

Nieuwsbrief

Januari 2023



Beste wensen

Alle Imog-medewerkers wensen jou en je familie warme dagen en een gezond 2023 toe.

Nieuwe regelgeving bedrijfsafvalzakken

Sinds 1 januari 2023 zijn kmo's, scholen, verenigingen, gemeentelijke en stedelijke diensten, woonzorgcentra... verplicht om transparante restafvalzakken te gebruiken bij de ophaling van hun bedrijfsrestafval (Art. 4.3.2 VLAREMA). Daarnaast is de afvalinzamelaar verplicht een visuele controle van het bedrijfsrestafval uit te voeren en eventuele sorteerrfouten te registreren en te melden.

De verplichting voor het gebruik van transparante bedrijfsafvalzakken geldt enkel op bedrijfsrestafval dat aangeboden wordt in zakken in een container. Bedrijfsrestafval aanbieden in een zak in een container is niet verplicht. Los aanbieden in een container mag ook. Zo kunnen we als afvalinzamelaar een visuele controle uitvoeren op non-conformiteiten (sorteerfouten).

Wat zijn de non-conformiteiten waarop we visueel controleren?

Elke afvalstroom die verplicht apart wordt ingezameld, mag niet in het bedrijfsrestafval terechtkomen. Het gaat om 24 afvalstromen:

- klein gevaarlijk afval van vergelijkbare bedrijfsmatige oorsprong;
- glasafval;
- papier- en kartonafval;
- etensresten en levensmiddelen (nog verpakt voedsel);
- gebruikte dierlijke en plantaardige oliën en vetten;
- groenafval;
- textielafval;
- afgedankte elektrische en elektronische apparatuur;
- afvalbanden;
- puin;
- afgewerkte olie;
- gevaarlijke afvalstoffen;
- asbestcementhoudende afvalstoffen;
- afgedankte apparatuur en recipiënten die ozonafbrekende stoffen of gefluoreerde broeikasgassen bevatten;
- afvallandbouwfolies;
- afgedankte batterijen en accu's;
- houtafval;
- metaalafval;
- pmd-afval;
- matrassen;
- recycleerbare harde kunststoffen;
- geëxpandeerd polystyreen (zuiver piepschuim van verpakkingen met bolletjesstructuur);
- folies (folies die worden gebruikt als secundaire verpakking of tertiaire verpakking).

De 24 afvalstromen en veelgestelde vragen over het selectief inzamelen van bedrijfsafval kan je terugvinden op de website van OVAM: <https://ovam.vlaanderen.be/vragen-over-het-selectief-inzamelen-van-bedrijfsafval>.

Welke impact heeft dit op de ophaling?

De ophaler is verplicht om sinds 1 januari 2023 een visuele controle uit te voeren op het bedrijfsrestafval dat hij ophaalt. Wanneer hij een non-conformiteit tijdens deze visuele controle vaststelt, kan de ophaler vanaf 1 maart 2023 het bedrijfsrestafval niet meer meenemen. Ook wanneer niet-transparante restafvalzakken gebruikt zijn, kunnen de ophalers het bedrijfsrestafval niet meer meenemen.

Duurzaamheidsverslag Interafval

Interafval publiceerde het derde duurzaamheidsverslag over haar leden. Hierin vergelijkt het de prestaties van 2017, 2019 en 2021 om zo de evolutie van de duurzaamheidsambities te evalueren en de vooruitgang van de leden naar een circulaire economie op te volgen. Het duurzaamheidsbeleid van Interafval rust op vier pijlers, die te linken zijn aan de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG): het voorkomen van afval, het werken aan een leefbaar milieu, dicht bij de burger staan en kansen creëren voor de eigen medewerkers. In de vele praktijkvoorbeelden die aan bod komen, kan je ook verschillende realisaties van Imog terugvinden.

Het verslag en de bijhorende video zijn beschikbaar op de website van Interafval: <https://interafval.be/actueel/interafval-zet-de-bijdrage-van-haar-leden-aan-een-duurzame-samenleving-de-verf>.

Materialeninformatiesysteem - MATIS, gemeenterapporten beschikbaar

OVAM introduceerde een nieuw datamonitorsysteem: MATIS. Dat moet niet alleen de productie van afvalstoffen meten, maar ze ook traceren in het recyclageproces en uiteindelijk hun toepassing in nieuwe producten in kaart brengen. Imog ontzorgt haar gemeenten-vennoten door alle rapporteringen voor te bereiden. Imog meldt via een kwartaalrapportage op het MATIS-platform alle ingezamelde hoeveelheden van huishoudelijk en vergelijkbaar bedrijfsafval in dat betrokken kwartaal. Hierbij dienen we per materiaalstroom de oorsprong (postcode) te declareren alsook de inzamelwijze. Hiervoor is er de keuze tussen huis-aan-huis, huis-aan-huis op aanvraag, recyclagepark, inclusief mobiele en vaste minirecyclageparken, wijkinzameling, containers (bvb. textielcontainer, glasbol...) inclusief ondergrondse containers, gemeentelijk depot, handelaars, scholen of andere. Sommige stromen dienen niet door Imog maar door de verantwoordelijke beheersorganismen aangegeven te worden (Fostplus, Recupel, Bebat...)

Alle info over MATIS is terug te vinden op de OVAM MATIS-website. Via diezelfde pagina kan je ook inschrijven op de nieuwsbrief en eerdere nieuwsbrieven raadplegen. De meest recente MATIS-nieuwsbrief van december 2022 bevat een uitgebreide update over de verdere uitrol van MATIS. De nieuwsbrief informeert onder meer over de nieuwe bevraging over inzameling van bedrijfsafval (het draft data-sjabloon is ondertussen beschikbaar op de website), de uitbreiding van selectie van afvalverwerkers, aanpassingen aan de bestaande bevragingen, de versoepeling van de rapporteerfrequentie (blijft per kwartaal), een nieuw rapport voor gemeenten (niet-gevalideerde gegevens) en digitale identificatieformulieren (overgangperiode en zeven goedgekeurde systemen). Gemeenten kunnen vanaf nu ook in MATIS gegevens raadplegen over hun gemeente, gerapporteerd door anderen. OVAM geeft mee dat deze gegevens nog niet door hen gevalideerd zijn.

Subsidie voor laadpalen

Heel binnenkort starten de werken voor de herinrichting van de inrit van de site in Harelbeke. Daar bieden we omenteel al verschillende diensten aan zoals het CNG-tankstation, BPost postautomaat... Dit bouwen we verder uit tot een volwaardig mobipunt met laadpunten EV (inclusief ultrasnellaadpalen), cateringautomaten met duurzaam verpakte producten in het kader van voedselverspilling en voedseloverschotten, toegang recyclagepark, deel(bestel)wagens, deel(cargo)fietsen, deelaanhangwagens...

Op 15 september diende Imog een dossier in bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken voor de projectoproep 'Clean Power for Transport' voor de uitrol van (semi-)publieke laadinfrastructuur buiten het openbare domein.

Op 23 december 2022 ontvingen we het bericht dat we een financiële ondersteuning van 56.000 euro kunnen ontvangen voor de geplande laadpaleninfrastructuur, die toegankelijk zal zijn voor werknemers, buurtbewoners, klanten, leveranciers, passanten... Het project moet binnen de 24 maanden gerealiseerd worden.