

Activiteitenverslag 2011



“

Imog wil bijdragen tot een duurzaam en maatschappelijk verantwoord omgaan met materialen en energie in Zuid-West-Vlaanderen door het aanbieden van een geïntegreerd beheer voor alle afvalstoffen. Hiervoor zetten we op een kostefficiënte, kwaliteitsvolle en innovatieve manier dienstverleningen op namens onze gemeentenvennoten om afval te voorkomen, grondstoffen te recupereren en hernieuwbare energie te ontwikkelen.

”

BESTUUR EN BELEID

BESTUURSORGANEN

De intergemeentelijke vereniging wordt bestuurd door de Raad van Bestuur die maandelijks wordt samengeroepen. Elk jaar na de gemeenteraadsverkiezingen duiden onze gemeenten-vennoten hun nieuwe vertegenwoordigers aan om te zetelen in de Raad van Bestuur van Imog, pro rata 1 verkozene per 10.000 inwoners. Er zijn eveneens vijf bestuurders met raadgevende stem voorzien.

Het directiecomité verzekert het dagelijks bestuur en kan dringende maatregelen treffen van bestuurlijke aard. De raadsleden Stefaan Bral, schepen van de stad Kortrijk en Magda Deprez, schepen van de gemeente Wielsbeke, werden verkozen als lid van het directiecomité. Samen met voorzitter Rik Soens, schepen van stad Waregem en ondervoorzitters Rita Beyaert, burgemeester van stad Harelbeke en Noël Hoogstoel, schepen van de gemeente Zwevegem vormen zij de beleidsverantwoordelijken van het directiecomité. Het directiecomité wordt aangevuld met de Imog-medewerkers: Johan Bonnier, Koen Delie, Daisy Deceuninck, Jurgen Moreau, Patrick Verhelst, Isabelle Van de Populiere en Veerle De Tollenaere.

REGELGEVING

Op 14 december 2011 keurden de Vlaamse volksvertegenwoordigers het nieuwe Materialendecreet goed. Dit decreet vormt een voorlopig sluitstuk om het duurzaam materialenbeheer in Vlaanderen op de kaart te zetten. Het decreet implementeert de Europese kaderrichtlijn (EG) 2008/98 voor het beheer van afvalstoffen in Vlaanderen en verankert het duurzaam materialenbeheer. Het Afvalstoffendecreet uit 1981 vervalt volledig. Omdat het Materialendecreet een kaderdecreet is, moet een aantal bepalingen verder uitgewerkt worden. Parallel aan het decreet, komt er een nieuw uitvoeringsbesluit dat het Vlarea vervangt. Het Vlaams reglement voor het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Vlarema), bevat meer gedetailleerde voorschriften over (bijzondere) afvalstoffen, grondstoffen, selectieve inzameling, vervoer, de registerplicht voor inzamelaars, afvalstoffenhandelaars en -makelaars en de uitgebreide producentenverantwoordelijkheid. Het Vlarea stelt de nadere regels vast inzake de harmonisering van gemeentelijke afvaltarieven. Voor het eerst is de inning via de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden mogelijk.



OVERLEG MET ALLE ACTOREN

Om praktische invulling te geven in een gediversifieerde branche, wordt op een gestructureerde manier overleg gepleegd met alle actoren : Interafval, Kabinet, Ovam, Vlaco, beheersorganismen (Fost Plus, Val-i-pac, Recupel, Valorfrit, Bebat, Recytire), Resoc, VVSG, Provincie, gemeenten, stichting warmtenetwerk, beroepsfederaties, Belgian Waste To Energy, Voka, Unizo, Natuurpunt, BVDA, CEWEP, ODE, ISWA, ...



Imog wil als organisatie van algemeen nut, operationeel dicht bij de burger staan om haar doelstellingen naar afvalpreventie, de kwaliteit van de gesorteerde materialen en het draagvlak voor het afvalbeleid en de verwerkingsinstallaties te realiseren. Hiervoor wordt een uitgebreide doelgroepenwerking uitgebouwd voor: kmo's, kkmo's en zelfstandige ondernemers, scholen en verenigingen. Voor de meer dan 200 bedrijfsbezoeken werd de nieuwe bedrijfsfilm met een kinderversie en een Engelse taalversie voorzien via inbreng vanuit een EU-project.

Als belangrijkste opdracht worden de dienstverlening en communicatielijnen naar de gemeenten-vennoten prioritair behandeld:

- algemene vergadering en bijzondere algemene vergadering
- jaarverslag en activiteitenverslag
- semestriële toelichtingsvergadering voor de mandatarissen
- toelichtingsvergadering aan de beheerders die omtrent de werking van Imog die duiding moeten brengen aan hun gemeenteraad
- toelichting door de beheerder aan zijn gemeenteraad of provincieraad/commissie
- de Raad van Bestuur
- verspreiding van de notulen naar de gemeenten en gemeenteraadsleden
- werkgroepen : vb. voorbereiding uniformering restafvalzakken (overleg met betrokken schepenen), Nette regio (schepenen van sociale zaken en/of OCMW-voorzitters, milieuschepenen, directeurs sociale economiebedrijven)
- jaarlijkse toelichting en duiding over de Imog begroting aan de schepenen van financiën en milieu en aan de financieel beheerders
- tweejaarlijks bezoek aan elk schepencollege
- Imog-nieuwsbrief
- trimestriële overleg met de milieu- en duurzaamheidsambtenaren bij Imog
- periodiek commercieel bezoek
- trimestriële opleiding van alle containerparkwachters (Imog- en gemeentelijke medewerkers) bij Imog
- bezoeken aan de exploitaties bij de aanvang van de legislatuur
- voorafgaand aan elke opendeur (minstens jaarlijks, vb. openbedrijvendag of inhuldiging van een installatie,...) worden burens, mandatarissen (gemeenteraadsleden, provincieraadsleden, volksvertegenwoordigers,...) uitgenodigd voor een bezoek, toelichtingsmoment en receptie.
- intergemeentelijke duurzaamheidsambtenaren

VISIE EN STRATEGIE

“

De kosten zijn in sterk stijgende lijn. Dagelijks krijgen we forse stijgingen van de kostprijzen van én producten én diensten (vb. brandstofprijzen). De opbrengsten volgen de kostentrend (nog) niet voldoende door het bedrijfseconomische klimaat. Zo staat de omzet van de restcapaciteiten onder druk door lagere marktprijzen voor de verwerking van bedrijfsafval. De verkoopprijzen die we voor onze secundaire grondstoffen krijgen (vb. papier & karton) volgen de marktprijzen en zijn heel volatiel. Johan Bonnier

”



Imog beschikt over passende en voldoende middelen en activiteiten om haar opdracht naar haar vennoten toe met succes te volbrengen. Gezien de sterke dynamiek in het afvalbeleid blijft het noodzakelijk voortdurend attent te blijven en de technieken binnen de activiteiten tijdig en afdoende bij te sturen door onderhoud en aanpassingen met de meest recente technieken.

Afvalverwerking wordt steeds meer synoniem van afvalombuiging via recyclage naar nieuwe basisgrondstof en hernieuwbare brandstof voor duurzame en groene energie.

Vanuit de regionale insteek reikt Imog met haar verwerkingsinstallaties ook alle middelen aan voor een ecologisch verantwoorde verwerking van afval van bedrijven kmo's en kmo's. Hierdoor kan Imog zijn verwerkingsinstallaties op voldoende schaalgrootte bedrijven en verder ontwikkelen. Dat komt ten goede aan de economie bij het verwerken van het afval van de eigen vennoten.

De centrale ligging van de afvalverwerkingseenheden is van uitzonderlijk belang op economisch en financieel vlak inzake kosten bij het afvaltransport. Het heeft ook een ecologisch belang inzake mobiliteit door beperking van de transportafstanden. De ligging van beide sites naast een waterweg (Leie en kanaal Bossuit-Kortrijk) zijn uitzonderlijke troeven voor het aan- en afvoeren van afval, grondstof en brandstof die gelinkt zijn aan de specificiteit van de verwerkingseenheden.

Boven alles is en blijft een passende communicatie met vennoten, klanten, bevolking en heel specifiek de omwonenden een essentieel item voor het behoud van aanvaardbare verwerkingseenheden in onze dichtbevolkte maar dynamische regio.



AFVALVERBRANDINGSINSTALLATIE EN SORTERING IN HARELBEKE



In de verbrandingsinstallatie wordt niet-gevaarlijk huishoudelijk restafval verbrand bij een gemiddelde temperatuur van 950°C. De installatie werd in 1976 opgestart en wordt continu aangepast met de Best Beschikbare Technieken (BBT). Op vandaag beschikt Imog over een uiterst performante en hoog-technologische verbrandingsinstallatie.

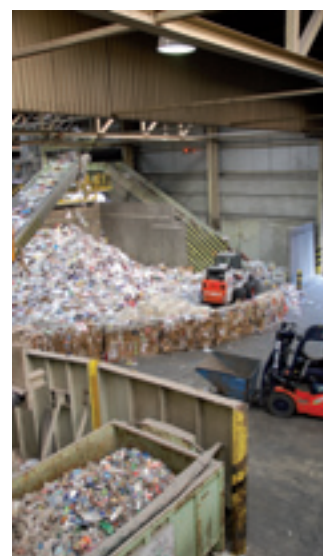
AANVOER

In 2011 bedroeg de totale aanvoer naar de verbrandingsinstallatie 65.011.833 kg. De beschikbaarheid van de installatie was optimaal. Dit resulteerde in een productie van 29.934.930 kWh elektriciteit, dit is voldoende voor zo'n 8.553 gezinnen (1 gezin verbruikt jaarlijks gemiddeld 3,5 MWh).

ENERGIE-EFFICIËNTIE IS OPTIMAAL

De voorbije jaren kenden de afvalsector en de afvalverbranding een sterke technologische ontwikkeling. Emissies en CO₂ stonden en staan in de titel. De Europese kaderrichtlijn (Waste framework directive) werd in de Vlaamse regelgeving geïntegreerd (Materialendecreet en het Vlarema). In dat kader werden de Vlaamse afvalverbrandingsinstallaties door VITO overeenkomstig de Europese richtlijn gescand op energie-efficiëntie. De Imog-installatie in Harelbeke krijgt voortaan het R1-statuuat van OVAM (R1 ≥ 60%). Dat betekent dat de energierecuperatie heel hoog scoort en de installatie onder nuttige toepassing ingedeeld wordt. De EU-afvalhiërarchie beveelt achtereenvolgens aan: preventie, hergebruik, recyclage, nuttige toepassing en als laatste verwijdering. Onder verwijdering wordt verstaan: het storten en verbranden in afvalverbrandingsinstallaties waarvoor de energierecuperatie onvoldoende is overeenkomstig de heel strenge EU-regelgeving. Nuttige toepassing voor Europa betekent in de eerste plaats recyclage, maar ook afvalverbranding onder R1-statuuat is nuttige toepassing.

Overeenkomstig het Besluit van de Vlaamse regering van 14 mei 2004 inzake energieplanning voerde Imog in 2006 een energieaudit uit en stelde in 2007 een energieplan op. Dit energieplan met en de berekening van EPM en R1-D10 factor werd in 2011 geactualiseerd door erkend deskundige Ecorem. Deze informatie kan eveneens nuttig zijn bij de milieuvergunningaanvraag voor de site Harelbeke die in 2012 zal worden ingediend.



Begin december 2011 werd definitief het KB gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad omtrent het verplicht opsporen van radioactieve weesbronnen bij afvalverwerkingsinstallaties. Dit KB impliceert dat installaties vóór 25 november 2013 moeten beschikken over een meetportiek. In 2012 dient dus geïnvesteerd te worden in een detectiepoort voor radioactief afval.

Het nieuwe containerpark Imog-Harelbeke opende officieel de deuren op 24 september 2010. Hiermee wensen de stad Harelbeke en Imog de synergie uit te bouwen van twee containerparken voor zowel inwoners van Harelbeke als kmo's van Harelbeke en de andere gemeenten. In 2011 werd de werking verder gefinetuned.



“

De inspanningen uit 2009 met de uitbouw van de ketel met een bijkomende economiser voor de optimalisering van het energetisch rendement en de revisie van de stoomturbine lonen op vandaag. De Imog-installatie is een echte afval-wordt-energiecentrale. Marc Anrys

”



MILIEUVERGUNNINGSAANVRAAG

De milieuvergunning voor de afvalverbranding loopt af op 25 augustus 2013. Een belangrijk onderdeel bij een nieuwe aanvraag is het MER- of milieueffectenrapport. Met een schrijven op 21 november 2011 werd ons vanwege de Vlaamse Overheid, Departement LNE, gemeld dat het milieueffectenrapport voor de site in Harelbeke werd goedgekeurd. Dit MER zal deel uitmaken van de nieuwe milieuvergunningaanvraag die begin 2012 zal worden ingediend.

SORTERING VAN PMD EN PAPIER & KARTON

PMD en Papier & Karton worden met duowagens opgehaald in onze Imog-regio en komen rechtstreeks binnen in het sorteercentrum. Zo'n 3.721 ton PMD en 21.142 ton Papier & Karton werden aangevoerd vanuit de diverse gemeenten. Na verwerking verzorgden Fost Plus en Imog de afzet naar diverse afnemers.

Fost Plus is de organisatie die instaat voor het groene punt systeem voor consumentenverpakkingen in België. Via het innen van een bijdrage aan de kassa wordt het recyclagetraject van een deel van de consumentenverpakkingen gefinancierd. Zo komt Fost Plus tussen voor: de inzameling van PMD (huis-aan-huis en op de containerparken), de inzameling van het verpakkingskarton (huis-aan-huis en op de containerparken), voor de inzameling van glazen flessen en bokaalen en voor de sortering van PMD. Eind 2011 liep de overeenkomst tussen Fost Plus en Imog af. Momenteel voert Imog onderhandelingen voor het verlengen van deze overeenkomst.

Vanuit de inzameling in de milieustraatjes kon Imog opnieuw heel wat kunststoffen een tweede leven geven. De sorteerinstallatie werd gebruikt voor de verdeling van polypropyleen (bloempotjes), LDPE (folies), landbouwfolies, polystyreen (bloempottrays), ABS (computerframes) en diverse andere recycleerbare kunststofstromen. Samen

met de invoering van de uniforme huisvuilzak breidden we het milieustraatje uit met kunststofverpakkingen die niet in de PMD-zak horen. Zo biedt het milieustraatje iedereen de mogelijkheid maximaal de hoeveelheden restafval te beperken en dus de aankoop van huisvuilzakken tot het minimum terug te brengen. In 2011 werd 36.660 kg niet-PMD-kunststofverpakkingen ingezameld via het milieustraatje. In het Imog-sorteercentrum werden de verschillende plasticsoorten hier manueel uitgesorteerd, klaar voor afvoer naar de verschillende recyclagebedrijven. Het grootste deel (1/3) bestaat uit polypropyleen. Alvast een dikke pluim voor de goede sorteerder!

Daarnaast loopt een proef met inzameling van lege kitkokers op de containerparken van Imog-Moen en Imog-Harelbeke.



“ Imog is een papierstamper rijker! Dagelijks worden vanuit de papiersortering in Imog Harelbeke ongeveer vier vrachtwagens met een walking floor met papier afgevoerd. Dit ‘druklos papier’ wordt op vraag van de afnemer niet in balen geperst, maar los in de “walking floor oplegger” geladen. Zo worden de papiervezels zo weinig mogelijk gebroken. Er kon voorheen een gemiddeld gewicht van ongeveer 19 ton per vrachtwagen de deur uitrijden. Met de papierstamper wordt de tonnage per vracht echter opgetrokken naar zo'n 25 tot 27 ton, waardoor de transportkosten aanzienlijk ingeperkt worden. Bovendien is minder vrachtverkeer ook nog ecologisch verantwoord!

Daniël Vandewalle

”

GEÏNTEGREERDE AFVAL- VERWERKING IN MOEN



De IMOG-stortplaats in Moen-Zwevegem is bedoeld voor categorie 2 afval. Het gaat hier om een sterk gereguleerde en professionele bezigheid. Zo kunnen alle garanties geboden worden aan milieu en natuur.

Grof vuil en houtafval bevatten kostbare grondstoffen die kunnen worden gerecupereerd. Door verkleining bekomt men een betere verdere sortering zodat een optimaal hergebruik wordt verkregen. Zo wordt zuinig omgesprongen met de resterende capaciteit van de stortplaats en geeft Imog invulling aan haar baseline “afval... bron van grondstof en energie”.

MASTERPLAN

Imog heeft de nieuwe milieuvergunning voor de site in Moen op zak. De Minister en de Bestendige Deputatie verleenden de milieuvergunning voor onze site in Moen tot in 2031. De goedkeuring is meteen ook de bevestiging van ons masterplan voor die site. Imog investeert 10 miljoen euro. De werkzaamheden voor de aanleg van een loskade aan het kanaal zijn volop aan de gang. In het kader van de verschillende bouw- en inrichtingswerken organiseerde Imog op 22 oktober 2011 een Open Werfdag. Op die manier konden de omwonenden met eigen ogen ondervinden welke stappen door Imog worden genomen om afval om te vormen tot een bron van grondstof en energie. De huidige activiteiten van de groencompostering, het biomassacentrum, het sorteer-, overslag- en recyclagecentrum, de stortplaats, de waterzuiveringsinstallatie en het containerpark worden voortgezet en waar nodig verder uitgebreid.

Veegvuil

Voor de verwerking van veegvuil in het sorteercentrum in Moen werd een aanvraag verkregen. En dat in het kader van de Vlare-wetgeving voor het bekomen van de attestering om zo de zandfractie in te zetten als secundaire grondstof. Imog voerde succesvol proeven uit om deze fractie op te schonen. Imog verwerkte vorig jaar zo'n 1.888 ton veegvuil tot secundaire grondstoffen.

Uitbreiding deponie

De stortplaats werd verder uitgebreid met een nieuwe zone die ontstond na de kleiontginning. Deze werd ingericht volgens de geldende wetgeving door Vanheede Landfill Solutions en Lavano in samenwerking met het studiebureau Ecorem. Bij deze werken werd de put van de kleiontginning volledig waterdicht gemaakt. Ook een systeem voor de continue afvoer van verontreinigd water uit de stortplaats, het zogenaamde percolaat, naar de waterzuiveringsinstallatie werd voorzien. Deze werken werden uitgevoerd voor een bedrag van 300.000 euro (excl. BTW). Zo ontstaat een stortplaats die ingericht is overeenkomstig de best beschikbare technieken.

Laad- en loskade

In samenwerking met Waterwegen en Zeekanaal nv en de aannemer Soetaert nv wordt gewerkt aan een loskade op het kanaal Bossuit-Kortrijk ter hoogte van de site. Door de aanwezigheid van die loskade kan een deel van het transport via het water gerealiseerd worden. Diverse materialen zoals houtplakketten, biomassa, onderwaterbodem, granulaten, bodemasse, compost, strooizout en dergelijke kunnen via deze weg aan- en afgevoerd worden. Zo draagt Imog haar steentje bij tot de beperking van vrachtovervoer over de weg. De voltooiing wordt voorzien tegen half 2012.

Biomassacentrum

Ook het biomassacentrum wordt bestendigd. In samenwerking met Stadsbader nv en studiebureau Snoeck & Partners wordt een biomassacentrum gebouwd ter vervanging van de tijdelijke loods. In dit biomassacentrum worden houtplakketten (o.a. de door Imog uitgesorteerde en opgeschoonde houtfractie uit het grof huisvuil ingezameld op de containerparken), extern aangeleverde houtsnoechips en dergelijke verder opgewerkt tot biomassa om in te zetten in biomassacentrales voor de opwekking van groene energie. Voor de bouw van het biomassacentrum is een totale kost geraamd op 900.000 euro (excl. BTW). Om de afvalstromen en biomassa ook op een meer duurzame manier te transporteren voorziet Imog in de bouw van een laad- en lossysteem met transportbanden tussen de loskade en het biomassacentrum. De investering wordt geraamd op 1.900.000 euro (excl. BTW).

Lagunering onderwaterbodem

Eén van de nieuwe activiteiten binnen het Imog-Masterplan is de afwerking van de bestaande stortplaats in combinatie met een behandelingscentrum voor onderwaterbodem. In samenwerking met de tijdelijke handelsvereniging Jan De Nul - Envisan en het studiebureau Ecorem werd de bestaande stortplaats, afgewerkt volgens de geldende wetgeving. Bovenop de afgesloten stortplaats richtte Jan De Nul - Envisan vervolgens een behandelingscentrum in voor onderwaterbodem. Hierbij zullen niet-gevaarlijke sedimenten die ontstaan bij het vrijmaken van bevaarbare waterlopen natuurlijk worden ontwaterd. De ontwatering gebeurt enerzijds door verdamping en anderzijds door afvoer van drainagewater naar de waterzuiveringsinstallatie van Imog. Deze behandelingstechniek wordt ook wel 'laguneren' genoemd. De vrijgekomen niet-verontreinigde en ontwaterde gronden worden dan zoveel mogelijk hergebruikt als bodem of bouwstof. Door het ter beschikking stellen van het terrein en de voorzieningen worden de totale inkomsten voor Imog geraamd op 7.500.000 euro, verspreid over de komende 15 jaar.



Stortgasonttrekking en valorisatie

In het afval is er nog een deel organisch materiaal aanwezig. Binnenin de stortplaats ontstaat een zuurstofarme omgeving waar dit organisch materiaal omgezet kan worden tot biogas: een energierijk mengsel van methaangas (CH_4) en waterdamp. In samenwerking met de tijdelijke handelsvereniging Envisan - Vanheede Landfill Solutions wordt een installatie geplaatst voor de onttrekking van dit biogas dat in een valorisatie-installatie omgezet zal worden tot groene elektriciteit. Op die manier wordt het afval van vele jaren geleden omgezet in hernieuwbare energie. Deze installatie zal zo'n 2.251.938 euro (excl. BTW) kosten. Een voorlopige berekening leert dat hiermee 4.750.000 kWh_{el} kan worden geproduceerd, wat het elektriciteitsverbruik is van zo'n 1.350 gezinnen en een besparing van $\text{CO}_{2\text{eq}}$ van ca. 23.500 ton (waarvan een kleine 21.000 ton door het capteren van CH_4 en omzetten naar CO_2 en een 2.500 ton door het maken van groene elektriciteit).

Photovoltaïsche panelen

Sinds april 2009 wekt Imog groene stroom op met behulp van fotovoltaïsche cellen, geplaatst door het bedrijf Ecostream. Sinds 2009 sieren al 1482 zonnepanelen - goed voor een halve hectare - een deel van de afgewerkte stortplaats. Nu werd een bijkomend zonne-energiepark (700.000 euro, excl. BTW) voorzien op het recent afgewerkte deel van de stortplaats. Eind 2011 beslaan 4.347 zonnepanelen een deel van de afgewerkte stortplaats op de site in Moen en op de daken van de installaties. Omgerekend een geïnstalleerd vermogen van 916 kWp , wat overeenstemt met 824.400 kWh of het elektriciteitsverbruik van zo'n 235 gezinnen. Een sluitstuk in dit

verhaal is het plaatsen van oplaadpalen op de site in Harelbeke en Moen, zodat de eigen geproduceerde stroom ook zelf kan worden gebruikt voor het opladen van voertuigen.

Groenscherm

Doordat een deel van de stortplaats in Moen is volgestort, startte Imog in 2009, overeenkomstig Vlarem, met de aanleg van een groenscherm met streekeigen groen rondom de site. Er werden 13.900 bomen geplant voor een bedrag van 13.900 euro (excl. BTW). Het groenscherm bestaat daarnaast uit een kleimat, een waterdichte folie, een drainagelaag en een bewortelingslaag. Deze werken werden uitgevoerd voor een bedrag van 1.300.000 euro (excl. BTW). Zo wensen we de afvalverwerkingsite beter in de omgeving te integreren.



Activiteit	Euro (excl. BTW)
Inrichting stortplaats in uitbreiding, fase 2	€ 300.000
Stortgasonttrekking en -valorisatie:	€ 2.251.938
Lagunering: geschatte opbrengsten (over 20 jaar)	€ 7.500.00
Laad- en lossysteem met transportband tussen kade en biomassa-centrum	€ 1.900.000 (raming)
Laad- en loskade	€ 800.000 (20% imog)
Biomassacentrum	€ 900.000
Logistieke zone	€ 298.000 (eigen regie)
Groenscherm	€ 1.313.900
Photovoltaïsche cellen (nieuw deel)	€ 700.000



“ Inmiddels werd een ‘logistieke zone’ in eigen beheer uitgebouwd onder begeleiding van het studie-bureau Snoeck & Partners. De logistieke zone is een belangrijk gegeven binnen het totale Masterplan van de site in Moen. Het is de locatie waar o.a. de containers worden opgesteld, maar ook de voertuigen en zelfs bepaalde secundaire grondstoffen ‘in voorraad’ worden gestockeerd. Edgard Van Caeneghem ”



GROENCOMPOSTERING EN THUISCOMPOSTEREN



De groenafvalcompostering heeft een capaciteit van 35.000 ton op jaarbasis. Ruim één derde van het composteerterrein werd in overdekking uitgevoerd. Alle aanvoer doorloopt het systeem van actieve beluchting en membraanafdekking. Er wordt gewerkt naar een totale ketenbewaking waarbij het materiaal van bij de aankomst wordt begeleid totdat het eindproduct de site verlaat.



REALISATIES EN EXPLOITATIE

In 2011 werd 27.416.615 kilogram groenafval tot compost verwerkt. Alle Imog-compost draagt het Vlaco-label, wat garanties biedt inzake de procesvoering en het eindproduct. De afzetmogelijkheden naar de particuliere gebruiker werden verder ontwikkeld met de levering aan huis van een volle container of Big Bags van 1m³. Nieuw zijn de zakken van 50 liter die vanaf april 2011 beschikbaar zijn. Dit kadert binnen de uitbreiding van de productlijn rond compost en bodembedekking. Tevens werden proeven uitgevoerd samen met Vlaco in het samenstellen van een universele potgrond. Het veen-substraat wordt hierbij door compost vervangen en zorgt zo dat de potgrond een duurzaam product is geworden.



“ Voor één zak zuivere compost betaal je 3 euro. Op sommige containerparken kan je ook deze compost in zakjes kopen. Zo is de kringloop van groenafval volledig gesloten. Opnieuw een stap in het kader van duurzaamheid en CO₂-reductie. Stephanie Coorevits ”

TUINAFVALBAKKEN

In januari 1996 startte Imog met de ophaling van groenafval tegen betaling met het systeem van de tuinafvalbakken. De ophaling gebeurt maandelijks in de wintermaanden en wekelijks of tweewekelijks in de andere maanden. Die dienstverlening loopt tegen betaling van een jaarlijkse vergoeding.

Eind 2011 kon Imog 13.074 klanten (+ 3,4%) noteren en werd 7.478.880 kg (+5,9%) groenafval opgehaald via de tuinafvalbakken. Die dienst zorgt voor een grote service en comfort bij de klanten en een bijkomende ontlasting van de containerparken. Bijna 1/3 van het groenafval wordt reeds via de tuinafvalbakken ingezameld. We merken een sterke interesse in die totaalservice die inmiddels ook ingang heeft gevonden in andere intercommunes.

THUISCOMPOSTEREN EN ECOLOGISCH TUINIEREN

Groente-, fruit- en tuinafval neemt maar liefst 47,78% van de huisvuilzak in. Jaarlijks onderneemt Imog een geïntegreerde campagne om dat percentage te doen dalen. Onderdelen hiervan zijn het promoten van thuiscompostering, de compostmeesterwerking, kippenactie en de verdeling van compostvaten en bakken.

Tuinbeurzen

Tuinexpo liep van 4 tot 7 maart in Kortrijk Xpo. Je kon ons ook terugvinden van 15 tem 17 april in de Waregemse Expo tijdens de eerste editie van Extérieur. Zo konden 30.000 tuinliefhebbers onze stand rond thuiscomposteren en compostgebruik komen bewonderen.

Juni compostmaand

In de Imog-regio gingen in de juni-compostmaand 21 activiteiten door, waar compostmeesters het belang van kringlooptuinieren uit de doeken deden. Zo was er op 26 juni een heuse fietslus voorzien tussen initiatieven in Kortrijk, Zwevegem en Avelgem. Bezoekers konden meedoen aan een prijskamp.

Taxusinzameling

Tussen 15 juni en 15 september kon taxussnoeijsel gratis naar één van de 16 containerparken worden gebracht. Het snoeijsel wordt verhaksel en gedroogd en komt dan bij de farmaceutische nijverheid terecht voor de aanmaak van medicijnen tegen kanker. Per kilogram ingezameld taxussnoeijsel wordt er een bijdrage van 50 euro gestort ten voordele van het goede doel. In totaal werd er in de Imog-regio ca 159,87m³ taxussnoeijsel ingezameld waardoor een bedrag van 4000 euro kon worden geschonken aan het Kinderkankerfonds en 4000 euro aan Make a Wish Foundation.



CONTAINERPARKEN

In de loop van de ca. twintig jaar werking zijn de containerparken steeds verder uitgegroeid en werd de selectieve inzameling naar steeds meer afvalsoorten doorgevoerd. Glas, papier, PMD, motorolie, frituurvetten, elektro, isomo, schroot en oude kledij e.a. krijgen er via selectieve inzameling een passende bestemming.



De Imog-regio telt in totaal zestien containerparken die verdeeld zijn over de hele intercommunale. Sommige zijn eigendom van de gemeente en worden ook door de gemeente zelf uitgebaat, sommige zijn eigendom van de gemeente waarbij Imog zorgt voor de uitbating ervan en anderen zijn volledig in regie van Imog. Momenteel zijn er drie soorten containerparken in de Imog-regio:

1. DIFTAR-CONTAINERPARKEN IMOG

Hierbij gaat het om volledig uitgeruste diftarcontainerparken met ruime openingstijden, die toegankelijk zijn voor zowel (k)KMO's als voor inwoners. Het is niet belangrijk WIE er naar het containerpark komt, maar wel WAT men brengt en HOVEEL men aanvoert. Kortom het principe van gedifferentieerde tarifiering (DIFTAR) of nog, 'de vervuiler betaalt', wordt hier toegepast.

De infrastructuur van deze containerparken is sterk uitgebouwd. De in- en uitgang zijn voorzien van slagbomen met een identificatiepaal. Eén of meerdere weegbruggen zijn aanwezig voor de registratie van de gewichtsmeting.

Naast een betalend deel, beschikt ieder DIFTAR-containerpark ook over een gratis deel, o.a. voor particulieren. Op die containerparken worden ook alle producten en diensten aangeboden die Imog aan de burgers en bedrijven aanbiedt. Deze parken zijn open van 's morgens 7 uur tot 19 uur en op zaterdag van 8 uur tot 16 uur.

2. GEMEENTELIJKE DIFTARPARKEN

Hierbij gaat het om diftarparken met beperkte openingstijden (26 à 36 uur per week) waar enkel inwoners met personenwagens, aanhangwagens en bestelwagens toegelaten zijn. Ieder park beschikt, naast een betalend deel, ook over een gratis deel. Voor personenwagens is het betalend deel vaak voorzien van een afzonderlijke toegang met muntsysteem en beugel. Voor bestelwagens en wagens met een aanhangwagen is het betalend deel uitgerust met een weegbrug.



3. KLEINE CONTAINERPARKEN

Deze containerparken beschikken over een gratis en een betalend deel. Er wordt een bedrag (2 à 5 euro) betaald per bezoek aan het betalend deel, onafhankelijk van de aard van het afval dat wordt aangebracht. Deze containerparken zijn enkel toegankelijk voor inwoners met een personenwagen. Betalingen gebeuren met een muntautomaat en de openingsuren zijn eerder beperkt (15 uur per week).



RECENTE EVOLUTIES

Commercialisering schroot

De overeenkomst voor het commercialiseren van schroot, ingezameld op de containerparken en het schroot dat ontstaat op de sites in Harelbeke en in Moen liep ten einde op 28/02/2011. De markt werd hiervoor bevestigd en via onderhandelingsprocedure werd een nieuwe overeenkomst voor drie jaar (verlengbaar met twee maal één jaar) vastgelegd voor de verkoop van schroot.

Gips

Bouw- en sloopafval bestaat voor 10% uit gips. Dit afval werd tot op heden via de containerparken bij het te storten afval ingezameld. Vanaf 1 januari 2012 is er op de containerparken een extra container voor gips. Door de vooruitstrevende recyclagetechnologie kunnen alle gipsmaterialen opnieuw herwerkt worden tot een primaire grondstof.

Inzameling medisch afval van landbouwbedrijven

Het project moet garant staan voor een reglementaire afvoer van het medisch afval van landbouwbedrijven. Imog ontwikkelde een proefproject waarbij landbouwers een vat kunnen aankopen en op eigen tempo in het landbouwbedrijf vullen en op een vaste plaats terug kunnen inleveren. Deze proef startte op de Imog-sites en enkele containerparken.

Modelwerkplan

Vanuit de Vlaremmregeling zijn alle installaties waar afval ingezameld of verwerkt wordt, verplicht om een werkplan op te maken. Deze verplichting geldt ook voor de gemeentelijke containerparken. Imog heeft een modelwerkplan opgemaakt dat werd toegelicht tijdens het overleg met de milieuambtenaren en werd toegestuurd naar alle gemeenten-vennoten. Jaarlijks worden de containerparken doorgelicht op het vlak van veiligheid en dit in samenwerking met de gemeentelijke preventiedienst.



OPHALING EN TRANSPORT



Ophalers zijn straffe mannen! In december 2010 kregen we een sterke winterprik, met tientallen centimeters sneeuw. Chaos op de wegen en post raakte niet meer bedeed. Toch trotseerden de ophalers weer en wind om de ophaling zo optimaal mogelijk te laten verlopen, met slechts minimale hinder tot gevolg. We willen hen dan ook proficiat wensen met de geleverde inspanningen.

Wim Putman



HUIS-AAN-HUIS OPHALING

De ophaling van restafval binnen de gemeenten van de Imog-regio wordt sinds enkele jaren toevertrouwd aan vijf aannemers-ophalers. De ophaling voor de fracties PMD en Papier & Karton gebeurt met duowagens. Om extra kort op de bal te spelen bij mogelijke ophalingsklachten, introduceerde Imog eind 2009 ook een groen nummer. Imog verzorgt een glasbollenetwerk zodat er minstens één glasbol per 700 inwoners aanwezig is. Imog zet kraanwagens met weegsysteem in voor de lediging van de duo-glasbollen.

Er werd bijkomende promotie gevoerd voor de maandelijkse ophaling op afroep van grof vuil, tegen betaling. Zo wordt een oplossing geboden aan mensen die geen vervoersmogelijkheden hebben voor aanvoer naar de containerparken.

In de meeste gemeenten verloopt de huis-aan-huisophaling van restafval, PMD en Papier & Karton via een Imog-aanbesteding. Als openbaar bestuur organiseert Imog hier periodiek algemene offertevragen voor. De resultaten met beduidend betere prijzen werden aan de gemeenten overgemaakt. Vanaf 1 januari 2012 zijn er zo in heel wat gemeenten en voor heel wat afvalfracties nieuwe ophalers aangeduid. Voor de inwoners verandert er niets. Enkel voor de inwoners van Harelbeke wordt de ophaling van PMD en Papier & Karton nu ook op dezelfde dag als het huisvuil opgehaald. In de andere gemeenten was dit al het geval.

GLASBOLLENNETWERK

Het glasbollenetwerk van Imog werd in 2011 geauditeerd in opdracht van Fost Plus. Op de belangrijkste criteria (nethed van de sites, nethed en staat van de glasbollen), waren de resultaten doorheen het jaar goed tot heel goed.

ZOUTSTROOIEN EN SNEEUWVRIJ MAKEN VAN DE FIETSPADEN

Imog kan bij bar weer ook uitrukken om de wegen sneeuw- en ijsvrij te maken. Voor het derde jaar op rij werd er door de administratie 'Wegen en verkeer' één traject aan Imog toegekend. Ons bestaande materieel en chauffeurs kunnen in winterdienst zo worden ingezet wanneer het transport naar de containerparken minder intens is. Op die manier kan Imog de nodige ervaring opdoen om eventueel later deze dienst ook aan de steden en gemeenten aan te bieden. Een strategische voorraad strooizout met de aanvoer van zout per boot naar Moen kan worden aangehaald als een mogelijkheid.

Tijdens een tweedaagse kon bij de Nederlandse collega's heel wat ervaring uitgewisseld worden. Samen met Escala bereiden we een opleidingspakket gladheidbestrijding uit voor de lokale besturen.

INFORMATICA

Imog garandeert de ophaling en het transport van diverse fracties binnen de regio. Hierbij wordt gewerkt via opdrachten die geregistreerd worden via internet of via de opdrachtname in de dispatching, waar ze in het planningssysteem worden verwerkt en verstuurd naar de boordcomputers van de chauffeurs. Via de koppeling met de weegbruggen worden de gewichten ingelezen en terug gemeld. Zo kunnen op het einde van de maand de opdrachten op een efficiënte manier gefactureerd worden zonder dat ze nog manueel moeten worden overgetikt. Via Web Order Entry kunnen containerparken zo hun afhalingen doorgeven en de status hiervan opvolgen. Er wordt gewerkt rond de verdere uitbreiding van de informatisering vanuit het systeem Microsoft Dynamics en de verdere initiatieven rond de logistieke software 'Combitour'.

GEMEENTE	HUISVUILOPHALING	PAPIER & KARTON/PMD
Anzegem	Callens Reiniging	Cogetrina
Avelgem	Cogetrina	Callens Reiniging
Deerlijk	Sita	Sita
Harelbeke	A3 verhuur bvba	A3 verhuur bvba
Kortrijk	Stad Kortrijk	Sita
Kruishoutem	Callens Reiniging	Callens Reiniging
Kuurne	Callens Reiniging	Sita
Spiere-Helkijn	Cogetrina	Callens Reiniging
Waregem	A3 verhuur bvba	A3 verhuur bvba
Wielsbeke	Callens Reiniging	Callens Reiniging
Zwevegem	Cogetrina	Cogetrina



MENS EN MILIEU

Dagelijks streeft Imog ernaar om het veiligheids-, milieu- en kwaliteitsbeleid steeds te verbeteren waarvoor iedere medewerker elke dag opnieuw inspanningen levert.

Via opleidingen en toelichtingen tijdens de KVM-overlegmomenten (Kwaliteit-Veiligheid-Milieu) brengt Imog de kennis rond preventie telkens een trapje hoger waardoor onze medewerkers steeds meer aandacht krijgen rond diverse risico's. Tijdens de implementatie van de zorgsystemen rond milieu en kwaliteit wordt ook stevast de aandacht gevestigd aan het luik preventie. In 2011 is Imog ook gestart met het controleren van de kennis van de veiligheids- en milieuregels op de sites bij de contractanten. Pas als deze bevredigend is, mogen deze mensen de site betreden.

INTERNE MILIEUZORG

Imog investeert in milieu en kwaliteit, kortom duurzaamheid binnen haar eigen werking en wil dit uitdragen en ingang laten vinden bij de eindgebruiker.

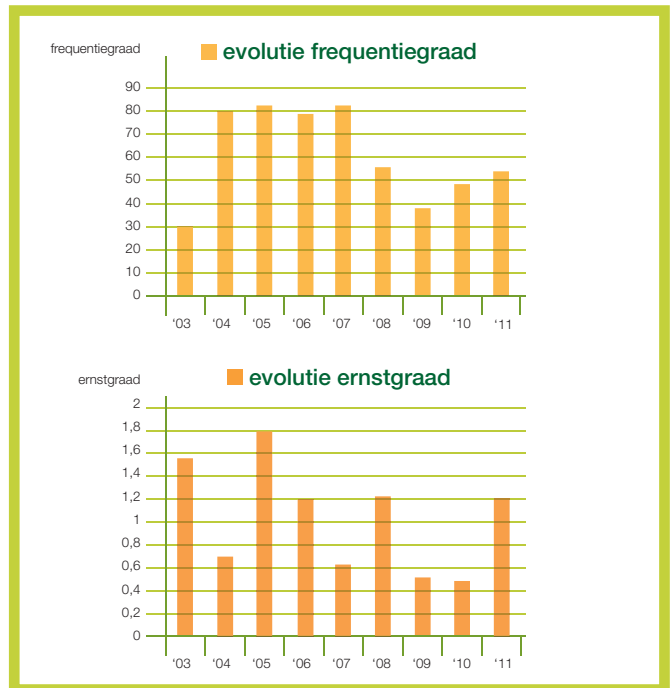
De verbrandingsinstallatie is sinds 2009 ISO-gecertificeerd 9001 (kwaliteit) en 14001 (milieu). In 2011 werd dit aangehouden en uitgebreid met de sortering Harelbeke en de compostering Moen. Er is een gedreven inzet ten aanzien van de invoering en uitbouw van deze zorgsystemen over de verschillende exploitaties heen. Het continu verbeteren op vlak van veiligheid, milieu en kwaliteit wordt zo geborgd door het managementsysteem.

Imog heeft het West-Vlaams Charter Duurzaam Ondernemen behaald. Hiermee wil Imog vrijwillig het engagement aangaan om proactief te werken rond duurzaam ondernemen en te ijveren voor verbetering op milieu, sociaal en economisch vlak. Een greep uit de realisaties in Harelbeke: de uitbouw van het intranet, de uitbouw van een POP-systeem, de vervanging van elektromotoren met beter energetisch rendement en de reductie van het stadwaterverbruik. In Moen werd de persluchtdetectie en de kwantificatie van lekken verder gezet, de waterzuivering gewijzigd, stofhinder voor de omgeving verminderd en een intern vervoersplan uitgewerkt. Acties omtrent personeel, communicatie... werden uiteraard voor beide sites uitgevoerd.

PERSOONLIJK ONTWIKKELINGSPLAN

Imog maakte werk van het uitbouwen van een 'persoonlijke ontwikkelingsplan' in het kader van het beter functioneren in een verbeterende en evoluerende Imog-organisatie. Hierbij wordt aandacht

EVOLUTIE ONGEVALLEN VERLOOP



geschonken aan het functioneren, de ontwikkeling van de medewerker binnen Imog en de loopbaan. Tot slot wordt er ook nog een accent gelegd op het uitwerken van het opleidingsbeleid dat zich richt op de kerncompetenties per functie. Imog laat zich hierbij vakkundig bijstaan door WIVO en Actonomy. Ook de functiebenamingen en functieomschrijvingen werden op één lijn getrokken en in een actueel kleedje gestoken.

MAATSCHAPPELIJK VERANTWOORD ONDERNEMEN

De doorstroom van medewerkers vanuit de sociale economie naar de reguliere economie is niet alleen gewenst, maar wordt in de toekomst misschien een 'must' omwille van een mogelijke schaarste op de arbeidsmarkt. Imog werkt mee aan een proefproject i.s.m. Mentor waarmee de Europese en Vlaamse Overheid deze stroom op gang brengt.

In de loop van 2012 wordt aan alle medewerkers een ICT-opleiding aangeboden (PC-initiatie, internet, Word, Excel). De opleidingen zijn gratis en gaan door bij Imog. De lessen worden ingepland aansluitend aan de werkuren.

“

Medewerkers opleiden en motiveren in het kader van een ecologisch en economisch afval- en materialenbeleid samen met de uitbouw van de kennis over hernieuwbare energie in de regio, zijn wellicht de grote uitdagingen voor de toekomst. Om deze uitdagingen vanuit een open huiscultuur in te vullen, wordt dit jaar het jaar van de uitrol van het 'Persoonlijke OntwikkelingsPlan'. Mirsije Ismailji

”



NETTE REGIO



Het rein houden van een openbaar domein kan in verschillende facetten worden ontleed. Elk facet vraagt een specifieke aanpak met specifiek gereedschap om de taak efficiënt en effectief uit te voeren. Hiervoor dienen verschillende takenpakketten uitgeschreven. Netheid staat bovendien hoog op de agenda bij de burger.

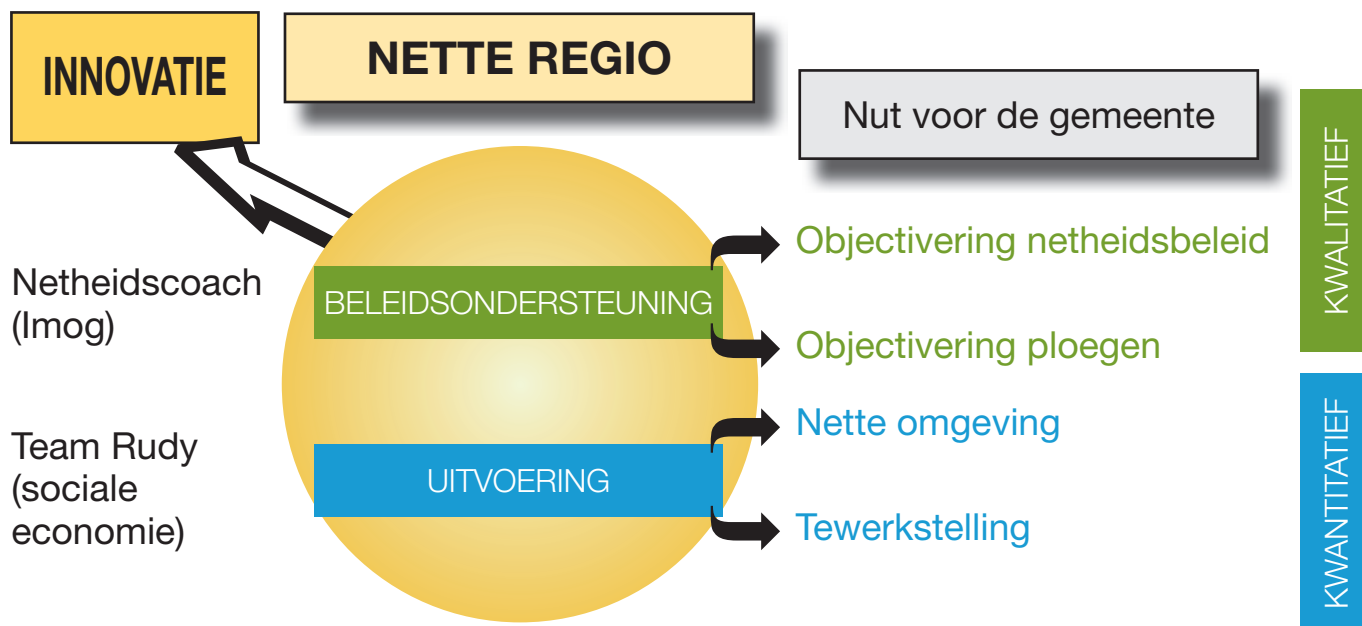
Er wordt op het niveau van de intercommunale een zwerfvuilteam opgezet, voorzien van materiaal en veegmachines. Dit team is niet in dienstverband met Imog verbonden en bestaat fysiek ook niet, maar bestaat uit engagementen van deelnemende sociale economiebedrijven. Het Rudy Team is een kapstok voor de synergie tussen de sociale sector, de gemeenten en het afvalbeleid. Imog zorgt voor de coördinatie, ondersteuning en afvalverwerking. Een netheidscoach zorgt voor de afstemming tussen de steden en gemeenten, de intercommunale en de verschillende sociale economiebedrijven. Het ontwikkelen van innovatieve managementtools en een netheidsplan per gemeente zorgt voor de objectivering, structurering en efficiënte werking van de geleverde inspanningen. Hierbij wordt een geïntegreerde aanpak van netheid uitgebouwd in de gemeenten waarbij sociaal zwakkeren voor operationele taken worden ingezet en ondersteund.

De diverse sociale ondernemingen in dit project bieden eenzelfde dienstverlening aan de gemeenten aan. Uniek hierbij is dat deze diensten worden geleverd door ondernemingen met verschillende soorten erkenningen en met gezamenlijke ondersteuning op overhead-taken door IMOG. Voor de gemeenten is dit een uniform, objectief en gelijklopend aanbod. De beleidsondersteunende en werkorganiserende instrumenten worden hiervoor gebruikt om de meetgegevens te inventariseren en de operationele ploegen aan te sturen. De ondersteuning door IMOG vertaalt zich ook in continue opleiding in de materie 'netheid' en begeleiding, waardoor het nut van de uit te voeren taken en de eigen jobwaardering stijgt. Die leerwinsten binnen de sociale ondernemingen garanderen een verderzetting van deze nieuwe niche.

De elf Imog-gemeenten sloegen de handen in elkaar om het straatbeeld proper te houden. Met het project Nette Regio bundelen ze de krachten om een propere leefomgeving uit te bouwen. 'Team Rudy' stuurt hierbij de prikkelende communicatiecampagne aan. Op 25 februari 2011 ondertekenden alle partners het charter Nette Regio.

Dit project kende in 2011 een vliegende start door een toegekende steun van 200.000 euro vanuit de Vlaamse Overheid i.k.v. innovatie in de sociale economie, waardoor reeds 8.000 operationele uren werden uitgevoerd. In 2012 wordt dit project verder gezet via Europese subsidies en eigen begroting.





De meerwaarde van een intercommunale aanpak situeert zich in: opleiding, expertise en beleids-ondersteuning, schaalgrootte naar medewerkers te spreiden over meerdere gemeenten, subsidies door geïntegreerde aanpak, verdere uitbouw van nette regio (sluikstorten opruimen, netheid rond glasbollen, GAS,...) en het anticiperen op komende richtlijnen van de hogere overheid en OVAM.

Raf Demeestere



OPRUIMDAGEN

In de periode 1 maart tot en met 31 mei namen in de Imog-regio in totaal meer dan 3.293 vrijwilligers en leerlingen deel aan een opruimactie. In totaal werden er meer dan 41 acties georganiseerd. En dat deze acties effect hadden bewijzen de cijfers, meer dan 18.704 kg afval werd in deze periode opgeruimd uit bermen, straten, parken... Voor alle opruimacties die georganiseerd werden tijdens de opruimdagen werd er door Imog logistieke steun voorzien. We stelden onder meer prikstokken, handschoenen, fluohesjes, vuilzakken enz. ter beschikking en zorgden voor de kosteloze verwerking. Team Rudy overhandigde de winnende school uit de daaraan verbonden wedstrijd het Mr. Jekkes spel.

TEAM RUDY IN KUURNE-BRUSSEL-KUURNE

De West-Vlaamse eendagswedstrijd Kuurne-Brussel-Kuurne pakte in samenwerking met Imog uit met twee strikte afvalzones in de omgeving van de bevoorradingszones in Zarlardinge en op de Brugsesteenweg in Kuurne. Op die punten kregen de renners een kilometer voor de zone en een kilometer na de zone de tijd om hun drinkbus, gels, suikers en ander afval weg te gooien. En dan schoot Team Rudy uit de startblokken om al het rondslingerende afval in die zones op te ruimen.

MEETINSTRUMENTEN

Meten is weten. Om tot een betere objectivering te komen van het cijfermateriaal werden diverse beleidsondersteunende tools ontwikkeld die ideaal aan elkaar zijn gekoppeld : netheidsbarometer, vuilnisbakjesbeleid, veegplan...

Voor de netheidsbarometer werd in elk van de elf Imog-gemeenten 30 referentiestraten uitgekozen, ingedeeld in acht categorieën van straten. Die worden maandelijks gemeten op: zwerfvuil, sluikstorten, verkeerd aangeboden afval en externe factoren. Elke categorie heeft een aparte tolerantie-matrix.

Alle 1866 vuilnisbakjes in de Imog-regio werden geïnventariseerd en voorzien van een RFid-chip voor het monitoren van de vullingsgraad en ledigingsfrequentie.

Bij de inventarisatie hoort een plaatsbepaling, registratie van basisgegevens (model, inhoud, kleur...), een foto en een beoordeling over vindbaarheid, bereikbaarheid en gebruiksgemak.

Een vuilnisbakkenbeleid betekent het efficiënt beheren van de afvalinzameling in de openbare ruimte. In de toekomst zal elk vuilnisbakje op de juiste plaats staan, is het goed onderhouden en wordt het steeds tijdig geleegd.

COMPETENTIECENTRUM



Imog zal op een innovatieve en dynamische manier actief bijdragen tot het verhogen van kennis rond afval als bron van grondstof en energie in een nette regio, en gelden als voorbeeld van 'good practice' binnen Europa. Hiervoor leveren we up-to-date, objectieve en onpartijdige informatie in de sectoren van afval, netheid en hernieuwbare energie.

Belangrijke onderdelen zijn het uitvoeren van onderzoeken en analyses, het opleiden van belanghebbenden, het creëren van netwerken, het aanbieden van beleidsondersteunende medewerkers (zoals duurzaamheidsambtenaren) en het verspreiden van informatie vanuit ervaringen en good practices. We verspreiden informatie als organisator of deelnemer in seminars, opleidingen, bedrijfsbezoeken en lezingen. Daarnaast verspreiden we informatie via (pers)artikels, brochures, folders, nieuwsbrieven en websites.

EUROPESE SAMENWERKINGEN

Het 'North Sea Region Programme 2007-2013' richt zich op de ontwikkeling van regionale projecten in gebieden rond de Noordzee. Het doel van het NS-SEP project beoogt het verhogen van het gebruik van duurzame energieplanning op regionaal en lokaal vlak door het ontwikkelen, implementeren en evalueren van een transnationaal model. De twee Vlaamse partners in het project zijn afvalintercommunale Imog en de streekontwikkelingsintercommunale Leiedal.

Na lang voorbereidend werk is het 'Swap Now' programma in juli van start gegaan. Dit is een Interreg 4a-programma 'Twee Zeeën' waarin Imog participeert, samen met IOK Afvalbeheer (Antwerpse Kempen) en twee Engelse Partners: West-Sussex County Council en Adur & Worthing. Imog ontwikkelt hiervoor onder andere de huisstijl en de website.

Daarnaast ontvangt Imog heel wat buitenlandse delegaties en werd ze ingehuurd als consultant voor het stroomlijnen van het afvalbeleid in enkele overzeese landen.

OPLEIDINGEN

Imog organiseerde diverse opleidingen rond afval, energie en duurzaamheid en dit voor zowel gemeentepersoneel, burgers als voor externen. De gemeentelijke containerparkwachters krijgen vier keer per jaar een bijscholing omtrent de recente evoluties, klantvriendelijkheid en veiligheid. I.s.m. Escala werd een opleidingsprogramma opgesteld voor de social profit en de non-profit sector, o.a. rond asbestcement. Samen

met De Bond Beter Leefmilieu en de VWSG werd een info- en vormingsmoment rond milieuverantwoorde overheidsopdrachten georganiseerd. De cursus containerparkwachter werd ook vier keer buiten de regio gegeven. Diverse sessies rond duurzaam bouwen voor de burger stonden eveneens op het programma: 'Ontleed je energiefactuur', 'Hoe zelf je dak isoleren', 'Ventileren' en 'Zet ze niet in het donker'.

De opleiding werfwachter werd op maat georganiseerd in opdracht van Syntra. De deelnemers waren laaggeschoold en hadden behoefte aan een opleiding waarin ze leren waar ze moeten op letten bij het beheer van een containerpark en bij het op orde houden van een werf. Deze opleiding van vier sessies werd drie maal bij Imog georganiseerd.

Imog was eveneens gastdocent en gastbedrijf bij het Vlakwa-project van de POM: efficiënt waterbeheer voor ondernemers.

SAMENAANKOPEN

Bij het project 'Een muts voor je dak' kiest Imog zelf geen leverancier, maar begeleidde het proces waarbij burgers een samenaankoop realiseren. Er werd hiervoor een externe werkgroep samengesteld die een marktbevraging deed en de keuze van leveranciers voorop stelde. Imog zorgt ervoor dat het proces gestroomlijnd werd, maar verrichtte zelf geen aankoop. De samenaankoop was een groot succes met meer dan 60 daken die werden geïsoleerd.

Op 19 december ging er bij Imog een infomoment door rond de provinciale aankoop groene energie. De aanwezigheid van meer dan 300 personen toont aan dat energiebesparing en groene energie hoog op de agenda van de burger staat. Imog kan deze ondersteuning aanbieden dankzij Europese ondersteuning i.k.v. NS-SEP.

SORTEERANALYSE

Ovam wenste de Vlaamse gemeenten onder de loep te nemen met betrekking tot de grof vuilinzameling. Hiervoor werd het studiebureau Ecorem onder de arm genomen. Voor de sorteeranalyses en inzameling bij 20 gemeenten in Vlaanderen wordt een beroep gedaan op de deskundigheid van de Imog reverse-logistics en haar sorteerinstallaties.



“ Het competentiecentrum is een geïntegreerd onderdeel van de werking van Imog, waarvan kennisverspreiding en het creëren van een draagvlak essentiële onderdelen vormen. Alle projecten hebben tot doel de efficiëntie te verhogen inzake afval en energiebeheersing bij de verschillende doelgroepen in onze werking.

Koen Delie

”

COMMUNICATIE EN SENSIBILISATIE



Milieubeleid kan enkel worden gevoerd mits een volgehouden dialoog, een goede samenspraak en een gecoördineerde samenwerking tussen alle betrokken partijen. Imago, sensibilisering en informatie zijn onmisbare middelen om de betrokkenheid van doelgroepen in de bewustwording van een integraal afvalbeleid te verhogen. Via actieve en passieve sensibilisatie, doelgroepenwerking en campagnes worden preventie-, duurzaamheids- en communicatiedoelstellingen bewerkstelligd.

DOELGROEPENWERKING

Verenigingen kunnen bij Imog terecht voor de organisatie van een afvalvriendelijk evenement. Imog voorziet in een gratis ontleningsdienst voor herbruikbare bekertjes (40 evenementen in 2011 of 56.610 bekertjes ontleend) of er kunnen afvaleilanden worden gereserveerd voor selectieve inzameling op evenementen (95 in 2011). Daarnaast ontvangt Imog graag groepen voor een rondleiding aan de installaties. In 2011 mocht Imog 3.702 bezoekers in haar installaties ontvangen. Op de Open Bedrijvendag werden er 1700 bezoekers geteld.

Imog voorziet diverse instrumenten om scholen te stimuleren. In samenwerking met Fost Plus werden onder het motto 'Leren Afval Beheren Op School (LABO)' 40 animaties in lagere scholen verzorgd en 39 animaties naar het middelbaar onderwijs. Nieuw is dat nu ook 27 animaties worden verzorgd naar het kleuteronderwijs. Via het scholenproject werden er in samenspraak met Fost Plus een 200-tal 1100L-containers ter beschikking gesteld voor de inzameling van PMD en Papier & Karton. Dat is een aanvulling op de bestaande papierkorven en 120L PMD-containers

MILIEUMAGAZINE

De kern van de printcommunicatie is de Afvalkrant en Energiekatern, een magazine dat vier maal per jaar wordt verspreid onder alle bussen in onze regio (110.000 bussen). Hierin wordt achtergrondinformatie gegeven, diverse acties aangekondigd en promotie gevoerd om burgerparticipatie als een way of life acceptabel te maken. De afvalhiërarchie en de Trias energetica wordt hierin als kapstok gebruikt.

ACTIES

Van maart tot november lopen maandelijks acties waarbij actief naar de burger wordt toegestapt:

- Maart = opruimdagen (41 zwerfvuilacties)
- Mei = kippenactie (24 deelnemende handelaars)
- Juni = Compostmaand (21 initiatieven)
- Juli = Vergroot de hoop (160m³ taxussnoeisels)
- Augustus = Afvalarm winkelen (1 standdag per gemeente)
- September = Energiemobiel (7 bemande plaatsingen)
- Oktober = Tombolie-actie frituuroliën en -vetten

Verder was er de beursdeelname aan Tuinexpo, Slimme Handen beurs, Exterieur Waregem, Duurzaam is gewoon doen, Ecobeurs Zwevegem en de Bedrijvencontactdagen in Kortrijk.

OPEN HUIS CULTUUR

Imog wenst haar gemeenten-vennoten en hun bevolking een duurzaam afvalbeleid aan te bieden. Hierbij krijgen 'voorkomen', 'hergebruiken', 'recycleren' en 'composteren' voorrang en werd onze slogan: afval... bron van grondstof en energie. We toonden graag de geleverde inspanningen op de site in Harelbeke op de Open Bedrijvendag op zondag 2 oktober. Onder het motto: 'materialen in beweging' namen onder impuls van Ovam heel wat bedrijven uit de afvalsector deel.

We boden alle bureaus en mandatarissen de vrijdag voorafgaand de mogelijkheid tot een rondleiding met persoonlijke begeleiding en aansluitende drink.

We nodigden de omwonenden uit op de site Moen tijdens Open Werfdag zaterdagvoormiddag 22 oktober voor een toelichting rond de werkzaamheden en een rondgang op de site.



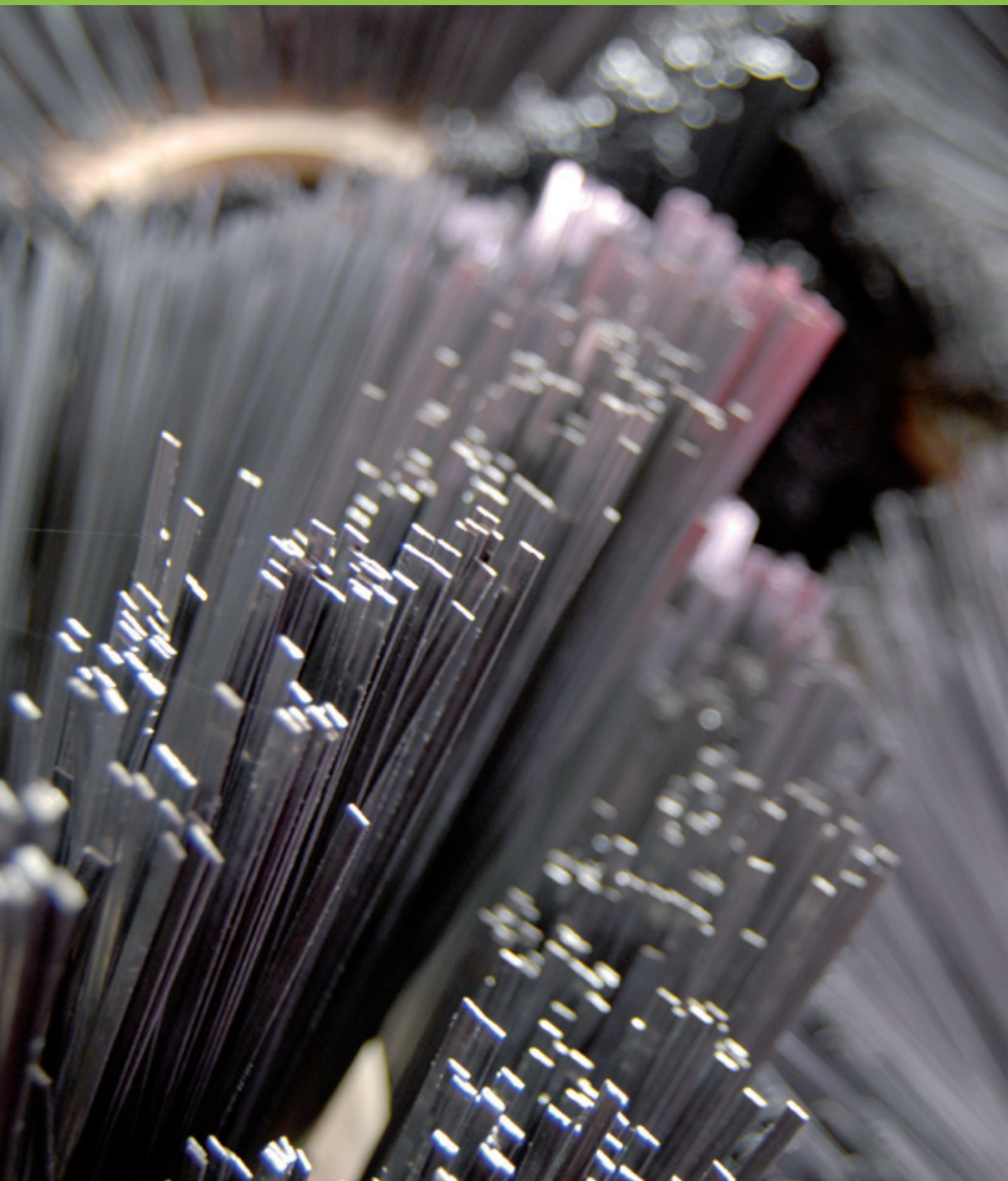
“Door hen bij dit gebeuren te betrekken wil Imog haar erkentelijkheid betonen voor de goede contacten tussen Imog en de burgers. Op die manier wenst Imog als open-huis, op een duurzame wijze en in een menselijk aanvaardbare sfeer de afvalproblematiek verder aan te pakken, nu en in de toekomst.

Kaat Nuytens

”

OVERZICHT RESTAFVALCIJFER

		HUIS - AAN - HUIS						CONTAINERPARK						GEMEENTE										
GEMEENTE	IN- WO- NERS	BRANDBAAR		GROFVUIL		PMD		BRANDBAAR		TE STORTEN		GROFVUIL		BRAND- BAAR		TE STOR- TEN		GROFVUIL		VEEGVUIL		totaal/nw 2011 na CF	totaal/nw 2010	totaal/nw 2009
		huisvuil	kg/nw.	residu	kg/ inw.	residu	kg/ inw.	residu	kg/ inw.	residu	kg/ inw.	residu	kg/ inw.	residu	kg/ inw.	residu	kg/ inw.	residu	kg/ inw.					
Anzegem	14.332	1.660.740	115,88	4.979	0,35	33.815	2,36	83.415	5,82	146.203	10,20	58.851	4,11	2.040	0,14	0,00	0,00	24.356	0,03	140,59	146,89	152,49		
Avelgem	9.654	1.193.000	122,96	1.293	0,13	25.622	2,65	101.460	10,51	128.740	13,34	87.658	9,08	0,00	0,00	0,00	0,00	16.672	0,02	158,83	159,51	163,99		
Deerlijk	11.285	1.382.525	122,75	1.815	0,16	26.315	2,33	30.227	2,68	25.075	4,61	34.747	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	14.072	0,00	136,87	134,94	135,29		
Harelbeke	26.758	3.082.297	123,46	7.698	0,29	66.142	2,47	31.890	1,19	41.610	1,56	21.215	0,79	8.415	0,31	6.885	0,26	4.654	0,17	129,09	158,15	174,35		
Kortrijk	74.840	9.181.200	123,36	5.490	0,07	204.366	2,73	701.680	9,38	703.150	9,40	432.289	5,78	0,00	0,00	0,00	0,00	185.216	0,00	144,26	144,15	144,92		
Kruishoutem	8.145	886.259	109,10	2.193	0,27	18.980	2,33	103.114	12,66	208.412	25,59	74.575	9,16	0,00	0,00	0,00	0,00	3.812	0,15	159,72	155,15	161,31		
Kuurne	12.973	1.642.286	127,06	2.509	0,19	32.427	2,50	161.080	12,42	116.080	8,95	61.488	4,74	645	0,05	0,00	0,00	1.332	0,09	154,55	154,30	142,37		
Spiere-Helkijn	2.126	190.340	98,38	101	0,05	6.402	3,01	26.860	12,63	17.340	8,16	9.569	4,50	0,00	0,00	0,00	0,00	2.187	1,03	127,76	116,83	122,19		
Waregem	36.586	4.491.580	122,71	10.157	0,28	95.648	2,61	174.926	4,78	141.670	3,87	96.023	2,62	38.560	1,05	0,00	0,00	31.116	0,02	137,42	137,17	156,93		
Wielsbeke	9.186	1.223.918	129,62	4.300	0,47	23.926	2,61	63.345	6,91	46.780	5,10	20.979	2,29	0,00	0,00	0,00	0,00	1.497	0,16	148,86	139,75	178,00		
Zwevegem	24.079	2.709.640	110,74	3.532	0,15	56.944	2,36	211.477	8,78	329.283	13,68	131.542	5,46	0,00	0,00	960	0,04	22.504	0,00	142,15	140,02	136,10		
Totaal	229.946	27.643.927	121,15	44.065	0,19	590.589	2,57	1.689.474	7,35	1.931.343	8,40	1.028.935	4,47	49.660	0,22	7.845	0,03	325.832	0,05	142,37	145,13	150,47		





T. 056 71 61 17
F. 056 71 09 85
www.imog.be

Imog Harelbeke
Kortrijksesteenweg 264
8530 Harelbeke

Imog Moen
St-Pietersbruglaan 1
8552 Moen

