

# sorteerregels

Oude autobanden voor persoonlijk gebruik kan je aanleveren op het containerpark (milieustraatje). Je mag er maximum 4 per beurt deponeren., maar grote hoeveelheden, camion-en tractorbanden zijn tegen betaling aan te leveren op het containerpark van Imog Moen of Imog Harelbeke.

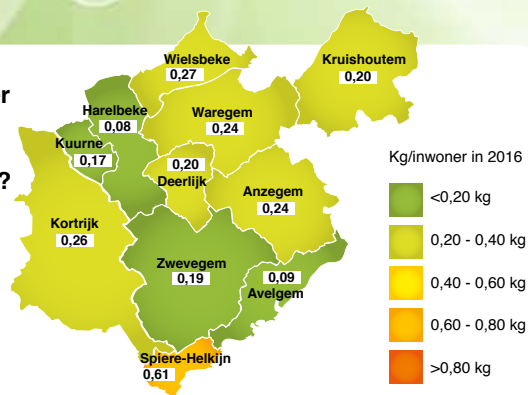


- Afvalbanden zonder velg
- Afvalbanden afkomstig van personenwagens, 4x4, aanhangwagens, caravans (maximum 22 inch)
- Afvalbanden afkomstig van bestelwagens, lichte bedrijfsvoertuigen (maximum 17 inch)
- Afvalbanden afkomstig van motors en scooters (maximum 21 inch)



- Afvalbanden van machines voor openbare werken, landbouw en industriële toepassingen.
- Afvalbanden vanuit tweede bestemming (vb. landbouw silo's)

Hoeveel wordt er jaarlijks ingezameld in jouw gemeente ?



# Autobanden

Van autoband tot verkeersdrempel

## Paspoort

Een autoband bestaat bijna voor 50% uit rubber, 20% uit roet, 20% uit staal. De rest bestaat uit (circa 10%) textiel, zinkoxide, zwavel en andere kleine fracties, afhankelijk van het soort band.

## Recytyre

Sinds enige tijd is de milieubijdrage voor autobanden van kracht. Dit betekent dat je bij de aanschaf van een nieuwe autoband naast de kosten voor het product zelf een extra bedrag (grootte naargelang type band) betaalt als milieubijdrage. Met die bijdrage wordt de recyclage van oude banden gefinancierd. De organisatie die hier voor instaat en erkend wordt door de overheid (Ovam), is de vzw Recytyre.



Recytyre, het beheersorganisme voor afvalbanden in België, werd opgericht door de 6 belangrijkste bandenproducenten, samengebracht onder de vzw Recytyre. Het Recytyre systeem, dat voortvloeit uit de regionale regelgeving, wordt georganiseerd in samenwerking met het Vlaams, Brussels Hoofdstedelijk en Waals Gewest.

Recytyre; dat zijn 170 importeurs/exporteurs die zich bij het systeem hebben aangesloten en beschikken over 5000 ophaalpunten in België. Jaarlijks verwerken ze bijna 65.000 ton afvalbanden.

Dankzij het implementeren van nieuwe diensten, een nog betere traceerbaarheid en doelgerichte controles, door het optimaliseren van de logistieke stromen en de verwerking van de afvalbanden in milieuvriendelijke kanalen, verbindt Recytyre zich ertoe duurzame oplossingen voor afvalbanden in België te verzekeren.

bron: recytyre



# Weg van de recyclage

Van autoband tot verkeersdrempel



## 1. Inzameling

IMOG haalt de ingeleverde autobanden op bij de containerparken en brengt ze naar een gespecialiseerde verwerkingsplant.

## 2. Sorteren

Enmaal aangekomen bij de verwerker worden de banden in 4 categoriën opgedeeld, naargelang de recyclagemogelijkheden:

- Hergebruik als tweedehandsband
- Loopvlakvernieuwing
- Recyclage van het rubber
- Verbranding

## 3. Hergebruik

Banden die nog in goede staat zijn en waarvan het loopvlak niet te diep afgesleten is, kunnen rechtstreeks worden hergebruikt.

Ze worden dan verkocht als tweedehandsbanden, vaak voor minder kritische toepassingen (wagentjes in bedrijven en dergelijke).

## 4. Loopvlakvernieuwing

Dit procédé (dat ook wel bekend staat als "re-chapping") kan gebeuren op ongeveer 55% van de aangeleverde afvalbanden. Loopvlakvernieuwing gebeurt voornamelijk bij banden van bedrijfsvoertuigen. Er wordt hierbij een nieuwe

laag met groeven bovenop de afgesleten band gekleefd. De banden kunnen daarna opnieuw gebruikt worden.

## 5. Recyclage

De overige afvalbanden (45%) worden ofwel via recyclage of verbranding verwerkt. Bij recyclage gaat men de rubber fijn malen tot poeder of granulaatkorrels.

De rubbergranulaten worden met behulp van polyurethanen aan elkaar gekit waardoor producten worden gemaakt als verkeersdrempels, vloertegels, sportvloerbekledingen, e.d.

## 6. Verbranding

Alle overige banden, die te zwaar vervuild of versleten zijn voor recyclage, worden onder gecontroleerde omstandigheden verbrand. De rookgassen worden gereinigd en gebruikt voor energierecuperatie.