

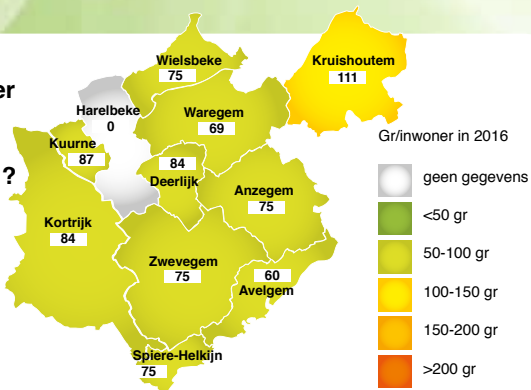
sorteerregels

Batterijen worden door BEBAT ingezameld in de gekende blauwe tonnetjes en kartonnen inzamelkubusjes. Je vindt er op het recyclagepark, maar mogelijk ook op school, op het werk, etc.



Ronde batterijen
Knoopbatterijen
Batterijen van weideafsluitingen
Zaklampen

Hoeveel wordt er
jaarlijks
ingezameld in
jouw gemeente ?



Batterijen

Van knoopcel tot autobatterij

Paspoort

Een batterij is een elektrotechnische component waarin elektrochemische energie is opgeslagen, die als elektrische energie geleverd kan worden. Bij een batterij worden via een chemische reactie aan de negatieve pool elektronen vrijgemaakt, terwijl aan de positieve pool op hetzelfde moment via een andere chemische reactie elektronen worden gebonden. Via een op de batterij aangesloten component (lampje, radio, ...) kunnen nu de elektronen van de negatieve naar de positieve pool stromen en zo de component van stroom voorzien.

Recyclage

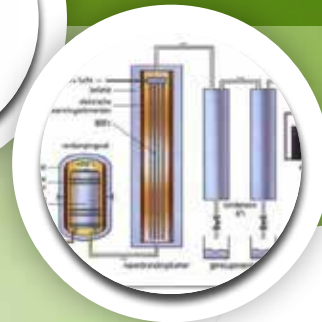
De vzw BEBAT (Fonds Ophaling Batterijen) werd opgericht in 1995 in het kader van de Belgische wet van 16/07/93 betreffende de zogenaamde milieutaksen en het amendement op die wet van 7/03/96. De vzw BEBAT is actief sinds begin 2006 en heeft tot doel alle types gebruikte accu's en batterijen te verzamelen om ze opnieuw een nuttige toepassing te geven. Sinds 2005 zamelt Bebat ook zaklampen in om ze te recyclen. Ze gaat tewerk onder toezicht van de federale staat en de 3 Gewesten en onderhoudt nauwe en constante betrekkingen met de overheid.

Deelname aan het BEBAT-systeem staat open voor alle maatschappijen die milieutaksen verschuldigd zijn op de batterijen, of die moeten voldoen aan de gewestelijke terugnameplicht. Zo dragen vandaag meer dan 800 ondernemingen actief bij tot de ontwikkeling van het opgezette inzamelprogramma.



Weg van de recyclage

Van knoopcel tot autobaterij



1. Inzameling

De op de verschillende inzamelpuntenverzamelde gebruikte batterijen en accu's worden regelmatig opgehaald door een gespecialiseerde firma.

Vervolgens worden ze gesorteerd in 6 types:

- knoopcellen
- de herlaadbare batterijen met nikkel-cadmium
- herlaadbare batterijen met nikkel-metaalhydride
- herlaadbare batterijen met lithium-ion
- de loodbatterijen
- de andere types, vooral alkaline- en zinkkoolstofbatterijen

2. Herlaadbare batterijen

Dit type van batterijen kent momenteel een sterke groei, zowel in aantallen als in chemische verscheidenheid, door de opgang van snoerloos elektrisch materieel en de GSM. Omdat de levensduur van deze producten heel lang is (van 5 tot 20 jaar), hebben de door Bebat ingezamelde batterijen meestal een eerder klassieke chemische samenstelling: nikkel-cadmium en nikkel-metaalhydride. Die worden behandeld bij SNAM (St. Quentin-Fallavier, Frankrijk), waar de bestanddelen ervan worden gerecycleerd.

3. Zinkkool-, alkaline-, en andere batterijen

Veruit de meest belangrijke fractie met zowat 80 % van het ingezamelde gewicht. Aanvankelijk bestond de behandeling in het vermalen om het recupereren van de metaalfraction toe te laten. In 1998 kwam daarbij de recuperatie van plastic voor thermische valorisatie. Sinds 1999 worden ook de zink en het mangaan gerecycleerd.

Na de hoofdsortering komt de verwerkings-eenheid voor mechanische behandeling van zinkkool- en alkalinebatterijen. Die levert de zogenaamde "black mass", die nog een fysiochemische en valoriserende behandeling moet ondergaan.

4. Lodbatterijen

Voornamelijk gebruikt voor het starten van verbrandingsmotoren en in dat geval vrijgesteld van milieutaks, kent ook deze familie van batterijen een sterke groei voor de voeding van noodverlichting, alarmsystemen, maar ook voor huishoud toestellen.

5. Knoopcellen

Vroeger bevatten sommige van deze batterijen een belangrijke hoeveelheid kwik. Deze kunnen niet onderscheiden worden van de andere en daarom worden alle knoopcellen naar Indaver te Antwerpen gebracht waar ze van kwik ontdaan worden en waar de metalen gerecycleerd worden.