

Activiteitenverslag 2009



“

Imog wil bijdragen tot een duurzaam en maatschappelijk verantwoord omgaan met materialen en energie in Zuid-West-Vlaanderen door het aanbieden van een geïntegreerd beheer voor alle afvalstoffen. Hiervoor zetten we op een kostefficiënte, kwaliteitsvolle en innovatieve manier dienstverleningen op namens onze gemeenten-vennoten om afval te voorkomen, grondstoffen te recupereren en hernieuwbare energie te ontwikkelen.

”

BESTUUR EN BELEID



BESTUURSORGANEN

De intergemeentelijke vereniging wordt bestuurd door de Raad van Bestuur die maandelijks wordt samengeroepen. Elk jaar na de gemeenteraadsverkiezingen duiden onze gemeenten-vennoten hun nieuwe vertegenwoordigers aan om te zetelen in de Raad van Bestuur van Imog, pro rata 1 verkozene per 10.000 inwoners. Er zijn eveneens vijf bestuurders met raadgevende stem voorzien.

Het directiecomité verzekert het dagelijks bestuur en kan dringende maatregelen treffen van bestuurlijke aard. De raadsleden Stefaan Bral, schepen van de stad Kortrijk en Magda Deprez, schepen van de gemeente Wielsbeke, werden verkozen als lid van het directiecomité. Samen met voorzitter Rik Soens, schepen van stad Waregem en ondervoorzitters Rita Beyaert, burgemeester van stad Harelbeke en Noël Hoogstoel, schepen van de gemeente Zwevegem vormen zij de beleidsverantwoordelijken van het directiecomité.

In 2009 nam Adjunct Algemeen Directeur Johan Bonnier de fakkel over van dhr. Patrick Roose. Na een geslaagde proefperiode werd Johan Bonnier op 1 november aangesteld als Algemeen Directeur.

Voor technisch advies en assistentie kan ad hoc beroep worden gedaan op een commissie van experts die momenteel bestaat uit Jacques Soenens als voorzitter en ir. Carlos Wittevrongel (deskundige bij voormalig Belconsulting) als lid van de commissie.

CONTACTEN MET DE GEMEENTEN

Psilon, de intercommunale voor crematoriumbeheer Zuid-West-Vlaanderen erkent de positieve bijdrage van een infomoment voor alle mandatarissen ter voorbereiding van de jaarvergaderingen en vervoegt de semestriële infovergadering die de intercommunales WIV, Leiedal en Imog gezamenlijk organiseren.

Naast dit contact onderhoudt Imog een nauwe relatie met haar gemeenten-vennoten via ad hoc werkgroepen met o.a. de schepenen van financiën en van leefmilieu (o.a. uniforme restafvalzakken, marktsituatie,...), de Algemene en Buitengewone Algemene Vergadering, maandelijks Raad van Bestuur, periodiek overleg met de milieuambtenaren (vier keer per jaar), containerparkwachters (vier keer per jaar), rondgang bij de colleges, periodieke contacten met milieuambtenaar en diverse operationele contacten.

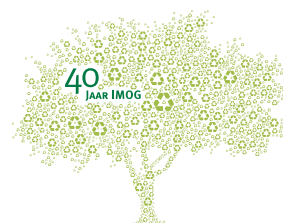
40 JAAR IMOG

Op 9 september 2009 vierde Imog haar 40ste verjaardag en dat ging niet onopgemerkt voorbij. Met het boek 'Van afval tot grondstof' zette Ere-Algemeen-Directeur Jacques Soenens de toon. Hierin bundelde hij chronologisch het baanbrekende pionierswerk van Imog. Dit naslagwerk werd tijdens dit feestjaar als relatiegeschenk bedeeeld. Ook op de huiswebstek publiceerde Imog het relaas van het boek in PDF-formaat.

Als start van dit heuglijke jaar vierden alle werknemers de 40ste verjaardag van Imog tijdens het personeelsfeest in Huis van Wonterghem in Kuurne op zaterdag 24 januari 2009. De Raad van Bestuur trok dan weer van 22 t.e.m. 24 april op studiereis naar Beaune, waar ze onder andere het uitgebreide sorteercentrum van Bourgogne Recyclage bezochten.

Het hoogtepunt van dit feestjaar was de academische zitting op 9 september, waarvoor de huidige en vorige Raden van Bestuur evenals de Colleges van Burgemeester en Schepenen uitgenodigd waren. Illusionist Gili praatte de verschillende sprekers op een humoristische manier aan elkaar. Aansluitend volgde hierop in de Turbinezaal van het industriële pand van de Zwevegemse Transfo een uitgebreide receptie.

Met de OpenBedrijvenDag in het weekend van 4 oktober werd de viering rond 40 jaar Imog afgerond. Op vrijdag tussen 14u en 19u mocht Imog op de site in Moen zo'n 118 sollicitanten ontvangen voor toelichting rond werfreserves. Op vrijdagavond verwelkomde Imog in Harelbeke 180 burens, personeelsleden en mandatarissen voor een drink en een specifieke rondleiding. Op zondagmorgen namen op de Moense site 125 burens en omwonenden deel aan een ontbijt en een gepersonaliseerde rondleiding. Op OpenBedrijvenDag zelf mochten we in Harelbeke 2.800 bezoekers ontvangen die wegwijis werden gemaakt in het sorteer- en verbrandingsproces. In Imog Moen verwelkomden we 1.800 bezoekers waarbij op elke exploitatie onze medewerkers steevast zorgden voor de nodige toelichting bij de processen.



VISIE EN STRATEGIE

Toen Napoleon Bonaparte en Eugène Poubelle voor onze gemeenten verplichtingen uitschreven inzake afvalinzameling, was er nog lang geen sprake van Europese en Vlaamse regelgeving inzake het afvalbeleid. Toch is het actuele lokale beleid nog steeds gebaseerd op de principes van Napoleon. Samen met de stads- en gemeentebesturen wil Imog hierin dan ook een voortrekker zijn en blijven. Een wederzijds vertrouwen tussen gemeente en intercommunale ligt hiervoor aan de basis.



Imog wil bijdragen tot een duurzaam en maatschappelijk verantwoord omgaan met materialen en energie in Zuid-West-Vlaanderen door het aanbieden van een geïntegreerd beheer voor alle afvalstoffen. Hiervoor zetten we op een kostefficiënte, kwaliteitsvolle en innovatieve manier dienstverleningen op namens onze gemeenten-vennoten om afval te voorkomen, grondstoffen te recupereren en hernieuwbare energie te ontwikkelen.

Gezien de sterke dynamiek in het afvalbeleid blijft het noodzakelijk om voortdurend attent te blijven en de technieken binnen de activiteiten tijdig en afdoende bij te sturen door onderhoud en aanpassingen aan de meest recente technieken. Afvalverwerking wordt steeds meer synoniem van afvalombuiging via recyclage naar nieuwe basisgrondstof en hernieuwbare brandstof voor duurzame en groene energie.

Boven alles is en blijft een passende communicatie met vennoten, klanten, bevolking en heel specifiek de omwonenden een essentieel item voor het behoud van aanvaardbare verwerkingseenheden in onze dicht bevolkte maar dynamische regio.

“ Ik ben ervan overtuigd dat Imog klaar is voor nog eens (minstens) veertig jaar en hierbij worden de nieuwe maatschappelijke uitdagingen niet uit de weg gegaan. Onderwerpen die ons de komende jaren vanuit de opgebouwde expertise zullen begeistern, zijn onder andere het Kyoto-protocol, broeikasgassen en CO₂, ‘cradle to cradle’ of van wieg tot wieg, milieuverantwoord productgebruik, afval is grondstof en energie, duurzaam omgaan met grondstoffen en energie, enz. Johan Bonnier ”



AFVALVERBRANDINGSINSTALLATIE EN SORTERING IN HARELBEKE

In de verbrandingsinstallatie wordt niet-gevaarlijk huishoudelijk restafval verbrand bij een gemiddelde temperatuur van 950°C. De installatie dateert uit 1976 en wordt continu aangepast met de Best Beschikbare Technieken (BBT). Op vandaag beschikt Imog over een uiterst performante en hoog-technologische verbrandingsinstallatie met een nominale capaciteit van 65.000 ton op jaarbasis.



foto 1

AANVOER

In 2009 bedroeg de totale aanvoer naar de verbrandingsinstallatie 54.119.390 kg. De verminderde aanvoer is te wijten aan de geplande grote stilstand, na ruim 24 jaar ononderbroken met de turbo-alternatorgroep. De gemeenten-vennoten konden verder hun afval aanvoeren, echter werd de vrije capaciteit voor contractanten terugschroefd. De grotere bunkerruimte heeft ervoor gezorgd dat tijdens de werken geen afval diende te worden afgevoerd.



foto 2

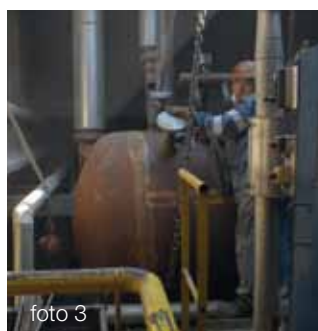


foto 3

OPTIMALISEREN ELEKTRICITEITS-PRODUCTIE

Het voorbije jaar werden tijdens de stilstandwerken aan de verbrandingsinstallatie diverse optimaliseringswerken uitgevoerd. Sinds 1986 is de afvalverbrandingsinstallatie uitgebreid met een energierecuperatie waarbij elektriciteit wordt geproduceerd. Na iedere 50.000 draaiuren dient de elektriciteitsturbine (foto 1), te worden gereviseerd waarbij alles wordt opgemeten en bepaalde onderdelen in functie van slijtage worden vervangen. Daarbij ruimde de hydraulische sturing plaats voor een elektronische en ook de beveiligingsapparatuur werd naar de laatste stand van de techniek gezet. Hierdoor is de turbine opnieuw geüpgraded naar de meest recente technieken en klaargestoomd voor nog eens 25 jaar dienst. De werken werden uitgevoerd door Siemens, Marie Curiesquare 30, 1070 Brussel, alles samen voor een bedrag van bijna 2,5 miljoen euro.



Een nieuwe externe economiser haalt de restwarmte uit de rookgasen zodat die op een lagere temperatuur de rookgaswassing worden ingestuwd, hierdoor is er minder koeling nodig in de rookgaswassing en ligt het rendement van de stoom- en elektriciteitsproductie hoger. De externe eco zorgt voor 2,5% meer stoomopbrengst. Hiervoor werden ook een aantal stukken van het rookgaskanaal vervangen (foto 2). De werken werden uitgevoerd door CMI-Denaeyer, Fabrieksstraat 13, 2830 Willebroek. Dit voor een bedrag van 496.284 euro, excl. BTW. Om de grotere stoomproductie van stralingskamer 1 te kunnen opvangen werd hier een grotere stoomdrum (foto 3) geplaatst (ook door CMI-Denaeyer) dit voor de prijs van 291.161,5 euro excl. BTW. In de bestaande stoomketel werden membraanwanden die aan vervanging toe waren, vernieuwd. Tevens werd één buizenpakket van het convectiegedeelte vervangen door een ander pakket met nieuwe lay-out. Hierdoor zal de stoomketel minder frequent een volledige reiniging vragen. Ondanks de revisiewerken werd 19.403.999 kWh elektriciteit geproduceerd, dit is voldoende voor zo'n 5.600 gezinnen (1 gezin verbruikt jaarlijks gemiddeld 3,5 kWh).



“ Vanuit haar regionale insteek reikt Imog met haar verwerkingsinrichtingen ook alle middelen aan voor een ecologisch verantwoorde verwerking van afval afkomstig van bedrijven, kmo's en kkmo's. Hierdoor kan Imog haar verwerkingsinstallaties op voldoende schaalgrootte bedrijven en verder ontwikkelen wat ten goede komt bij het verwerken van afval van de eigen vennoten. Isabelle Van de Populiere ”

RENOVATIE NATTE ROOKGASWASSING

In navolging van de zure gaswasser werd ook de basische water en de aansluitende rookgaskanalen na 15 jaar dienst gerenoveerd. De werken werden uitgevoerd door GBT, Starrenhoflaan 27 B1, 2950 Kapellen voor de prijs van 338.677 euro excl. BTW. Hierdoor is de natte rookgaswassing terug goed voor jaren dienst.

2010

De ingang van alle afvalverbrandingsinstallaties en stortplaatsen moet op termijn voorzien zijn van een detectiepoort of meetportiek voor radioactief afval dat zich in de aangevoerde afvalstoffen kan bevinden. Vanuit Interafval wensen de Vlaamse afvalintercommunales over te gaan tot een globale aankoop van de nodige meetportieken. Het project zal inhoudelijk worden ondersteund door het FANC (Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle). Het doel is dan ook in 2010 deze meetportiek te plaatsen op beide sites.

MILIEUVERGUNNINGSAANVRAAG

De milieuvergunning voor de afvalverbranding loopt af op 25 augustus 2013. Een belangrijk onderdeel bij een nieuwe aanvraag is het MER- of milieueffectenrapport dat heel wat tijd in beslag kan nemen.

SORTERING VAN PMD EN PAPIER & KARTON

PMD en Papier & Karton worden met duowagens opgehaald in onze Imog regio en komen rechtstreeks binnen in het sorteercentrum. Zo'n 3.808 ton PMD en 22.554 ton Papier & Karton werden aangevoerd vanuit de diverse gemeenten. Na verwerking verzorgden Fostplus en Imog de afzet naar diverse afnemers in België, Nederland, Frankrijk of Duitsland. Verschillende audits uitgevoerd door FostPlus tonen aan dat de sortering van Imog performant werkt. Door de globaal economische toestand daalde de marktwaarde van de secundaire grondstoffen gevoelig, waardoor o.a. de commercialisering van Papier & Karton minder opbracht dan voorzien.

Begin 2009 werd er een opvolging voorzien in de PMD-residuactie door een positieve PMD-campagne. Wie tussen 10 januari en 10 februari 2009, op de normale PMD-ophaal dag, zijn correct gevulde PMD-zak buitenzette, én een "groene" sticker uit de afvalkrant kleefde als bewijs hiervan, maakte kans op één van de vele prijzen. Er werden maar liefst 981 zakken ingeza-



meld. Het huidige residupercentage is 15,60%. Vanuit de inzameling in de milieustraatjes kon Imog opnieuw heel wat kunststoffen een tweede leven geven op de aantrekkelijke recyclagemarkt. De sorteerinstallatie werd ook verder benut voor de verdeling van polypropyleen (bloempotjes), LDPE (folies), landbouwfolies, polystyreen (bloempottrays), ABS (computerframes), Karton, HDPE, PET, ...

MASTERPLAN SITE HARELBEKE

De bestaande site met zijn exploitaties en de aangekochte percelen vormden de basis voor het onderzoek naar de noden van Imog voor de toekomst, voor de optimalisatie en herschikking van terreinen. Hiervoor werd een masterplan opgemaakt. Dit masterplan omvat verschillende facetten: de aanleg van een nieuwe toegang tot de site en een ontsluitingsweg voor voertuigen naar de achterzijde van de bedrijfsterreinen, de bouw van een bio-warmtekrachtkoppelinginstallatie, de bouw van een administratief gebouw en een gebouw voor accommodatie van derden die bij Imog werkzaamheden uitvoeren, de bouw van een kenniscentrum langs de Kortrijksesteenweg en tot slot de aanleg van een diftpark met integratie van het stedelijk containerpark van de stad Harelbeke.

De eerste spadesteek voor het nieuwe containerpark van Imog - Stad Harelbeke werd gegeven op 3 november 2009. Beeindiging van de werken en start van de exploitatie van het nieuwe containerpark is voorzien half 2010.

GEÏNTEGREERDE AFVAL- VERWERKING IN MOEN

De IMOG-stortplaats in Moen-Zwevegem is bedoeld voor niet-giftig vast- en steekvast afval. Het gaat hier om een sterk gereguleerde en professionele bezigheid. Zo kunnen alle garanties geboden worden aan milieu en natuur. Grof vuil en houtafval bevatten kostbare grondstoffen die kunnen worden gerecupereerd. Door verkleining bekomt men een betere verdere sortering met een optimaal hergebruik als resultaat. Zo wordt zuinig omgesprongen met de resterende capaciteit van de stortplaats en anticipeert Imog op stortverboden van ongesorteerd materiaal.



EXPLOITATIE STORTPLAATS

De milieuvergunning voor de bestaande stortplaats (fase 1) liep nog tot 03/09/2008. In dat kader werd samen met het gespecialiseerd bureau Ecorem een afwerkingsplan opgemaakt voor het aanleggen van een groenscherm rondom de site. De milieuvergunning voor de klei-ontginning, nodig voor de uitbreiding van de stortplaats bij fase 2, werd verlengd tot 03/09/2013.

De stortplaatsactiviteiten binnen fase 2 zijn inmiddels opgestart en de eerste fase werd volgestort. In Vlaanderen waren eind 2008 nog slechts vier dergelijke deponies actief. Een belangrijk onderdeel bij een nieuwe vergunningsaanvraag is het MER- of milieueffectenrapport dat heel wat tijd in beslag kan nemen. Voor het opmaken van de MER Moen werd het bureau Ecorem aangeduid. Dit plan werd in samenwerking met het studie bureau Ecorem en de gemeente Zwevegem toegelicht op een infovergadering voor de omwonenden op 30 maart.

FOTOVOLTAÏSCHE CELLEN

Een stortplaats is een passend sluitstuk binnen een geïntegreerd afvalbeleid voor materialen die niet kunnen worden voorkomen, hergebruikt, gerecycleerd of verbrand. Nadat de laatste afvalstoffen gestort zijn, dient een stortplaats een nuttige nabestemming te krijgen en start een nazorgperiode van 30 jaar. Er zijn beperkingen aan de toepassingen die mogelijk kunnen dienen. Zo laat de ondergrond bijvoorbeeld geen zware constructies of diepgewortelde beplanting toe. Het plaatsen van fotovoltaïsche zonnepanelen bleek economisch rendabel, technisch en organisatorisch haalbaar en bovendien ecologisch verantwoord.

Ecostream-Belgium uit Maldegem bood de meest gunstige offerte voor de realisatie van een halve hectare fotovoltaïsche cellen in Moen en kreeg de opdracht voor een bedrag van 1.166.243,59 euro excl. BTW. Nu sieren al 1482 zonnepanelen een deel van de afgewerkte stortplaats. Omgerekend een geïnstalleerd vermogen van 266,78 kWp, wat overeenstemt met de energieproductie voor 75 gezinnen. Op termijn zal dit uitgebreid worden naar 32.000 panelen waardoor de stortplaats groene stroom zal leveren voor 1.500 gezinnen. Maandelijks levert de PV-installatie gemiddeld 35.000 kWh. Tijdens werkdagen wordt dat aangewend voor eigen gebruik, in het weekend wordt de opgewekte elektriciteit op het net geplaatst.

SORTERING GROFVUIL EN HOUTAFVAL

Gezien we recyclage van materialen voorrang wensen te geven op storten, verwerkten we in de grofvuilsortering 2.887 ton multistroom die ingezameld werd op onze containerparken en konden we hieruit terug 15,76% nieuwe grondstoffen recupereren. Het houtafval van de containerparken en private aanvoer wordt opgeschoond, ontijzerd en verkleind: een ideale secundaire grondstof voor de houtsector. In 2009 werd op die manier 16.214.115 kg verwerkt.

“

We kunnen er niet omheen: de huidige laagconjunctuur zorgt voor minder bedrijfsafval waardoor de hogere overheid maatregelen voor de opheffing van de afwijking op stortverbod heeft genomen. Het is een uitdaging voor de hele ploeg om te streven naar een bedrijfseconomisch zinvolle invulling van alle diensten. Patrick Verhelst

”



GROF VUILVERKLEINER

De grof vuilverkleiner wordt ingezet in de sortering voor het verkleinen van multistroom, houtafval, boomwortels en matrassen. De huidige installatie werd in 1998 aangekocht en heeft ruim 12.000 draaiuren. Er werd geopteerd om de twee sorteerlijnen grof vuil en houtafval met een bijkomende grofvuilverkleiner (350 kW) te ontdubbelen. Na algemene offertevraag heeft de firma Rentec uit Pittem in het voorjaar van 2009 voor € 660 789, excl. btw, de installatie van de machine voorzien.

BIOMASSA

Heel wat behandeld hout komt helaas niet in aanmerking voor recycling. Daarop richtte Imog in 2005 een biomassacentrum op waarbij het niet-recycleerbaar houtafval wordt verwerkt tot brandstof voor hernieuwbare energie. Naast deze niet-recycleerbare houtfractie uit de sortering doet Imog nog beroep op extern hout om samen tot biomassa op te mengen: houtchips van berm- en natuurbeheer en snippers uit de compostering, de hardere houtfractie. Op enkele jaren tijd slaagde Imog erin om het biomassacentrum steeds verder uit te breiden met een jaarlijkse afvoer van zo'n 50.000 ton. De energie uit deze brandstof wordt via een verbrandingsproces omgezet in warmte, die kan worden gebruikt voor elektriciteitsopwekking in een stoomturbine. Op heden gebeurt dit o.a. in de elektriciteitscentrale van Electrabel te Ruijsse, de centrales van StoraEnso te Gent, etc. Deze brandstof voor hernieuwbare energie is jaarlijks goed voor duizelingwekkende cijfers: 30.000 ton biomassa zorgt voor 42 miljoen kWh, groene stroom voor ruim 31.000 inwoners. Biomassa wordt trouwens als een CO₂-neutrale energiebron beschouwd. In tegenstelling tot de fossiele brandstoffen halen planten en bomen door groei en nieuwe aanplant evenveel CO₂ uit de lucht als er bij verbranding weer vrijkomt: de CO₂-kringloop is dus gesloten.



GEÏNTEGREERDE AFVAL- VERWERKING IN MOEN



UITVOERING MASTERPLAN SITE MOEN

Imog wenst voor haar projecten op de site te Moen niets aan het toeval over te laten en bundelde haar visie in een “Masterplan Moen” waar in de volgende jaren naar toe kan worden gewerkt.

Groenscherm Imog-site Moen

Doordat een deel van de stortplaats in Moen is volgestort startte Imog in 2009, overeenkomstig met Vlare, met de aanleg van een groenscherm met streekeigen groen rondom de site. Er werden 13.900 bomen geplant door de firma Steenhaut bvba, Balland 1 uit Tiegem voor een bedrag van 13.900 euro excl. BTW. Het groenscherm bestaat daarnaast uit een kleimat van 10 cm, een waterdichte folie, een drainagelaag van 0,5 m en een bewortelingslaag van 1m. Deze werken werden uitgevoerd door TV Verhelst-Vanheede voor een bedrag van € 1.300.000 excl. BTW. Zo wensen we de mogelijke visuele hinder tot een minimum te beperken en de nazorg van de afgewerkte stortplaats ter harte te nemen.

Onderdoorboring

Er werd een lozingsvergunning bekomen voor de site in Moen voor de natuurlijke afwatering met het regenwater en lozing op de Schelde. Hiervoor was een onderdoorboring onder het kanaal Bossuit-Kortrijk noodzakelijk en dit is in 2009 uitgevoerd door nv Persyn, Blokellestraat 113A uit Zwevegem voor een bedrag van 45.023 euro excl. BTW.

Veegvuil

Veegmachines die openbare wegen vegen, zuigen heel wat zand, takjes, bladeren, PMD en dergelijke op. Imog voerde enkele proeven uit om deze afvalstroom op te schonen. Hierbij konden diverse fracties worden onderscheiden: een zandfractie die inzetbaar is als niet vormgegeven bouwstof, PMD, groenafval, brandbaar afval... De hoeveelheden veegvuil, die als restafval in rekening worden gebracht, kunnen hierdoor sterk worden teruggedrongen. Voor de verwerking van veegvuil in het sorteercentrum in Moen werd een aanvraag voor het aanpassen van de milieuvergunning ingediend en verkregen. Er is eveneens een aanvraag ingediend in het kader van de Vlare-wetgeving voor het bekomen van de attestering om de zandfractie in te zetten als secundaire grondstof (niet vormgegeven bouwstof).

Aanlegkade

Vanuit de verschillende activiteiten rond biomassa, groencompostering, grofvuil- en houtsorteercentrum en de stortplaats-kleiontginning stellen zich ecologische relaties rond aan- en afvoer van afval, grondstoffen en energie waarbij het vervoer over water sterk kan worden

gepromoot. Als pilootproject wordt de biomassa op de openbare kade in Moen in schepen geladen voor de aanvoer naar de elektriciteitscentrale in Ruie. De ervaringen uit dat project moeten in de nabije toekomst leiden tot minder vrachtwagens op de wegen door de aanleg van een eigen laad- en loskade. De realisatie van een aanlegkade werd principieel goedgekeurd met een globale kostenraming ten laste van Imog van 250.000 euro en het saldo ten laste van de nv Waterwegen en Zeekanaal.

Lagunering onderwaterbodembodem

Wanneer de stortplaats is volgestort, dient die te worden afgewerkt en start overeenkomstig de Vlare de 30-jarige nazorgperiode. Het afwerken van de stortplaats omhelst het aanbrengen van een minerale, een ondoorlatende, een drainage- en een bewortelingslaag. Vanuit diverse contacten menen wij dat er voor de behandeling/verwerking van onderwaterbodembodem uit de regio mogelijks opportuniteiten kunnen zijn op de site te Moen. Op heel wat bevaarbare en onbevaarbare plaatsen dient de onderwaterbodembodem geruimd te worden voor o.a. vaargabarit, het verminderen van overstromingsgevaar door te beperkte waterafvoer, het vergroten van de diepgang van rivieren en kanalen en het wegwerken van historische achterstanden. Op de site kunnen hiervoor volgende activiteiten uitgevoerd worden: aanvoer onderwaterbodembodem over het kanaal, ontwatering van de onderwaterbodembodem, behandelen van dit water in de waterzuivering van Imog, behandeling en opwaardering tot bodembodem (o.a. lagunering), inzetten van de bodembodem als afdeklaag/ bewortelingslaag op de af te werken stortplaats, opwaarderen van de bodembodem met compost, afscheiden van de zandfractie die als bouwstof ingezet kan worden, een klein en overblijvend deel zou na behandeling gestort kunnen worden.

Voor alle actoren ontstaat een win-win situatie. Hiervoor werd een afwijking van de Minister bekomen en dienen de MER en milieuvergunningsprocedure te worden aangepast conform de procedure op overheidsopdrachten.



GROENCOMPOSTERING EN PROMOTIE VAN THUISCOMPOSTEREN

De groenafvalcompostering heeft een capaciteit van 35.000 ton op jaarbasis. Ruim één derde van het composteerterrein werd in overdekking uitgevoerd. Alle aanvoer doorloopt het systeem van actieve beluchting en membraanafdekking. Er wordt gewerkt naar een totale ketenbewaking waarbij het materiaal van bij de aankomst wordt begeleid tot dat het eindproduct de site verlaat.



Eind 2009 kon Imog 11.522 klanten noteren en werd 6.716.410 kg (+2,65%) groenafval opgehaald via de tuinafvalbakken. Die dienst zorgt voor een grote service en comfort bij de klanten en een bijkomende ontlasting van de containerparken. We merken een sterke interesse in die totaalservice die inmiddels ook ingang heeft gevonden in andere intercommunales.

VERGROOT DE HOOP

Tussen 15 juni en 15 september liep de actie 'Vergroot de Hoop' in samenwerking met BC Van Hulle. Hierbij kon 40 euro per ingezamelde m³ taxussnoeisels aan Kom op Tegen Kanker worden overgemaakt. De gemeenten in de Imog-regio hebben de hoop vergroot met 8.845,79 euro. Kom op tegen Kanker wendt deze middelen aan voor onder meer de financiering van wetenschappelijk onderzoek, psychosociale hulp aan kankerpatiënten, de organisatie van vakantiecampen voor kinderen en volwassenen met kanker en de coördinatie van een vrijwilligersnetwerk over heel Vlaanderen.

REALISATIES EN EXPLOITATIE

In 2009 werd 29.586.930 kilogram groenafval tot compost verwerkt. Alle Imog-compost draagt het Vlaco-label, wat garanties biedt inzake de procesvoering en het eindproduct. De afzetmogelijkheden naar de particuliere gebruiker werden verder ontwikkeld met de levering aan huis van een volle container of Big Bags van 1m³. Dankzij de methode van actieve beluchting en membraanafdek is de kwaliteit van de geproduceerde compost van uitstekende kwaliteit en worden geuremissies vermeden.

“

VLACO staat in voor de kwaliteitscontrole en integrale ketenbewaking bij composteerders in Vlaanderen. Imog is Vlaco-gecertificeerd. Onze compost heeft daarenboven het Vlaco-label. Dit garandeert een compost die milieuhygiënisch en tuinbouwkundig aan alle kwaliteitsparameters voldoet. Het is een kwaliteitsvol product dat zowel door professionals als door particulieren bruikbaar is. Saskia Deflo

”



TUINAFVALBAKKEN

In januari 1996 startte Imog met de ophaling van groenafval tegen betaling met het systeem van de tuinafvalbakken. De ophaling gebeurt maandelijks in de wintermaanden en wekelijks of tweewekelijks in de andere maanden. Die dienstverlening loopt tegen betaling van een jaarlijkse vergoeding.

PREVENTIEPLAN ORGANISCHE FRACTIE

Groente-, fruit- en tuinafval neemt maar liefst 42% van de huisvuilzak in. Jaarlijks onderneemt Imog een geïntegreerde campagne om dat percentage te doen dalen. Onderdelen hiervan zijn het promoten van thuiscompostering, de compostmeesterwerking, kippenactie en de verdeling van compostvaten- en bakken.

CONTAINERPARKEN

In de loop van de ca. twintig jaar werking zijn de containerparken steeds verder uitgegroeid en werd de selectieve inzameling van steeds meer afvalsoorten doorgevoerd. Glas, papier, PMD, motorolie, frituurvetten, elektro, isomo, schroot en oude kledij e.a. krijgen er via selectieve inzameling een passende bestemming.



UITBREIDING EN AANPASSINGEN DIVERSE CONTAINERPARKEN

Met de opening van het nieuwe Waregemse diftar-containerpark aan de Lindestraat op 28 november 2009 werd het startschot gegeven tot de inrichting en opening van drie nieuwe diftar-parken in de regio. Ook het nieuwe containerpark in Kruishoutem aan de Sint-Elooikeer krijgt stilaan vorm, want Ovam keurde de dossiers voor infrastructuurwerken, weegbruggen en automatisatie goed aan 50% subsidie.

Verder sloeg Imog ook de handen in elkaar met Stad Harelbeke voor de bouw van een nieuw diftar-park op de site van Imog Harelbeke. Op 3 november werd dan ook trots de eerste spadesteek gehouden, de indiensttreding is gepland half 2010. Met een oppervlakte van 5.185 m² voor het diftarpark en 1.373 m² voor het niet-betalend gedeelte, dat enkel toegankelijk is voor de inwoners van Harelbeke, wordt het nieuwe recyclagepark een heuse sorteerlocatie. Een geraamde investering van 1.540.529 euro voor de infrastructuur en 259.270 euro voor de diftar-uitrusting, beide gesubsidieerd door Ovam. Imog streeft hierbij naar ruime openingsuren. De straatzijde wordt over de lengte van het hele domein afgebakend met een moderne afsluiting met een halve overkoepeling, leunend naar de binnenzijde van het containerpark. Zo kan onder andere het milieustraatje helemaal worden overdekt.

UITBREIDING FRACTIES

Met de goede en constante uitbouw biedt het milieustraatje aan de burger de mogelijkheid maximaal de hoeveelheden huisvuil te beperken en dus de aankoop van huisvuilzakken terug te brengen tot het minimum. In 2010 wordt een grondige revisie van de inzamelrecipiënten en signalisatie gepland.

Met de lancering van de nieuwe restafvalzakken, werd aan het milieustraatje ook de nieuw in te zamelen fractie Kunststofverpakkingen niet-PMD toegevoegd. Voor sommige verpakkingen die niet behoren tot de PMD-afvalstroom bestaan er toch recyclagemogelijkheden. Op vragen als 'Mosselpotten, horen die bij het PMD?' bieden we met deze nieuwe fractie een pasklaar antwoord. De ingezamelde hoeveelheden worden naderhand in het eigen sorteercentrum nagesorteerd tot monostromen zoals PP, PET en PS.



“

Door het steeds veranderende afvallandschap is het nodig periodiek een opleiding te voorzien in de recente evoluties in de containerparkwerking. Zo blijft iedereen gemotiveerd over de invulling van zijn job en hebben de sorteerregels geen geheimen meer. Peter

Reyntjens

”



OPSPLITSING BOUW- EN SLOOPAFVAL

Bij het bouwen, renoveren en slopen van gebouwen en constructies of bij de aanleg en opbraak van wegen en verhardingen komen heel wat afvalstoffen vrij. In 2009 opteerde Imog er dan ook resoluut voor om dat afval op te splitsen in recupereerbaar en niet-recupereerbaar bouw- en sloopafval om zo een maximale recyclage te garanderen.

Ook asbestcement wordt nog steeds apart ingezameld op het containerpark. Om de dienstverlening compleet te maken, werd er ook een huis-aan-huisinzameling op afroep opgezet voor asbestcementhoudend afval. Voor de burger verandert er hierdoor niets, maar voor de gemeentelijke uitgaven betekent afvoer van een container niet-recupereerbaar bouw- en sloopafval een belangrijke besparing ten opzichte van een container met te storten afval.



TEXTIEL

De inzameling van oude kledij is een bevoegdheid van de gemeente, onafhankelijk van de plaats van opstelling van de kledijcontainer of de wijze van inzamelen. Imog onderzocht de markt en stelde het project 'Textielcontainers plaatsen op private sites en openbare plaatsen' voor. We adviseren hierin om het aantal textielcontainers te 'bevriezen' op zowel private sites als openbare plaatsen gedurende een proefperiode van 5 jaar, met enkel een toegelaten upgrade om tot aantal van 1 per 1.000 inwoners te komen. Op de containerparken verloopt de inzameling van oude kledij via het Kringloopcentrum Zuid-West-Vlaanderen en vanaf 2010 opteert Imog om ook de huis-aan-huis inzameling vier keer per jaar door het Kringloopcentrum Zuid-West-Vlaanderen te laten ophalen. Acht gemeenten volgen dit advies. De andere gemeenten hadden hiervoor reeds eigen maatregelen genomen.

INZAMELRECIPIËNTEN FRITUURVET

Gebruikte frituurolie, fondueolie of frituurvet kon eerder al in bulk verzameld worden op het containerpark, maar vanaf nu lukt dat nog eenvoudiger in een gesloten verpakking. Imog hoopt op deze manier de ingezamelde hoeveelheden verder te laten stijgen.

OPHALING EN TRANSPORT



HUIS-AAN-HUIS OPHALING

De ophaling van restafval binnen de gemeentes van de Imog-regio wordt sinds enkele jaren toevertrouwd aan vijf aannemers-ophalers. De ophaling met duowagens voor de fracties PMD en Papier & Karton wordt sinds januari 2007 geëxploiteerd door de firma Sita. Om extra kort op de bal te spelen bij mogelijke ophalingsklachten, introduceerde Imog eind 2009 ook een groen nummer (0800 99 827) waar elke inwoner terecht kan met klachten. Zo worden alle opmerkingen centraal gegroepeerd en verwerkt waarna de ophaler de

Momenteel heeft Imog ongeveer 35 voertuigen waaronder drie grote veegwagens, 15 containervrachtwagens, 2 chemocars, 4 ophaalwagens (tuinafvalbakken, PMD), twee glas-ophaalwagens, een city-trailer en 5 vrachtwagens voor intern gebruik. Bij dit logistiek gebeuren zet Imog zo'n 750 containers (van 10 m³ tot 40 m³) in. Via een investeringsprogramma rollend materieel worden over de jaren heen in de nodige vervangingen voorzien. In 2009 werden met het Imog-transport 18.795 vrachten vervoerd, tegen 19.658 in 2008. Op piekmomenten wordt bijkomend beroep gedaan op externe transporteurs.



“

De aanvoer naar Imog van vennoten en klanten gebeurt ook via een volautomatisch weegstelsel, waarbij na weging de factuur digitaal wordt opgemaakt. Dankzij een verbetering van het aankoopstelsel worden de meeste bestellingen nu elektronisch verricht en dat zowel op het vlak van het viseren van de bestellingen door de bevoegde personen als het uiteindelijk elektronisch versturen van de bestelbon. Lieven Depoorter

”

opmerkingen rond PMD en Papier & Karton of restafval kan aanpakken. Er werd bijkomende promotie gevoerd voor de maandelijkse ophaling op afroep van grof vuil, tegen betaling. Zo wordt een oplossing geboden aan mensen die geen vervoersmogelijkheden hebben voor aanvoer naar de containerparken.

Imog verzorgt een glasbollenetwerk zodat er minstens 1 glasbol per 1000 inwoners aanwezig is. Imog zet een kraanwagen met weegstelsel in voor de lediging van de duo-glasbollen. Die ploeg staat tevens in voor de reiniging van de bollen en mogelijke sluitstoring errond. Jaarlijks organiseert FostPlus een kwaliteitsaudit en ook het afgelopen jaar mocht Imog een algemeen goed rapport ontvangen. De organisatie van de ledigingen, verharding en reactie op meldingen van vervuiling of beschadiging kregen positieve bemerkingen.

IMOG-DIENSTEN VOOR HET TRANSPORT VAN AFVAL

Imog verzekert het vervoer van de diverse afvalsoorten tussen de containerparken en de verwerkingsbedrijven. Die activiteit loopt gedurende zes dagen per week tussen 7u en 19u.

AUTOMATISERING

Imog garandeert de ophaling en het transport van diverse fracties binnen de regio. Hierbij wordt gewerkt via opdrachten die geregistreerd worden via internet of via de opdrachtnaam in de dispatching, waar ze in het planningssysteem worden verwerkt en verstuurd naar de boordcomputers van de chauffeurs. Via de koppeling met de weegbruggen worden de gewichten ingelezen en teruggemeld. Zo kunnen op het einde van de maand de opdrachten op een efficiënte manier gefactureerd worden zonder dat ze nog manueel moeten worden overgetikt.

KLEINE VEEGMACHINES, OPPORTUNITEIT VANUIT HET SUBSIDIEBESLUIT

Het nieuwe Subsidiebesluit voorziet in 50% betoelaging bij de aankoop van een kleine veegmachine pro rata van 1 toestel per 15.000 inwoners. Imog maakte hiervoor een dossier op voor 18 kleine veegmachines en 18 straatafvalzuigers en maakte dit aan Ovam over voor maximale betoelaging. De gemeenten Anzegem, Deerlijk, Harelbeke, Kortrijk, Kruishoutem, Waregem Wielsbeke en Zwevegem schreven zich hiervoor in.

DUURZAAMHEID EN GROENE ENERGIE



DUURZAAMHEID

De intergemeentelijke duurzaamheidsambtenaar, staat in Zwevegem naast de administratieve opvolging van de Samenwerkingsovereenkomst ook in voor de uitvoering van diverse projecten rond een efficiënt en duurzaam beleid. De Groene Picknick, Dikke Truiendag, de Milieubarometer en de Duurzaamheidsspiegel zijn slechts enkele voorbeelden. Op die manier wordt het onderscheidingsniveau van de Samenwerkingsovereenkomst vlot gehaald, waardoor Vlaamse subsidies naar Zwevegem vloeien die voor verschillende duurzaamheidsprojecten binnen de gemeente kunnen worden aangewend. De intergemeentelijke duurzaamheidsambtenaar kan bij verschillende gemeenten worden ingezet waardoor een win-win situatie ontstaat. Door de betoelaging van de hogere overheid overstijgen de verkregen subsidies de kostprijs van tewerkstelling. Ook als milieuambtenaar kan Imog een tijdelijke invulling aanbieden.

WEST-VAAMS CHARTER DUURZAAM ONDERNEMEN

Tijdens een academische zitting op 10 maart in aanwezigheid van minister Van Quickenborne ondertekende Imog het Charter Duurzaam Ondernemen. Imog wil vanuit haar voorbeeldrol in de interne bedrijfsvoering werken rond de duurzaamheidsthema's. Uitgangspunt van het West-Vlaams Charter Duurzaam Ondernemen is het vrijwillig streven naar continue verbetering op bedrijfs- en maatschappelijk vlak door systematisch economische, milieu en sociale overwegingen - de drie P's (People – Planet – Profit) - op een geïntegreerde en coherente manier in de volledige bedrijfsvoering op te nemen.

IMOG WERD FAIR TRADE

Als duurzaam bedrijf ijvert Imog er voor om te streven naar verantwoord productgebruik. Om de acties uit het West-Vlaams Charter Duurzaam Ondernemen te ondersteunen, schakelt Imog daarom over naar Oxfam Fair Trade koffie, met een eerlijke prijs. Imog heeft zich i.k.v. Fair Trade Zwevegem als bedrijf geëngageerd dit mee te helpen uitdragen. Maar Imog trekt de lijn nog door. Leidingwater is door de dagelijkse controle goed en uitermate geschikt als dorstlesser. Daarom bant Imog ook het flessenwater en schakelt over op kraantjeswater. Ook op recepties worden stevast Oxfam wijnen geschonken.

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

Imog start projecten op waarbij de 50% betoelaging vanuit de Samenwerkingsovereenkomst aan de gemeenten wordt overgemaakt. Eerder werd goedkeuring bekomen voor de communicatie bij ophaling van asbestcement op afroep en de loonkosten van het project afvalarm winkelen. Voor 2010 werd een project rond kunststofverpakkingen niet-PMD ingediend.

GROENE ENERGIE

De perceptie van afval heeft de laatste jaren duidelijk een keerpunt gemaakt. Het afval van 227.066 mensen zorgt naast secundaire grondstoffen ook voor (hernieuwbare) elektriciteit voor 65.000 mensen, waardoor we in eigen regio 25% van de huishoudelijke energiebehoefte in groene energie voorzien. Dat halen we uit de energierecuperatie van de verbrandingsinstallatie, de productie van biomassa uit houtafval en de zonnepanelen op de stortplaats. Imog wil de code van goede praktijken die zij zelf in haar installaties toepast, ook bij de burgers bekend maken.



Het 'North Sea Region Programme 2007-2013' richt zich op de ontwikkeling van regionale projecten in gebieden rond de Noordzee. Binnen dit programma is Imog ingestapt in het project "North Sea Sustainable Energy Planning". Het doel van dit project beoogt het verhogen van het gebruik van duurzame energieplanning op regionaal en lokaal vlak door het ontwikkelen, implementeren en evalueren van een transnationaal model. De twee Vlaamse partners in het project zijn afvalintercommunale Imog en de streek intercommunale Leiedal. Andere partners zijn Nederland, Duitsland, Denemarken, Zweden en Schotland.

Imog ontwikkelt binnen dit project vier tools om duurzame energie meer ingang te laten vinden bij de eindgebruiker: de publicatie van drie energiekaternen op jaarbasis in de Afvalkrant, de ontwikkeling van een Energiemobiel, Eco-service-opleidingen en Eco-scans bij bedrijven.

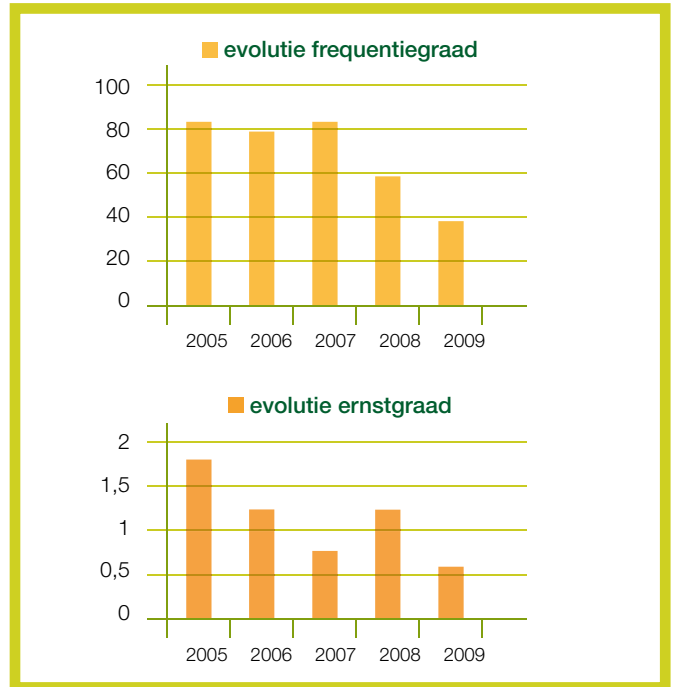


MENS EN MILIEU



Dagelijks streeft Imog er naar om het veiligheids-, milieu- en kwaliteitsbeleid steeds te verbeteren waarvoor iedere werknemer elke dag opnieuw inspanningen levert. Zo streek Aib-Vinçotte op het einde van het jaar neer op de Harelbeekse site voor het ISO-ervolgverhaal waarbij de verbrandingsinstallatie onderworpen werd aan een externe audit voor het kwaliteits- en milieumanagementsysteem. Danzij de dagdagelijkse inzet van iedere medewerker slaagde Imog er in om deze audit goed te doorstaan. In 2010 streeft Imog er dan ook naar om de sorteerinstallatie van Harelbeke en de sortering en compostering in Moen op te nemen binnen het ISO 9001 en ISO 14001-systeem.

Door de voortdurend wijzigende wetgevingen alsook door het voortdurend investeren van Imog in nieuwe arbeidsmiddelen en technologieën wijzigt onze onderneming continu. De betrokkenheid van de interne, maar ook externe milieu- en preventiedienst bij al deze wijzigingen zorgt ervoor dat de impact op kwaliteit, veiligheid en milieu wordt geminimaliseerd. De restryisico's die nog aanwezig blijven worden in nauw overleg met de verantwoordelijken binnen Imog geëvalueerd en indien mogelijk weggewerkt. Deze inspanningen vertalen zich de laatste jaren dan ook in een positieve evolutie van de ernst- en de frequentiegraad.



In 2009 startte Imog eveneens met het uitwerken van de basiscontacten voor een samenwerking tussen de binnenshuise preventiedienst en die van de gemeenten-vennoten waarbij Imog streeft naar een verbetering van de veiligheid op en rond de verschillende containerparken. Dit initiatief werd warm onthaald en leidde prompt tot een protocolovereenkomst. Hierbij zal Imog meewerken aan het uitvoeren van risico-analyses op de verschillende containerparken. Door het steeds terugkerend patroon van machines en gebouwen (vb. KGA-loods) kunnen wij ondersteuning bieden bij de opmaak van de instructies en dergelijke.

“

De uitgebreide waaier aan dienstverlening die Imog biedt aan zijn inwoners dient zo correct mogelijk uitgevoerd te worden. Iedere klacht die voortkomt uit onze dienstverlening wordt steeds heel ernstig genomen en telkens worden hieraan corrigerende maatregelen gekoppeld. Op deze wijze kunnen wij als Imog-medewerker ten allen tijde fierheid uitdragen over ons geleverd werk. Stein Theys

”



Afgelopen jaar werden tijdens de stilstandwerken aan de verbrandingsinstallatie diverse optimaliseringswerken uitgevoerd zonder dat daarbij de nodige aandacht voor preventie en milieu uit het oog werd verloren. Voorafgaand maakte Imog afspraken met de verschillende contractoren waarbij telkens aandachtspunten werden aangekaart en de uitgevoerde werken zowel tijdens als na de stilstand uitvoerig werden beoordeeld.

Binnen enkele jaren lopen de huidige milieuvergunningen voor zowel de site in Harelbeke als in Moen op zijn einde en vernieuwing is dan ook vereist. In de aanloop van de nieuwe vergunning is Imog verplicht om eerst een milieueffectenrapport op te stellen voordat de eigenlijke vergunning kan worden aangevraagd. Bij dit milieueffectenrapport worden alle mogelijke invloeden die Imog maar kan hebben op fauna, flora en mens nauwgezet onder de loep genomen. Indien nodig, stuurt Imog bij met corrigerende acties om de impact te reduceren.

NIEUWE PROJECTEN



“

De invoering van de nieuwe restafvalzakken wordt ondersteund door een uitgebreide communicatiecampagne naar de bevolking toe met een folder voor de verkooppunten, een kaart voor ophalers wanneer de restafvalzak niet correct wordt aangeboden, een spot op WTV, een Afvalkrant-special omtrent de nieuwe zakken en een artikel in Karaat. Centrale figuur is acteur Herman Verbrugge; Markske uit de gekende serie De Kampioenen. Koen Delie

”

[DIT IS] MARCEL

Op 1 januari 2010 lanceerden de gemeentes in de Imog-regio nieuwe uniforme restafvalzakken: de trekband bovenaan ruimde plaats voor twee handige en grote lussen. Ook voor een financiële uniformiteit werd een breed draagvlak gevonden. Dit nieuwe 'Marcel'-model - dat refereert naar het bewuste witte onderlijfje - is niet alleen praktisch en gebruiksvriendelijk, maar door de witte kleur en equivalente groene opdruk wordt die ook uniform doorgetrokken in elke gemeente. De nieuwe restafvalzakken zijn overigens samen gebundeld per tien stuks in een handig omzakje, waarbij elke zak eenvoudig uit te nemen is. Op 18 mei werd de intentieverklaring door tien gemeenten ondertekend waarbij de prijs voor een grote zak werd vastgelegd op € 1,30 en voor een kleine zak op € 0,75.

De kwaliteitsopvolging van de restafvalzakken is uitgebouwd. De zakken worden in de fabriek reeds gecontroleerd door de producent en door een door Imog aangeduid gespecialiseerd labo. Bovendien zijn de zakken traceerbaar door het productienummer op de achterzijde van elke zak. Doet er zich toch een probleem voor met een restafvalzak dan kan deze omgeruild worden in elk verkooppunt d.m.v. een handige omruilfiche. Ook op het nieuwe gratis nummer 0800 99 827 ontvangt Imog nu ook alle klachten in verband met probleemzakken en ophalingsklachten. Om een vlotte verkoop te garanderen zijn zowel de verpakkingen als de zakken bedrukt met een unieke barcode. Imog bouwde ook een strategische voorraad op zodat de nieuwe restafvalzakken in principe nooit uitgeput geraken.

ZOUTSTROOIEN EN SNEEUWVRIJ MAKEN VAN DE FIETSPADEN

Dit jaar bouwde Imog een vrachtwagen om tot strooiwagen die kan uitrukken bij sneeuw- en ijzelweer om de wegen ijsvrij te maken. De administratie Wegen en Verkeer kende Imog hiervoor 1 traject toe. Ons bestaande materiaal en de chauffeurs kunnen in winterdienst zo worden ingezet wanneer het transport naar de containerparken minder intens is. Zo doet Imog ook de nodige ervaring op om eventueel deze dienst in een later stadium ook aan de steden en gemeentes aan te bieden. Imog stelde ook een proeftraject op voor de administratie Wegen en Verkeer rond het reinigen van fietspaden. Ook bij winterweer kunnen de Imog-diensten ingeschakeld worden voor het sneeuwvrij maken van de fietspaden.

BLADKORVEN

Veel gemeentes overwogen om het bladafval van bomen op het openbare domein in te zamelen, zo kunnen ze gepast worden verwerkt en wordt de potentiële hinder van gevallen bladeren geminimaliseerd. Zwevegem fungeerde als proefgemeente waarbij een 35-tal bladkorven tijdens een éénmalige ronde werden opgehaald. Met dit initiatief kon Imog zich toespitsen op de wijze van ophaling en de grootte van de korf.



NETTE STAD/ NETTE GEMEENTE

In het kader van nette stad/ nette gemeente wenst Imog diensten on-the-field aan te bieden om tot een propere leefomgeving te komen. Imog heeft de know-how, middelen en mensen om diensten in het kader van een nette gemeente uit te bouwen, verder te ontwikkelen en uit te leren. Er werd een dossier ingediend en goedgekeurd in het kader van de Lokale DienstenEconomie (LDE). Zo kunnen witte tornado's – die zwerfvuil- en sluikestortopruiming aanpakken – en weedbusters – die pesticidenvrij onkruid wieden – ingeschakeld worden. Het dossier van de afvalambassadeurs die kunnen zorgen voor toezicht van de sorteerregels op containerparken en ophalingen aan huis, werd gekoppeld aan de uitbreiding van de Imog-invoegafdeling. Imog ondersteunt hierbij de coördinatie en het beleid, zet mensen en materialen in en zorgt voor bijkomende invulling van de verwerkingsinstallaties.

Om de gemeenten te laten genieten van maximale betoelaging werd een subsidiedossier opgestart voor het leren van zwerfvuilbakjes, peukelpalen en hondepoepzakdispensers. Het geheel kadert binnen de uitbouw van de dienstverlening naar netheid in de gemeente.

COMMUNICATIE EN SENSIBILISATIE

Milieubeleid kan enkel worden gevoerd mits een volgehouden dialoog, een goede samenspraak en een gecoördineerde samenwerking tussen alle betrokken partijen. Imago, sensibilisering en informatie zijn onmisbare middelen om de betrokkenheid van doelgroepen in de bewustwording van een integraal afvalbeleid te verhogen. Via actieve en passieve sensibilisatie, doelgroepenwerking en campagnes worden preventie-, duurzaamheids- en communicatiedoelstellingen bewerkstelligd.



ACTIES

Afvalarm winkelen

In 2009 pakte Imog – in samenwerking met provincie West-Vlaanderen – opnieuw uit met een grootse campagne rond Afvalarm Winkelen. Doel is om consumenten aan te zetten om minder verpakkingsafval te kopen. Maar liefst 355 handelaars uit de regio tekenden in voor de actie die deze keer gebaseerd werd op het kraslotjes-systeem.

Zwerfvuilcampagne

Vanuit het Vlaamse indevuilbak-project werd € 12.000 bekomen voor acties naar fietsrecreanten toe. Naast aanwezigheid op enkele grote wielervedstrijden (Dwars door Vlaanderen, Ronde van Vlaanderen, E3-prijs) en het aanbod naar organisatoren van plaatselijke wielertoeristen ging de focus op 5 juli (Fietsfeest Leiestreek) en 12 juli (Waregemse Gordel) naar het brede publiek met een zwerfvuilspel. In maart hadden vrijwilligers reeds ruim 20.000 kg zwerfafval opgeruimd.

Kippenactie

De voorbije jaren werden bij de Imog-kippenacties in totaal ruim 23.000 kippen verkocht. Die verorberen theoretisch 1 miljoen kg groente-, fruit- en tuinafval/jaar (7 kg/kip/maand). In 2009 namen 24 handelaars deel aan deze actie. In de gemeenten Avelgem, Deerlijk, Harelbeke, Waregem, Wielsbeke en Zwevegem was er een bijkomende betoelaging.

Juni compostmaand

Imog lanceerde samen met Vlaco en de gemeenten voor de 6° keer de juni compostmaand. In de Imog regio gingen 36 activiteiten door. Uit alle bezoekers kon een winnaar worden geloot die dankzij Vlaco een Eliet hakselaar ontving ter waarde van 665 euro.

INTERNE COMMUNICATIE

Via een interne nieuwsbrief worden alle personeelsleden geïnformeerd over de recente evoluties en de nieuwigheden binnen Imog. Er is ruimte voor technische info met betrekking tot de installaties, maar ook praktische weetjes en info van en over het personeel komen aan bod. Via een advalvasbeleid worden alle formele en informele informatiestromen onder de aandacht gebracht.



DOELGROEPENWERKING

Verenigingen kunnen bij Imog terecht voor de organisatie van een afvalvriendelijk evenement. Imog voorziet in een gratis ontleningsdienst voor herbruikbare bekers (40 evenementen in 2009, of 51.795 bekers ontleend) of er kunnen afvaleilanden worden gereserveerd voor selectieve inzameling op evenementen (93 in 2009). Daarnaast ontvangt Imog graag groepen voor een rondleiding aan de installaties. In 2009 mocht Imog 4.347 bezoekers in haar installaties ontvangen.

Imog voorziet diverse instrumenten om scholen te stimuleren. In samenwerking met FostPlus werden onder het motto 'Leren Afval Beheren Op School (LABO)' 57 animaties in lagere scholen verzorgd en 43 animaties naar middelbaar onderwijs. Via het scholenproject werden er in samenspraak met FostPlus een 200-tal 1100-containers ter beschikking gesteld voor de inzameling van PMD en Papier & Karton. Dat is een aanvulling op de bestaande papierkorven en 120L PMD-containers.



BUITENLANDSE DELEGATIES

Op dinsdag 9 november mocht Imog een Israelische delegatie ontvangen onder begeleiding van Ovam en LNE. De aanwezige minister voor Leefmilieu MK Gilad Erdan toonde veel interesse voor het Imog-verhaal van hoe afval grondstof en energie wordt.

Op 17 juli bezocht een zes koppige delegatie van Kazachstan, samen met HOWEST (PIH) en Flanders Investment and Trade, zowel de site van Imog Harelbeke als Moen. De delegatie was danig onder de indruk en wil werk maken om samen met enkele Vlaamse wetenschappelijke en industriële partners eigen waterzuiverings- en afvalverwerkingsprojecten in Kazachstan uit te bouwen. Die projecten zullen worden uitgevoerd met ondersteuning van de Europese Commissie, The European Bank for Reconstruction and Development (EBRD) en de Kazachse regering.

Verder kwamen delegaties de sites bezoeken van Cyprus (met Fost-plus), Namibië (stad Harelbeke), Polen, Zweden en Afrikanen (St-Amandscollege), Azië (11.11.11 Zwevegem), India (SCAD) en Ghana (stadsbestuur Ieper).



“Vanuit besparingsoogpunt hebben we een aantal communicatiedragers teruggedroschroefd. Tegelijkertijd dringen de terugnameplichtorganisaties zoals Fost Plus, Recupel en Valorfrit er steeds meer op aan dat er wordt gecommuniceerd rond hun fracties in diverse geprinte media. Het is dus een balans zoeken tussen de verplichte, de noodzakelijke en de gewenste sensibilisering en dit rekening houdend met het beschikbaar budget. Kaat Nuytens”



UITDAGINGEN

De originele installaties van de huisvuilverbranding anno 1977 staan er nog, na ruim dertig jaar. En dank zij de stelselmatige bijstellingen en het nodige onderhoud werken ze nu nog steeds. In functie van de evolutie van de regelgeving werden ze stelselmatig uitgebreid en worden ze momenteel geflankeerd door een energierecuperatie en de meest performante installaties voor het beheersen van de emissies van de rookgassen. Hier is afval een grondstof/brandstof geworden voor het produceren van energie/elektriciteit. Met de realisatie van het sorteercentrum ontstaat er op eenzelfde site in Harelbeke een perfecte combinatie van selectieve inzameling, verwijdering, verwerking, sortering, hergebruik, recyclage en energieproductie. Met het project 'Masterplan Harelbeke' krijgen we voor het geheel van de site een optimaal gebruik van de aanwezige administratie en technische diensten.

Al snel werd duidelijk dat het zonder stortplaats niet verder kon. De inrichting van een stortplaats op de site in Moen was een noodzaak en tevens bron voor het ontwikkelen van de verdere activiteiten zoals onder meer groenafvalcompostering, sorteerinstallaties voor grof vuil, houtafval, kunststoffen en transportfaciliteiten. De vestiging krijgt hierdoor mede dankzij haar ligging naast het kanaal Bossuit-Kortrijk nog tal van toekomstmogelijkheden die nu al in het 'Masterplan Moen' zijn ontwikkeld. Is het niet nuttig eerst een site te kunnen ontginnen voor de productie van klei naar bakstenen, daarna de vrijgekomen ruimte optimaal te benutten voor het bergen van niet-verwerkbaar afval en ten slotte via slibbehandeling te kunnen overgaan tot de afwerking van de stortplaats? Als kers op de taart ontstaat er helemaal bovenop een beschikbare ruimte van acht hectaren voor een heus veld van fotovoltaïsche cellen voor jarenlange productie van elektriciteit. Dit noemt men: werk met werk maken.

Al snel kon Imog de betreffende gemeenten overtuigen van de noodzaak van de realisatie van de gemeentelijke containerparken en later van de verdere aanpassing ervan naar de diftar-parken dankzij een

perfect betaalbare en eerlijke dienstverlening voor de bevolking en de zelfstandigen en kkm's. Daarnaast ontstond de ontwikkeling van een ruim pakket aan directe diensten zoals de diverse ophalingen van groenafval, grof vuil, asbesthoudend afval, enz.

Belangrijk hierbij is dat al van bij de aanvang het besef is gegroeid dat communicatie wel eens het belangrijkste flankerende middel kan zijn om echt 'iedereen, alle mensen' te betrekken bij de werking en de activiteiten van de organisatie. Zonder de mensen en hun bedrijvigheid is er immers geen afval en Imog heeft zelf natuurlijk geen afval – we kunnen werken doordat mensen afval produceren en nalaten. Imog is er voor het realiseren van oplossingen inzake afval, oplossingen voor de mensen dus. Echter, het blijft een opgave om diezelfde mensen te overtuigen dat Imog kiest voor de best mogelijke en betaalbare opties om diezelfde mensen bij de werking en het ontwikkelen van projecten te scharen in het kamp van de supporters, niet dat van de tegenstanders.

In de nabije toekomst staan we voor enkele belangrijke uitdagingen :

- het opengaan van de Europese grenzen voor huishoudelijk afval dat in aanmerking komt voor energierecuperatie (recovery) en nieuwe initiatieven rond energie uit afval waardoor een overcapaciteit in verwerkingsinstallaties dreigt.
- de bedrijfseconomische situatie en de kelderende marktprijzen van secundaire grondstoffen hieraan verbonden en het stortverbod voor ongesorteerde bedrijfsafvalstoffen zorgt voor minder bedrijfsinkomsten. Om hieraan het hoofd te bieden werkte Imog voor beide sites een masterplan uit.

40 jaar werking betekent ook eens achterom kijken. Voor een summiere samenvatting van de jarenlange werking hebben we enkele afgeronde cijfers samengebracht. Op deze wijze geven we aan wat er tijdens al die jaren al is gepresteerd.



Verwerking via verbranding:	1.600.000.000 kg	of 1,6 miljard kg
Productie van elektriciteit:	600.000.000 kwh	of 600 miljoen kwh
Verwijdering via de stortplaats:	1.500.000.000 kg	of 1,5 miljard kg
Selectieve inzameling van papier en karton:	220.000.000 kg	of 220 miljoen kg
Selectieve inzameling van glazen flessen en bokaal:	100.000.000 kg	of 100 miljoen kg
Vrachten via eigen containertransport:		200.000 vrachten
Composter van groenafval:	300.000.000 kg	of 300 miljoen kg
Produce en vermarkten van compost:	75.000.000 kg	of 75 miljoen kg
Investerings (excl. de afvalwaterzuivering jaren 70-84):	€ 50.000.000	of 50 miljoen euro
Verworven subsidies:	€ 12.500.000	of 12,5 miljoen euro

OVERZICHT RESTAFVALCIJFER

2008		HUIS-AAN-HUIS				CONTAINERPARK				GEMEENTEVUIL						
Gemeente	inwoners	hah kg/inw.	residu PMD sortering	kg/inw.	residu grof vuil sortering	kg/inw.	CP brandbaar	kg/inw.	grof vuil CP stort	kg/inw.	residu grof vuil CP sortering	kg/inw.	Gemeentevuil kg/inw.	Veegvuil kg/inw.	kg/inw.	toegepaste correctiefactor
Anzegem	14.116	1.692.420	33.721	2,39	141.600	10,03	67.518	4,78	141.490	10,02	47.970	3,40	1.248	0,09	26.607	1,88
Avelgem	9.597	1.213.803	25.932	2,70	1.117	0,12	96.800	10,09	139.600	14,54	92.984	9,69	448	0,05	18.867	1,97
Deerlijk	11.283	1.393.110	24.146	2,14	3.124	0,28	24.680	2,19	43.528	3,86	37.729	3,34	137	0,01	0	0
Harelbeke	26.328	3.175.998	64.901	2,47	7.080	0,27	423.160	16,07	686.720	26,08	226.092	8,58	64.151	2,44	33.867	1,29
Kortrijk	73.941	8.892.850	201.340	2,72	6.307	0,09	724.420	9,80	872.700	11,80	496.999	6,72	0	0	163.728	2,21
Kruishoutem	8.148	893.798	18.653	2,29	840	0,10	105.461	12,94	198.721	24,39	92.598	11,36	1.035	0,13	3.284	0,40
Kuurne	12.649	1.452.224	32.153	2,54	2.207	0,17	156.850	12,40	111.880	8,84	61.352	4,85	465	0,04	1.664	0,13
Spiere-Helkijn	2.050	189.590	6.209	3,03	1.099	0,54	14.500	7,07	26.380	12,87	11.019	5,38	1.699	0,83	0	0
Waregem	35.963	4.710.720	104.015	2,89	10.649	0,30	305.947	8,51	327.074	9,09	172.123	4,79	46.137	1,28	23.500	0,65
Wilsbeke	9.093	1.279.463	22.121	2,43	1.483	0,16	10.034	1,10	7.900	0,87	3.509	0,87	2.110	0,23	19.133	2,10
Zwevegem	23.898	2.597.084	57.316	2,40	3.402	0,14	196.454	8,22	230.735	9,65	131.023	5,48	200	0,01	36.187	1,51
Totaal:	227.066	27.491.059	590.505	2,60	178.908	0,79	2.125.824	9,36	2.786.728	12,27	1.373.398	6,05	117.631	0,52	326.837	1,44

Gemeente	Aantal inwoners	kg/inw 2009	kg/inw 2008	kg/inw 2007	kg/inw 2006	kg/inw 2005	kg/inw 2004	kg/inw 2003	kg/inw 2002	kg/inw 2001
Anzegem	14.116	152,49	152,26	156,38	151,35	174,21	175,97	173,92	179	193
Avelgem	9.597	163,99	153,23	160,20	146,13	149,20	166,67	152,00	162	243
Deerlijk	11.283	135,29	135,62	130,83	133,36	153,21	177,00	175,27	205	206
Harelbeke	26.328	174,35	164,55	163,60	170,53	174,60	177,39	169,61	176	192
Kortrijk	73.941	144,92	133,62	150,50	150,70	153,70	151,05	146,20	154	155
Kruishoutem	8.148	161,31	148,89	168,03	182,59	175,33	168,76	164,22	163	169
Kuurne	12.649	142,37	164,31	171,76	167,45	167,22	168,30	164,66	179	193
Spiere-Helkijn	2.050	122,19	153,04	177,63	182,85	169,14	183,54	181,97	177	212
Waregem	35.963	156,93	147,20	157,25	149,74	152,76	152,05	164,92	241	267
Wilsbeke	9.093	148,00	155,18	164,55	151,94	218,74	209,51	222,31	229	266
Zwevegem	23.898	136,10	133,18	137,34	150,53	185,77	178,77	177,57	183	204
Totaal:	227.066	150,47	144,58	154,11	154,23	164,60	164,81	163,53	183	198



T. 056 71 61 17

F. 056 71 09 85

www.imog.be

Imog Harelbeke
Kortrijksesteenweg 264
8530 Harelbeke

Imog Moen
St-Pietersbruglaan 1
8552 Moen

