

Activiteitenverslag 2012



“

Imog wil bijdragen tot een duurzaam en maatschappelijk verantwoord omgaan met materialen en energie in Zuid-West-Vlaanderen door het aanbieden van een geïntegreerd beheer voor alle afvalstoffen. Hiervoor zetten we op een kostefficiënte, kwaliteitsvolle en innovatieve manier dienstverleningen op namens onze gemeentenvennoten om afval te voorkomen, grondstoffen te recupereren en hernieuwbare energie te ontwikkelen.

”

www.imog.be



BESTUUR EN BELEID

BESTUURSWISSEL

De intergemeentelijke vereniging wordt bestuurd door de Raad van Bestuur die maandelijks wordt samengeroepen. Bij de aanvang van de nieuwe legislatuur van de gemeenteraden wordt in de loop van de maand maart in een buitengewone algemene vergadering de nieuwe Raad van Bestuur geïnstalleerd overeenkomstig de Imog-statuten. Tot op heden was dit pro rata 1 verkozenen per 10.000 inwoners. Er waren eveneens vijf bestuurders met raadgevende stem voorzien.

Er waren diverse vraagstellingen naar een herziening van de structuren door:

- de Minister van Bestuurszaken en Binnenlands bestuur, dhr. Bourgeois,
- de Minister van Energie, Wonen, Steden en Sociale economie, mevr. Van Den Bossche,
- van recente studies over behoorlijk bestuur en
- vanuit de vraagstelling vanwege onze vennoten in de werkgroep met schepenen van financiën en milieu.

Er werd onderzocht of een aanpassing in dit kader nuttig en wenselijk kon zijn. Na onderzoek van verschillende scenario's werd er besloten om de mandaatverdeling aan te passen naar 1 mandaat/gemeente en aangevuld met 1 mandaat per 20.000 inwoners. Ook het aantal raadgevende mandaten werd aangepast naar 1 mandaatjaar/gemeente en aangevuld met 1 mandaatjaar per 20.000 inwoners. De nieuwe samenstelling telt nu 21 (18 +3) i.p.v. 29 raadsleden.



Ook het directiecomité werd vernieuwd. Het directiecomité verzekert het dagelijks bestuur en kan dringende maatregelen treffen van bestuurlijke aard. De raadsleden Bert Herrewyn, schepenen voor stad Kortrijk, en Koen Van Steenbrugge, schepenen voor gemeente Avelgem, werden verkozen als lid van het directiecomité. Samen met voorzitter Rik Soens, schepenen voor stad Waregem, en ondervoorzitters Inge Bossuyt, schepenen voor stad Harelbeke, en Gerard Amelynck, gemeenteraadslid voor gemeente Zwevegem, vormen zij de beleidsverantwoordelijken van het directiecomité. Zij nemen de fakkel over van onderstaande raadsleden die de afgelopen legislatuur het beleid mee bepaalden bij Imog.



Het directiecomité wordt aangevuld met de Imog-medewerkers: Johan Bonnier, Koen Delie, Daisy Deceuninck, Jurgen Moreau, Patrick Verhelst, Isabelle Van de Populiere en Veerle De Tollenaere.

LEGISLATUUR 2007-2013

Voorzitter Rik Soens, schepenen stad Waregem
Ondervoorzitter Rita Beyaert, burgemeester stad Harelbeke
Ondervoorzitter Noël Hoogstoel, schepenen gemeente Zwevegem
Directiecomité Stefaan Bral, schepenen stad Kortrijk
Directiecomité Magda Deprez, schepenen gemeente Wielsbeke

LEGISLATUUR 2013-2019

Voorzitter Rik Soens, schepenen stad Waregem
Ondervoorzitter Inge Bossuyt, schepenen stad Harelbeke
Ondervoorzitter Gerard Amelynck, gemeenteraadslid gemeente Zwevegem
Directiecomité Bert Herrewyn, schepenen stad Kortrijk
Directiecomité Koen Van Steenbrugge, schepenen gemeente Avelgem



REGELGEVING

Met de definitieve goedkeuring van de Vlarema zette de Vlaamse regering op 17 februari 2012 een orgelpunt achter een hele procedure waarbij zowel de Europese kaderrichtlijn in Vlaamse regelgeving werd omgezet als waarbij het afvalstoffendecreet een 'materialen'-insteek kreeg. In dit Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen springen een aantal nieuwe of sterk gewijzigde maatregelen in het oog.

Er komt niet alleen een meldpunt voor het groenafval, maar ook de verplichting om over een zogenaamd kwaliteitsborgingsysteem te beschikken bij het vervoeren van gevaarlijk afval zoals KGA of asbestcement. Daarnaast bevatten het materialendecreet en Vlarema heel wat nieuwe regels over gemeentelijke afvalbelastingen. De bedoeling van die nieuwe regels is om onder andere de forfaitaire en variabele afvalbelastingen in Vlaanderen te harmoniseren en een administratieve vereenvoudiging te realiseren via de mogelijkheid tot intergemeentelijke inning. Gemeenten zullen nog meer dan voorheen inspanningen moeten

leveren voor de selectieve inzameling van huishoudelijk afval. Zo is bij het grof vuil ongetwijfeld nog winst te rapen. Ook het eigen bedrijfsafval van de gemeentelijke technische diensten komt in aanmerking voor verdergaande sortering. Ook voor bedrijven is er een verplichte bronsortering van minstens 20 verschillende afvalstoffen en een 'contractbepaling' opgenomen.

Om dit lokaal verder uit te werken, stelt Imog in 2013 een werkgroep samen met de beleidsverantwoordelijken van alle gemeenten-vennoten om tot een verdere uniformering van de afvaltarieven en -retributies te komen.

EVALUATIERAPPORT EN ONDERNEMINGSPLAN

In artikel 50 van het Decreet uit 2001 betreffende de Intergemeentelijke Samenwerking (DIS) stelt dat in het eerste jaar na de installatievergadering een evaluatierapport wordt opgemaakt over de werking van de vereniging in de afgelopen legislatuur en een nieuw ondernemingsplan voor de komende zes jaar. Dit document is m.a.w. de basis waarmee de nieuwe verkozenen van de aangesloten gemeenten een oordeel kunnen vellen over de werking van het intergemeentelijk samenwerkingsverband. Imog nam tijdig alle voorbereidingen om dit document op te maken en voor te leggen.



VISIE EN STRATEGIE

In de strategie van Imog staat de dienstverlening naar haar gemeenten en hun inwoners en bedrijven centraal. Als intergemeentelijke samenwerking wensen wij een antwoord te bieden op alle afvalvragen die er bij onze gemeenten leven, bij hun inwoners, hun zo's en (k) kmo's en hun eigen gemeentelijke diensten.

Hierbij wordt het beheer en de verwerking van de diverse afvalstromen zo kostefficiënt en optimaal mogelijk georganiseerd voor medewerkers, aanvoerders en omwonenden. De invulling van de restcapaciteiten houdt de kostprijs voor onze gemeenten-vennoten laag.

De dienstverlening vooraan plaatsen leidt automatisch tot de ontwikkeling van kwaliteitsvolle, milieuvriendelijke en flexibele diensten die tevreden klanten opleveren. Imog wil een toegevoegde waarde creëren tot het afvallandschap vanuit haar bedrijfscultuur die innovaties in dienstverlening en activiteiten steeds stimuleert. Hierbij wordt afvalbeheer steeds meer omgebogen in 'Materialenbeheer' en 'Energie'. De diverse vaardigheden die nodig zijn om dit doel te bereiken zijn voor handen bij de Imog- installaties en haar medewerkers. We zijn dan ook trots op onze medewerkers en staan verder in voor hun ontwikkeling. We dragen Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen hoog in het vaandel. Financieel dragen we ook zorg voor een gezonde basis om onze taken goed uit te voeren.



Imog streeft eveneens naar een continue sensibilisering van de bevolking, van haar klanten en van aannemers en leveranciers. De afvalproducenten (burgers en bedrijven) worden via een doorgedreven communicatie bewust gemaakt van hun rol op de afvalhoeveelheid en de economische en ecologische impact hiervan. Imog streeft naar een open communicatie met iedereen en in het bijzonder met de gemeenten-vennoten, de omwonenden en de eigen medewerkers. Imog verbindt er zich steeds toe te werken in volstrekte overeenstemming met de van toepassing zijnde milieuwetten, vergunningsvoorwaarden en andere dan wettelijke eisen. Imog zal haar bedrijvigheid verrichten op een manier die de kwaliteit van het milieu beschermt en die rekening houdt met de gezondheid en de veiligheid van haar medewerkers, burens en de hele bevolking. Via voortdurende optimalisatie van onze activiteiten en processen en het gebruik van de best beschikbare technologie wil Imog haar milieuprestaties voortdurend verbeteren. De beheersing van emissies naar lucht, bodem en water staat hierbij centraal.



Imog besteedt grote aandacht aan de voortdurende bewustmaking van haar medewerkers op vlak van bedrijfsinterne milieuzorg, onder meer via het uitbouwen van een preventiebeleid en het optimaliseren van selectieve inzameling. Imog beschouwt milieuzorg dan ook als een integraal onderdeel van totale kwaliteitszorg.

In het kader van een geïntegreerd afvalbeheer zien we de vraag evolueren naar duurzaam omgaan met grondstoffen en energie. Imog neemt initiatief om duurzaamheid in haar eigen bedrijfsvoering en in de ondersteuning van haar gemeenten in te bouwen. Afvalpreventie blijft hierin prioritair en wordt opengetrokken naar milieuverantwoord productgebruik en duurzaamheid in het algemeen.

“

De oorspronkelijke benaming van Imog - Intergemeentelijke Maatschappij voor Openbare Gezondheid - duidt op het hygiëne-aspect van afvalverwijdering. Ruim veertig jaar na de oprichting is afval geen probleem meer, maar een opportuniteit. Imog produceert nu jaarlijks 75 miljoen kg grondstoffen en 75 miljoen kWh. Afvalbeheer wordt omgebogen in 'Materialenbeheer' en 'Energie'. Vandaar onze base-line: Afval... bron van grondstof en energie. Johan Bonnier

”



AFVALVERBRANDINGSINSTALLATIE EN SORTERING IN HARELBEKE



In de verbrandingsinstallatie wordt niet-gevaarlijk huishoudelijk restafval verbrand bij een gemiddelde temperatuur van 950°C. De installatie werd in 1977 opgestart en wordt voortdurend aangepast met de Best Beschikbare Technieken (BBT). Op vandaag beschikt Imog over een uiterst performante en hoogtechnologische verbrandingsinstallatie.

AANVOER

Vorig jaar werd er zo'n 62.054.243 kg restafval verwerkt in de verbrandingsinstallatie. Afvalverwerking wordt steeds meer synoniem van afvalombuiging via recyclage naar nieuwe basisgrondstof en hernieuwbare brandstof voor duurzame en groene energie. In 2012 heeft Imog zo'n 30,51 miljoen kWh elektriciteit geproduceerd uit afval en 712.860 kg schroot gerecupereerd uit de assen. Door de opschoningsinstallatie zal dit in 2013 nog verder stijgen.

NIEUWE MILIEUVERGUNNING

De milieuvergunning voor de verbrandings- en sorteerinstallatie en voor de andere activiteiten op de site loopt ten einde op 25 augustus 2013. Imog startte hiervoor tijdig de procedure op tot verlenging. Zo werd op 21 november 2011 het milieueffectenrapport (MER) voor de site in Harelbeke goedgekeurd. Dit MER maakte integraal deel uit van de nieuwe milieuvergunningsaanvraag die Imog indiende. Conform de regelgeving werd in overleg met de stad Harelbeke een openbare hoorzitting georganiseerd op woensdag 19 september 2012 in CC 't Spoor in Harelbeke. Op 13 december kregen we van de Bestendige Deputatie goed nieuws: Imog verkreeg de vergunning voor het verder exploiteren van de verbrandingsinstallatie en de sorteerinstallatie voor een periode van 20 jaar. We zijn verheugd een periode van drie jaar intens werken aan MER-rapporten, studies en onderzoeken te kunnen afsluiten met een positief resultaat.

MEETPORTIEKEN

In overeenstemming met de Europese regelgeving dient België uitvoering te geven aan het vermijden van radioactief afval bij niet specifieke verwerking. Het FANC, dat staat voor Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, legt de algemene regels vast. In die zin bepalen de gewesten dat stortplaatsen cat. 2 en afvalverbrandings-

installaties een detectiepoort dienen te installeren. Vanuit Interafval werd een groepsaankoop georganiseerd en Imog tekende hierop in. De plaatsing is voorzien in de loop van 2013. Imog leidde eveneens intervenanten op voor zowel de beide sites als de containerparken, die als weesbron gevoelige inrichtingen werden ingedeeld.

SLIBVERBRANDING: VALORZIS

De calorische waarde (of warmteinhoud) van afval bepaalt hoeveel afval verwerkt kan worden in de verbrandingsinstallatie. Het is dus niet de hoeveelheid afval in kilo's die de doorzet in de verbrandingsinstallatie bepaalt, maar wel de energetische waarde van dit afval. De Imog-installatie is gemaakt voor afval met een calorische waarde van 9.240 kJ per kilo. De laatste jaren merken we een verhoging van de gemiddelde calorische waarde van het aangeboden afval (meer plastics, minder organisch materiaal). Hierdoor kunnen er minder kilo's worden verbrand en komt er dus ruimte vrij voor toevoeging van materialen met een lage calorische waarde, zodat de gemiddelde hoeveelheid calorische waarde daalt zonder dat er problemen zijn om een goede verbranding te verzekeren. Slib van waterzuiveringsinstallaties komt hiervoor in aanmerking. Hiervoor dient de verbrandingsinstallatie te worden uitgebreid met een slibdoseringsinstallatie. Na gesprekken met Aquafin kan er een overeenkomst worden gesloten waarbij het waterzuiveringsslib van Harelbeke kan worden gemengd met het brandbaar afval. Deze nabije verwerking biedt eveneens voordelen naar mobiliteit en CO₂.



“

Sinds 1990 is de totale dioxine-uitstoot in Vlaanderen met 91% gedaald. Dat is veel en danken we vooral aan de inspanningen van industrie en handel. Het is duidelijk: Imog leverde de laatste jaren heel wat inspanningen om het aandeel naar beneden te halen. En met resultaat. De grootste bijdrage aan dioxine-uitstoot (68%) is momenteel voor rekening van de gezinnen. Verbranding van afval in tonnetjes en open vuren zijn hierbij de grootste boosdoeners. Jurgen Moreau

”



WARMTENETTEN

Uit het verbrandingsproces wordt elektrische energie gerecupereerd door middel van elektriciteitsproductie. De restwarmte wordt o.a. gebruikt voor de voorverwarming van de primaire- of verbrandingslucht die nodig is in de installatie en voor de eigen verwarming van de bedrijfsgebouwen. Uit testen blijkt dat er nog steeds voldoende restwarmte is die voor andere toepassingen kan worden gebruikt. Er dienen zich twee projecten aan. Buurbedrijf Nerva is producent van betonelementen en heeft warmte nodig voor het industriële proces. In de gemeente Kuurne staat een nieuwbouwproject op stapel waar eventueel voor warmtenetten kan worden geopteerd. Imog kan de restwarmte tot aan de eigen perceelgrenzen brengen. Overleg met de netbeheerders is nodig om bijkomende stappen te overwegen, waardoor Imog zich naast producent van elektriciteit ook producent van warmte als energierecuperatiebron kan ontwikkelen.

SORTERING VAN PMD EN PAPIER & KARTON

PMD en Papier & Karton worden met duowagens opgehaald in onze Imog-regio en komen rechtstreeks binnen in het sorteercentrum. Zo'n 3.749 ton PMD en 19.957 ton Papier & Karton werden aangevoerd vanuit diverse gemeenten. Na verwerking verzorgden Fost Plus en Imog de afzet naar diverse afnemers.

Vanuit de inzameling in de milieustraatjes kon Imog opnieuw heel wat kunststoffen een tweede leven geven. De sorteerinstallatie werd gebruikt voor de verbaling van polypropyleen (bloempotjes), LDPE (folies), landbouwfolies, polystyreen (bloempottrays), ABS (computerframes) en diverse andere recycleerbare kunststofstromen. Samen met de invoering van de uniforme huisvuilzak breidden we het milieustraatje uit met kunststofverpakkingen die niet in de PMD-zak horen. Zo biedt het milieustraatje iedereen de mogelijkheid maximaal de hoeveelheden restafval te beperken en dus de aankoop van huisvuilzakken tot een minimum te beperken.



In 2012 werd 41.820 kg niet-PMD-kunststofverpakkingen ingezameld via het milieustraatje. In het Imog-sorteercentrum werden de verschillende plasticsoorten hier manueel uitgesorteerd, klaar voor afvoer naar de verschillende recyclagebedrijven. In het sorteercentrum worden ook plastics voor derden gesorteerd. Zo is het sorteercentrum breed inzetbaar.” Patrick Degloire



OVEREENKOMST FOST PLUS

Fost Plus komt financieel tussen voor de inzameling van PMD (huis-aan-huis en op de containerparken), de inzameling van het verpakingskarton (huis-aan-huis en op de containerparken), de inzameling van glazen flessen en bokalen en voor de sortering van PMD. Eind 2011 liep de overeenkomst tussen Fost Plus en Imog af en kon na moeizame onderhandelingen in de zomer van 2012 opnieuw worden verlengd voor vijf jaar.

OPTISCHE SCHEIDER

We stelden vast dat de foucaultapparaten de drankkartons moeilijker automatisch konden afscheiden door de steeds dunner wordende aluminium laag. Daarnaast is Imog nog de enige installatie die kunststoffen niet automatisch voorsorteert. De markt werd bevestigd naar mogelijke automatiseringsvoorstellen, waaruit een investering in optisch voorscheiden van kunststoffen kon worden gegund. De plaatsing is voor eind 2013 voorzien.

Het beschikken over eigen sorteer- en verwerkingsinstallaties, een uitgebreide vloot aan reverse logistics en een uitgebreid netwerk aan afnemers van secundaire grondstoffen vormt de basis voor het aanbieden van een uitgebreide waaier aan in te zamelen fracties op het containerpark. Zo bieden we de inwoners uit onze regio maximale dienstverlening aan en bieden kansen om in onze regio zo weinig mogelijk afval aan te bieden voor eindverwerking. Dit levert zeer goede CO₂ scores op voor onze regio.

GEÏNTEGREERDE AFVAL- VERWERKING IN MOEN



De IMOG-stortplaats in Moen-Zwevegem is bedoeld voor categorie 2-afval. Het gaat hier om een sterk gereguleerde en professionele bezigheid. Zo kunnen alle garanties geboden worden aan milieu en natuur. Grof vuil en houtafval bevatten kostbare grondstoffen die kunnen worden gerecupereerd. Door verkleining wordt een betere verdere sortering bekomen met een optimaal hergebruik tot doel. Zo wordt zuinig omgesprongen met de resterende capaciteit van de stortplaats en geeft Imog invulling aan haar baseline “Afval... bron van grondstof en energie”.

Op vrijdag 5 oktober 2012 vond de indienststelling van het masterplan en de officiële inhuldiging van de laad- en loskade plaats. Het Masterplan omvat naast de nieuwe kade ook het laguneren van onderwaterbodem, een biomassa- en materialencentrum, een logistieke zone, de stortplaats-uitbreiding, stortgasvalorisatie en een zonnepanelenpark. De huidige activiteiten van de groencompostering, het sorteer-, overslag- en recyclagecentrum, de stortplaats, de waterzuiveringsinstallatie en het containerpark worden eveneens voortgezet en waar nodig verder uitgebreid. Dit omhelsde een investering van ruim 10 miljoen euro in de lokale uitwerking van een materialenbeleid. Het masterplan is dus een nieuw ankerpunt, in de (her)oriëntatie van de site en haar activiteiten.

Indienststelling laad- en loskade

In samenwerking met de nv Waterwegen en Zeekanaal werd de loskade gebouwd op het kanaal Bossuit-Kortrijk ter hoogte van de site. Door de aanwezigheid van deze loskade kan een deel van het transport via het water gerealiseerd worden. Diverse materialen zoals houtplakketten, biomassa, onderwaterbodem, granulaten, bodemasse, compost, strooizout en dergelijke kunnen via deze weg aan- en afgevoerd worden. Zo draagt Imog bij tot de beperking van het vrachtvervoer over de weg.

Uitbreiding deponie

De stortplaats werd verder uitgebreid met een nieuwe zone die ontstond na de kleiontgining en wordt nu als stortplaats ingericht volgens de geldende wetgeving. Bij deze werken wordt de put van de kleiontgining volledig waterdicht gemaakt. Ook een systeem voor de continue afvoer van verontreinigd water uit de stortplaats, het zogenaamde percolaat, naar de waterzuiveringsinstallatie is voorzien. Zo ontstaat een stortplaats die ingericht is overeenkomstig de best beschikbare technieken.

Biomassa- en materialencentrum: VALORMASS

Ook het biomassacentrum werd bestemd in een biomassa- en materialencentrum. Dit centrum werd gebouwd ter vervanging van de tijdelijke loods voor de opslag van biomassa. In het biomassa- en materialencentrum worden onder meer houtplakketten (o.a. de door Imog uitgesorteerde en opgeschoonde houtfractie uit het grof huisvuil ingezameld op de containerparken), extern aangeleverde houtsnoechips en dergelijke verder opgewerkt tot biomassa om in te zetten in biomassacentrales voor de opwekking van groene energie. Maar dit materialencentrum kan ook worden gebruikt voor andere fracties, zoals opmengen van compost tot potgrond, tussenopslag van materialen uit de verwerkingsinstallaties voor afval van de site en een voorraad van strooizout,... Om deze materialenstromen ook op een meer duurzame manier te transporteren voorziet Imog in de

bouw van een laad- en lossysteem met transportbanden tussen de loskade en het materialencentrum.

Tijdelijke Opslagplaats (T.O.P.)

Imog richtte een Tijdelijke Opslag Plaats (T.O.P.) in. Op deze T.O.P. kunnen de gemeenten terecht met uitgegraven gronden, stukken uitgebroken wegen of voetpaden. Dergelijke fracties kunnen volgens de Vlarebo, Vlaremer alsook het Decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening niet eender waar opgeslagen worden. Imog komt de administratieve verplichtingen hieraan verbonden na, met name: de aanvaarding van de gronden (inkeuring), de opslag en voorraadbeheer alsook de uitkeuring van de gronden. Hierbij worden de nodige analyses door een erkend labo, de opmaak van het technisch verslag, de conformverklaring van een bodembeheerorganisatie, de grondverzetteloening alsook het bodembeheersrapport door Imog opgevolgd en gecoördineerd.

Lagunering onderwaterbodem: SEDIVAL

Eén van de nieuwe activiteiten binnen het Imog-masterplan is de afwerking van de bestaande stortplaats in combinatie met een behandelingscentrum voor onderwaterbodem. In samenwerking met de tijdelijke handelsvereniging Jan De Nul-Envisan werd de bestaande stortplaats, afgewerkt volgens de geldende wetgeving. Bovenop de afgesloten stortplaats heeft Jan De Nul-Envisan vervolgens een behandelingscentrum voor onderwaterbodem ingericht. Deze site krijgt de naam ‘Sedival’ of anders gezegd ‘Valorisatie van Sediment’. Hierbij zullen niet-gevaarlijke sedimenten die ontstaan bij het vrijmaken van bevaarbare waterlopen natuurlijk worden ontwaterd. De ontwatering gebeurt enerzijds door verdamping en anderzijds door afvoer van het overtollig water naar de waterzuiveringsinstallatie van Imog. Deze behandelingstechniek wordt ook wel ‘laguneren’ genoemd. De vrijgekomen niet-verontreinigde en ontwaterde gronden worden dan zoveel mogelijk hergebruikt als bodem of bouwstof.



Stortplaats wordt bioreactor: VALORGAS

In het afval is er nog een deel organisch materiaal aanwezig. Binnenin de stortplaats ontstaat een zuurstof-arme omgeving waar dit organisch materiaal omgezet kan worden tot biogas: een energierijk mengsel van voornamelijk methaangas (CH₄), waterdamp en CO₂. De stortplaats wordt zo een bioreactor. Er werd een installatie geplaatst voor de onttrekking van dit biogas dat in een valorisatie-installatie kan worden omgezet tot hernieuwbare warmte en groene elektriciteit.

Na een proefperiode van ongeveer vijf maanden werd na evaluatie de meest geschikte stortgasmotor bepaald. Het stortgasvolume is hoger dan de voorspellingen in de modellen (300 ipv 250 Nm³). De keuze van de stortgasmotor werd vastgesteld op 600 kWe. Om de stortplaats als anaerobe digester te bedienen, werd een afwijking op de Vlarem-voorwaarden gekregen door de minister. Nu is het mogelijk om water te injecteren om de valorisatie van het stortgas te optimaliseren en de inertisering van de afvalstoffen te bevorderen.

Bodemopschoningsinstallatie: VALORMET

Uit afvalverbranding komen drie residu's vrij: bodemassen, vliegassen en de filterkoeken van de rookgasreiniging. In de verbrandingsinstallatie zelf worden uit de bodemassen reeds de ferro's met een overbandmagneet uitgesorteerd. De rest van de bodemassen gaat naar de deponie cat. 2. in Moen waar ze worden ingezet voor de aanleg en de wegeniswerken op de stortplaats. Uit testen blijkt dat er ook nog heel wat non-ferro's (zink, koper, aluminium,...) uit de bodemassen zouden kunnen worden gerecupereerd. Op de site in Moen zal er daarom een installatie worden geplaatst voor de bijkomende uitsortering van de non-ferro's. De restcapaciteit van deze installatie moet dan ook worden ingevuld en hiervoor is er een overeenkomst met IVOO uit Oostende. Ook het transport vanuit de IVOO-regio gebeurt via Imog-transport.

Photovoltaïsche panelen

Sinds eind 2011 beslaan 4.347 zonnepanelen (of ruim 1,5 hectare) een deel van de afgewerkte stortplaats op de site in Moen en op de daken van de installaties. Omgerekend een geïnstalleerd vermogen van 916 kWp, wat overeenstemt met 824.400 kWh of het elektriciteitsverbruik van zo'n 235 gezinnen. Op termijn kan het zonnepanelenpark worden uitgebreid tot tien hectare. Een sluitstuk in dit verhaal is het plaatsen van oplaadpalen op de site in Harelbeke en in Moen, zodat de eigen geproduceerde stroom ook zelf kan worden gebruikt voor het opladen van voertuigen.

Logistieke zone

Verder werd er een 'logistieke zone' in eigen beheer uitgebouwd. De logistieke zone is een belangrijk gegeven binnen het totale masterplan. Het is de locatie waar o.a. de containers worden opgesteld, maar ook de voertuigen. Na het nivelleren van het terrein werd de groengordel voorzien die hierdoor een fysieke barrière vormt tussen de burens en de exploitaties. Er werd een fundering voorzien met bovenop een verharding met betonplaten en steenslag. Dit alles was een investering van ruim 1,3 miljoen euro.

Groenscherm Imog-site Moen

Doordat een deel van de stortplaats in Moen is volgestort, startte Imog in 2009 overeenkomstig Vlarem, met de aanleg van een groenscherm met streekeigen groen rondom de site. Er werden 13.900 bomen en struiken geplant. Het groenscherm bestaat daarnaast uit een kleimat, een dichte folie, een drainagelaag en een bewortelingslaag. Zo wensen we de mogelijke visuele hinder tot een minimum te beperken en de nazorg van de afgewerkte stortplaats ter harte te nemen.

Veegvuil

Voor de verwerking van veegvuil in het sorteercentrum in Moen werd een erkenning verkregen - in het kader van de Vlarea-wetgeving - voor het bekomen van de attestering om de zandfractie in te zetten als secundaire grondstof. Imog voerde succesvol proeven uit om deze fractie op te schonen. Imog verwerkt zo'n 2.000 ton veegvuil per jaar tot secundaire grondstoffen.

Tot besluit kan gesteld worden dat Imog een beleid voert dat tot doel heeft de verschillende afvalstromen door doorgedreven sortering, compostering, e.d. te laten uiteenvallen in diverse herbruikbare grondstofsoorten. In het kader van haar masterplan ontwikkelde Imog een aantal verschillende activiteiten op de site in Moen. Binnen dit Masterplan werden naast de uitbreiding van sommige activiteiten ook diverse nieuwe activiteiten opgenomen. Hiervoor ontving Imog in september 2011 de nieuwe vergunning voor haar exploitatie-activiteiten voor de volledige site in Moen voor de komende twintig jaar, dus tot en met september 2031. Het Masterplan geeft dus invulling aan het nieuwe materialenbeleid van de Vlaamse Overheid, waarbij we streven naar een circulaire economie i.p.v. een lineaire economie. Afval wordt, mits er aan gewerkt wordt, een bron van grondstoffen en energie.



Sinds kort kan je op de logistieke zone in Moen een witgeschilderd lijnenpatroon terugvinden: de spiegelfstelaats. De chauffeurs kunnen de spiegels van hun vrachtwagens zo afstellen dat de dode hoek zo klein mogelijk wordt. Een goede afstelling van de spiegels rijdt prettiger en kan levens redden. De afstelplaats kan ook gebruikt worden om bij schoolbezoeken de kinderen te sensibiliseren als zwakke weggebruiker."

Curd Dejonckheere



GROENCOMPOSTERING EN THUISCOMPOSTEREN



De groenafvalcompostering heeft een capaciteit van ca. 35.000 ton op jaarbasis. Ruim één derde van het composteerterrein werd in overdekking uitgevoerd. Alle aanvoer doorloopt het systeem van actieve beluchting en membraanafdekking. Er wordt gewerkt naar een totale ketenbewaking waarbij het materiaal van bij de aankomst wordt begeleid totdat het eindproduct de site verlaat.

REALISATIES EN EXPLOITATIE

In 2012 werd 28.128.590 kilogram groenafval tot compost verwerkt. Alle Imog-compost draagt het Vlaco-label, wat garanties biedt inzake de procesvoering en het eindproduct.

De afzetmogelijkheden naar de particuliere gebruiker werden verder ontwikkeld met de levering aan huis van een volle container of Big Bags van 1m³. Imog biedt op beide sites de compost ook aan in zakken van 40 liter. Deze fris ogende compostzakken zijn een gemakkelijke oplossing voor tuiniers en particulieren die geen grote hoeveelheden nodig hebben of niet over een aanhangwagen beschikken. Voor één zak zuivere compost betaal je drie euro. Ook op de containerparken van Harelbeke, Waregem en Zwevegem kan je deze compost in zakjes kopen. Zo is de kringloop van groenafval volledig gesloten.

In samenwerking met Vlaco werd een universele potgrond samengesteld. Het veen-substraat wordt hierbij door compost vervangen en zorgt zo dat de potgrond een duurzaam product is geworden. Opnieuw een stap in het kader van duurzaamheid en CO2-reductie. Deze potgrond is beschikbaar in bulk of in handige zakjes van 50L. Dit initiatief kadert binnen de uitbreiding van de productlijn rond compost en bodembedekking.

TUINAFVALBAKKEN

In januari 1996 startte Imog met de ophaling van groenafval tegen betaling met het systeem van de tuinafvalbakken. De ophaling gebeurt maandelijks in de wintermaanden en wekelijks of tweewekelijks in de andere maanden. Die dienstverlening loopt tegen betaling van een jaarlijkse vergoeding. Eind 2012 kon Imog 14.087 klanten (+9,3%) noteren en werd 7.746.930 kg (+3,6%) groenafval opgehaald via de tuinafvalbakken. Die dienst zorgt voor een grote service en comfort bij de klanten en een bijkomende ontlasting van de containerparken. Bijna 1/3 van het groenafval wordt dus via de tuinafvalbakken ingezameld. We merken een sterke interesse in die totaalservice die inmiddels ook ingang heeft gevonden in andere intercommunales.

TEVREDENHEIDSENQUÊTE TUINAFVALBAKKEN

Imog nam eind 2012 een tevredenheidsenquête af onder de 14.000 klanten. Ruim 1/3 reageerde: een groot succes dus! Ook de resultaten van de enquête vallen heel positief uit. Zo wordt de algemene tevredenheid gequoteerd met 94%, de bak zelf met 99%, de

verhouding prijs/kwaliteit met 80%, de ophaling met 97%, de service met 96%, de innovativiteit met 98% en de communicatie met 92%. De ondervraagden stelden ook een aantal praktische verbeteringen voor. Zo besliste Imog om bij de 37-beurten abonnementen de ophaling voor oktober ook nog wekelijks te laten doorgaan.

TAXUSINZAMELING

Het snoeisel van de taxushaag (*Taxus Baccata*) bevat de kostbare stof baccatine die verwerkt wordt in geneesmiddelen tegen verschillende soorten kanker. Voor 1 kilo baccatine is meer dan twaalf ton snoeisel nodig. Reeds enkele jaren neemt Imog deel aan de Vergroot de hoop-actie in samenwerking met BC Vanhulle. Hierbij wordt taxussnoeisel gratis apart ingezameld op de containerparken, waarbij een bedrag wordt geschonken aan initiatieven voor kankerbestrijding per ingezamelde kubieke meter snoeisel. In 2012 kon Imog ruim € 13.457,60 aan goede doelen schenken, bijna een verdubbeling dan het jaar voordien.

PREVENTIEPLAN ORGANISCHE FRACTIE

Imog onderneemt met succes al jarenlang acties om het aandeel GFT in de restafvalzak te reduceren. Onderdelen hiervan zijn het promoten van thuiscompostering, de compostmeesterwerking, kippenactie en de verdeling van compostvaten- en bakken. Tuinexpo liep van 3 tot 6 maart in Kortrijk Xpo. Je kon ons ook terugvinden van 14 t.e.m. 16 april in Waregems Xpo tijdens de tweede editie van Extérieur. Ook op de tweede editie van de Tuinmarkt in Marke in het kasteeldomein Blommeghem was Imog aanwezig. Zo konden ruim 30.000 tuinliefhebbers onze standen rond thuiscomposteren en compostgebruik komen bewonderen. In de Imog-regio gingen in de juni-compostmaand 23 activiteiten door, waar compostmeesters het belang van kringlooptuinieren uit de doeken deden.



“ Met de actie Ei-laba promoten we het houden van scharrelkippen als verwerkers van GFT. Hieraan gekoppeld werd een couponning-actie verbonden met de verkoop van kippen door deelnemende tuincentra en maalterijen aan een afgesproken prijs. Een 24-tal van hen werkten mee aan het project. Er werden ruim 2.700 kippen aan de man gebracht.”
Sylvie Sarlet ”

CONTAINERPARKEN

In de loop van de ca. twintig jaar werking zijn de containerparken steeds verder uitgegroeid en werd de selectieve inzameling naar steeds meer afvalsoorten doorgevoerd. Glas, papier, PMD, KGA, motorolie, frituurvetten, elektro, isomo, schroot en oude kledij e.a. krijgen er via selectieve inzameling een passende bestemming.



De Imog-regio telt in totaal zestien containerparken die verdeeld zijn over de hele intercommunale. Sommige zijn eigendom van de gemeente en worden ook door de gemeente zelf uitgebaat, sommige zijn eigendom van de gemeente waarbij Imog zorgt voor de uitbating ervan en anderen zijn volledig in regie van Imog. Momenteel zijn er drie soorten containerparken in de Imog-regio:

- Diftar-containerparken Imog: volledig uitgeruste diftar-containerparken met ruime openingsuren (ca. 66 uur per week) die toegankelijk zijn voor zowel (k)KMO's als voor inwoners.
- Gemeentelijke diftar-containerparken: diftar-parken met beperkte openingsuren (26 à 36 uur per week) waar enkel inwoners en (k)KMO's met personenwagens, aanhangwagens en bestelwagens toegelaten zijn.
- Kleine containerparken: enkel toegankelijk voor inwoners met een personenwagen. Betalingen gebeuren met een muntautomaat en de openingsuren zijn eerder beperkt (15 uur per week).

De containerparken zijn echte contactpunten met de burger en de bedrijven geworden. Ze fungeren als een soort 'reverse logistics' bij het inzamelen van een maximaal aantal afvalsoorten. Die kunnen bij voldoende homogeniteit en zuiverheid en na bewerking opnieuw als materialen en grondstoffen worden ingezet. De nabijheid en de ruime dienstverlening maken dit inzamelcircuit heel laagdrempelig. De containerparken kunnen ook worden gebruikt voor distributie van aanverwante artikelen: compostvaten en -bakken, verkoop van compost en potgrond, frituurvettrechters, restafval- en PMD-zakken, puinzak, groenzak, asbestcementzak, dode gezelschapsdieren, folie- en isomozakken, TAB-abonnementen,... Dit als een soort one-stop-shop voor een duurzaam omgaan met materialen.

INFRASTRUCTUUR

In Rollegem werd het bestaande containerpark uitgebreid en gemoerniseerd met nieuwe bevoering en luifel en aangepast met een identiteitskaartlezer. Ook het nieuwe containerpark in Kruishoutem aan de Sint-Elooiskeer krijgt stilaan vorm, want Ovam keurde de dossiers voor infrastructuurwerken, weegbruggen en automatisatie goed aan 50% subsidie.



NIEUWE FRACTIES

Bouw- en sloofafval bestaat voor 10% uit gips. Dit afval werd tot op heden via de containerparken bij het te storten afval ingezameld. Vanaf 1 januari 2012 is er op de containerparken een extra container voor gips. Door de vooruitstrevende recyclagetechnologie kunnen alle gipsmaterialen opnieuw herwerkt worden tot een primaire grondstof.

In een schrijven van 27 juni gaf minister Joke Schauvliege aan dat het gratis ter beschikking stellen van naaldcontainers een lovenswaardig initiatief is. Imog kocht 2.875 naaldcontainers van twee liter aan en verdeelde die onder de containerparken. Hierbij werd een specifieke infocampagne opgestart.

Als een landbouwer verzorging aan zijn dieren toedient, wordt dit beschouwd als zijn eigen afval en is hij verantwoordelijk voor de juiste verwerking ervan. Het project moet dan ook garant staan voor een reglementaire afvoer van het medisch afval van landbouwbedrijven. Imog ontwikkelde een proefproject waarbij landbouwers een vat kunnen aankopen en op eigen tempo in het landbouwbedrijf vullen en op een vaste plaats terug kunnen inleveren. Deze proef startte op de Imog-sites en enkele containerparken.



“

De regelgeving is recent verruimd zodat vakantiewerkers nu 50 dagen gedurende het hele jaar kunnen worden ingezet. Imog heeft een pool van studenten die op piekmomenten kunnen worden ingezet op de containerparken in de verschillende steden en gemeenten als hulpcontainerparkwachter. Zo kunnen gemeenten gedurende piekmomenten steeds beroep doen op aanvullende krachten, vb. op woensdagnamiddag of zaterdag.” Fabienne Decoutere

”



MODELWERKPLAN

Vanuit de Vlaremmregeling zijn alle installaties waar afval ingezameld of verwerkt wordt, verplicht om een werkplan op te maken. Deze verplichting geldt ook voor de gemeentelijke containerparken. Imog heeft een modelwerkplan opgemaakt dat werd toegelicht tijdens het overleg met de milieuambtenaren en werd toegestuurd naar alle gemeenten-vennoten. Jaarlijks worden de containerparken doorgelicht op het vlak van veiligheid en dit in samenwerking met de gemeentelijke preventiedienst. Imog beschikt over opgeleide intervenanten met adequate meetapparatuur (onder andere i.v.m. aanvaarding van radioactieve bronnen) voor het containerpark.



OPHALING EN TRANSPORT

HUIS-AAN-HUIS OPHALING

De ophaling van restafval binnen de gemeentes van de Imog-regio wordt sinds enkele jaren toevertrouwd aan vijf aannemers-ophalers. De ophaling voor de fracties PMD en Papier & Karton gebeurt met duowagens. Om extra kort op de bal te spelen bij mogelijke ophalingsklachten, introduceerde Imog eind 2009 ook een groen nummer. Het meldpunt voor klachtenopvolging werd verder geïnformatiseerd voor een goede opvolging.

In de meeste gemeenten verloopt de huis-aan-huisophaling van restafval, PMD en Papier & Karton via een Imog-aanbesteding. Als openbaar bestuur organiseert Imog hier periodiek algemene offertevragen voor. De resultaten met beduidend betere prijzen werden aan de gemeenten overgemaakt. Vanaf 1 januari 2012 zijn er zo in heel wat gemeenten en voor heel wat afvalfracties nieuwe ophalers aangeduid.

GLASBOLLENNETWERK

Er is eveneens een netwerk van 290 duo-glasbollen. Dat betekent gemiddeld 1 bol per 700 inwoners. De glasbollen staan opgesteld in straten en op pleinen. Zo kunnen de burgers dicht bij huis hun hol glas kwijt. De correcte kleurscheiding garandeert een goede recycling. Het glasbollennetwerk van Imog werd in 2012 geauditeerd in opdracht van Fost Plus. Op de belangrijkste criteria (netheid van de sites, netheid en staat van de glasbollen), waren de resultaten doorheen het jaar goed tot heel goed. Er dient evenwel blijvende aandacht te worden besteed aan de netheid van de glasbollen en er wordt opgetreden om geen sluikestorten rond de glasbollen aan te trekken. Imog zet kraanwagens met weegsysteem in voor de lediging van de duo-glasbollen en tijdens de eindejaarsperiode worden stevast extra medewerkers en middelen ingezet.

INFORMATICA

Imog garandeert de ophaling en het transport van diverse fracties binnen de regio. Hierbij wordt gewerkt via opdrachten die geregistreerd worden via internet of via de opdrachtname in de dispatching, waar ze in het planningssysteem worden verwerkt en verstuurd naar de boordcomputers van de chauffeurs. Via de koppeling met de weegbruggen worden de gewichten ingelezen en opnieuw

gemeld. Zo kunnen op het einde van de maand de opdrachten op een efficiënte manier gefactureerd worden zonder dat ze nog manueel moeten worden overgetikt. Via Web Order Entry kunnen containerparken hun afhalingen doorgeven en de status hiervan opvolgen. Er wordt gewerkt rond de verdere uitbreiding van de informatisering vanuit het systeem Microsoft Dynamics en de verdere initiatieven rond de logistieke software 'Combitour'. Rapportering van al deze gegevens voor intern gebruik en naar de diverse instanties gebeurt dan via een tool voor business intelligence die hieraan gelinkt is, met name Targit. Via deze tool kunnen de gegevens in elke gewenste vorm gegoten worden voor verdere analyse op scherm of op papier.

DIENSTEN EN GEMEENTEN

Het selectief inzamelen van huishoudelijke afvalstoffen die vrijkomen op het openbaar domein zoals kerkhoven, gemeentescholen, markt-afval, jeugdverenigingen, culturele centra, ondergrondse containers bij hoogbouw,... toont de inwoner dat selectieve inzameling ook op het openbaar domein wordt verder gezet. Vanuit de eigen gemeentediensten komen grote hoeveelheden bedrijfsafvalstoffen vrij waarbij het selectief inzamelen in de gemeentelijke depots een bijkomende service kan betekenen. Imog stelt hiervoor haar diensten op maat ter beschikking, voor gemeentelijke diensten, OCMW's, autonome gemeentebedrijven, RVT's, serviceflats, culturele centra, ontmoetingscentra, scholen,... Voor bedrijfsafvalstoffen van gemeentelijke dienstverlening onderzoekt Imog de mogelijkheid voor een ophaalronde voor OCMW's, technische diensten, autonome gemeentebedrijven, CC's en OC's, ...

Imog kan bij bar weer ook uitrukken om de wegen sneeuw- en ijsvrij te maken. Er werd door de administratie 'Wegen en verkeer' reeds een aantal jaar een traject aan Imog toegekend. Ons bestaande materieel en chauffeurs kunnen in winterdienst zo worden ingezet wanneer het transport naar de containerparken minder intens is. Imog kan deze diensten ook aan de steden en gemeenten aanbieden. Een strategische voorraad strooizout met de aanvoer van zout per boot naar Moen kan worden aangehaald als een mogelijkheid.

GEMEENTE	HUISVUILOPHALING	PAPIER & KARTON/PMD
Anzegem	Callens Reiniging	Cogetrina
Avelgem	Cogetrina	Callens Reiniging
Deerlijk	Callens Reiniging	Sita
Harelbeke	A3 verhuur	A3 verhuur
Kortrijk	Stad Kortrijk	Sita
Kruishoutem	Callens Reiniging	Callens Reiniging
Kuurne	Callens Reiniging	Sita
Spiere-Helkijn	Cogetrina	Callens Reiniging
Waregem	A3 verhuur	A3 verhuur
Wielsbeke	Callens Reiniging	Callens Reiniging
Zwevegem	Cogetrina	Cogetrina

MENS EN MILIEU



Dagelijks streeft Imog ernaar om het veiligheids-, milieu- en kwaliteitsbeleid steeds te verbeteren waarvoor iedere medewerker elke dag opnieuw inspanningen levert. Via opleidingen en toelichtingen tijdens de KVM-overlegmomenten (Kwaliteit-Veiligheid-Milieu) brengt Imog de kennis rond preventie telkens een trapje hoger waardoor onze medewerkers steeds meer aandacht krijgen rond diverse risico's. Tijdens de implementatie van de zorgsystemen rond milieu en kwaliteit wordt ook stevast de aandacht gevestigd aan het luik preventie. In 2011 startte Imog ook met het controleren van de kennis van de veiligheids- en milieuregels op de sites bij de contractanten. Pas als deze bevredigend is, mogen deze mensen de site betreden.

INTERNE MILIEUZORG

Imog investeert in milieu en kwaliteit, kortom duurzaamheid binnen haar eigen werking en wil dit uitdragen en ingang laten vinden bij de eindgebruiker. De verbrandingsinstallatie is sinds 2009 ISO-gecertificeerd 9001 (kwaliteit) en 14001 (milieu). In 2012 werd dit aangehouden en uitgebreid met de sortering Harelbeke en de compostering Moen. Er is een gedreven inzet ten aanzien van de invoering en uitbouw van deze zorgsystemen over de verschillende exploitaties heen. Het voortdurend verbeteren op vlak van veiligheid, milieu en kwaliteit wordt zo geborgd door het managementsysteem. In dit kader wordt bijvoorbeeld periodiek een klantentevredenheidsenquête gehouden en is er een specifieke duurzaamheidsprocedure.

Imog heeft het West-Vlaams Charter Duurzaam Ondernemen behaald. Hiermee wil Imog vrijwillig het engagement aangaan om proactief te werken rond duurzaam ondernemen en te ijveren voor verbetering op milieu, sociaal en economisch vlak.

MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD ONDERNEMEN

De doorstroom van medewerkers vanuit de sociale economie naar de reguliere economie is niet alleen gewenst, maar wordt in de toekomst misschien een 'must' omwille van een mogelijke schaarste op de arbeidsmarkt. Imog werkt mee aan een proefproject i.s.m. Mentor waarmee de Europese en Vlaamse Overheid deze stroom op gang brengt.

In de loop van 2012 werd aan alle medewerkers die dit wensten, een ICT-opleiding aangeboden (PC-initiatie, internet, Word, Excel). De opleidingen waren gratis en gingen door bij Imog. De lessen werden ingepland aansluitend aan de werkuren.

Imog spitste zich toe op een diversiteitsplan, met focus op twee actiepunten: screening van de opleidingen en de optimalisatie van het onthaalbeleid. Imog bouwde hiervoor een opleidings- en sensibilisatiebeleid uit naar alle medewerkers toe en dit 'algemeen' of 'on the job' binnen een dynamisch opleidingsplan.

INTERNE COMMUNICATIE

In een bedrijfscultuur van openheid, sterk overleg en communicatie kon een Imog-medewerkersnieuwsbrief niet ontbreken. De nieuwsbrief wordt met de loonstroken aan alle medewerkers verstuurd. Via een intranetsite en een adviesbeleid wordt de informatie op een juiste en vlotte manier verspreid. De sociale werkgroep organiseerde daarnaast diverse activiteiten zoals een nieuwjaarsdrink voor het personeel, een sinterklaasfeest en een gezinsbarbecue.

KPI

Binnen Imog worden al heel wat prestatie-indicatoren bijgehouden. Deze zitten echter verspreid over verschillende diensten. Via een Sharepoint-omgeving is het mogelijk om deze indicatoren te linken en alle info centraal te beheren. Het ERP-pakket (Enterprise Resources Programme) Microsoft Dynamics AX met SQL-database vormt de basis van de rapporteringstool.

MAALTIJDCHQUES

Op vraag van de vakorganisaties werden de mogelijkheden onderzocht tot het invoeren van maaltijdcheques. Dit onderzoek werd afgerond met het opnemen van voorzieningen in de begroting en goedgekeurd in de buitengewone algemene vergadering van 18 december 2012. De invoering wordt voorzien vanaf het tweede kwartaal in 2013.

“

Imog maakte werk van het uitbouwen van een 'persoonlijke ontwikkelingsplan' in het kader van het beter functioneren in een verbeterende en evoluerende Imog-organisatie. Hierbij wordt aandacht geschonken aan het functioneren, de ontwikkeling van de medewerker binnen Imog en de loopbaan. Tot slot wordt er ook nog een accent gelegd op het uitwerken van het opleidingsbeleid dat zich richt op de kerncompetenties per functie. Imog laat zich hierbij vakkundig bijstaan door WIVO en Actonomy. Ook de functiebenamingen en functieomschrijvingen werden op één lijn getrokken en in een actueel kleedje gestoken. Brigitte Minjauw

”



NETTE REGIO



Imog zet momenteel twee grote vrachtwagens/veegmachines in voor het net houden van straten en wegen rondom haar sites. Sinds het najaar van 2008 zijn deze machines uitgerust voor het leegzuigen van afvalkorven met bladeren, het bladruimen. De veegmachines kunnen voorzien worden van een sneeuwruimer en zoutstrooier.

In het kader van het subsidiebesluit was er voor de regio een opportuniteit om achttien straatveegmachines en achttien straatafvalzuigers gesubsidieerd aan te kopen. Een aantal gemeentes tekenden in om zelf een straatveegmachine aan te kopen. De overblijvende veegmachine en de straatafvalzuiger kocht Imog aan. Graag willen we de problematiek 'juiste type veegmachine voor het juiste werk' aanhalen, anders is er een te hoge slijtage met bijhorende kosten.

Imog kan in opdracht van de gemeenten taken uitvoeren zoals het ledigen van zwerfvuilbakjes op afroep of overeenkomstig een vooraf vastgelegd plan, het opruimen van pleinen en zalen na feestelijkheden, het sneeuw- en ijsvrij maken van fietspaden en trottoirs,...

Samen met de stedelijke of gemeentelijke diensten en op vraag van hen kan een veeg- en netheidsplan worden opgemaakt. Hiervoor heeft Imog geïnvesteerd in de nodige software zodat de administratieve planning en opvolging geautomatiseerd kan verlopen. Dit alles leidt tot het opmaken van een 'netheidsbarometer' die voor de beleidsverantwoordelijken en de bevolking een meetinstrument kan zijn om de netheid in kaart te brengen. Ook de Vlaamse Overheid zet in op deze netheidsbarometer en vraagt deze informatie op in het kader van rapporteringsplichten van de gemeenten.

Het veegvuil ingezameld via de eigen diensten van de gemeenten, kan tevens afgevoerd worden naar de sorteerinstallaties in Moen. Imog heeft de nodige milieuvergunningen en erkenningen voor het uitsorteren en verwerken van deze fracties.

BUURTPARTICIPATIE

Een nette straat, een nette buurt is het werk van iedereen.

Imog leidde glasbolpeters en -meters op. Zij zorgen voor een glasbol in de buurt van hun woning, door er onder andere zwerfvuil op te ruimen en sluikestorten meteen te melden op een centraal telefoonnummer of e-mail. Zo worden de juiste personen sneller verwittigd. De glasbolpeters en -meters krijgen worden met logistiek materiaal door Imog ondersteund.

Buurtbewoners kunnen meehelpen om hun eigen buurt net te houden. Imog leidde hiervoor buurtkampioenen op. Zij zijn zelf inwoner van de buurt en ruimen samen met andere buurtbewoners geregeld zwerfvuil op in hun straat of buurt. De buurtkampioen vormt een lokaal aanspreekpunt voor vragen over afval, adviseert de buurtbewoners hoe ze afval kunnen vermijden en hoe ze beter kunnen sorteren. Verder is de buurtkampioen ook een middel: een doorgeefluik van vragen, opmerkingen e.d. naar het gemeentebestuur.

Om alles in goede banen te leiden en om de vrijwilligers de kans te geven elkaar te leren kennen, organiseert Imog periodiek een terugkomdag.

SPECIALE LOCATIES

De West-Vlaamse ééndagswedstrijd Kuurne-Brussel-Kuurne pakte in samenwerking met Imog uit met twee strikte afvalzones in de omgeving van de bevoorradingszones in Zarlardinghe en op de Brugsesteenweg in Kuurne. Op die punten kregen de renners een kilometer voor de zone en een kilometer na de zone de tijd om hun drinkbus, gels, suikers en ander afval weg te gooien. En dan schoot Team Rudy uit de startblokken om al het rondslingerende afval in die zones op te ruimen.

In de periode 1 maart tot en met 31 mei namen in de Imog-regio in totaal meer dan 3.293 vrijwilligers en leerlingen deel aan een opruimactie. In totaal werden er meer dan 41 acties georganiseerd. En dat deze acties effect hadden bewijzen de cijfers, meer dan 18.704 kg afval werd in deze periode opgeruimd uit bermen, straten, parken,... Voor alle opruimacties die georganiseerd werden tijdens de opruimdagen werd er door Imog logistieke steun voorzien. We stelden onder meer prikstokken, handschoenen, fluohesjes, vuilzakken enz. ter beschikking en zorgden voor de kosteloze verwerking van het afval.

In samenwerking met de POM en vzw Bedrijvenpark Kortrijk-Noord werd een gecombineerde opruimdag georganiseerd. De bedrijven kregen van Imog logistieke ondersteuning en ruimden hun eigen terreinen op. Team Rudy, de gemeente Kuurne en stad Kortrijk namen de openbare ruimte voor hun rekening.

Imog participeert ook in een provincie-overschrijdend project waarbij het zwerfvuil op de Leie wordt aangepakt.



COMPETENTIECENTRUM



Imog wil als organisatie van algemeen nut, operationeel dicht bij de burger staan. Zo willen we onze doelstellingen naar afvalpreventie, de kwaliteit van de gesorteerde materialen en het draagvlak voor het afvalbeleid en de verwerkingsinstallaties realiseren. Hiervoor wordt een uitgebreide doelgroepenwerking uitgebouwd naar scholen, kmo's, kkmo's en zelfstandige ondernemers, vverenigingen, hoogbouw, enz. Voor de ongeveer 200 bedrijfsbezoeken werd de nieuwe bedrijfsfilm met een kinderversie en een Engelse taalversie voorzien via inbreng vanuit een EU-project. Ook een didactisch lokaal mede gefinancierd met Europese steun met een permanente educatieve tentoonstelling draagt bij tot een professionele ontvangst van bezoekers.

OPLEIDINGEN EN AUDITS

Deze eco-service wordt verder ontwikkeld met de uitbouw van opleidingen inzake energiebesparing en hernieuwbare energie en energie- en afvalaudits. Vanaf 2012 werd hiervoor een opleidingsprogramma uitgewerkt samen met Escala. Dit omvat o.a. de cursus containerparkwerking, gladheidsbestrijding, KGA en ADR, opleidingen van Vlakwa, duurzaamheid, werfwachter,...

Een geïntegreerde eco-scan wil de bedrijven en gemeentebesturen aanzetten tot het nemen van kostenbesparende maatregelen op het vlak van afval en energie, die een winst betekenen zowel voor het milieu als op bedrijfseconomisch vlak (o.m. lagere energiefactuur,...). Imog kocht een warmtebeeldcamera en persluchtdelectietoestel aan en kan voor derden diensten aanbieden inzake warmtebeelden en persluchtdelectie. Twee personeelsleden volgden een opleiding om op een correcte manier met de camera om te gaan en de resultaten op een correcte manier te interpreteren.

Binnen het Europees project North Sea-SEP werd de energiemobiel ontwikkeld. In 2012 werd een energiemeesterwerking opgestart. De energiemeesters zijn vrijwilligers die de energiemobiel bemannen op markten en evenementen. Binnen het project 'Neem de Mensen Mee' van de provincies West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Zeeland heeft Imog CO₂upons verworven. Dankzij deze extra subsidies kan Imog de energiemobiel promoten buiten de Imog-regio in deze drie provincies.

INTERGEMEENTELIJKE DUURZAAMHEIDS-AMBTENAREN EN -MILIEUAMBTENAAR

Imog biedt vanuit de bestaande dienstverlening een verdere uitbouw voor duurzaamheid aan waarbij een intergemeentelijke duurzaamheids-ambtenaar de betrokken gemeente(n) ondersteunt om een aantal acties op te zetten. De duurzaamheidsambtenaar is zo de spilfiguur voor

het tot stand komen van een duurzaam lokaal milieubeleid. Imog heeft momenteel twee intergemeentelijke duurzaamheidsambtenaren die worden ingezet in Harelbeke en Zwevegem.

SAMENAANKOOP ENERGIE

Het West-Vlaamse provinciebestuur biedt aan al haar inwoners de mogelijkheid om in te stappen in een groepsaankoop groene stroom en gas. Bijkomende informatie kan worden opgedaan tijdens info-avonden. De aanwezigheid van zo'n 150 personen op de Imog infodag van 12 december toont aan dat energiebesparing en groene energie hoog op de agenda van de burger staat. Via vier medewerkers kon ook ter plaatse worden ingeschreven. Op 13 december ging er bij Barco een infosessie door i.s.m. de POM en Bedrijvenpark Kortrijk-Noord voor de groepsaankoop voor bedrijven met zo'n 50 aanwezigen. Imog kan deze ondersteuning aanbieden dankzij Europese betoelaging i.k.v. NS-SEP.



Imog fungeerde als partner bij de recente grof vuilanalyse dat door Ovam op Vlaams vlak werd gereali-seerd. Imog werkt samen met de gemeenten als ontwerper voor bijvoorbeeld de containerparken van Kruishoutem en Rollegem."

Jeroen De Craemere

”



Vanuit de gemeente Zwevegem was er de vraag naar een intergemeentelijke milieuambtenaar ter vervanging van de op pensioen gestelde milieuambtenaar. Imog voldeed hieraan en ik ben vanaf 15 november 2012 tewerkgesteld als intergemeentelijke milieuambtenaar.

Lies Loosvelt

”



COMMUNICATIE EN SENSIBILISATIE



Milieubeleid kan enkel worden gevoerd mits een volgehouden dialoog, een goede samenspraak en een gecoördineerde samenwerking tussen alle betrokken partijen. Imago, sensibilisering en informatie zijn onmisbare middelen om de betrokkenheid van doelgroepen in de bewustwording van een integraal afvalbeleid te verhogen. Via actieve en passieve sensibilisatie, doelgroepenwerking en campagnes worden preventie-, duurzaamheids- en communicatiedoelstellingen bewerkstelligd.

AFVALGIDS

Imog ontwikkelde een Afvalgids met een overzicht van de sorteerregels voor alle afvalfracties. Wat hoort er in de PMD? Hoe moet ik mijn Papier & Karton aanbieden? Waarheen met bouw- en sloopafval? Dit handig bewaarboekje is heel visueel opgevat en is een echt bewaarexemplaar geworden. De verspreiding gebeurde eind januari en verving een editie van de Afvalkrant.

PUBLIEKSPRIJS OVERHEIDSCOMMUNICATIE

'Let's do it in de vuilbak', de communicatie-campagne van de Provincie West-Vlaanderen en de West-Vlaamse afvalintercommunales waaronder Imog, heeft de publieksprijs voor overheidscommunicatie gewonnen. De prijs werd uitgereikt op donderdag 22 november 2012 op het jongste congres van Kortom, de belangenvereniging voor overheidscommunicatie. Let's do it in de vuilbak haalde het overgrote deel van de stemmen binnen.

STUBRU RECYCLE

In het kader van de Europese Week van de Afvalvermindering ontving Imog op 21 november 2012 radiozender Studio Brussel op het containerpark van Imog-Harelbeke waar ze de hele dag een live uitzending met covers verzorgden. Teams konden met fietsen elektriciteit opwekken om de uitzending in de Ether te houden. Zo trachten we i.s.m. Ovam afvalvoorkoming en sortering hip te maken bij het jonge volkje.

OPEN BEDRIJVEN DAG

In de aanloop van Open Bedrijvendag van 7 oktober vond op vrijdag 5 oktober de indienstelling van het masterplan en de officiële inhuldiging van de laad- en loskade plaats. Dit in aanwezigheid van mevr. Henry de Baets - administrateur-generaal Ovam - en dhr. Jan Balduck - ondervoorzitter van Waterwegen en Zeekanaal nv. De feestelijkheden kaderden trouwens in een goed gevuld weekend, waarbij we alle doelgroepen betrokken:

- Op donderdagavond was er een duurzaamheidsavond voor het kaderpersoneel van De Waak, een partner waarmee samenwerkt wordt in de sociale economie.
- Op vrijdagmiddag, zaterdag en zondag stond er een jobhappening op het programma. Sollicitanten maakten via een interview en een rondleiding kennis met de vacatures.
- Op vrijdag stond ook de inhuldiging en indienstelling voor mandatarissen, gemeenten en partnerorganisaties op de agenda.
- Op zaterdagavond was het de beurt aan het personeel: een grote barbecue met voorafgaand een rondleiding.
- Zondagochtend verwelkomden we de burens van de site in Moen met een ontbijt, toelichting over het masterplan en een voorronde rondleiding voor de omwonenden. Zo konden zij met eigen ogen zien welke stappen door Imog werden genomen om afval om te vormen tot een bron van grondstof en energie.
- Op zondag zetten we dan ook nog onze deuren open tijdens Open Bedrijvendag.

AFVALPREVENTIEMOBIEL

Vier studenten lerarenopleiding van KATHO Tielt - Lynn Debergh, Kimberly Decroix, Kim De Jaeger en Pieter Hellin - werkten rond het thema 'duurzame ontwikkeling' in het kader van hun bachelorproef. Om de doelgroep van lagere schoolkinderen te bereiken, werkten de studenten een afvalmobiel uit. Dat is een mobiele marktwagen die bestaat uit diverse modules die zich focussen op de preventie, het hergebruik, het sorteren en recycleren van afval. De afvalmobiel werd ontwikkeld binnen het Europees project SWAP NOW binnen het Interreg IVA 2 Zeeën Programma.



UITDAGINGEN

Het beheer van huishoudelijk afval blijft ook de komende zes jaar een kerntaak voor de gemeenten. De steden/gemeenten dragen daarvoor de juridische, financiële en operationele verantwoordelijkheid.

In tijden dat grondstoffen schaarser dreigen te worden, spelen gemeenten best verder de rol die ze de afgelopen decennia hebben ingenomen, namelijk die van regisseur en uitvoerder van het huishoudelijke afvalbeleid.

Imog wil de komende legislatuur verder een actieve rol spelen in het beheer van afval, grondstoffen en hernieuwbare energie. Het aansturen en organiseren van de selectieve inzameling van het huishoudelijk afval en vergelijkbaar bedrijfsafval vereist lokaal maatwerk. Daarbij is het lokale bestuur het best geplaatst om dat gestalte te geven, rekening houdend met de mogelijkheden en behoeften van de bevolking. De klemtoon in dit beleid ligt op het begeleiden van de burger - zowel thuis als op het werk - bij alle maatregelen die preventie van afval in de hand werken. Bijzondere aandacht gaat naar de mobiliteitsaspecten van de afvalinzameling. Zo bekijkt Imog mogelijke initiatieven die leiden tot een verlaging van het aantal bewegingen van afvaltransporten op haar grondgebied.

Imog onderzoekt samen met de gemeentebesturen tijdens de komende legislatuur wat de mogelijkheden zijn die het nieuwe materialendecreet biedt (afstemming rond containerparkwerking, gemeentelijke administratieve sancties m.b.t. het afval- en milieubeleid, inning van gemeentelijke afvalbelastingen, enz.) om de inning van de gemeentelijke afvalbelastingen te organiseren op intergemeentelijk niveau. De gemeente dient hiervoor actief mee te werken aan een kostprijsbepaling op intergemeentelijk niveau, met het oog op een verdere harmonisering van de gehanteerde afvaltarieven,

zoals opgenomen in het Vlarema. Ook afstemming voor grof vuil en andere sorteerverplichtingen, de verdere uitwerking van de selectieve inzameling binnen gemeentelijke diensten en gemeentelijke bedrijfsactiviteiten behoren tot het takenpakket.

In de interne werking neemt Imog haar voorbeeldfunctie ter harte. De installaties worden volgens de Best Beschikbare Technieken uitgerust om de invloed op het milieu tot een minimum te beperken. Iso-procedures en interne milieuzorg waarborgen een maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Bovendien biedt Imog de gemeenten de nodige instrumenten aan ter bestrijding van afvalgerelateerde overlast, zoals zwerfvuil en sluishorten en het bevorderen van een nette omgeving. Daarbij is een integrale en intergemeentelijke benadering essentieel. Hierbij neemt Imog maatregelen op het vlak van het inrichten van de openbare ruimte, het efficiënt inplanten van afvalrecipiënten zoals vuilnisbakjes, het sensibiliseren van de bevolking en het handhaven van het nethheidsbeleid. Wat de handhaving betreft onderzoekt Imog de mogelijkheden tot het invoeren en het intergemeentelijk afstemmen van gemeentelijke administratieve sancties en stemt ze intergemeentelijk af.

Imog streeft bij dit alles naar verdere samenwerking binnen het intergemeentelijk samenwerkingsverband. Rekening houdend met de beheersoverdracht die ter zake is gebeurd naar de intercommunale, kiezen we voor een optimale beheerwijze. Dat vereist nauw contact en sterk overleg tussen de gemeente en haar intercommunale via de bestuurders die de gemeente vertegenwoordigen.



OVERZICHT RESTAFVALCIJFER

		HUIS - AAN - HUIS				CONTAINERPARK				GEMEENTE						
GEMEENTE	INWONERS	BRANDBAAR	GROFVUIL	PMD	BRANDBAAR	TE STORTEN	GROFVUIL	BRANDBAAR	TE STORTEN	GROFVUIL	VEEGVUIL	totaal/nw 2012 na CF	totaal/nw 2011	totaal/nw 2010		
		huisvuil	residu	residu	residu	residu	residu	residu	residu	residu	residu					
Anzegem	14.471	1.661.256	4.842	35.629	91.315	141.854	71.019	2.195	0	863	22.424	140,38	140,59	146,89		
Avelgem	9.641	1.212.374	480	27.733	110.280	131.600	98.703	1.750	0	75	18.884	164,51	158,83	159,51		
Deerlijk	11.414	1.378.645	2.855	27.703	30.495	43.458	38.572	3.013	0	136	11.820	134,63	136,87	134,94		
Harelbeke	26.957	3.448.974	10.359	68.541	32.580	41.866	21.291	45.530	7.180	4.945	21.506	134,67	129,09	158,15		
Kortrijk	75.219	9.352.790	6.034	205.147	623.540	673.280	456.382	0	0	83	146.502	143,78	144,26	144,15		
Kruishoutem	8.117	933.539	2.244	29.004	95.193	167.482	42.640	0	0	1.153	5.572	157,30	159,72	155,15		
Kuurne	12.961	1.644.200	1.963	22.714	162.100	96.620	76.911	1.670	0	1.119	1.130	153,43	154,55	154,30		
Spiere-Helkijn	2.110	237.106	182	5.227	28.500	24.800	9.789	0	0	853	0	145,24	127,76	116,83		
Waregem	36.751	4.568.300	10.156	97.616	183.812	118.845	106.043	38.140	0	113	16.324	138,46	137,42	137,17		
Wilsbeke	9.188	1.193.141	5.044	25.130	26.227	16.176	10.425	0	0	40	13.204	140,33	148,86	139,75		
Zwevegem	24.209	2.678.230	4.560	62.568	229.946	377.981	159.396	0	0	124	11.695	145,59	142,15	140,02		
Totaal	231.038	28.308.555	48.720	607.012	1.613.988	1.833.962	1.091.171	92.298	7.180	9.503	269.062	143,15	142,37	145,13		

*Residu (= niet recyclebaar) na sortering van het grof vuil te Moen, wordt verbrand of gestort;
 Bij de huishuizen zijn de KMO-zakken in mindering gebracht (pro rata 7,7 kg/zak).
 CF : correctiefactor





T. 056 71 61 17
F. 056 71 09 85
www.imog.be

Imog Harelbeke
Kortrijksesteenweg 264
8530 Harelbeke

Imog Moen
St-Pietersbruglaan 1
8552 Moen

