

# Weg van de recyclage

→ Van autoband tot verkeersdrempel

# Autobanden



## 1. Inzameling

IMOG haalt de ingeleverde autobanden op bij de containerparken en brengt ze naar een gespecialiseerde verwerkingsplant.

1



6

## 6. Verbranding

Alle overige banden, die te zwaar vervuild of versleten zijn voor recyclage, worden onder gecontroleerde omstandigheden verbrand. De rookgassen worden gereinigd en gebruikt voor energierecuperatie.



5

## 5. Recyclage

De overige afvalbanden (45%) worden ofwel via recyclage of verbranding verwerkt. Bij recyclage gaat men de rubber fijn malen tot poeder of granaatkorrels.



De rubbergranulaten worden met behulp van polyurethanen aan elkaar gekit waardoor producten worden gemaakt als verkeersdrempels, vloertegels, sportvloerbekledingen, e.d.

## 2. Sorteren

Enmaal aangekomen bij de verwerker worden de banden in 4 categorieën opgedeeld, naargelang de recyclagemogelijkheden:

- Hergebruik als tweedehandsband
- Loopvlakvernieuwing
- Recyclage van het rubber
- Verbranding

2



## 3. Hergebruik

Banden die nog in goede staat zijn en waarvan het loopvlak niet te diep afgesleten is, kunnen rechtstreeks worden hergebruikt.

Ze worden dan verkocht als tweedehandsbanden, vaak voor minder kritische toepassingen (wagentjes in bedrijven en dergelijke).

3



4

## 4. Loopvlakvernieuwing

Dit procédé (dat ook wel bekend staat als "rechapping") kan gebeuren op ongeveer 55% van de aangeleverde afvalbanden. Loopvlakvernieuwing gebeurt voornamelijk bij banden van bedrijfsvoertuigen. Er wordt hierbij een nieuwe laag met groeven bovenop de afgesleten band gekleefd. De banden kunnen daarna opnieuw gebruikt worden.