

sorteerregels

Bouwafval

Van baksteen tot autosnelweg

Bouw- en sloopafval is een verzamelnaam voor alle fracties die bij afbraakwerken kunnen vrijkomen. We sommen de belangrijkste hier even op. Op het recyclagepark hebben ze het oranje tarief (€0,04/kg) of het rode tarief (€0,20/kg) met ingang via de weegbrug.

56
RECYCLEERBAAR BOUW EN SLOOP

Zuiver steenpuin:
+ baksteen, gevelstenen, natuursteen
+ dakpannen, beton, kiezels
Kleine hoeveelheden zuivere aarde en graszoden



60
NIET RECYCLEERBAAR BOUW EN SLOOP

Wc potten, lavabo, faience
Porselein (servies), keramiek (vazen)



57
CELLENBETON

Ytong blokken



58
GIPS

Standaard gipsplaten (ook roze en groene)
Gipsvezelplaten
Gipstegels en gipsblokken
Gipspleisters, zakken gipspoeder



64
ASBESTCEMENT

Asbesthoudende golfplaten (eternit), onderdakplaten (menuiserie), dak- en gevelleien, bloembakken, afvoerbuizen,...



63
TE STORTEN GROFVUIL

Niet-recycleerbare en niet brandbare restafvalstoffen
Glaswol, rotswol
Assen, kattenbakvulling, graszoden
Treinbielzen, geïmpregneerd hout, exotisch hardhout



Paspoort

Bouwpuin bestaat voor 90% uit beton-, metselwerk- en asfaltpuin. Dit wordt ook de steenachtige fractie genoemd. Daarnaast bevat het ook nog een restfractie, waaronder hout, kunststoffen, metaal, roofing, gips, kalk,... Om de recyclage mogelijk te maken, is het van belang dat deze steenachtige fractie zo zuiver mogelijk is. Verder kunnen kalk en keramiek voor verzakkingen zorgen indien ze hergebruikt worden in bepaalde toepassingen. Vandaar worden zaken zoals gipsplaten en roofing niet toegelaten bij het recupereerbaar bouwafval. Die worden afzonderlijk ingezameld.

Inzameling

Van storten tot recycleren

We renoveren steeds meer oude gebouwen, een goede zaak voor onze toch al overbebouwde regio. Keerzijde van de medaille is dat hierdoor heel wat bouwpuin vrijkomt. Jaarlijks produceren we zo'n 800 kg bouwafval per persoon. Vertaald naar Vlaanderen komt dit neer op 5 miljoen ton. Goed voor de oppervlakte van 10 voetbalvelden, 30 meter hoog. Omdat deze afvalberg veel te groot is om zomaar te storten – wat trouwens altijd de slechtst denkbare oplossing is – wordt al heel wat jaren gezocht naar mogelijke recyclage-toepassingen. Tegenwoordig wordt jaarlijks zo'n 87% van het bouwafval gerecycleerd, met steeds met toepassingen in de (wegen)bouw. Samen met Denemarken en Nederland is Vlaanderen één van de koplopers op dit vlak.



Weg van de recyclage

Van baksteen tot autosnelweg



1. Inzameling

Met bouw- en sloopafval kan je terecht op het recyclagepark. Maar je kan het ook aan huis laten afhalen met de puinzak en/of het werfstraatje. Ideaal voor kleine of grote verbouwingen.

(meer info bij Imog, bel gratis 0800/99 827)

2. Voorzeven

Imog transporteert het bouw- en sloopafval naar het erkend verwerkingsbedrijf. Vooral eer het puin gebroken wordt, wordt het voorgezeefd. Hierdoor ontstaat reeds een gedeelte puinzeefzand, wat vaak nog grondresten bevat. Indien dit materiaal gekeurd wordt volgens het COPRO-label (zie punt 6.) kan het dienen voor de recyclage tot nieuwe bouwstof (ophogings- en aanvullingsmateriaal) en als bodem.

3. Breken

In een breekinstallatie wordt het voorgezeefde puin gebroken en nagezeefd totdat een aantal kwaliteitseisen zoals zuiverheid, samenstelling en korrelverdeling zijn bereikt.

Het materiaal dat voortkomt uit de brekers, bestaat voor ca. 55% uit betonpuingranulaten en voor ca. 10% uit mengpuingranulaten (een mengsel van betonpuin en metselwerkpuin). Na het breken ontstaat ook een deel puinbreekzand, een fijne fractie die tijdens het breekproces ontstaat.

4. Ontijzeren en zeven

Na het breken ondergaat het puin, afhankelijk van de soort, nog een volgende bewerking. Metalen worden verwijderd met behulp van magneten en met manuele scheidingstechnieken worden eventuele verontreinigingen zoals hout, piepschuim, of isolatiematerialen verwijderd. Nadien wordt het puin gezeefd volgens de gewenste grootte.

5. Kwaliteitscontrole door COPRO

De VZW COPRO is een onpartijdige instelling voor de controle van de bouwproducten. Gerecycleerde puingranulaten dienen steeds te voldoen aan deze keuring. Dit om altijd de kwaliteit van gerecycleerd bouwafval te kunnen garanderen.

6. Eindproducten

Betonpuingranulaten: toepassingen in funderingen en in schraal beton

Metselwerkpuingranulaat: vooral gebruikt in onderfunderingen.

Puinbreekzand: gebruikt als ophogingsmateriaal, onderfundering, in stabilisé, schraal funderingsbeton of betonstraatstenen.