

Nieuwsbrief

oktober 2019

Open Bedrijvendag 2019

Op zondag 6 oktober nam Imog deel aan de Open Bedrijvendag. Zowel op de site in Harelbeke als op de site in Moen konden de bezoekers zien wat er met hun afval gebeurt, nadat ze dit buiten zetten. Ondanks het slechte regenweer mochten we 2.100 bezoekers ontvangen. Naar goede gewoonte werd in de aanloop van de open Bedrijvendag een jobhappening georganiseerd waarbij we alle vacatures in de kijker stelden en was er op vrijdagavond een receptie voor de burens van de site in Harelbeke en op zondagmorgen een ontbijt voor de burens van de site in Moen.



CNG tankinstallatie in Moen van start

Voor het plaatsen van een CNG-tankstation nabij de site in Moen, werd door de gemeente Zwevegem een domeinconcessie verleend voor een periode van 99 jaar. De werken werden inmiddels gestart en verwacht wordt dat de installatie, die ook voor het brede publiek toegankelijk zal zijn, operationeel wordt begin 2020.

Testvuilnisbakken

Stad Harelbeke maakt in samenwerking met Imog en Mooimakers een vuilnisbakkenplan op. Dankzij dit vuilnisbakkenplan willen we minder zwerfvuil en sluikstort in de stad. Er werden al verschillende veranderingen doorgevoerd, o.a. op de sportsite De Dageraad en het stadspark in Stasegem.

Hoe bereiken we de producenten van zwerfvuil? Hoe tonen we hen de straatvuilnisbakken? Hoe zorgen we voor een ergonomisch gebruik voor de ophaler? Hoe weren we het huisvuil in de straatvuilnisbakken? Omdat er veel verschillende vuilnisbakken op de markt zijn en elk type zijn voor- en nadelen heeft, heeft stad Harelbeke samen met Imog en Mooimakers* beslist om enkele types uit te testen. Die staan vanaf september in het centrum van Harelbeke. De ophalers zullen de verschillende vuilnisbakken evalueren. Maar ook de gebruikers mogen hun mening geven. Dit kan via een enquête die je kan invullen op de website van de stad www.harelbeke.be/vuilnisbak.

De nieuwe vuilnisbakken verschijnen op cruciale plaatsen in de Kortrijksestraat en Marktstraat en aan het station. We vragen aan de gebruikers om ze correct te gebruiken en om hun mening te delen. We verloten enkele mooie prijzen tussen de invullers van de enquête.

Urban Waste Collection

De ophaling van bedrijfsafval in stedelijke context wordt vanuit logistiek oogpunt steeds moeilijker te organiseren, vooral omdat lokale besturen alsmaar meer beperkingen opleggen aan de circulatie van bedrijfsvoertuigen in de binnenstad. De logistieke operatoren zijn bereid om te investeren in technologie, materieel en andere oplossingen die hierop een antwoord bieden, maar de vraag stelt zich hoe men dit best aanpakt en waarin men moet investeren. Imog werkt in samenwerking met het VIL (Vlaams instituut voor de Logistiek) verder een project uit.

Week van de handhaving

De handhavingsweek zwerfvuil vond dit jaar plaats van 30 september tot 6 oktober. De invulling van de campagne verliep in samenwerking met Gouverneur Carl Decaluwé, de provincie West-Vlaanderen, de West-Vlaamse afvalintercommunales en met steun van de Mooimakers.

Op 16 september 2019 organiseerden we een inspiratiemoment met interactieve werkvormen. Hoe kan je op lokaal niveau handhaven op zwerfvuil en sluikestorten? Wat werkt wel en wat niet? Hoe ervaren de toezichthouders dit op het terrein? Juridische toetsing van gevallen uit de praktijk. Welke subsidiemogelijkheden zijn er voor een doeltreffende aanpak?

Tijdens de week werden de zwerfvuilcamera's gezet in de gemeenten Avelgem, Kortrijk, Kuurne en Waregem. Er konden 12 bestuurlijke verslagen en getuigeverklaringen worden opgemaakt. In andere gemeenten ging de Gas-vaststeller op pad en werden 21 mondelinge en 2 schriftelijke aanmaningen en 9 bedankingen gedaan.

Gezamenlijke infovergadering



In de buitengewone algemene vergadering van 17 december 2019 dient de begroting en de strategie voor 2020 te worden goedgekeurd. Ter voorbereiding daarvan wordt in samenwerking met Leiedal, Ppsilon en Fluvia een gezamenlijke infovergadering gehouden. We nodigen u vriendelijk uit op deze infoavond die plaats vindt op donderdag 7 november 2019 in het Regenboogstadion te Waregem. Er is voorafgaandelijk de mogelijkheid tot het volgen van een rondleiding. De uitnodiging hiervoor is onderweg.

Klimaatfestival

Van vrijdag 4 tot en met zondag 6 oktober 2019 organiseerde de gemeente Zwevegem het eerste regionale klimaatfestival op de Transfo site in Zwevegem. De Transfo site, waar een oude energiecentrale omgevormd

wordt tot een kennis- en belevingscentrum, staat symbool voor de transitie die we dienen te maken naar een klimaatvriendelijker wonen, werken, reizen en leven. Imog nam actief deel en voorzag in diverse educatieve standen rond sorteren en recyclen, kippen houden, restjes ridders, bodemprofessors. Er waren workshop-sprekers rond voedselverlies, afvalarme tuin, en compostgebruik.



Maar het mocht ook lichtvoetig en plezierig zijn. Imog organiseerde i.s.m. de kringloopwinkel een modeshow met 2de hands kleding. Er werd een knutselactiviteit voorzien waarbij kinderen een geldbeugel knutselden uit brik. tot slot was er een prijskamp 'kunst met afval' met als 1° prijs een elektrische fiets.

Imog vrachtwagen op toernee met dodehoek verkeerssessies

Imog heeft heel wat vrachtwagens op de baan: huisvuilophaalwagens, containervrachtwagens,... Naast opleidingen en sensibilisering naar eigen chauffeurs, wil Imog z'n verantwoordelijkheid opnemen en ook schoolleerlingen bewust maken van dodehoekzone rond vrachtwagens. In de periode van 11 tot 21 oktober gaan we langs in zo'n 50 scholen, verdeeld over 21 (deel)gemeenten voor een dodehoek-sessie.



Het principe is heel eenvoudig. Leerlingen zoeken zelf uit hoe spiegels en dodehoek-zones in elkaar zitten door kegeltjes in diverse kleuren rond de vrachtwagen te plaatsen. De begeleidende gids of chauffeur geeft toelichting over de zones en laat leerlingen voor de gelegenheid plaatsnemen in de cabine.

Naar aanleiding van de start van het nieuwe schooljaar heeft Imog dit jaar onze chauffeurs en externe ophalers gesensibiliseerd rond de waakzaamheid voor de zwakke weggebruikers. Er werden dashboardkaartjes aangemaakt die we hebben verspreid onder alle chauffeurs.