

Activiteitenverslag 2010



“

Imog wil bijdragen tot een duurzaam en maatschappelijk verantwoord omgaan met materialen en energie in Zuid-West-Vlaanderen door het aanbieden van een geïntegreerd beheer voor alle afvalstoffen. Hiervoor zetten we op een kostefficiënte, kwaliteitsvolle en innovatieve manier dienstverleningen op namens onze gemeenten-vennoten om afval te voorkomen, grondstoffen te recupereren en hernieuwbare energie te ontwikkelen.

”

BESTUUR EN BELEID

“

Voor ieder van ons was het voorbije jaar een jaar van uitdagingen en inspanningen. Ik verheug me hierbij dan ook op een goede samenwerking binnen de schoot van onze leden van de Raad van Bestuur en het directiecomité. Verder blijven we ijveren voor een goede band tussen onze beleidsverantwoordelijken van de regio en in het bijzonder de samenwerking met de colleges van burgemeester en schepenen. Ook een goede samenwerking tussen de directie en al onze medewerkers die zich dagelijks inspannen voor Imog wil ik zeker nog onderstrepen. Rik Soens

”



BESTUURSORGANEN

De intergemeentelijke vereniging wordt bestuurd door de Raad van Bestuur die maandelijks wordt samengeroepen. Elk jaar na de gemeenteraadsverkiezingen duiden onze gemeenten-vennoten hun nieuwe vertegenwoordigers aan om te zetelen in de Raad van Bestuur van Imog, pro rata 1 verkozene per 10.000 inwoners. Er zijn eveneens vijf bestuurders met raadgevende stem voorzien.

Het directiecomité verzekert het dagelijks bestuur en kan dringende maatregelen treffen van bestuurlijke aard. De raadsleden Stefaan Bral, schepen van de stad Kortrijk en Magda Deprez, schepen van de gemeente Wielsbeke, werden verkozen als lid van het directiecomité. Samen met voorzitter Rik Soens, schepen van stad Waregem en ondervoorzitters Rita Beyaert, burgemeester van stad Harelbeke en Noël Hoogstoel, schepen van de gemeente Zwevegem vormen zij de beleidsverantwoordelijken van het directiecomité.

CONTACTEN MET DE GEMEENTEN

Naar goede gewoonte organiseren de intercommunales Pylon (crematoriumbeheer), WIV (vliegveld), Leiedal (streekontwikkeling) en Imog vooraf hun jaarvergaderingen twee maal per jaar een gezamenlijke informatievergadering om alle gemeente- of provincieraadsleden uitgebreid te informeren over de respectievelijke agendapunten.

Naast dit contact onderhoudt Imog een nauwe relatie met haar gemeenten-vennoten via ad hoc werkgroepen met o.a. de schepenen van financiën en van leefmilieu (o.a. uniforme restafvalzakken, marktsituatie,...), de Algemene en Buitengewone Algemene Vergadering, maandelijks Raad van Bestuur, periodiek overleg met de milieuambtenaren (vier keer per jaar), opleiding voor containerparkwachters (vier keer per jaar), rondgang bij de colleges, periodieke contacten met milieuambtenaren en diverse operationele contacten door o.a. Johan Bonnier, Koen Delie, Daisy Deceuninck, Jurgen Moreau, Patrick Verhelst, Isabelle Van de Populiere, Veerle De Tollenaere.

KAPITAALINBRENG

Bij de oprichting van Imog werd geopteerd voor een zeer beperkte kapitaalstructuur van € 567.577. Na 40 jaar werking en de uitbouw van de verschillende installaties, was hierdoor de verhouding t.o.v. het vreemd vermogen niet meer actueel. Er werd hiervoor in 2010 met de vennoten afgesproken voor een kapitaalsinbreng de komende jaren van € 5.000.000. Samen met de vennoten wordt deze kapitaalsinbreng verder uitgewerkt en dit in overeenstemming met het vennootschapsrecht, het decreet intergemeentelijke samenwerking en de statuten.



VISIE EN STRATEGIE

2010 was opnieuw geen gemakkelijk jaar. Maar stilaan werpen onze volgehouden inspanningen hun vruchten af. Op diverse fronten zijn er door onze medewerkers de afgelopen twee jaar heel wat inspanningen gedaan. Deze inspanningen, de doorge-dreven inzet, de opgebouwde know-how, de sterke dienstverlening en de up to date installaties zorgen voor een sterk vertrouwen bij de klanten en vennoten.



Het moet niet gezegd worden, de invloed van Europa op de Vlaamse milieuwetgeving is groot. Het voorbije jaar in het bijzonder, maar naar de toekomst heel zeker verder, zullen we ons schrap moeten zetten voor de internationalisering van de afvalstromen. De Europese kader-richtlijn 'afval' wordt omgezet in het Vlaamse materialendecreet en het huishoudelijk afvalstoffenplan wordt vervangen door het Vlamab. In dit kader zijn voor ons voornamelijk het vrij verkeer van mensen, goederen en diensten in de EU van belang. Ook voor heel wat afvalstromen zal er vrij verkeer zijn na de omzetting van deze kaderrichtlijn.



Bij Imog mogen we dan ook stellen dat we de uitdagingen niet uit de weg zijn gegaan en zullen gaan. We beschikken over een prachtig arsenaal aan werktuigen, nodig voor het voeren van een duurzaam materialen- en hernieuwbaar energiebeleid. Onze beide sites zijn bemand met toegewijde en gespecialiseerde medewerkers in de meest diverse taken van onze geïntegreerde afvalverwerking en energiebeleid. Zowel intern als extern kunnen we fier zijn op zoveel deskundigheid. Redenen genoeg dus om hoopvol te zijn omtrent de toekomst van het materialenbeleid en het beleid inzake hernieuwbare energie in onze regio.



AFVAL ... BRON VAN GRONDSTOFFEN EN ENERGIE

De perceptie van afval heeft de laatste jaren duidelijk een keerpunt gemaakt. Het afval van 227.066 mensen zorgt naast secundaire grondstoffen ook voor (hernieuwbare) elektriciteit voor 65.000 mensen, waardoor we in eigen regio 25% van de huishoudelijke energiebehoefte in groene energie voorzien.

Dat halen we uit de energierecuperatie van de verbrandings-installatie, de productie van biomassa uit houtafval en de zonnepanelen op de stortplaats en op de daken van de sorteerinstallatie in Harelbeke. Imog wil de code van goede praktijken die zij zelf in haar installaties toepast, ook bij de burgers bekend maken.

AFVALVERBRANDINGSINSTALLATIE EN SORTERING IN HARELBEKE

In de verbrandingsinstallatie wordt niet-gevaarlijk huishoudelijk restafval verbrand bij een gemiddelde temperatuur van 950°C. De installatie dateert uit 1976 en wordt continue aangepast met de Best Beschikbare Technieken (BBT). Op vandaag beschikt Imog over een uiterst performante en hoog-technologische verbrandingsinstallatie met een nominale capaciteit van 70.000 ton op jaarbasis.



AANVOER

In 2010 bedroeg de totale aanvoer naar de verbrandingsinstallatie 67.870.190 kg. Na het revisiejaar van 2009 met 54.119.390 kg kan nu opnieuw met een optimale beschikbaarheid van de installaties worden gewerkt. Dit resulteerde in een productie van 30.604.071 kWh elektriciteit, dit is voldoende om zo'n 8.750 gezinnen (1 gezin verbruikt jaarlijks gemiddeld 3,5 MWh) te voorzien.

ENERGIE-EFFICIËNTIE IS OPTIMAAL

De voorbije jaren kende de afvalsector en de afvalverbranding een sterke technologische ontwikkeling. Emisies en CO₂ stonden en staan in de titel. Vanuit Europa is er een nieuwe kaderrichtlijn (Waste framework directive) omtrent afval. Momenteel werkt de Vlaamse Overheid aan de omzetting van de EU-framework directive. Deze Europese regelgeving wordt geïntegreerd in het Materialendecreet en het Vlamab, wat het Vlarea vervangt. In dit kader werden de Vlaamse afvalverbrandingsinstallaties door VITO overeenkomstig de Europese richtlijn gescand op energie-efficiëntie. De Imog-installatie in Harelbeke krijgt voortaan het R1-statuuat van OVAM (R1=68%). Dat betekent dat de energierecuperatie heel hoog scoort en de installatie onder nuttige toepassing ingedeeld wordt. De EU-afvalhiërarchie beveelt achtereenvolgens aan: preventie, hergebruik, recyclage, nuttige toepassing en als laatste verwijdering. Onder verwijdering wordt verstaan: het storten en verbranden in afvalverbrandingsinstallaties waarvoor de energierecuperatie onvoldoende is overeenkomstig de heel strenge EU-regelgeving. Nuttige toepassing voor Europa betekent in de eerste plaats recyclage, maar ook afvalverbranding onder R1-statuuat behoort hiertoe.



MILIEUVERGUNNINGSAANVRAAG

De milieuvergunning voor de afvalverbranding loopt af op 25 augustus 2013. Een belangrijk onderdeel bij een nieuwe aanvraag is het MER- of milieueffectenrapport dat heel wat tijd in beslag kan nemen. Voor het opmaken van het MER Harelbeke en de milieuvergunningsaanvraag voor de afvalverbranding wordt beroep gedaan op diverse deskundigen uit binnen- en buitenland.



“ Imog is een papierstamper rijker! Dagelijks worden vanuit de papiersortering in Imog Harelbeke ongeveer vier vrachtwagens met een walking floor per dag met papier afgevoerd. Dit ‘druklos’ papier’ wordt op vraag van de afnemer niet in balen geperst, maar los in de containers gedropt. Op die manier worden de papiergezels niet geschonden. Er kon voorheen een gemiddeld gewicht van ongeveer 19 ton per vrachtwagen de deur uitrijden. Met de papierstamper wordt de tonnage per vracht echter opgetrokken naar zo’n 25 tot 27 ton, waardoor de transportkosten aanzienlijk ingeperkt worden. Bovendien is minder vrachtverkeer ook nog ecologisch verantwoord! Lieven Vanwynsberghe ”

SORTERING VAN PMD EN PAPIER & KARTON

PMD en Papier & Karton worden met duowagens opgehaald in onze Imog-regio en komt rechtstreeks binnen in het sorteercentrum. Zo’n 3.740 ton PMD en 22.142 ton Papier & Karton werden aangevoerd vanuit de diverse gemeenten. Na verwerking verzorgden Fostplus en Imog de afzet naar diverse afnemers. De overeenkomst met Fostplus voor deze activiteiten loopt eind 2011 af.

Vanuit de inzameling in de milieustraatjes kon Imog opnieuw heel wat kunststoffen een tweede leven geven op de aantrekkende recyclagemarkt. De sorteerinstallatie werd gebruikt voor de verbalg van polypropyleen (bloempotjes), LDPE (folies), landbouwfolies, polystyreen (bloempottrays), ABS (computerframes) en diverse andere recycleerbare kunststofstromen.

Zo worden de plasticverpakkingen die niet in de PMD-zak horen via het milieustraatje ingezameld en in het eigen sorteercentrum nagesorteerd.

Op vraag van Sita, die haar PMD-sorteerinstallatie aan een gepland onderhoud onderwierp, kreeg Imog extra PMD-verwerking binnen. Voor een periode van 4 maanden verwerkte Imog dan ook het PMD-materiaal van intercommunales IVAGO (Gent) en IVIO (Izegem). Met maar liefst 925 ton aanvoer van Ivago en een kleine 342 ton van IVIO, is de deze extra hoeveelheid PMD te vergelijken met de aanvoer vanuit de Imog-regio.



MASTERPLAN SITE HARELBEKE

De bestaande site met haar exploitaties en de aangekochte percelen vormden de basis voor het onderzoek naar de noden van Imog voor de toekomst, voor de optimalisatie en herschikking van terreinen. Hiervoor werd een masterplan opgemaakt dat verschillende facetten omvat: de aanleg van een nieuwe toegang tot de site en een ontsluitingsweg voor voertuigen naar de achterzijde van de bedrijfsterreinen, de bouw van een bio-warmtekrachtkoppeling-installatie, de bouw van een administratief gebouw en een gebouw voor accommodatie van derden die bij Imog werkzaamheden uitvoeren, de bouw van een kenniscentrum langs de Kortrijksesteenweg en tot slot de aanleg van een diftpark met integratie van het stedelijk containerpark van de stad Harelbeke.

De voorbije jaren werden het administratief gebouw en de accommodatie voor derden gerealiseerd. In augustus 2010 werd het diftpark Imog-Harelbeke in gebruik genomen. De komende jaren wordt er verder gewerkt aan de invulling van het masterplan.

GEÏNTEGREERDE AFVAL- VERWERKING IN MOEN

De IMOG-stortplaats in Moen-Zwevegem is bedoeld voor niet-giftig vast- en steekvast afval. Het gaat hier om een sterk gereguleerde en professionele bezigheid. Zo kunnen alle garanties geboden worden aan milieu en natuur. Grof vuil en houtafval bevatten kostbare grondstoffen die kunnen worden gerecupereerd. Door verkleining bekomt men een betere verdere sortering zodat een optimaal hergebruik wordt verkregen. Zo wordt zuinig omgesprongen met de resterende capaciteit van de stortplaats en anticipeert Imog op stortverboden van ongesorteerd materiaal.



SORTERING GROFVUIL EN HOUTAFVAL

Gezien we recyclage van materialen voorrang wensen te geven op storten, verwerkten we in de grofvuil-sortering 2.619 ton multistroommaterialen en konden we hieruit opnieuw grondstoffen. Het houtafval van de containerparken en private aanvoer wordt opgeschoond, ontijzerd en verkleind: een ideale secundaire grondstof voor de houtsector of een biomassastroom die voor de productie van hernieuwbare energie kan worden toegepast. In 2010 werd op die manier 17.305 ton verwerkt.

MASTERPLAN

Imog ontwikkelde een beleidsplan voor de site naar de mogelijke invulling van alle huidige en toekomstige activiteiten om zo de diverse toekomstige evoluties op elkaar af te stemmen. Op 12 juli 2010 is dit MER (MilieuEffectenRapport) door de Vlaamse Overheid goedgekeurd. In het kader van de milieuvergunningsaanvraag werd een openbare zitting gehouden op 25 november in Den Tap in Moen, met zo'n 60 aanwezigen. In het voorjaar van 2011 wordt een uitspraak van de Deputatie hieromtrent verwacht.

Groenscherm Imog-site Moen

Doordat een deel van de stortplaats in Moen is volgestort startte Imog in 2009, overeenkomstig met Vlarem, met de aanleg van een groenscherm met streekeigen groen rondom de site. Er werden 13.900 bomen geplant voor een bedrag van 13.900 euro excl. BTW. Het groenscherm bestaat daarnaast uit een kleimat, een winterdichte folie, een drainagelaag en een bewortelingslaag. Deze werken werden uitgevoerd voor een bedrag van € 1.300.000 excl. BTW. Zo wensen we de mogelijke visuele hinder tot een minimum te beperken en de nazorg van de afgewerkte stortplaats ter harte te nemen.

Veegvuil

Veegmachines die openbare wegen vegen, zuigen heel wat zand, takjes, bladeren, PMD en dergelijke op. Imog voerde enkele proeven uit om deze fractie op te schonen. Hierbij konden diverse fracties worden onderscheiden: een zandfractie die inzetbaar is als niet vormgegeven bouwstof, PMD, groenafval, brandbaar afval... De hoeveelheden veegvuil, die als restafval in rekening worden gebracht, kunnen hierdoor sterk worden teruggedrongen. Voor de verwerking van veegvuil in het sorteercentrum in Moen werd een aanvraag ingediend en verkregen in het kader van de Vlarea-wetgeving voor het bekomen van de attestering om de zandfractie in te zetten als secundaire grondstof. Imog verwerkte vorig jaar zo'n 1.500 ton veegvuil tot secundaire grondstoffen.

Aanlegkade

Vanuit de verschillende activiteiten rond biomassa, groencompostering, grofvuil- en houtsorteercentrum en de lagunering stellen zich ecologische relaties rond aan- en afvoer van afval, grondstoffen en energie. Hierbij kan het vervoer over water sterk worden gepromoot. Als pilootproject werd de biomassa op de openbare kade in Moen in schepen geladen voor de aanvoer naar de elektriciteitscentrale in Ruilen. Er werd een overeenkomst gesloten met agentschap Waterwegen en Zeekanaal voor de bouw van een eigen laad- en loskade. De openbare aanbesteding via W&Z is gegund. De eerste steenlegging is voorzien in april 2011 en past perfect binnen de viering van 150 jaar Kanaal Bossuit-Kortrijk.



Lagunering onderwaterbodem

Een deel van de stortplaats is volgestort. Dit dient te worden afgewerkt overeenkomstig de Vlare en start de 30-jarige nazorgperiode. Het afwerken van de stortplaats omhelst het aanbrengen van een minerale, een ondoorlatende-, een drainage- en een bewortelingslaag. Vanuit diverse contacten menen wij dat er voor de behandeling/ verwerking van onderwaterbodem uit de regio mogelijk opportuniteiten kunnen zijn op de site in Moen.

Op heel wat bevaarbare en onbevaarbare plaatsen dient de onderwaterbodem geruimd te worden voor o.a. vaargabarit, het verminderen van overstromingsgevaar door te beperkt waterafvoer, het vergroten van de diepgang van rivieren en kanalen en het wegwerken van historische achterstanden.

Op de site kunnen hiervoor volgende activiteiten uitgevoerd worden: aanvoer onderwaterbodem over het kanaal, ontwatering van de onderwaterbodem, behandelen van dit water in de waterzuivering van Imog, behandeling en opwaardering tot bodem (o.a. lagunering), inzetten van de bodem als afdeklaag/bewortelingslaag op de af te werken stortplaats, opwaarderen van de bodem met compost, afscheiden van de zandfractie die als bouwstof ingezet kan worden, een klein en overblijvend deel zou na behandeling gestort kunnen worden.

De voorbereidingen inzake uitvoering en vergunningen zijn lopende. Via een Europese kandidatuurstellingsprocedure werden vijf kandidaten weerhouden. Momenteel wordt er via onderhandelingsprocedure overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten naar de meest gunstige aanbieder gezocht. Via een PPS-overeenkomst kan deze activiteit uitgebouwd worden.

Biomassacentrum

Houtafval dat niet kan worden ingezet voor recyclage tot nieuwe houtproducten, wordt gebroken, opgeschoond en opgemengd tot 30.000 ton biomassa.

Deze materie wordt in elektriciteitscentrales ingezet in plaats van aardgas of steenkool, bij de productie van groene stroom voor 10.000 gezinnen. De openbare aanbesteding bouwkunde werd gefinaliseerd evenals de hieraan gekoppelde laad- en lossystemen met transportbanden tussen kade en biomassacentrum. Van zodra de nodige vergunningen bekomen zijn (voorjaar 2011), zullen de werkzaamheden worden aangevat.

GEÏNTEGREERDE AFVAL- VERWERKING IN MOEN



2,5 ha. photovoltaïsche (PV) cellen

Op de site in Moen is sinds april 2009 een halve hectare photovoltaïsche cellen tot grote voldoening operationeel als nabestemming van een afgewerkt deel van de stortplaats. Via een onderhandelingsprocedure met Europese bekendmaking werd gezocht naar de beste aanbieder voor een installatie van foto-voltaïsche cellen ca. 1,5 ha op stortplaats waar de stortactiviteit beëindigd is, ca. 8900 m² op daken Imog Moen en ca. 3.500 m² op daken Imog Harelbeke. De opdracht tot concessie werd gegund. Samen zal zo ca. 1 MWe geïnstalleerd zijn op beide sites. In totaal gaat het om zo'n 2.000 panelen, of voldoende energie voor 285 gezinnen.



Biomassa wordt trouwens als een CO₂-neutrale energiebron beschouwd. In tegenstelling tot de fossiele brandstoffen halen planten en bomen door groei en nieuwe aanplant evenveel CO₂ uit de lucht als er bij verbranding weer vrijkomt: de CO₂-kringloop is dus gesloten. Filip Putman



Logistieke zone

Inmiddels is de start gegeven voor de aanleg van een 'logistieke zone' en dit in eigen beheer onder begeleiding van het Studiebureau Snoeck & Partners. De logistieke zone is een belangrijk gegeven binnen het totale Masterplan van de site in Moen. Het wordt de locatie waar in de toekomst o.a. de containers, maar ook de voertuigen en zelfs bepaalde secundaire grondstoffen 'in voorraad' zullen worden opgesteld.

De situatie is ondertussen reeds aangepast door het nivelleren van het terrein en de eerste aanleg van de groengordel die hierdoor een fysische barrière zal vormen tussen de burens en de exploitaties. Er werd een fundering voorzien met bovenop een verharding met betonplaten en steenslag. Bedoeling is dat deze logistieke zone wordt afgewerkt in het voorjaar van 2011.



GROENCOMPOSTERING EN THUISCOMPOSTEREN



De groenafvalcompostering heeft een capaciteit van 35.000 ton op jaarbasis. Ruim één derde van het composteerterrein werd in overdekking uitgevoerd. Alle aanvoer doorloopt het systeem van actieve beluchting en membraanafdekking. Er wordt gewerkt naar een totale ketenbewaking waarbij het materiaal van bij de aankomst wordt begeleid totdat het eindproduct de site verlaat.



REALISATIES EN EXPLOITATIE

In 2010 werd 27.334.123 kilogram groenafval tot compost verwerkt. Alle Imog-compost draagt het Vlaco-label, wat garanties biedt inzake de procesvoering en het eindproduct. De afzetmogelijkheden naar de particuliere gebruiker werden verder ontwikkeld met de levering aan huis van een volle container of Big Bags van 1m³. Nieuw zijn de zakken van 50l die vanaf april 2011 beschikbaar zijn. Verder wordt onderzoek gevoerd naar de productie van potgrond die bij Imog ter beschikking zal worden gesteld. Dit kadert binnen de uitbreiding van de productlijn rond compost en bodembedekking.

“

Dankzij de methode van actieve beluchting en membraanafdek is de kwaliteit van de geproduceerde compost van uitstekende kwaliteit en worden geuremissies vermeden. Hans Waelkens

”

TUINAFVALBAKKEN

In januari 1996 startte Imog met de ophaling van groenafval tegen betaling met het systeem van de tuinafvalbakken. De ophaling gebeurt maandelijks in de wintermaanden en wekelijks of tweewekelijks in de andere maanden. Die dienstverlening loopt tegen betaling van een jaarlijkse vergoeding.

Eind 2010 kon Imog 12.592 klanten (+ 9,3%) noteren en werd 7.062.030 kg (+1,05%) groenafval opgehaald via de tuinafvalbakken. Die dienst zorgt voor een grote service en comfort bij de klanten en een bijkomende ontlasting van de containerparken. We merken een sterke interesse in die totaalservice die inmiddels ook ingang heeft gevonden in andere intercommunes.

PREVENTIEPLAN ORGANISCHE FRACTIE

Groente-, fruit- en tuinafval neemt maar liefst 42% van de huisvuilzak in. Jaarlijks onderneemt Imog een geïntegreerde campagne om dat percentage te doen dalen. Onderdelen hiervan zijn het promoten van thuiscompostering, de compostmeesterwerking, kippenactie en de verdeling van compostvaten- en bakken.

Vaten en bakken

Deze organische fractie biedt dus het hoogste rendement naar afvalpreventie toe. Imog biedt gesubsidieerde recipiënten aan en een thuislevering tegen geringe kostprijs. Inmiddels werden reeds 25.000 compostvaten en 1.000 compostbakken aan de man gebracht.

Kippenactie

De voorbije jaren werden bij de Imog-kippenacties in totaal ruim 25.000 kippen verkocht. Die verorberen theoretisch 1 miljoen kg groente-, fruit- en tuinafval/jaar (7 kg/kip/maand). In 2010 namen 25 handelaars deel aan deze actie. In de gemeenten Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem was er een bijkomende betoelaging.

Juni compostmaand

Imog lanceerde samen met Vlaco en de gemeenten voor de 7^e keer de juni compostmaand. In de Imog-regio gingen 28 activiteiten door. Uit alle bezoekers konden twee winnaar worden geloot die een pakket tuingereedschap ontvingen.

Floralien

Een netwerk van 222 compostmeesters wordt ingezet op de gemeentelijke demo-plaatsen, standbemanning bij beurzen en andere regionale activiteiten. Imog was ook aanwezig op de Gentse Floralien met bemanning van de Vlaco-stand met compostmeesters en composteerinstallaties voor afzet van compost en het leveren van compost voor de vele tuinen.



CONTAINERPARKEN

In de loop van de ca. twintig jaar werking zijn de containerparken steeds verder uitgegroeid en werd de selectieve inzameling naar steeds meer afvalsoorten doorgevoerd. Glas, papier, PMD, motorolie, frituurvetten, elektro, isomo, schroot en oude kledij e.a. krijgen er via selectieve inzameling een passende bestemming.



CONTAINERPARK IMOG - HARELBEKE

Verder sloeg Imog de handen in elkaar met Stad Harelbeke voor de bouw van een nieuw diftar-park op de site van Imog Harelbeke. Met een oppervlakte van 5.185 m² voor het diftarpark en 1.373 m² voor het niet-betalend gedeelte, dat enkel toegankelijk is voor de inwoners van Harelbeke, is het nieuwe recyclagepark een heuse sorteerlocatie. De investering van € 1.489.994 excl. BTW kadert in en sluit volledig aan met het Vlaamse afval- en materialenbeleid. We waren dan ook heel verheugd dat de Vlaamse Overheid bij monde van de OVAM € 455.370 subsidieert in dit project. De straatzijde werd over de lengte van het hele domein afgebakend met een moderne afsluiting met een halve overkoepeling, leunend naar de binnenzijde van het containerpark. Zo kan onder andere het milieu-straatje helemaal worden overdekt.

Diftar op het containerpark brengt het principe van 'de vervuiler betaalt' in de praktijk. Door het aangeboden afval te wegen, kunnen de kosten rechtstreeks worden aangerekend en wordt iedereen individueel gestimuleerd om minder afval te produceren. Iedereen is

immers zelf verantwoordelijk voor zijn afvalkost. Het containerpark wordt hiervoor gesplitst in twee delen, een betalend deel en een niet-betalend deel. Om praktische redenen wordt een onderscheid gemaakt tussen categorie 1 voertuigen (personenwagens lager dan 1,8 m) en categorie 2 voertuigen (alle andere, met inbegrip van bestelwagens en aanhangwagens). Dit onderscheid is gemaakt omdat de infrastructuur voor categorie 1 voertuigen aan minder strenge voorwaarden moet voldoen qua bruikbare oppervlakte. Het niet-betalend deel valt onder de verantwoordelijkheid van het Stadsbestuur. Het is enkel toegankelijk voor categorie 1 voertuigen van Harelbeke (controle via eID). Het betalende deel wordt volledig door Imog beheerd. Hier kunnen Harelbekenaars met een categorie 1 voertuig terecht voor betalende fracties via de uitrit van het niet-betalend deel. Alle aanvoer in een categorie 2 voertuig en alle aanvoer van Imog-klanten dient direct via het betalend deel te gebeuren. Ook hier zijn er gratis fracties zoals schroot en elektrische apparaten, maar er geldt een minimumtarief van € 2 voor het gebruik van de infrastructuur.

“

Imog streeft bij haar dienstverlening op het nieuwe containerpark naar ruime openingsuren: op werkdagen van 7u tot 19u en op zaterdag van 8u tot 16u30. Deze dienstverlening betekent extra comfort voor de gebruiker. Roland Aernout

”



KUNSTSTOFVERPAKKINGEN NIET-PMD

Met de lancering van de nieuwe restafvalzakken, werd aan het milieustraatje de nieuw in te zamelen fractie Kunststofverpakkingen niet-PMD toegevoegd. Voor sommige verpakkingen die niet behoren tot de PMD-afvalstroom bestaan er toch recyclagemogelijkheden. Vragen als 'Mosselpotten, horen die bij het PMD?' bieden met deze nieuwe fractie een pasklaar antwoord. De ingezamelde hoeveelheden worden naderhand in het eigen sorteercentrum nagesorteerd tot monostromen zoals PP, PET en PS.



TEXTIEL

De inzameling van oude kledij is een bevoegdheid van de gemeente, onafhankelijk van de plaats van opstelling van de kledijcontainer of de wijze van inzamelen. Imog onderzocht de markt en stelde het project 'Textielcontainers op plaatsen op private sites en op openbare plaatsen' op. We adviseren hierin om het aantal textielcontainers te 'bevriezen' op zowel private sites als openbare plaatsen gedurende een proefperiode van 5 jaar, met enkel een toegelaten upgrade om tot aantal van 1 per 1.000 inwoners te komen. Op de containerparken verloopt de inzameling van oude kledij via het Kringloopcentrum Zuid-West-Vlaanderen en vanaf 2011 opteert Imog om ook de huis-aan-huis inzameling vier keer per jaar aan het Kringloopcentrum Zuid-West-Vlaanderen toe te vertrouwen.

OPHALING EN TRANSPORT



“Het is koud en vermoeiend wanneer je ‘s nachts wordt opgeroepen,” knipoogt Christophe. Binnen het uur moet de zoutstrooier van dienst op het depot in Kortrijk staan. “Niet altijd evident, want wij moeten ons ook nog een weg banen met onze auto in het besneeuwde landschap.” Verder kan de zoutstrooier van Imog ook ingeschakeld worden om sneeuw te ruimen. Vooraan de vrachtwagen wordt dan een gigantische schop gemonteerd. “Hiermee rijden vergt toch wel enig fingerspitzengefühl.”

Christophe Maroy

”



Bij dit logistiek gebeuren zet Imog zo'n 642 containers (van 10 m³ tot 40 m³) in. Via het investeringsprogramma rollend materieel worden over de jaren heen in de nodige vervangingen voorzien. In 2010 werden met het Imog-transport 18.208 vrachten vervoerd, tegen 18.795 in 2009. Op piekmomenten wordt bijkomend beroep gedaan op externe transporteurs.

ZOUTSTROOIEN EN SNEEUWVRIJ MAKEN VAN DE FIETSPADEN

Ons bestaande materiaal en de chauffeurs kunnen in winterdienst worden ingezet wanneer het transport naar de containerparken minder intens is. De administratie Wegen en Verkeer kende Imog hiervoor het grootste traject toe. Zo doet Imog de nodige ervaring op om eventueel deze dienst in een later stadium ook aan de steden en gemeentes aan te bieden. Ook bij winterweer kunnen de Imog-diensten ingeschakeld worden voor het sneeuwvrij maken van de fietspaden.

HUIS-AAN-HUIS OPHALING

De ophaling van restafval binnen de gemeentes van de Imog-regio wordt sinds enkele jaren toevertrouwd aan vijf aannemers-ophalers. De ophaling voor de fracties PMD en Papier & Karton gebeurt met duowagens. Om extra kort op de bal te spelen bij mogelijke ophalingsklachten, introduceerde Imog eind 2009 ook een groen nummer. Imog verzorgt een glasbollen netwerk zodat er minstens 1 glasbol per 700 inwoners aanwezig is. Voor de lediging van de duo-glasbollen zet Imog kraanwagens met weegsysteem in.

Er werd bijkomende promotie gevoerd voor de maandelijkse ophaling op afroep van grof vuil, tegen betaling. Zo wordt een oplossing geboden aan mensen die geen vervoersmogelijkheden hebben voor aanvoer naar de containerparken.

IMOG-DIENSTEN VOOR HET TRANSPORT VAN AFVAL

Imog verzekert het vervoer van de diverse afvalsoorten tussen de containerparken en de verwerkingsbedrijven. Die activiteit loopt gedurende vijf dagen per week tussen 7u en 19u en op zaterdag 17u-30. Momenteel heeft Imog ongeveer 35 voertuigen waaronder 2 grote veegwagens, een middelgrote veegmachine, een kleine veegmachine en afvalzuigers, 2 chemocars, 1 citytrailer met trekker, 1 grote trailer met trekker, 2 glasophalwagens met kraan, 2 andere containerwagens met kraan, 5 perswagens, 1 daily met bijhorende aanhangwagen voor de kleinere veegmachines, 5 remorques, 14 containercamions.

AUTOMATISERING

Imog garandeert de ophaling en het transport van diverse fracties binnen de regio. Hierbij wordt gewerkt via opdrachten die geregistreerd worden via internet of via de opdrachtname in de dispatching, waar ze in het planningssysteem worden verwerkt en verstuurd naar de boordcomputers van de chauffeurs. Via de koppeling met de weegbruggen worden de gewichten ingelezen en teruggemeld. Zo kunnen op het einde van de maand de opdrachten op een efficiënte manier gefactureerd worden zonder dat ze nog manueel moeten worden overgetikt. Via Web Order Entry kunnen containerparken hun afhalingen doorgeven en de status hiervan opvolgen.

MARCEL

Op 1 januari 2010 lanceerden de gemeentes in de Imog-regio nieuwe uniforme restafvalzakken. Hierbij willen de 11 aangesloten gemeentes en de afvalintercommunale tegemoet komen aan de vraag naar een stevige afvalzak. Het nieuwe "Marcel"-model is niet alleen praktischer en gebruiksvriendelijker, maar wordt bovendien ook uniform doorgetrokken in elke gemeente. De praktische organisatie bij aankoop en verdeling maakt bovendien een betere opvolging mogelijk. Met een gratis 0800 nummer helpen we de klant graag mocht er zich een probleem of fout voordoen in de afwerking van de zak.

KENNISCENTRUM



DUURZAAMHEID

Intergemeentelijke duurzaamheidsambtenaar

Na Zwevegem doet nu ook stad Harelbeke beroep op de pool van intergemeentelijke duurzaamheidsambtenaren. Deze staan naast de administratieve opvolging van de Samenwerkingsovereenkomst ook in voor de uitvoering van diverse projecten rond een efficiënt en duurzaam beleid. Door de betoelaging van de hogere overheid overstijgen de verkregen subsidies de kostprijs van tewerkstelling.

West-Vaams Charter Duurzaam Ondernemen

Het charter is een hulp om het beleid rond duurzaam ondernemen te structureren en te werken aan een continue verbetering van de prestaties op milieu, sociaal en economisch vlak. Ook de interne acties Ik-Kyoto, Dikke Truiendag en 'Doe het licht maar uit' vallen hier onder. Onze acties werden positief geëvalueerd door onafhankelijke deskundigen en de uitreiking vond plaats op 29 juni door de Minister van Economie, dhr. Philippe Muylers.

Intergemeentelijke projecten

Imog start projecten op waarbij de 50% betoelaging vanuit de Samenwerkingsovereenkomst aan de gemeenten wordt overgemaakt. Voor 2010 werd een project rond kunststofverpakkingen niet-PMO goedgekeurd.

Samenaankoop dakisolatie

Imog kiest zelf geen leverancier, maar begeleidt het proces waarbij burgers een samenaankoop realiseren. Er wordt hiervoor een externe werkgroep samengesteld die criteria vaststelt (veiligheid, gezondheid, ecologie, prijs, ...), een marktbevraging doet en keuze van leveranciers vooropstelt. Finaal kiest elke burger ervoor om al dan niet in zee te gaan met de leverancier/aannemer op basis van een individuele offertevraag. Imog zorgt ervoor dat het proces gestroomlijnd wordt, maar verricht zelf geen aankoop.



EUROPESE SAMENWERKINGEN

Het 'North Sea Region Programme 2007-2013' richt zich op de ontwikkeling van regionale projecten in gebieden rond de Noordzee. Het doel van het NS-SEP project beoogt het verhogen van het gebruik van duurzame energieplanning op regionaal en lokaal vlak door het ontwikkelen, implementeren en evalueren van een transnationaal model. De twee Vlaamse partners in het project zijn afvalintercommunale Imog en de streekintercommunale Leiedal.

OPLEIDINGEN

Imog organiseert diverse opleidingen rond afval, energie en duurzaamheid en dit voor zowel gemeentepersoneel, burgers als voor externen. De gemeentelijke containerparkwachters krijgen vier keer per jaar een bijscholing omtrent de recente evoluties, klantvriendelijkheid en veiligheid. I.s.m. Escala werd een opleidingsprogramma opgesteld voor de social profit en de non-profit sector, o.a.; rond asbestcement. Samen met De Bond Beter Leefmilieu en de VVSG werd een info- en vormingsmoment rond milieuverantwoorde overheidsopdrachten georganiseerd. Diverse sessies rond duurzaam bouwen voor de burger stonden eveneens op het programma: "Ontleed je energiefactuur", "Hoe zelf je dak isoleren", "Ventileren" en "Zet ze niet in het donker".

SORTEERANALYSE

Ovam wenst de Vlaamse gemeentes onder de loep te nemen met betrekking tot de grof vuilinzameling. Hiervoor werd het studiebureau Ecorem onder de arm genomen. Voor de sorteeranalyses en inzameling bij 20 gemeentes in Vlaanderen wordt een beroep gedaan op de deskundigheid van de Imog reverse-logistics en haar sorteerinstallaties.



“

Imog is één van de weinige overheidsbedrijven met eigen sorteerinstallaties in Vlaanderen. Deze kunnen ook worden ingezet om nauwkeurig en objectieve analyses uit te voeren ter ondersteuning van het afvalbeleid Joke Eeckhout

”

MENS EN MILIEU

Dagelijks streeft Imog er naar om het veiligheids-, milieu- en kwaliteitsbeleid steeds te verbeteren waarvoor iedere werknemer elke dag opnieuw inspanningen levert.

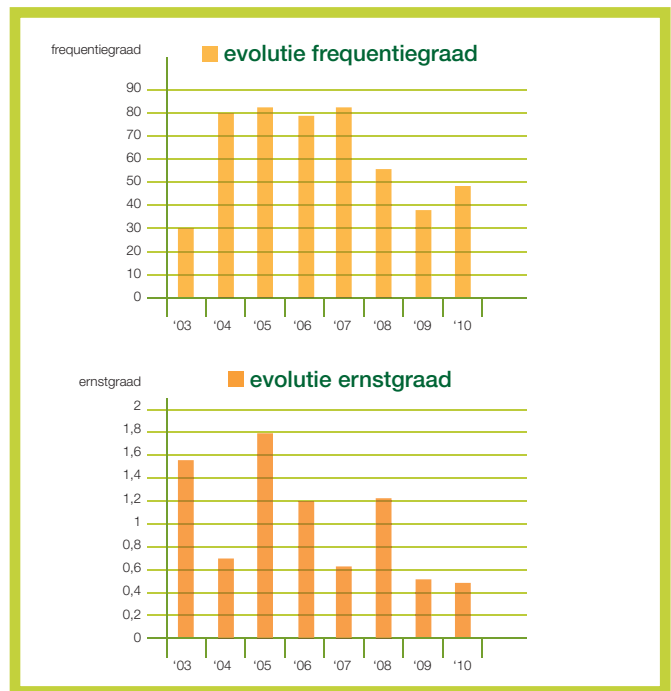
Door de voortdurend wijzigende wetgevingen alsook door het voortdurend investeren van Imog in nieuwe arbeidsmiddelen en technologieën wijzigt onze onderneming continu. De betrokkenheid van de interne, maar ook externe milieu- en preventiedienst bij al deze wijzigingen zorgt ervoor dat de impact op kwaliteit, veiligheid en milieu wordt geminimaliseerd. De restrisico's die nog aanwezig blijven worden in nauw overleg met de verantwoordelijken binnen Imog geëvalueerd en indien mogelijk weggewerkt. Deze inspanningen vertalen zich de laatste jaren dan ook in een positieve evolutie van de ernst- en de frequentiegraad.

ISO 14001 EN 9001

Het wordt een traditie: op het einde van het jaar strijkt Aib-Vinçotte neer op de Harelbeekse site voor de ISO-audit. Op 8 en 10 november werd de verbrandingsinstallatie onderworpen aan een externe audit voor kwaliteits- en milieumanagement. De doelstelling van deze audit was om opnieuw na te gaan of iedereen die betrokken is bij het verbrandingsproces voldoende op de hoogte is van de te volgen procedures. Dankzij de dagdagelijkse inzet van iedere Imog-medewerker zijn we er opnieuw in geslaagd om deze audit goed te doorstaan. Stilaan werken we er nu aan om de sorteerinstallatie van Harelbeke en de compostering in Moen in 2011 mee op te nemen binnen het ISO-verhaal.

DIVERSITEITSPLAN

Imog spitte zich toe op een diversiteitsplan, met focus op twee actiepunten: screening van de opleidingen en de optimalisatie van het onthaalbeleid. Imog bouwde hiervoor een opleidings- en sensibilisatiebeleid uit naar alle medewerkers toe en dit 'algemeen' of 'on the job' binnen een dynamisch opleidingsplan.



PERSOONLIJKE ONTWIKKELINGSTOOL

Imog maakt werk van het ontwikkelen van een 'persoonlijke ontwikkelingstool' in het kader van het beter functioneren van de medewerkers in een verbeterende en evoluerende Imog-organisatie. Hierbij wordt aandacht geschonken aan het functioneren, de ontwikkeling van de medewerker binnen Imog en de loopbaan. Tot slot wordt er ook nog een accent gelegd op het uitwerken van het opleidingsbeleid dat zich richt op de kerncompetenties per functie. Imog laat zich hierbij vakkundig bijstaan door WIVO en Actonomy.

INTERNE COMMUNICATIE

In een bedrijfscultuur van openheid, sterk overleg en communicatie kan een Imog-medewerkersnieuwsbrief niet ontbreken. De nieuwsbrief wordt met de loonstroken aan alle medewerkers verstuurd. Op die manier proberen we alle medewerkers op de hoogte te houden van het reilen en zeilen binnen Imog. De sociale werkgroep organiseerde daarnaast diverse activiteiten: nieuwjaarsreceptie personeel, bowling met etentje, volleybalmatch, mini-voetbalmatch, gezinsfietsstocht, Moense Gordel, petanque met Ricard, sinterklaas-zwemactiviteit.

“ Heel onverwacht is op 7 juli onze collega Serge Dedeurwaerder thuis overleden. Serge vierde op 5 juli II. nog zijn 49ste verjaardag. Hij was sinds 1 april 1987 bij Imog in dienst als kraanbestuurder. Sterk getroffen door dit plotse heengaan van onze collega was niet eenvoudig de nabestaanden daarbij te helpen omdat woorden vaak ontoereikend zijn. Niettemin waren ze nodig om samen hoop en vertrouwen te vinden in de herinnering aan de vele fijne momenten. Daisy Deceuninck

”



NETTE REGIO

In het kader van nette stad/ nette gemeente wenst Imog diensten on-the-field aan te bieden om tot een propere leefomgeving te komen. Imog ondersteunt hierbij de coördinatie en het beleid, zet mensen en materialen in en zorgt voor bijkomende invulling van de verwerkingsinstallaties.

EIGEN MEDEWERKERS LOKALE DIENSTENECONOMIE

Eerder werd er een dossier ingediend en goedgekeurd. In het kader van de Lokale DienstenEconomie (LDE). Zo kunnen witte tornado's – die zwerfvuil- en sluikestortopruiming aanpakken – en weedbusters – die pesticidenvrij onkruid wieden – ingeschakeld worden. Afval-ambassadeurs worden ingezet om de burger bij te staan bij selectieve inzameling, o.a. op de containerparken.



KLEINE VEEGMACHINES, ZWERFVUIL-BAKJES, PEUKENPALEN EN HONDEPOEPZAKDISPENSERS

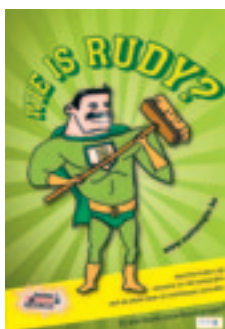
Het Subsidiebesluit van de Vlaamse Overheid voorziet in 50% betoelaging bij de aankoop van een kleine veegmachine pro rata van 1 toestel per 15.000 inwoners. Imog stelde hiervoor een dossier op voor 18 kleine veegmachines en 18 straatafvalzuigers en maakte dit aan Odam over voor maximale betoelaging. De gemeenten Anzegem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruishoutem, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem schreven zich hiervoor in.

Om de gemeenten te laten genieten van deze maximale betoelaging werd eveneens een subsidiedossier opgestart voor het leveren van zwerfvuilbakjes, peukelpalen en hondepoepzakdispensers. Dit eerste dossier werd inmiddels volledig opgenomen door onze gemeenten. Een tweede subsidiedossier werd dan ook opgestart en is momenteel lopende.

ZWERFVUILCAMPAGNE

In samenwerking met de Provincie West-Vlaanderen werden acties opgezet naar fietsrecreanten toe. Onder de deelnemende wielclubs werden op 12 februari 2011 in het wielermuseum te Roeselare drie winnaars bekend gemaakt. In maart, de maand van de netheid, hebben 2.617 vrijwilligers van 24 scholen en verenigingen ruim 9.581 kg zwerfafval opgeruimd. Imog stelt hiervoor het materiaal ter beschikking (recipiënten, fluohesjes, prikstokken, handschoenen) en zorgt voor de inzameling en verwerking van het afval.





“

Er wordt op het niveau van de intercommunale een zwerfvuilteam opgezet. Dit team is niet in dienstverband met Imog verbonden, en bestaat fysiek ook niet, maar bestaat uit engagementen van deelnemende partners. Imog zorgt voor de coördinatie, ondersteuning en afvalverwerking. Een sterk netwerk van gecoördineerde partners uit de regio.

Els Verhaest

”

DIGITALISERING ZWERVUIJBAKJES

Een vuilnisbakkenbeleid betekent het efficiënt beheren van de afvalinzameling in de openbare ruimte. Via het indevuilbak-project worden alle zwerfvuilbakjes voorzien van een RFid-chip voor het monitoren van de vullingsgraad en ledigingsfrequentie. In de toekomst zal elk vuilnisbakje op de juiste plaats staan, is het goed onderhouden en wordt het steeds tijdig geleidigd.



INNOVATIE IN SOCIALE ECONOMIE

Imog bundelde samen met Sinergiek de krachten om een Nette Regio uit te bouwen, waarbij de afstemming binnen de regionale sociale economie-bedrijven en de inzet bij het in kaart brengen van netheidstaken centraal staat. Minister Freya Van den Bossche erkende hierbij het innovatieve karakter waardoor dit project met een totaal budget van € 358.000 werd goedgekeurd. Op die manier kunnen 8.000 extra werkuren worden ingezet om het straatbeeld proper te houden. Een netheidscoach zal verantwoordelijk zijn voor de coördinatie en opvolging van het project. De groep draagt een eigen naam: Team Rudy en krijgt uniforme kledij. Daarnaast werd ook een logo ontworpen om alles heel zichtbaar te maken.

Een uniek project dat dus getuigt van een intense samenwerking op verschillende vlakken en dat zowel op uitvoerend als beleidsmatig niveau. Om dit kracht bij te zetten ondertekenden de Burgemeesters en Schepenen van sociale economie en milieu van de elf Imog-gemeenten het charter 'Nette Regio' op 25 februari 2011.

COMMUNICATIE EN SENSIBILISATIE

Milieubeleid kan enkel worden gevoerd mits een volgehouden dialoog, een goede samenspraak en een gecoördineerde samenwerking tussen alle betrokken partijen. Imago, sensibilisering en informatie zijn onmisbare middelen om de betrokkenheid van doelgroepen in de bewustwording van een integraal afvalbeleid te verhogen. Via actieve en passieve sensibilisatie, doelgroepenwerking en campagnes worden preventie-, duurzaamheids- en communicatiedoelstellingen bewerkstelligd.



AFVALKRANT

In het kader van het Europese project werd de Afvalkrant uitgebreid met een energiekatern die de burgers volgens de Trias Energetica informeert over rationeel energiegebruik en de promotie van hernieuwbare energie.

DOELGROEPENWERKING

Verenigingen kunnen bij Imog terecht voor de organisatie van een afvalvriendelijk evenement. Imog voorziet in een gratis ontleendingsdienst voor herbruikbare bekertjes (25 evenementen in 2010, of 50.450 ontleend bekertjes) of er kunnen afvalvriendelijke worden gereserveerd voor selectieve inzameling op evenementen (99 in 2010). Daarnaast ontvangt Imog graag groepen voor een rondleiding aan de installaties. In 2010 mocht Imog 4.568 bezoekers in haar installaties ontvangen.

Imog voorziet diverse instrumenten om scholen tot afvalpreventie te stimuleren. In samenwerking met Fostplus werden onder het motto 'Leren Afval Beheren Op School (LABO)' 29 animaties in lagere scholen en 51 animaties naar middelbaar onderwijs (Da's Proper) verzorgd. Via het scholenproject werden er in samenwerking met Fostplus een 200-tal 1100-containers ter beschikking gesteld voor de inzameling van PMD en Papier & Karton. Dat is een aanvulling op de bestaande papierkorven en 120L PMD-containers.

BEURZEN

In 2010 was Imog aanwezig op diverse beurzen met standen die specifiek afgesteld waren op het doelpubliek. Zo was er rond duurzaamheid de beurs Ecopop in Xpo Kortrijk met 3.000 bezoekers en Ecovent in Kuurne. Op Tuinexpo mochten we 25.000 bezoekers wegwijs maken in het thuiscomposteren en compostgebruik. De bedrijvencontactdagen in Expo Waregem waren de uitgelezen locatie om de diensten aan bedrijven bekend te maken.

Op 10 mei ging op de site in Moen een servicedag door waar gemeentediensten konden kennis maken met alle Imog-diensten aan de hand van workshops, standen en demonstraties. Zo werden: compostgebruik, alle diensten aan scholen, waarheen met afval, persluchtdetectie en thermografie, duurzaamheid en nette regio, (onkruid)vegen met allerlei veegmachines en straatafvalzuigers, transport, kraanwagen, ophalingen, zoutstrooien, sneeuwvrij maken fietspaden ... in de kijker gezet.



“

Door een gewijzigde postbedeling zagen we ons genoodzaakt om de afvalkalender in een nieuwe lay-out te gieten. De oude versie telde maar liefst 33 verschillende edities en is nu afgeslankt naar 11 edities: 1 per gemeente. Voor de inwoners verandert er nauwelijks iets. Jana Van De Ginste

”

OVERZICHT RESTAFVALCIJFER

		HUIS - AAN - HUIS			CONTAINERPARK			GEMEENTE						
GEMEENTE	INWONERS	BRANDBAAR	GROFVUIL	PMD	BRANDBAAR	TE STORTEN	GROFVUIL	BRANDBAAR	TE STORTEN	GROFVUIL	VEEGVUIL	totaal/nw 2010 na Cf	totaal/nw 2009	totaal/nw 2008
		huishuif	residu	residu							residu			
Anzegem	14.234	1.660.882	127.389	36.997	75.946	121.899	47.540	0	0	42,38	20.079	146,89	152,49	152,26
Avelgem	9.603	1.193.000	1.097	28.516	103.480	120.100	78.843	0	0	107,73	21.952	159,51	163,99	153,23
Deerlijk	11.262	1.382.525	1.576	26.435	30.322	30.553	38.312	0	0	15,89	10.000	134,94	135,29	135,62
Harelbeke	26.577	3.082.297	9.053	71.521	334.119	578.799	165.069	445	6.280	4.349,67	35.254	158,15	174,35	164,55
Kortrijk	74.911	9.181.200	3.864	218.489	601.580	873.180	424.283	0	0	0,00	143.460	144,15	144,92	133,62
Kruishoutem	8.145	886.259	1.959	20.157	82.819	192.494	72.127	0	0	1.582,34	6.288	155,15	161,31	148,89
Kuurne	12.902	1.642.286	3.634	35.632	158.030	106.600	61.130	0	0	236,64	3.090	154,30	142,37	164,31
Spiere-Helkijn	2.110	190.340	484	7.062	19.730	20.320	7.064	0	0	1.504,64	0	116,83	122,19	153,04
Waregem	36.306	4.491.580	9.419	99.489	183.640	92.536	91.291	44.580	0	169,54	17.164	137,17	156,93	147,20
Wilsbeke	9.152	1.223.918	3.724	25.286	4.880	4.038	2.011	0	0	199,56	14.904	139,75	148,00	155,18
Zwevegem	24.113	2.709.640	4.106	62.140	201.473	246.773	123.741	0	0	2.737,31	25.632	140,02	136,10	133,18
Totaal	229315	27.643.927	166.304	631.724	1.796.019	2.387.292	1.111.413	45.025	6.280	10.945,70	297.823	145,13	150,47	144,58





T. 056 71 61 17
F. 056 71 09 85
www.imog.be

Imog Harelbeke
Kortrijksesteenweg 264
8530 Harelbeke

Imog Moen
St-Pietersbruglaan 1
8552 Moen

