries est une des six communes-pilotes belges, avec Aalter, Hannut, Waregem, Marchin et Wervik, à avoir lancé, avec son intercommunale de traitement des déchets (HYGEA) et en collaboration avec Fost Plus, un projet pilote "P+MC". L'enjeu est de tester l'élargissement de la collecte des PMC, soit bouteilles et flacons en Plastique, emballages Métalliques et Cartons à boissons, à d'autres types d'emballages en plastique que ceux collectés dans le traditionnel sac bleu. Les emballages concernés sont ceux en plastique rigide tels que les barquettes, les rapiers et les pots ainsi que les emballages en plastique souple, à savoir, les films, les sacs et les sachets.

Les six communes sont en phase de test sur la base de trois scénarii différents: à Frameries, où le projet a été lancé le 1er janvier 2016, et à Aalter, les sacs mauves de P+MC contiennent des emballages rigides et souples; à Hannut et à Waregem, le sac mauve contient les emballages en plastique rigide et un sac transparent contient les plastiques souples; à Marchin et à Wervik, le sac mauve ne contient que les emballages en plastique rigide.

Sur les six communes, soit quelque 120.000 habitants, on a collecté quelque 5,5 kilos/habitant de P+MC en plus en un an. Et le taux de recyclage des emballages ménagers en plastique en Belgique est passé de 31% en 2006 à plus de 39% en 2016.

Le bilan 2016 d'HYGEA avait fait état de 427 tonnes (contre 370 tonnes en 2015) de P+MC collectés dans le cadre du projet-pilote à Frameries où l'expérience montre une très bonne évolution de la collecte, passant de quelque 17 kilos/habitant de PMC à 22 kilos/habitant de P+MC en 18 mois. "L'avantage de la formule de Frameries est qu'il n'y a qu'un seul contenant, le sac mauve, pour les emballages en plastique tant rigide que souple", a-t-on indiqué à l'HYGEA.

Selon Fost Plus, les tests seront prolongés en 2018, sur la base du scénario idéal qui devrait être proposé fin 2017. On envisage un déploiement progressif sur toute la Belgique dès 2019.



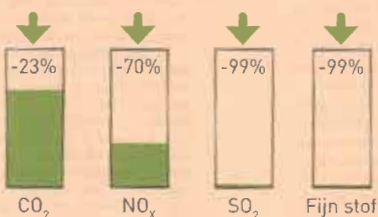
RIJDEN OP AARDGAS: FORS LAGERE UITSTOOT ZONDER GEDOE

De klimaat- en gezondheidsimpact van het verkeer is niet min. Daarom kiezen steeds meer steden om lage-emissiezones in te voeren. Maar wat is het beste alternatief voor rijden op diesel of benzine? Eenvoudig: rijden op aardgas is de ideale oplossing voor wie langere afstanden aflegt en geen gedoe wil met urenlang tanken.



U VERKLEINT DRASTISCH UW IMPACT OP DE LUCHTKWALITEIT

In tegenstelling tot benzine- of dieselvsnies stoten aardgaswagens zo goed als geen fijn stof en zwavel uit. Bovendien ligt de emissie van stikstofoxides tot 70% lager en hebben ze een beduidend lichtere voetafdruk voor koolstof. Kiest u in plaats van een dieselwagen voor een benzineversie bijvoorbeeld, dan gaat uw uitstoot van broeikasgassen zwaar de hoogte in. Met aardgas daarentegen daalt uw uitstoot van broeikasgassen (waaronder CO₂) met 7% in vergelijking met diesel en met 23% in vergelijking met benzine.



U RIJDT GOEDKOPER EN TANKT SNEL

Een aardgaswagen heeft een beperkte meerprijs tegenover de diesel- of benzineversie. Toch is rijden op aardgas goedkoper, want het kost een stuk minder aan de pomp. Daarnaast betaalt u in Vlaanderen geen belasting op inverterstelling (BIV) en jaarlijkse verkeersbelasting.

Aardgas tanken gaat ongeveer even snel als met een diesel- of benzinewagen. In België kunt u vandaag terecht in meer dan 80 tankstations en in de loop van het jaar komen er daar nog eens 20 bij. Buiten de landsgrenzen telt Europa zowat 3.000 stations.



U HEBT EEN RUIME AUTONOMIE EN RIJDT COMFORTABEL

Met een aardgaswagen moet u zich geen zorgen maken dat u uw bestemming niet zou halen. Naar gelang van de wagen rijdt u met een volle aardgastank ongeveer 300 à 500 km. Voor bestelwagens kan dat oplopen tot 750 km. De tank is meestal onder de kofferruimte gemonteerd en neemt bijna geen extra ruimte in beslag. Bovendien rijdt u tot de helft stiller dan met diesel of benzine. Aardgas verbrandt namelijk schoner waardoor de motor minder trilt. Dat is beter voor uw comfort en zorgt ervoor dat de wagen langer meegaat. Mooi meegenomen is overigens dat u met een aardgaswagen gewoon in ondergrondse garages mag parkeren.

WIST JE DAT?

Het aardgas waarop een aardgaswagen rijdt is hetzelfde als het gas waarmee we koken en verwarmen, alleen is het samengeperst op hogere druk om de tank voldoende te kunnen vullen. Vandaar de benaming CNG, kort voor 'Compressed Natural Gas'.

Een aardgasmotor is een gewone verbrandingsmotor zoals we die al jaren kennen in diesel- en benzinevarianten maar is afgestemd op de verbranding van aardgas.



www.aardgas.be

Volg ons op social media

