

Nieuwsbrief

Mei 2022

Circulatieplan op recyclagepark Imog Harelbeke krijgt vorm



Het laatste jaar is er veel veranderd op het recyclagepark Imog Harelbeke met nieuwe fracties, proefprojecten en meer bezoekers nu ook de inwoners van Kortrijk van het intergemeentelijke recyclagepark gebruik maken. Om de verkeersafhandeling vlot te laten verlopen, werden een aantal maatregelen genomen.

Zo werd de ingang reeds geruime tijd naar de andere kant van het park verlegd, zodat mogelijke aanrijstroken werden vergroot. De containers werden per tariefcode gegroepeerd (oranje – rood) op het betalende deel. Op zondag 1 mei voorzag een externe firma belijningen in gewone wegensverf. Dit zal de bezoekers helpen de juiste circulatie te volgen. Doordat de droogtijd 4 uur bedroeg en dit niet tijdens de gewone werking van het recyclagepark kon gebeuren, werd dit op een zondag ingepland. Nu kan er ook verder werk worden gemaakt van definitieve circulatiesignalisatie, type 'Bruggen en Wegen'.

Bodemopschoningsinstallatie positief geëvalueerd

De activiteit Valormet behelst dat Imog een oprijkingsinstallatie (voor verbrandingsassen) huurt van Galloo. Imog staat in voor de exploitatie en verbindt er zich toe de gewonnen ferro- en non-ferrofracties aan Galloo te leveren tegen overeengekomen prijzen. Deze overeenkomst liep ten einde en het project werd positief geëvalueerd. De beide partijen vernieuwden de overeenkomst voor 7 jaar. De installatie zal nu bij Galloo terug worden op punt gezet om terug klaar te zijn om minimum 7 jaar in te zetten. Wanneer deze installatie terug uit revisie komt zal ze, in functie van de vullingsgraad van de stortplaats, op een nieuwe plaats worden opgebouwd.

Bijkomende overkapping Moen

Op de site in Moen startte Imog een pilootproject op waarbij afgedankte gipsplaten worden vervoerd via de binnenvaart naar New West Gypsum Recycling de Waaslandhaven in Kallo. Met dit project dragen we bij aan de modal shift, waarbij we op zoek gaan naar alternatieven voor het vervoer over de weg. Duurzaam transport en het oneindig recyclen van gipsplaten liggen aan de basis. Het project is uniek in zijn soort in Europa. Een schip kan in één keer 400 ton herbruikbaar gips vervoeren, het equivalent van ongeveer 16 vrachtwagens van 24 ton. Bij succes kan het pilootproject worden uitgebreid en gaat het om ongeveer 30.000 ton gipsafval per jaar. Dit vertaalt zich in meer dan 1.000 ritten met vrachtwagens die vervangen worden door transport over water. Voor de opslag van het gipskarton wordt een overkapping opgezet op de site in Moen, om zo de gipsfractie kwalitatief te kunnen opslaan en aan de kwaliteitseisen van Gyproc te voldoen. Deze exploitatie is een uitbreiding van ons afvalbehandelingscentrum Valormas.

Pilootproject MDF gestart op het recyclagepark Imog Harelbeke



In samenwerking met Unilin loopt sinds 2 mei een pilootproject, waarbij MDF-hout apart wordt ingezameld voor recyclage. Door MDF uit de niet-recycleerbare houtfractie te halen, zet Imog in op nog meer circulaire grondstoffen. Het pilootproject loopt in samenwerking met Unilin en wordt na enkele maanden geëvalueerd.

Voorlopig loopt dit enkel op het recyclagepark van Imog Harelbeke. Door het gebruik van lijm als bindmiddel voor de houtvezels bestond vandaag nog geen industrieel haalbare manier om de vezels uit plaatafval bij het einde van hun productlevens te recyclen. Het grootste deel

hiervan wordt na gebruik (gemiddeld 14 tot 20 jaar) dus verbrand. Bij dit proefproject wordt gebruik gemaakt van een innovatief procedé om deze houtvezels te recyclen. De MDF-vezels worden onder hoge druk los gemaakt, opgezuiverd en ingezet in de productie van een nieuwe Unilin MDF-plaat.

Selectieve inzameling bij gemeentelijke en stedelijke entiteiten

Gemeenten, OCMW's en verzelfstandigde entiteiten verbonden aan lokale besturen staan op vandaag vaak zelf in voor de ophaling en verwerking van het eigen afval. Maar dikwijls is er te weinig expertise en ontbreekt het aan voldoende slagkracht en zijn er frequente problemen met tijdigheid en correctheid van de ophaling. Bovendien vergt dit een grote tijdsinvestering.

Om deze organisaties te ontzorgen zette Imog, als lokale afvalautoriteit, de afgelopen jaren een aantal proefprojecten op waarbij de zorg over het eigen afvalbeleid van lokale besturen werd overgenomen. Imog nam daarbij alle praktische afspraken rond afvalophaling en –verwerking voor haar rekening en zorgde voor een rechtstreekse facturatie aan de lokale besturen. Dit is tot op heden het geval voor OCMW Waregem (sinds oktober 2018), voor OCMW Avelgem (sinds juni 2019) en voor Gemeente en OCMW Zwevegem (sinds februari 2020). Gezien de positieve ervaringen werd ervoor gekozen dit initiatief vanaf 1 januari 2021 structureel te verankeren binnen de toekomstige werking. Met deze service beoogt Imog:

- ☐ administratief en logistiek te ontzorgen
- ☐ comfort, kwaliteit en zekerheid van de aangeboden dienstverlening te verhogen
- ☐ geüniformeerde en gestandaardiseerde dienstverlening uit te rollen (op vlak van fracties, ophaalfrequentie en prijszetting)
- ☐ een prijsvoordeel door schaalvergroting te behalen

Volgende gemeenten stapten in per 1 januari 2021: Avelgem, Kruisem, Waregem, Wielsbeke, Zwevegem, Harelbeke overweegt te participeren. Ook voor de lediging van zwerfvuilbakjes en opruimen van sluikstorten werden de gemeenten bevestigd en werd er een bestek opgemaakt om de markt te bevragen.

Uit een eerste evaluatie blijkt dat de analyseresultaten na rondvraag bij de verschillende gemeentes doet vermoeden dat uitbreiding wenselijk zal zijn in de toekomst. Anderzijds werken we ook aan reorganisatie door bijvoorbeeld voor de ophalingen op de kerkhoven een eigen afzonderlijke dienstverlening op te starten.

Heel recent gaat een aangeduide ophaler nu ook SWILL ophalen bij het OCMW van Wielsbeke. Het project 'Lokale Afvalautoriteit' biedt dus ook een oplossing voor wettelijke verplichtingen waar gemeenten en OCMW's mee geconfronteerd worden; in dit geval de verplichtingen rond selectieve inzameling van organisch afval uit de Code Goede Praktijk Bedrijfsafval.

Code goede praktijk inzameling bedrijfsafval – handhaving Vlarema:

Afval dat gemeentelijke of aanverwante diensten voortbrengen, wordt gelijkgesteld met bedrijfsafval. En binnen de categorie van het bedrijfsafval is er nog veel te weinig aandacht voor bronsortering. Dat was alvast de conclusie die OVAM trok na sorteerproeven die ze de voorbije paar jaar liet uitvoeren op basis van het regelgevend kader dat Vlarema voorschrijft. Daaruit bleek dat het bedrijfsrestafval nog 30 à 40% te recupereren materialen bevat. Zonde, aangezien deze materialen nog een nuttige toepassing kunnen vinden. Deze vaststelling was de aanleiding om alle stakeholders uit de sector bijeen te brengen in de zoektocht naar een oplossing.

Resultaat? De 'Code Goede Praktijk' voor bedrijfsafval. Ook voor aanvoer van brandbaar afval naar de verbrandingsinstallatie van Imog en al wie er gebruik van maakt, heeft dit concreet voelbare gevolgen. Heel wat pertinente vragen werpen zich op: Kruipt Imog binnenkort in de rol van controleur of afvalpolitie? Wordt iedere aangevoerde kilo aan nazicht onderworpen? Wat zijn non-conformiteiten en wat zijn de gevolgen ervan voor onze gemeentes? Welke meerwaarde levert deelname aan het project 'Lokale Afvalautoriteit' hierbij op? Tal van vragen waarop we vanuit Imog graag een antwoord bieden ...

Nieuw impulsproject asbestcement van kracht

Een versneld asbestafbouwbeleid streeft naar een versnelling in de afbouw van alle asbesthoudende materialen uit onze leefomgeving binnen het Vlaamse Gewest. Afbouwen betekent het gecontroleerd en veilig ontmantelen en verwerken van de asbesthoudende materialen. Een versneld asbestafbouwbeleid grijpt in op het huidige afbouwritme want zonder ingrijpen verwachten we dat het grootste deel van de asbesthoudende materialen pas tegen 2070 of later zal verwijderd zijn.

Door de kostprijs van de inzameling aan huis te verlagen naar € 30 all-in voor 1.000 kg, willen we de drempel tot deelname zo laag mogelijk houden en oproepen: "Het is nu of nooit!" Het budget voor ondersteuning is beperkt tot 3 jaar en 2.230 ton (wat het eerste is bereikt) en houdt in dat elke inwoner van de Imog-gemeenten in die periode een asbestinzameling-pakket kan kopen voor slechts €30. Hiermee kan tot 1.000 kg asbestcement aan huis worden ingezameld via een BigBag. Er mogen maximaal 6 BigBags per locatie worden aangevraagd. Vanuit Ovam ontving Imog hiervoor een belofte van subsidie van € 579.750,00 voor 2.973 deelnemers (locaties) of 2.230 ton en met een projecttermijn van 3 jaar.

Meedoen in 4 stappen

1. Download het aanmeldingsformulier op www.imog.be/asbestcement
2. Ga naar het recyclagepark van Imog Harelbeke, Imog Moen of Kruishoutem en koop een asbestplaatzak (een set met persoonlijke beschermingsmiddelen: overall, handschoenen, FFP3-mondmasker en een handleiding krijg je gratis). Deze intergemeentelijke recyclageparken zijn ook toegankelijk voor inwoners van cde andere Imog-gemeenten met intergemeentelijke recyclageparken
3. Bel naar het gratis nummer 0800 99 827 en maak een afspraak voor ophaling.
4. Haal je platen er met de nodige voorzichtigheid af, vul je zak volgens de instructies en bied je zak aan langs de straatkant.

Aanvoer naar recyclagepark blijft mogelijk. Met kleine hoeveelheden tot 200 kg per jaar kan je gratis terecht op het recyclagepark. Voor meer dan 200 kg betaal je € 0,2/kg. Dit materiaal moet wel correct verpakt worden aangeleverd. Buisfolie en plastic zakken met voldoende dikte kan je hiervoor op voorhand op het recyclagepark aankopen.