

Imog persberichten

april - mei 2017





LOH

Verbrandingsoven bestaat veertig jaar

HARELBEKE

De verbrandingsoven bij intercommunale Imog bestaat veertig jaar. In de oven werd in die veertig jaar 2,4 miljard kilogram afval verbrand. De 'verjaardag' werd woensdag gevierd met een stukje taart voor alle medewerkers. Marnik Knockaert werd in de bloemetjes gezet, omdat hij er al van bij de installatie van de verbrandingsoven veertig jaar geleden bij is. (kvo)

Bron: Het Nieuwsblad - 5 mei 2017

HARELBEKE

Marnik (64) viert 40 jaar bij verbrandingsoven IMOG

De verbrandingsoven van Imog bestaat precies 40 jaar. Werknemer Marnik Knockaert (64) werd extra in de bloemetjes gezet. Hij werkt er 40 jaar en is nog de enige die er van bij het prille begin bij was.

Marnik werkte eerst tien jaar als kraanman, maar kon daarna aan de slag als bediende. «Ik ben een man-sje-van-alles, ik doe zowel registratie als facturatie», vertelt Marnik. «Een toffe, afwisselende job dus.» Het hoeft geen betoog dat Marnik veel veranderingen heeft meegemaakt. «Na de verbrandingsoven kwamen de sorteerinstallaties van papier, karton en PMD. Ik heb de eerste computer nog weten toekomen bij



De verbrandingsoven van IMOG bestaat 40 jaar.
Marnik was er als enige van bij het begin bij. Foto Anckaert

Imog, daarvoor moest alles met typmachines opge-maakt.» Marnik is nu bezig aan zijn laatste jaar bij Imog voor hij met pensioen gaat. In al die tijd werd maar liefst 2,4 mil-jard kilo afval verbrand, goed voor een file huisvuil-ophaalwagens van 2.390 km lang. «Dat is van hier tot in Mos-kou», zegt directeur Koen Delie. (JME)

Bron: Het Laatste Nieuws - 5 mei 2017

Verbrandingsoven in Harelbeke bestaat 40 jaar

HARELBEKE Woensdag 3 mei wordt wellicht geen speciale werkdag bij Imog in Harelbeke, al is het eigenlijk wel zo: de verbrandingsoven bestaat dan precies 40 jaar. De aanloop naar de opening was er een-tje met veel obstakels: zo ging de aannemer failliet.

DOOR AXEL VANDENHEEDE

Afvalintercommunale Imog wordt op 9 september 1969 boven de doopvont gehouden. Dat gebeurt op aansturen van de provincie West-Vlaanderen en de reden is de almaar groter wordende hoeveelheden huisvuil. Sector Kortrijk bestaat dan uit de volgende gemeenten: Bavikhove, Beveren-Leie, Bissegem, Deerlijk, Gullegem, Harelbeke, Heule, Hulste, Kortrijk, Kuurne, Marke, Ooigem en Zwevegem.

Een jaar later wordt de locatie voor een verbrandingsinstallatie vastgelegd. Imog koopt langs de

huidige Kortrijkssteenweg in Harelbeke een aantal hectare grond van de familie Legein. Het plan is om twee ovens met elk een capaciteit van 4,6 ton per uur en een bunker van 3.700 kubieke meter inhoud te bouwen. Na lang plannen wordt op 5 januari 1974 de eerste paal voor de installatie in de grond geheid. Aannemer Omer Mouton uit Beernem staat in voor de bouw van de gebouwen, CEC voor de technische installatie.

In maart 1974 begint de bouw, maar vrijwel meteen loopt aannemer Mouton een achterstand van 35 tot 40 dagen op. Een achter-



Gewezen directeur Jacques Soenens schreef een paar jaar geleden een boek over Imog. (Foto LOO)

stand die hij in eerste instantie teniet kan doen door meer arbeiders in te zetten. De bouwwerken verlopen daarna in horten en stoten en in 1975 gaat het van kwaad naar erger met de bouw: aannemer Mouton loopt steeds meer achterstand op. Bij een achterstand van 100 werkdagen gaat bovendien een werkkraan kapot. Imog staat uiteindelijk een uitstel van 35 werkdagen toe.

Op 13 januari 1976 wordt aannemer Mouton uiteindelijk failliet verklaard door de handelsrechtbank. Meteen moet Imog op zoek naar een andere aannemer. Door snel te handelen kan er een goede maand later al een aanbesteding worden uitgeschreven voor de resterende bouwwerken. De tijdelijke vereniging Saelens-Meuleman

rijft die binnen. Een toekenning die bij velen de wenkbrauwen doet fronsen, ook al is die helemaal in orde: Meuleman is de naam van de echtgenote van Omer Mouton, de zaakvoerder van het failliet gegane bedrijf Mouton.

WARMTENETTEN

In elk geval verlopen de werken nadien vlot en op dinsdag 3 mei 1977 wordt de verbrandingsoven in Harelbeke officieel geopend in aanwezigheid van onder meer minister van Landbouw Albert Lavenens en gouverneur Pierre van Outryve d'Ydewalle. De eerste dagen blijkt dat de ovens met een capaciteit van 5,5 ton per uur (tijdens de planningsperiode werd ervoor geopteerd om de capaciteit te

vergroten, red.) verre van optimaal werken. Daarom worden door de jaren heen aanpassingen doorgevoerd.

Veertig jaar later heeft de verbrandingsinstallatie tal van updates en aanpassingen gekregen. De restwarmte wordt bovendien zo optimaal mogelijk hergebruikt: zo worden de gebouwen van Nelca verwarmd met de warmte van Imog. Bovendien wordt er volop werk gemaakt van warmtenetten in Harelbeke en Kuurne die ook door Imog aangestuurd zullen worden.

Bron: "Van afval tot grondstof", een boek over 40 jaar Imog van de hand van Jacques Soenens.



De bouwwerken van de verbrandingsinstallatie liepen enorm veel vertraag op. (GF)

Acties moeten werknemers doen carpoolen en fietsen

Duurzaam naar het werk dankzij nieuwe stallingen, douches en goedkopere fietsen

HARELBEKE

Nerva, Imog en stad Harelbeke slaan de handen in elkaar om hun personeel op een duurzame manier naar het werk te laten gaan. Ze doen dat met een wedstrijd, kortingacties en investeringen.

KAREN VERHULST

Minder files, een gezonder lijf en een beter klimaat. De voordelen van duurzaam woon-werkverkeer zijn legio, dat beseffen ook het stadsbestuur en de bedrijfsleiders van de Harelbeekse firma's Nerva en Imog. Samen schreven ze zich in voor het Pendelfonds, dat werknemers moet aanzetten zich op een duurzame manier naar het werk te verplaatsen. "Het hoofddoel is om meer mensen met de fiets of op een andere duurzame manier naar het werk te laten komen", zegt schepen van Milieu Inge Bossuyt (SP.A/Groen). "Zo bevorderen we het klimaat en onze gezondheid én het kan files verminderen."

Meer dan 100.000 euro

De drie bedrijven schreven zich samen in voor het Pendelfonds van de Vlaamse overheid en ontvangen zo een subsidie van 102.050 euro. Dat geld gaat naar concrete acties die duurzame verplaatsingen aantrekkelijker moeten maken. "Zo krijgen werknemers en hun gezinsleden van een



■ Nerva, Imog en stad Harelbeke slaan de handen in elkaar om hun personeel op een duurzame manier naar het werk te laten komen. "Onze medewerkers fietsten al 17.332 km bij elkaar", klinkt het bij Imog.

INGE BOSSUYT

SCHEPEN VAN MILIEU

"Werknemers en hun gezin krijgen korting als ze een fiets kopen"

van de drie firma's in elf regionale fietswinkels korting als ze er een fiets kopen", zegt Bossuyt. Het stadsbestuur investeert een deel van het geld ook in nieuwe fietsenstallingen en douche- en omkleedruimtes. Afvalintercommunale Imog maakt van het budget gebruik om een fietsvergoeding in te voeren. "Iedere medewerker die met de fiets komt, krijgt sinds 1 januari

een fietsvergoeding. In de eerste drie maanden van het jaar fietsten onze medewerkers al 17.332 kilometer bij elkaar, zo spaarden we al bijna een ton CO₂-uitstoot uit", zegt Koen Delie, woordvoerder bij Imog.

Carpoolproject

Daarnaast maakt Imog zijn fietsstallingen aantrekkelijker en worden fietsregenkledij en helmen aangeboden. Een pechverhelpingsdienst en het aanbieden van fietsen moet ertoe leiden dat ook wie pech heeft, kan blijven fietsen. Nerva, net als Imog gelegen langs de Kortrijksesteenweg en gespecialiseerd in vloerelementen, neemt deel aan de Week van de Mobiliteit. Op 21 sep-

tember organiseren ze een Car Free Day. Maar duurzaam vervoer is meer dan fietsen alleen. Daarom lanceert de groep ook een carpoolproject. "We brengen de verblijfsadressen van de medewerkers van de drie bedrijven in kaart. Zo kunnen we zien wie in elkaars buurt woont en kan carpoolen", zeggen Delie en Bossuyt.

Om alles nog wat aantrekkelijker te maken, wordt ook een wedstrijd georganiseerd. Die loopt over een periode van vier jaar en belooft jaarlijks een werknemer. De ene keer wordt de tofste 'fietsfie' (een selfie tijdens het fietsen) beloond, dit jaar krijgt wie het meeste aantal duurzame kilometers verzamelt de gouden fiets als wisselbeker.



Afgevaardigden van de stad Harelbeke, de Intercommunale IMOG en betonfirma Nerva nv stelden onlangs het project 'Gouden Fiets' voor. (Foto LOO)

Op de fiets naar het werk

BEDRIJVEN MOEDIGEN PERSONEELSLEDEN AAN OM ZICH DUURZAAM TE VERPLAATSEN

HARELBEKE De stad Harelbeke, de Intercommunale IMOG en betonfirma Nerva nv lanceren samen het project 'de Gouden Fiets'. Ze doen dat in het kader van het Pendelfonds, dat projecten subsidieert die een duurzaam woon-werkverkeer bevorderen. Elk bedrijf werkte een aantal eigen acties uit om het fietsen voor de werknemers aantrekkelijker te maken.

DOOR PETER VAN HERZEELE

Volgens de Vlaamse overheid wordt te veel gebruik gemaakt van de auto om zich naar het werk te verplaatsen. Het aandeel van de auto in het woon-werkverkeer moet dus dalen. Dit van fiets en openbaar vervoer moet stijgen. Om dit te bereiken heeft de overheid onder meer het Pendelfonds opgericht. Het fonds subsidieert projecten die tot doel hebben het aantal autoverplaatsingen op het vlak van woon-werkverkeer te verminderen. Intercommunale IMOG, Nerva nv en de stad Harelbeke sloegen de handen in elkaar en dienden samen een projectdossier in. "Elk bedrijf werkte een aantal eigen acties uit om het fietsen voor de werknemers aantrekkelijker te maken. Zoals bij ons het voorzien van een fietsvergoeding, nieuwe fietsenstallingen en omkleedruimtes", duidt Ivan Van-

steenkiste van Nerva.

GROEPSKORTING

Vlaams minister Weyts keurde het project goed in september 2016. Doorslaggevend bij de goedkeuring zijn de gezamenlijke acties die IMOG met de stad Harelbeke en Nerva voorop stelden. Deze zijn groepskorting voor medewerkers en gezinsleden bij aankoop van fietsen. "Alle fiets-handelaars in de streek werden aangeschreven met de vraag of ze bereid zijn een korting toe te kennen. Elf handelaars, waarvan vier Harelbeekse, hebben een korting toegezegd", weet schepen van lokale economie Patrick Claerhout (N-VA). Er zijn ook carpoolacties. "Alle verblijfadressen van de medewerkers van de drie partners zullen in kaart gebracht worden. Zo kunnen de medewerkers met elkaar contact opnemen om samen met de wagen naar het

werk te komen", aldus Ivan.

WAARDEBONNEN

Tijdens de Week van de Mobiliteit in september zal onderling gestreden worden om de 'Gouden Fiets'. "Deze wordt uitgereikt aan het bedrijf dat het grootste aandeel personeelsleden duurzaam naar het werk krijgt. Personeelsleden strijden in teams van vier om een van de vier lunchwaardebonnen voor de categorieën: meest aantal duurzame en meest aantal gefietste kilometers woon-werkverkeer, mooiste *fietsfie* en mooiste *poolfie*."

Het Pendelfondsproject loopt over een periode van vier jaar en is officieel gestart met deze voorstelling van de Gouden Fiets. In de eerste drie maanden van dit jaar werd al 17.332 km bijeen gefietst. Hierdoor werd al bijna 1 ton CO₂-uitstoot voorkomen.

Bezoek de bodemprofessor



Wil je weten welke tuingrond je hebt en er wat nodig is om die te verbeteren? Benieuwd om de voordelen van compost met je eigen ogen en oren te ontdekken? Ga dan naar het recyclagepark in je buurt.

De bodemprofessor staat voor je klaar op het recyclagepark om al je bodemproblemen op te lossen. Aan de hand van proefjes leer je hoe je thuis de textuur en de zuurtegraad van je eigen bodem kan testen. Je ontdekt wanneer en waarom je compost moet toevoegen aan je tuin.

Nieuwsgierig naar de tournee van de bodemprofessor? In Deerlijk is hij al gepasseerd op 1 en 8 april. Heb je hem gemist? De professor zet zijn tocht verder in de recyclageparken van Zwevegem en Wielsbeke op 15 en 22 april, telkens van 9.00 tot 12.00 uur. Hij geeft je niet alleen uitleg over bodem en bodemverbetersaars, hij brengt de verschillende compostproducten ook mee in handige zakjes van 40 liter met alle uitleg die je nodig hebt om met de producten aan de slag te gaan.

Bron: Infokrant Deerlijk - april 2017



Koen Delie (links), communicatieverantwoordelijke bij Imog en Johan Bonnier (algemeen directeur Imog) tijdens de voorstelling van de nieuw app. (Foto LOO)

Imog pakt grofvuil aan met app

HARELBEKE Afvalintercommunale Imog wil het recycleren van grofvuil aantrekkelijker maken en werkt daarom aan een applicatie voor de smartphone. "Met de nieuwe applicatie zal je een ophaling van grofvuil door Imog kunnen boeken", zegt Koen Delie, communicatieverantwoordelijke bij Imog.

"In de applicatie zal je kunnen invoeren om welke stukken het gaat. De app zal de verwerkingsprijs per kilogram berekenen, zodat je te weten komt wat de kostprijs voor een ophaling van die stukken is, een offerte eigenlijk", legt Koen Delie uit. "Je zal ook meteen de afspraak kunnen boeken via de app waarna een vrachtwagen van Imog het grofvuil komt ophalen. Herbruikbaar materiaal zal uiteindelijk bij de kring-

loopwinkel terecht komen."

SLUIKSTORTEN

De app zal voorlopig geen andere toepassingen aanbieden. De ontwikkeling kadert in het Europees project URBANREC dat oplossingen zoekt rond recycleren in een stedelijke omgeving, met de focus op grofvuil. "We moeten sluikstorten aanpakken waar verbetering mogelijk is. Dat kan door repair-café's of weggeefacties, maar

door de app te lanceren, hopen we vooral de drempel van recyclage zo laag mogelijk te krijgen."

"Het is dus nu zaak om de software van de kringloopwinkel en die van Imog te bundelen. We verwachten de lancering van de app nog voor de zomer. Het is een mooie Zuid-West-Vlaamse aanvulling op Recycle!, de landelijke app die informeert rond huis-aan-huis-ophaling, met onder andere de ophaalkalender." (JA)

Bron: Krant van Westvlaanderen - 14 april 2017

MOBIELE CAMERA'S AANGEKONDIGD NA ONTDEKKING SLUIKSTORT

30 vuilniszakken op 300 meter

KRUISHOUTEM

In de Herlegemstraat in Kruishoutem werd een groot sluikstort ontdekt. Over een lengte van 250 tot 300 meter liggen zo'n 30 volle vuilniszakken. «Sluikstorters slaan er wel vaker toe. Daarom komen er binnenkort mobiele camera's», waarschuwt milieuschepen Kristof Callens (CD&V).

GAËTAN REGNIERS, THOMAS VANDEWALLE

De bewoners van de Herlegemstraat moesten even slikken toen ze zondagmorgen de hoeveelheid afval zagen. Over de hele lengte van de weg werden in totaal zo'n 30 zwarte vuilniszakken achtergelaten. Daarin zit niet enkel huishoudelijk afval, maar ook bouw materiaal en snoeiafval. Daarnaast werden ook verschillende tapijten, een oud servies en zelfs een televisietoestel in de bermen gedumpt. «Doordat hier amper woningen staan, hebben sluikstorters vrij spel», zucht barones van Pottelsberghe de la Potterie die in het kasteel van Herlegem woont. «Ik word dan ook regelmatig geconfronteerd met afval in de bermen. Maar zo erg heb ik het nooit gezien. Wie doet nu zoiets?», vraagt ze zich af.

Parking E17

Milieuschepen Kristof Callens (CD&V) spreekt van een «schandalig geval van sluikstorten». Hij bevestigt dat de Herlegemstraat al vaker kreeg af te rekenen met sluikstorters,

maar benadrukt dat de situatie er het voorbije jaar verbeterd is. «Vroeger kon men van op de vrachtwagenparking langs de

Doordat hier amper woningen staan, hebben sluikstorters vrij spel

BARONES VAN POTTELSBERGHE DE LA POTTERIE

E17 tot bij de weg komen en werd er veel meer afval gedumpt.» De omwonenden kregen er toen ook regelmatig af te rekenen met vandalisme en mannen die in de bosjes op zoek gingen naar vertier. De parking werd vorig jaar echter omheind en kreeg camerabewaking.

«Toch blijft sluikstorten er net als op verschillende andere plaatsen in de gemeente een probleem. Als we geen documenten tussen het vuilnis vin-



In de Herlegemstraat liggen over een strook van zo'n 300 meter 30 zakken vol afval verspreid. Foto's Thomas Vandewalle



Een tv-toestel en servies werden gedumpt.



Ook verf materiaal ligt in de berm.

den, is het moeilijk om de dader te achterhalen. Daarom worden binnenkort camera's ingezet. Afvalintercommunale Imog, waarbij Kruishoutem is aangesloten, stelt vanaf juni mobiele camera's ter beschikking in de strijd tegen zwerfvuil. Daar zullen we zeker gebruik van maken. Zelf camera's aanschaffen is voor de ge-

meente te duur. Een exemplaar kost namelijk al snel 12.000 euro», stelt Callens.

GAS-boete

De camera's worden ingezet op plaatsen waar veel zwerfvuil achtergelaten wordt, zoals de omgeving van glasbollen, parkings en verlaten pleintjes. «Precieze locaties ga ik echter

niet prijsgeven. Het is de bedoeling om zoveel mogelijk sluikstorters te betrappen.» Wie betrapt wordt, krijgt een GAS-boete. «Toch ligt de gemeente er in het algemeen nog proper bij», merkt Callens nog op. «Dat hebben we te danken aan de vele vrijwilligers die op regelmatige basis de straten schoonmaken.»

Binnenkort in heel Vlaanderen DE PEUKENTEGEL

In de strijd tegen zwerfvuil komen er in heel Vlaanderen duizend 'peukentegels', een bakje in het trottoir waarin rokers hun sigaret kunnen gooien. En dat zal door de tabaksindustrie betaald worden. Aan het station van Vilvoorde zit al zo'n tegel in de grond. "Beter dan alle andere oplossingen die we al probeerden", klinkt het.

WERNER ROMMERS

Een asbak in de grond. Zo kun je een 'peukentegel' nog het best omschrijven. De tegel wordt ingebouwd in het trottoir op een plaats waar rokers zich vaak ophouden. Bijvoorbeeld aan de uitgang van een station. "Daar is altijd een probleem geweest van zwerfvuil, vooral van peuken die rokers achteloos wegwierpen", zegt Katrien Vaes (Open VLD), schepen van Openbaar Domein in Vilvoorde, waar net als in Mechelen de peukentegel al uitgeprobeerd werd. "Maar sinds daar bij ons een tegel ligt, hebben we daar veel minder last van."

Financieel is het bovendien allesbehalve een zware investering, al moet de opvangbak van de tegel uiteraard geregeld worden geleegd. "Maar alles opgeteld, zijn we

zeer tevreden", zegt Vaes.

In de strijd tegen de bijna 18.000 ton zwerfafval langs onze wegen komt de peukentegel daarom in heel Vlaanderen. Dat kwam Vlaams minister van Leefmilieu

**Sigaretten
goed voor
helft van
zwerfafval**

Joke Schauvliege (CD&V) overeen met de tabaksindustrie. Die laatste zal de installatie van de in totaal duizend peukentegels in Vlaanderen financieren. De lokale besturen beslissen over de locaties.

De tabaksindustrie wil op die manier haar steentje bijdragen in de strijd tegen zwerfvuil. Het opruimen daarvan kost de Vlaamse belastingbetaler jaarlijks zo'n 60 miljoen euro. In aantallen uitgedrukt zijn sigarettenpeuken – die pas na jaren ver-

gaan – verantwoordelijk voor ongeveer de helft van het zwerfafval, zo blijkt uit onderzoek van de Openbare Afvalstoffenmaatschappij OVAM. Pas daarna komen plastic verpakkingen, kauwgomresten en lege drankverpakkingen. Wanneer de peukentegels ook elders in Vlaanderen hun nut hebben bewezen – "Ze mogen mensen er niet toe

aanzetten om afval zomaar op de grond te gooien" – wil minister Schauvliege er nog veel meer laten installeren. "Bijvoorbeeld als standaardonderdeel, wanneer er ergens een nieuwe bushalte wordt ingericht", aldus de minister.



Aan het station van Vilvoorde werd de peukentegel getest.



Sigaretten goed voor helft van zwerfafval

Tabaksindustrie helpt zelf in strijd tegen rondslingerende peuken



Aan het station van Vilvoorde werd de **peukentegel** getest. © Dirk Vertommen

Bron: De Standaard - 4 mei 2017

In de strijd tegen zwerfvuil komen er in heel Vlaanderen duizend 'peukentegels', asbakjes ingebouwd in het trottoir. De tabaksindustrie betaalt.

VAN ONZE MEDEWERKER

WERNER ROMMERS

VILVOORDE | Een asbak in de grond. Zo kun je een 'peukentegel' nog het best omschrijven. De tegel wordt ingebouwd in het trottoir op een plaats waar vaak rokers staan. Bijvoorbeeld aan de uitgang van een station. 'Daar is altijd een probleem geweest van zwerfvuil, vooral van peuken die rokers achteloos wegwerpen', zegt Katrien Vaes (Open VLD), schepen van Openbaar Domein in Vilvoorde, waar net als in Mechelen de peukentegel al wordt getest. 'Sinds daar bij ons een tegel ligt, hebben we daar veel minder last van.'

Financieel is het bovendien allesbehalve een zware investering, al moet de opvangbak van de tegel uiteraard geregeld worden geleegd. 'Maar alles opgeteld, zijn we zeer tevreden', zegt Vaes.

In de strijd tegen de bijna

18.000 ton zwerfafval langs onze wegen komen daarom duizend peukentegels in Vlaanderen. Dat kwam Vlaams minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V) overeen met de tabaksindustrie, die de installatie zal financieren. De lokale besturen beslissen over de locaties.

Eerst nut bewijzen

De tabaksindustrie wil op die manier haar steentje bijdragen aan de strijd tegen zwerfvuil. Het opruimen daarvan kost de Vlaamse belastingbetaler jaarlijks zo'n 60 miljoen euro. In aantallen uitgedrukt zijn sigarettenpeuken – die pas na jaren vergaan – verantwoordelijk voor ongeveer de helft van het zwerfafval, blijkt uit onderzoek van de Openbare Afvalstoffenmaatschappij Ovam. Pas daarna komen plasticverpakkingen, kauwgomresten en lege drankverpakkingen.

Wanneer de peukentegels ook elders in Vlaanderen hun nut hebben bewezen – 'ze mogen mensen er niet toe aanzetten om afval zomaar op de grond te gooien' – wil minister Schauvliege er nog veel meer laten installeren. 'Bijvoorbeeld als standaardonderdeel, wanneer er ergens een nieuwe bushalte wordt ingericht.'

'Sinds bij ons een tegel aan de uitgang van het station ligt, hebben we daar veel minder last van zwerfvuil'

KATRIEN VAES

Schepen van Openbaar Domein in Vilvoorde

'De peukentegels mogen mensen er niet toe aanzetten om afval zomaar op de grond te gooien'

JOKE SCHAUVLIEGE

Vlaams minister van Leefmilieu

Netwerk tegen zwerfvuil en sluikestorten heet voortaan Vlaanderen Mooi

Indevuilbak, het samenwerkingsverband tegen zwerfvuil en sluikestorten van het kabinet van minister Schauvliege, de OVAM, het bedrijfsleven en de VVSG, krijgt een nieuwe naam: Vlaanderen Mooi. Bij de nieuwe naam hoort ook een nieuwe website: mooimakers.be. Vlaanderen Mooi geeft uitvoering aan het beleid onder de naam Mooimakers en wil de motor zijn van een maatschappelijke beweging waarvan iedereen deel kan uitmaken. Het voert

onderzoek, stimuleert kennisuitwisseling, organiseert campagnes, ondersteunt alle betrokkenen proactief en zet zelf aanstekelijke acties op.

De tien medewerkers van Vlaanderen Mooi, die voordien aan beleidsondersteunend werk deden onder de naam Netheidsnetwerk, helpen onder andere lokale besturen op te treden tegen zwerfvuil en sluikestort en de openbare netheid te



verbeteren. Dat gebeurt onder andere via coaching van individuele gemeenten of afvalintercommunales of via verschillende vormen van financiële en materiële ondersteuning voor lokale projecten.

PIET COOPMAN EN SARA COESSENS

Op www.mooimakers.be kunt u terecht voor meer informatie.

Bron: LOKAAL - mei 2017



Een integraal beleid omvat ontvangst van de meldingen van de burger of gemeenschapswacht maar ook een snelle opruiming, naast de vaststelling van mogelijke dader inclusief de opmaak van de GAS-vaststelling, meedenken over omgevingsfactoren en aangepaste communicatie.

Hoe effectief zijn camera's bij sluikstorten?

Een veel voorkomend probleem bij de handhaving van sluikstorten is dat de daders niet gekend zijn of moeilijk te identificeren. Meer en meer gemeenten en intercommunales willen daarom camera's gebruiken tegen plaatselijke sluikstortproblemen. Vlaanderen Mooi onderzoekt in tien projecten de impact van deze camera's.

TEKST EN BEELD SARA COESSENS

Handhaving is het sluitstuk van een integraal sluikstortbeleid. Het is het sluitstuk, de andere pijlers zijn namelijk onontbeerlijk voor positieve resultaten. Integraal beleid steunt daarom ook op sensibilisatie en communicatie, op aangepaste en goed onderhouden infrastructuur, op participatie van diverse partijen, op een aangename omgeving en op handhaving in de brede zin, gaande van het stimuleren van sociale controle, over het aanspreken van overtreders tot het effectief innen van boetes. 'De sluikstortcamera is maar een onderdeel van het integrale beleid dat we bij Incovo voeren,' zegt directeur Jan Buysse van de afvalintercommunale van de streek rond Vilvoorde. 'We mikken op integraal beleid. Dat omvat ontvangst van de mel-

dingen van de burger of gemeenschapswacht, snelle opruiming, vaststelling van mogelijke dader inclusief de opmaak van de GAS-vaststelling, meedenken over omgevingsfactoren en aangepaste communicatie.'

Camera op proef

Eind 2016 lanceerde Indevuilbak (de vroegere benaming van Mooimakers) in zijn nieuwsbrief een oproep om deel te nemen aan een onderzoeksproject betreffende camerabewaking. Er waren veel

belangstellende gemeenten, intercommunales en ook enkele politiezones. Tien kandidaten werden geselecteerd in twee rondes (februari en april). Ze ontvangen een subsidie van maximaal 50.000 euro voor de aankoop van een camera en de uitvoering van het onderzoeksproject in de periode 2017-2018. De eerste projecten gingen in maart al van start. De evaluatie is voorzien eind 2018. Els Gommen, coördinator van Vlaanderen Mooi, plant in 2017 nog een tussentijdse evaluatie met bekendmaking van de eerste resultaten en leerpunten: 'Deze onderzoeksprojecten helpen ons meer inzicht te krijgen in de problematiek van sluikstorten en de effectiviteit van goed werkende handhaving.'

Op zoek naar de knelpunten

Mooimakers onderzoekt het effect van

Op basis van de resultaten van het onderzoek zal Mooimakers een handleiding met aanbevelingen formuleren voor de inzet van camera's in het kader van sluikstorten.

zichtbare en verborgen camera's op de hoeveelheid sluikestort in de omgeving, het kijkt welk type locaties in aanmerking komt voor camerabewaking, welke omgevingsfactoren van belang zijn of wat het effect is van de inzet van dummy-camera's in combinatie met echte camera's.

Daarnaast spoort Mooimakers ook de knelpunten van cameragebruik op, van de prijs over de tijdsinvestering tot de behoefte aan flankerende maatregelen. Voor het onderzoek werkt Mooimakers met een onderzoeksbureau dat de geselecteerde projecten nauw opvolgt en begeleiding biedt bij het in kaart brengen van alle inspanningen en belangrijke randinformatie en dat tools aanreikt om de gevraagde informatie te registreren. Volgens de Blankenbergse schepen van Milieu Bjorn Prasse helpt dit bij een performant beleid: 'We spelen al langer met de gedachte om camera's in te zetten tegen vormen van overlast waartegen je zonder vaststellingen op heterdaad weinig maatregelen kunt treffen. Dat dit nu ook in een wetenschappelijk onderzoek wordt gekapseld, kan de ervaringen ermee enkel nóg beter in kaart brengen en

Indevuilbak werd Mooimakers

Vlaanderen Mooi, het Vlaamse initiatief tegen zwerfvuil en sluikestort, is de nieuwe naam voor het samenwerkingsverband van het kabinet van minister Joke Schauvliege, de OVAM, het bedrijfsleven en de VVSG.

Vlaanderen Mooi geeft uitvoering aan het beleid onder de naam Mooimakers en heeft de ambitie de motor te zijn van een maatschappelijke beweging waar iedereen deel van kan uitmaken. Mooimakers voert onderzoek, stimuleert kennisuitwisseling, organiseert campagnes, ondersteunt op een proactieve manier alle betrokken partijen en zet zelf aanstekelijke acties op.

De tien medewerkers van Vlaanderen Mooi helpen lokale besturen zwerfvuil en sluikestort bestrijden en de openbare netheid verbeteren. Dat gebeurt onder andere via coaching van individuele gemeenten of afvalintercommunales of met verschillende vormen van financiële en materiële ondersteuning voor lokale projecten. Jaarlijks zet Vlaanderen Mooi ook enkele onderzoeksprojecten op, zoals dit jaar het onderzoek naar de inzet van camera's tegen sluikestorten.

Bij de nieuwe naam hoort ook een nieuwe website, boordevol tips en informatie over de strijd tegen zwerfvuil en sluikestorten: www.mooimakers.be, mailen kan ook naar info@mooimakers.be.



de bevindingen of aanbevelingen ook concreter maken. Dat zal de manier waarop we het in de toekomst zelf kunnen inzetten uiteraard ook performanter maken.'

Op basis van de resultaten van het onderzoek zal Mooimakers een handlei-

ding met aanbevelingen formuleren voor de inzet van camera's in het kader van sluikestorten. ■

Sara Coessens is VVSG-projectmedewerker openbare netheid

Steden starten onderzoek naar inzameling verpakkingsafval: "Al 20 jaar zelfde problemen"



vr 28/04/2017 - 07:40 Zico Saerens

Steden en gemeenten zijn niet tevreden over hoe verpakkingsafval vandaag de dag wordt ingezameld. Dat schrijft nieuwswebsite Apache. Er komt dan ook een onderzoek dat het huidige systeem tegen het licht houdt. "We merken al twintig jaar dezelfde problemen op."

Momenteel is Fost Plus - de vzw van de verpakkingsindustrie - verantwoordelijk voor de inzameling en verwerking van verpakkingsafval. Hun licentie moet eind volgend jaar worden vernieuwd. Een ideaal moment om de werking tegen het licht te houden, zo vinden de steden en gemeenten. Want zij zijn alles behalve tevreden op dit moment.

quiz

Quiz: Weet u wat er wel of niet bij het restafval hoort?

We merken dat het huidige inzamelsysteem de laatste twintig jaar niet is geëvolueerd.

"We merken dat het huidige inzamelsysteem goede resultaten oplevert, maar dat het de laatste twintig jaar niet is geëvolueerd", zegt Christof Delatter in "De ochtend" op Radio 1. Hij is medewerker van Interafval, het samenwerkingsverband van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en de Vlaamse afvalintercommunales. "De steden en gemeenten werken al twintig jaar volgens de scenario's van Fost Plus en ze stellen ook al twintig jaar dezelfde problemen vast."

Zo weet het merendeel van de bevolking na twintig jaar communicatie nog steeds niet wat er nu wél of niet in de blauwe PMD-zak mag, zegt Delatter. Grootste probleem voor de steden en gemeenten? Zij moeten de boodschap van Fost Plus verkondigen, maar worden ook beboet door diezelfde organisatie als er toch

fouten in de zak belanden. "Een ander voorbeeld is de glasophaling. Dat gebeurt via containers, maar de omgeving daarrond ligt er vaak vuil bij. De gemeenten moeten dat dan opruimen. Misschien zijn daar wel andere oplossingen voor. We praten daar al lang over, maar we merken dat er geen oplossing komt."

Geen taboes

Enkele afvalintercommunales - zoals Antwerpen en Gent - komen daarom samen met 260.000 euro op de proppen om het huidige systeem te onderzoeken. "We willen breed nadenken over wat er allemaal mogelijk is zodat we uiteindelijk meer verpakkingen kunnen recyclen en zodat het ook makkelijker wordt voor de burgers. Er zijn geen taboes. We starten vanaf een wit blad en zullen kijken wat er in het buitenland bestaat en wat de technologische evoluties zijn."

Interafval benadrukt wel dat het onderzoek een verdere samenwerking met Fost Plus niet per se uitsluit. "Als we met alternatieve voorstellen komen, dan zouden we die graag met de producenten uitwerken. Maar ook hier zijn er geen taboes."

Fost Plus staat open voor voorstellen

Fost Plus staat naar eigen zeggen open voor constructieve voorstellen die het huidige systeem kunnen verbeteren, zo staat te lezen bij Apache. Volgens de vzw wordt er ook nu al nauw samengewerkt met heel wat afvalintercommunales.