

Nieuwsbrief

december 2020

Inrichting Hop'in



In maart 2018 besliste Imog om een hiop'in (vroegere naam: mobipunt) in te richten langsheen de Kortrijksesteenweg in Harelbeke. Als intergemeentelijke organisatie willen we ons zo engageren om concrete acties uit te werken en bijdragen tot de Green Deal Gedeelde Mobiliteit. Met bpost werd nu een overeenkomst afgesloten tot het plaatsen van een pakjesautomaat op de site te Harelbeke.

Imog zet volop in op groene mobiliteit. Zo heeft Imog in het 'Lean and Green'-project engagementen opgenomen om haar CO₂-emissies op 5 jaar tijd met 20% te laten dalen.

Zo heeft Imog op beide verwerkingssites een CNG-tankinstallatie en worden de huis-aan-huisinzamelingen van restafval, pmd en papier & karton verzorgd door ophaalwagens op aardgas. Om onze duurzame ideeën verder vorm te geven, bouwen we nu ook het mobipunt langsheen de drukke verkeersader N43 verder uit.

Een hop'in is een fysieke plaats waar verschillende vormen van mobiliteit elkaar ontmoeten. Deze verzameling van mobiliteitsopties op één herkenbare locatie maakt combimobiliteit mogelijk. Daarnaast zijn er bij voorkeur ook andere diensten aanwezig, bijvoorbeeld een pakjesautomaat.

Deze pakjesautomaat op de site in Harelbeke werd op 16 december 2020 operationeel in dienst gesteld. Voor Imog betekent dit een ontlasting van onthaal en magazijn voor leveringen van pakjes en dit biedt een extra dienstverlening aan Imog medewerkers en passanten op de Kortrijksesteenweg of bezoekers van het recyclagepark. Leveringen in pakjesautomaten zijn veel ecologischere dan thuisleveringen. Zo kunnen de pakjes van meerdere klanten op één plaats worden beleverd en in tegenstelling tot thuisleveringen kan dat ook 's nachts. Doordat het aantal afgelegde kilometers per pakje daalt, wordt er minder CO₂ uitgestoten. Resultaat: gezondere lucht en betere levenskwaliteit in de binnenstad. Bovendien zorgen de efficiëntere ritten en beter gespreide leveringen voor minder files. Het mobipunt langsheen de Kortrijksesteenweg zorgt er ook voor dat inwoners hun emissie kunnen verlagen als ze een pakje ontvangen of verzenden. Voortaan kunnen ze altijd makkelijk te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer naar de pakjesautomaat of combineren met een bezoek aan het recyclagepark. Ze zijn niet langer afhankelijk van thuisleveringen of van hun auto om hun pakjes op een snelle, efficiënte en milieuvriendelijke manier te ontvangen. Duurzaamheid komt steeds hoger op de agenda te staan. Bij iedereen. Ook steeds meer steden en gemeenten nemen klimaatacties (lage-emissiezones, voetgangerszones, circulatieplannen ...). Door met bpost samen te werken, kiest Imog voor een logistieke partner die volop inzet op duurzaamheid. En niet alleen in de toekomst, want als inwoners kan je nu al van de pakjesautomaat gebruik maken.



Er loopt daarnaast een overleg met de stad Harelbeke omtrent het ter beschikking stellen van elektrische deelbestelwagens voor een recyclageparkbezoek, vanuit het initiatief met Vlaskracht.

Deelname pilootproject bepalen teststrategie sneltesten COVID19

Vanuit de Vlaamse Regering – Agentschap Binnenlands Bestuur, heeft men sneltesten aangekocht en lopen er pilootprojecten in de zorgsector alsook in het onderwijsveld. Men wil vanuit Vlaanderen de teststrategie voor essentiële bedrijven verder uitwerken en optimaliseren aan de hand van enkele pilootprojecten. Hiervoor heeft Vlaanderen een stad (Mechelen), een crematorium (nog te bepalen) en een afvalintercommunale (Imog) aangesproken om hieraan mee te werken.

Vanuit Imog willen wij onze bijdrage leveren en iedereen zo snel mogelijk kunnen testen zodat de medewerkers die een risicocontact hadden ofwel in quarantaine worden geplaatst ofwel veilig en gezond voor hun collega's en zichzelf aan het werk gehouden kunnen worden. Vlaanderen zal de kosten dragen met betrekking tot de aankoop van de testen, Imog zal de kosten dragen voor het afnemen van deze testen en de rapportage van dit pilootproject. De sneltesten dienen afgenomen te worden door de arbeidsgeneeskundige dienst. Er worden 2 sneltesten voorzien per persoon die een risicocontact heeft gehad.

Recup Hub

Imog en de Kringloopwinkel startten vorige jaar met RecupHub, een platform dat sensibiliseert rond upcycling, niet alleen door communicatie maar ook door effectief tonen en leren hoe het kan. Samen met externe partners wordt theorie in praktijk omgezet en kan men leren hoe oude kasten, bloempotten, lamkappen enz... kunnen geüpycled worden. RecupHub ondersteunt ook Repair Cafés, met communicatie en organisatorisch. Hier herstellen vrijwilligers fietsen, toestellen, meubelen, ... van wie daarvoor langs komt. De rol van Imog hierin is burgers vanuit afvalpreventie oogpunt te sensibiliseren en mogelijkheden creëren voor levensduurverlenging van potentieel herbruikbare goederen en creatief hergebruik stimuleren van materialen en afgedankte goederen. Er werd een stand ontwikkeld met oldtimer – voertuig als blikvanger om langs te gaan op markten. Ook de communicatiekanalen van Imog versterken de mogelijkheden. Zo worden workshops bekend gemaakt via website, social media en de afvalkrant. Naargelang de aard van de activiteit kan ieders rol anders zijn. De Kringloopwinkel zal zelf workshops organiseren onder de vlag van de RecupHub, terwijl de eigenlijke realisatie van repair-café's meestal in handen is van vrijwilligers die soms steun kunnen gebruiken bijvoorbeeld voor de communicatie naar het publiek toe.

Strategie- en Actieplan 2021

In het afval- en materialenbeleid geldt het sluiten van de kringlopen als centraal principe. De drie krachtlijnen die centraal staan in het Strategie- en Actieplan 2021, volgen de materialenhiërarchie. Zij vormen de basis van het beheer van elke kringloop:

- Krachtlijn 1: Meer preventie, minder verlies;
- Krachtlijn 2: Beter sorteren en inzamelen;
- Krachtlijn 3: Meer hoogwaardige valorisatie.

Door de coronaproblematiek, merken we dat de hoeveelheid restafval stijgt. Door de lockdown werken en eten meer mensen thuis. De horeca is gesloten en consumptie out-of-home is stilgevallen. Toch blijven de restafvaldoelstellingen die Ovam in het Uitvoeringsplan voor Huishoudelijke en Gelijkaardige Bedrijfsafvalstoffen per gemeente voorop stelt aangehouden.

Vanuit de restafval analyse die Imog uitvoerde, weten we perfect wat nog in de huisvuilzak zit. Voor 2021 identificeerden we drie stromen waar het volgende jaar nog ruimte voor verbetering is in het reeds zeer succesvolle recyclagebeleid: grof vuil, textiel en organisch-biologisch afval. Hiervoor heeft Imog 2 stevige actieplannen ontwikkeld: Het Actieplan voor de implementatie van het uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval met 52 acties en het Actieplan voor de preventie van de organische fractie. Deze plannen vindt u op de website van Imog terug.

Werkgroep meerjarenplanning

Om aan deze uitdagingen vorm te geven werd een werkgroep meerjarenplanning opgericht die was samengesteld uit de schepenen van milieu/omgeving, milieu- of omgevingsambtenaren en de directie van Imog. Sinds 1 september volgt de uitrol van dit nieuwe afvalbeleid. Hierin werd restafval duurder gemaakt met een duurdere en kleinere zak. Zo denken we bovendien ook aan de ergonomie van de ophaler. De mogelijke meerinkomsten worden gebruikt voor de flankerende maatregelen en sorteren goedkoper te maken. Zo hebben we op de recyclageparken de tariefzone van € 0,07 /kg verlaagd naar € 0,4 / kg en voor zacht groenafval werd een quotum van 500 kg/kalenderjaar per gezin gratis gemaakt.

Papier & karton, recycleerbaar houtafval en hard groenafval verhuisden trouwens naar het niet betalende deel. Daarnaast worden bijkomende fracties uitgerold, zoals herbruikbaar sport en spel, herbruikbaar klein gerief (beide in samenwerking met de kringloopwinkel), cellenbeton, kaarsvet en gips.

De overgangperiode met omwisseling van Als belangrijkste fractie zetten we in op het organische aandeel in de restafvalzak. Imog wil in eerste instantie volop inzetten op preventie van voedselverliezen en voedselverspilling, eerder dan heel snel een dure GFT-inzameling op te zetten en zo voedselverspilling en voedselverliezen te subsidiëren, omdat dit goedkoper zou moeten ingezameld worden dan restafval en dus lager dan de effectieve kostprijs.

Op de recyclageparken kan vanaf 2021 bij het groenafval, niet enkel materiaal van de siertuin, maar ook van de moestuin terecht (aardappelloof, tomaten, appel van de fruitboom). Dit jaar liep daarnaast een proefproject in de gemeente Deerlijk waarbij in de tuinafvalbakken ook onbereid groenten- en fruitafval mochten meegegeven worden. Deze proef was uitermate positief en we dienden een aanvraag in bij Ovam om dit vanaf 2021 open te trekken over de volledige regio. Samen met Miro Roeselare wordt een participatief webplatform uitgebouwd per gemeente, waarin de individuele burgers sensibiliserende engagementen zullen kunnen opnemen onder het motto "30% minder".

Textiel

Door de coronaproblematiek zien onze afnemers hun afzet kelderen. Hier is blijvende aandacht nodig. Naar de burger toe worden initiatieven genomen om kenbaar te maken dat naast herdraagbare kledij ook kapot textiel, riemen en schoenen in de textielcontainers horen. De restafvalanalyse leerde namelijk dat er nog altijd bijna evenveel textiel in de restafvalzak zit, als in de textielcontainer. (7 kg/inwoner)

Grof vuil

De derde focusfractie is grof vuil. In samenwerking met Ovam werd door studie bureau OWS ook hier een sorteeranalyse gedaan. Strenger toezicht op de perscontainer in de recyclageparken en meer aandacht voor hergebruik en levensduurverlenging zijn aandachtspunten. Imog ontwikkelt in 2021 hiervoor acties. Zo zijn reeds contacten gelegd met Repair Café Waregem. De aan-huis-ophaalservice van asbesthoudend materiaal aan de burger aan €30 per bigbag (Transport, bigbag, verwerking tot 1.000 kg en persoonlijke beschermingsmiddelen inbegrepen) is een succes en wordt verder aangehouden.

Zwerfvuil

Imog breidde de inzet van een sluikestortcamera uit naar 4 camera's. In 2020 werden tot op heden ruim 400 bestuurlijke verslagen worden opgemaakt. Imog bevaart de gemeenten om de wettelijke signalisatieborden, die nu mobiel in een perimeter rond de camera's worden opgesteld, te kunnen vervangen door permanente borden aan de grenzen van het intercommunale werkingsgebied.

Naast deze handhaving zet Imog ook verder in op haar 500 Mooimakers-vrijwilligers en wordt in 2021 de ondersteuning hiervoor verder uitgebreid via de app Mijn Mooie Straat.

De Vlaming hergebruikt geen 5,4 maar 33,8 kg per jaar

In Vlaanderen ligt de hoeveelheid hergebruik per inwoner per jaar een pak hoger dan wat gemeten wordt via de kringloopcentra. Onderzoek in opdracht van het Steunpunt Circulaire Economie schat het totale hergebruik per inwoner per jaar op 33,8 kilogram.

Het onderzoek brengt zowel het informeel hergebruik (bijvoorbeeld het doorgeven van babyspullen binnen de familie) als formeel hergebruik via de tweedehandswinkel in kaart.

Het via de kringloopcentra gemeten hergebruik bedraagt momenteel 5,4 kilogram. Dit zou dus betekenen dat de kringloopcentra ongeveer 15% van het hergebruik in Vlaanderen realiseren. De onderzoekers stellen voor dat de overheid in de toekomst rekening houdt met de hergebruikkanalen naast de kringloopcentra. Verder maakt het onderzoek ook een belangrijke kanttekening: hergebruik heeft enkel een positieve impact op het leefmilieu als het aangekochte product een aankoop van een nieuw product vervangt. Volgens de studie is dat het geval in 28% van de tweedehandsaankopen. (bron : Interafval)

Warmtenetten : wijziging energiedecreet waarbij aardgasaansluitingen nog beperkt toegelaten zijn voor nieuwe grote bouwprojecten

Imog onderzocht eerder de mogelijkheden voor warmtenetten bij verderafgelegen projecten zoals Heatnet Kortrijk en Sint-Janshof in Beveren-Leie

De wvan het eijziging energiedecreet m.b.t. aardgasaansluitingen die beperkt worden tot WKK (warmtekrachtkoppelingen) voor nieuwe bouwprojecten, openen nieuwe mogelijkheden :

“Het Vlaams parlement keurde op 28 oktober een wijziging van het Energiedecreet goed. De nieuwe artikels zijn zeer relevant voor warmtenetten : een overzicht hieronder. Een belangrijk artikel is de wettelijke basis voor het niet meer toelaten van aardgasaansluiting als klassieke hoofdverwarming (wel voor nog WKK) in nieuwe grote bouwprojecten en verkavelingen. Dit principe stond al in het Vlaams regeerakkoord.

Art. 12. In titel IV, hoofdstuk I, afdeling V, van hetzelfde decreet, wordt een artikel 4.1.16/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 4.1.16/1. In afwijking van artikel 4.1.13, artikel 4.1.15 en artikel 4.1.16, kan elke aardgasdistributienetbeheerder bij nieuwe grote verkavelingen, grote groepswoningbouwprojecten of grote appartementsgebouwen, waarvan de omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden of voor stedenbouwkundige handelingen vanaf 1 januari 2021 is aangevraagd, alleen nog voorzien in een aansluiting op het aardgasdistributienet in geval van collectieve verwarming via warmte-krachtkoppeling of in combinatie met een hernieuwbare-energiesysteem als hoofdverwarming.

Het eerste lid is eveneens van toepassing op grote verkavelingen, grote groepswoningbouwprojecten of grote appartementsgebouwen, waarbij het definitief vastgestelde projectbesluit overeenkomstig artikel 39 van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten geldt als omgevingsvergunning.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels over de grootte van de verkavelingen, de groepswoningbouwprojecten en de appartementsgebouwen die onder de verplichting, vermeld in het eerste en tweede lid, vallen, en over de hernieuwbare-energiesystemen die hiervoor in aanmerking komen.”.

Dit geldt ook voor grote groepswoning-bouwprojecten. Dit breidt de beperkingen op aardgas ook uit naar bouwprojecten waarvoor er geen voorafgaandelijke verkavelingsvergunning nodig is. De bepaling gaat al in op 1 januari 2021. Verkavelingen of meergezinswoningen met meer dan 20 woonentiteiten en enkele jaren later zelfs om 15 woonentiteiten, kunnen geen aardgasaansluiting meer krijgen voor de hoofdverwarming met aardgas.

Voor deze beperkingen vanuit de aanpassing op het energiedecreet, kan Imog net zoals eerder uitgewerkt voor Heatnet Kortrijk en Sint-Janshof Beveren-Leie warmtenetten voorstellen en uitwerken met de vennoten.

Vergunning windmolens site Moen

De Imog-site in Zwevegem – Moen komt in aanmerking voor 2 middelgrote windturbines. Er werd een subsidieaanvraag goedgekeurd bij het Vlaams Energieagentschap. Imog kreeg nu ook een omgevingsvergunning van minister Demir, na een beroepsprocedure van omwonenden, voor 2 middelgrote windmolens met een aantal randvoorwaarden. In het voorjaar ontving Imog al eens de omgevingsvergunning in eerste aanleg van de provincie.

Imog kan u via een marktbevraging zoeken naar een leverancier zoeken. Hiervoor werd in de raad van Bestuur een lastenboek, raming en wijze van gunnen goedgekeurd. Als ook de resultaten van de offerte technisch en financieel gunstig zijn kan er gestart worden met de bouw. Dit wordt verwacht na de zomer 2021.