

Pendelfonds

Imog organiseerde reeds de Mobiscan, diverse fiets-acties en nam deel aan de Testkaravaan die werd opgezet in samenwerking met de Provincie West-Vlaanderen. Nu wil Imog blijvend werk maken van acties om meer werknemers aan te sporen duurzaam naar het werk te komen. Samen met Stad Harelbeke en Nerva sloegen wij de handen in elkaar en dienden een dossier in bij het Pendelfonds. Het Pendelfonds is een initiatief van de Vlaamse Overheid en subsidieert het duurzaam woon-werkverkeer. Onze aanvraag werd goedgekeurd. De komende 4 jaar worden de inspanningen die door de 3 partners worden geleverd om duurzamer naar het werk te komen, ondersteund;

Doorslaggevend bij de goedkeuring waren de gezamenlijke acties die Imog met Stad Harelbeke en Nerva zullen opzetten:

- Groepskorting aankoop fietsen : Alle fietshandelaren in de streek werden aangeschreven met de vraag of ze bereid zijn een korting toe te kennen. 11 handelaren hebben hierop ingeschreven. Alle medewerkers en hun gezinsleden kunnen genieten van deze toegekende korting.
- Carpoolacties: Alle verblijfadressen van de medewerkers van de 3 partners zullen in kaart gebracht worden. Zo kunnen de medewerkers met elkaar contact opnemen om samen met de wagen naar het werk te komen. Dit alles komt ten goede aan de verkeersdruk en ook aan het milieu.



Specifiek voor Imog is het invoeren van de fietsvergoeding. Iedere medewerker die met de fiets komt, krijgt vanaf 01 januari 2017 een fietsvergoeding. In de eerste 3 maanden van het jaar werd reeds 17332 km bijeen gefietst. Hierdoor werd al bijna 1 ton CO2-uitstoot voorkomen.

Verbrandingsinstallatie 40 jaar

Imog werd op 9 september 1969 boven de doopvont gehouden. Dat gebeurde op aansturen van de provincie West-Vlaanderen met als reden de almaar groter wordende afvalberg. We startten met de gemeenten: Bavikhove, Beveren-Leie, Bissegem, Deerlijk, Gullegem, Harelbeke, Heule, Hulste, Kortrijk, Kuurne, Marke, Ooigem en Zwevegem.

Een jaar later werd de locatie voor een verbrandingsinstallatie vastgelegd. Imog kocht langs de huidige Kortrijksesteenweg in Harelbeke een aantal hectare grond van de familie Legein. Het plan werd opgevat om twee ovens met elk een capaciteit van 4,6 ton per uur en een bunker van 3.700 kubieke meter inhoud te bouwen. Na lang plannen werd op 5 januari 1974 de eerste paal voor de installatie in de grond geheid. De werken werden beëindigd op dinsdag 3 mei 1977 en de verbrandingsinstallatie werd officieel geopend in aanwezigheid van onder meer minister van Landbouw Albert Lavens en gouverneur Pierre van Outryve d'Ydewalle.



Veertig jaar later heeft de verbrandingsinstallatie tal van updates en aanpassingen gekregen. De restwarmte wordt bovendien zo optimaal mogelijk hergebruikt: zo worden de gebouwen van Nerva verwarmd met de warmte van Imog en wordt er volop werk gemaakt van warmtenetten in Harelbeke en Kuurne die door de Imog installatie aangestuurd zullen worden.

In die 40 jaar hebben we 2,390 miljard kg afval verbrand! Je kan je dit best voorstellen als 239.000 huisvuilwagens, bumper tegen bumper, of een file van hier tot in Moskou (2.390 km). We hebben hiermee ook (sinds 1990) 715 miljoen kWh elektriciteit geproduceerd, goed voor het jaarverbruik van zo'n 470.103 mensen, of voor iedere inwoner van de Imog-regio het verbruik van zo'n 2 jaar.

Recyclagepark Academy

Imog heeft haar parkwachtersteam uitgebreid met een poule van werkkrachten die tijdelijk tewerkgesteld kunnen worden op de recyclageparken, bijvoorbeeld tijdens weekends, vakantieperiodes en brugdagen, of om ziektes op te vangen, het ganse jaar door.

De 25 personen kregen een korte opleiding en kunnen vanaf heden worden ingezet samen met de Imog-recyclageparkwachters





Dode hoek project voorgesteld

Bij afvalinzameling komen heel wat transport kijken: wekelijks passeren we aan elk huis om restafval en tweewekelijks om PMD en P&K in te zamelen. Daarnaast zijn er ook meer dan 30.000 transporten van en naar het recyclagepark. Een vloot van ruim 50 vrachtwagens is voortdurend op baan om het afval van 230.000 mensen in te zamelen.

Dodehoekongevallen blijven spijtig genoeg brandend actueel. Als openbaar bestuur willen wij hiervoor bijkomende verantwoordelijkheid opnemen om meer bewustwording rond deze problematiek te creëren.

En hoe kan dit beter dan met een huisvuilophaalwagen zelf naar de scholen zelf trekken.

Imog ontwikkelde een 'dodehoekspel' en een 'dodehoekkoffer' en trekt actief naar scholen met een ophaalwagen. Omdat verkeersveiligheid ook één van de speerpunten van gouverneur Carl Decaluwé is, gebeurt de voorstelling in zijn aanwezigheid. Vrije basisschool St-Michiel uit Kuurne speelt mee het spel rond de grote huisvuilophaalwagen.

Ter voorbereiding kan hierover in de les reeds worden gesproken. Imog ontwikkelde een educatieve koffer die hiervoor op voorhand kan worden ontleend.

Actieplan implementatie Uitvoeringsplan huis-houdelijk en gelijkaardig bedrijfsafval

Het traject voor de opmaak, de communicatie en de uitvoering van het ontwerp-actieplan werd voorgelegd aan de gemeenten-vennoten voor advies en feedback. De bemerkingen werden opgenomen in het actieplan. Deze versie 2.0 werd goedgekeurd door de raad van bestuur van mei en ter akte name aan de algemene vergadering en zal voor verdere uitrol worden overgemaakt aan de gemeenten-vennoten. Dit dynamisch document zal 1-2 keer per jaar worden geactualiseerd naar gelang de uitwerking van de acties.

Coachingtraject en camera tegen zwerfvuil

Hierbij zou Imog op vraag van de deelnemende gemeenten verplaatsbare camera's kunnen inzetten en de beelden 'pre-screenen' en bestuurlijke verslagen kunnen voorbereiden. Deze kunnen dan aan de sanctionerende GAS-ambtenaar worden overgemaakt.

Vanuit Imog volgden 2 personen de opleiding tot GAS-vaststeller en werd 1 verplaatsbare camera aangekocht.



De verdere administratieve stappen worden momenteel uitgewerkt. De principiële goedkeuring tot medewerking kregen we intussen van onze gemeenten-vennoten binnen, deze van de politiezones worden opgevraagd. Er wordt een voorstel van samenwerkingsprotocol voorbereid tussen de politiezones - de intercommunale en de gemeenten. Voor die gemeenten die dit willen, bereiden we een aanvraagdossier voor, voor de gemeenteraad. Hierbij is eveneens een advies van de korpschef nodig en een melding aan de Privacy Commissie. Momenteel is een informatieronde lopende bij alle politiezones en sanctionerende ambtenaren om het project voor te stellen.

Vergroot de Hoop stopt

Al heel wat jaren organiseren enkele bedrijven in Vlaanderen inzamelacties voor taxussnoei. Momenteel is de markt voor het snoei echter oververzadigd. Daardoor zijn de prijzen ingezakt en zijn er nog amper afnemers te vinden. Als gevolg hiervan zullen de inzamelacties dit jaar zeer schaars zijn.

Het jonge snoei van taxus bevat baccatine, een grondstof voor de aanmaak Taxol, een geneesmiddel tegen diverse vormen van kanker. Initiatieven zoals 'Vergroot de hoop' stimuleerden de afgelopen jaren de inzameling van taxussnoei via onder andere de recyclageparken. Dankzij de opbrengst van de kostbare grondstof konden gemeenten en intercommunales heel wat projecten ondersteunen die bijdragen aan de strijd tegen kanker. Door de vele inzamelacties van de afgelopen jaren is de markt van het snoei nu echter oververzadigd.

Het inzamelmodel, waarbij het ingezamelde taxus opgehaald wordt bij de recyclageparken en de gemeente of intercommunale een vergoeding kreeg die kan besteed worden aan een goed doel, kon hiermee niet aangehouden worden.

Door een overaanbod aan taxus is de prijs van de grondstof sterk gedaald waardoor zelfs de voorbewerking met moeite gefinancierd kan worden. Voor inzameling, transport en voor het goede doel blijft spijtig genoeg niets meer over.

Nieuwe opslag op vlak van ferro/non-ferro

Op de site in Moen staat reeds geruime tijd een installatie voor het opschonen van bodemasse. Hieruit kunnen waardevolle en recycleerbare materialen gewonnen worden. In kader van een optimalisatie bij de Valormet werking is er een nieuwe opslag voorzien in boxen. Op die manier zal de opslag van output producten dichterbij kunnen gestapeld worden met het oog op een grotere efficiëntie.

